

Március 21.-én pénteken került sor a központi irányítási szervezetek helyi függelék módosításának tárgyalására. A munkáltató korábban már megküldte a javaslatát a helyi függelék módosítására vonatkozóan, amelyet megvizsgáltunk, majd javaslatainkat átadtuk.

A VSZ a konzultáción elmondta, hogy a munkáltató által a tegnapi napon átadott tervezet nem tartalmazza szakszervezetünk javaslatait.

- Elmondtuk, hogy a vizsgáló főkalauzi munkakörben foglalkoztatott munkavállalók munkaközi szünetének kiadása helyét célszerű lenne helyi függelékben rendezni, ugyanis jelenleg a munkaközi szünet eltöltésének nincsenek meg a méltó körülményei (tartózkodó helyiség, higiéniai feltételek), sok esetben a váróteremben, vonaton kényszerülnek eltölteni ezt az időt a dolgozók.
- A hálózati személyszállítási főirányító (megszűnik), a területi személyszállítási főirányító, valamint a hálózati havaria irányítói munkakörök készenléti jellegű munkakörökből való törlését, csak a munkakört ellátó kollégák alapbérének rendezésével együtt tudjuk kezelni. Javasoltuk, hogy a havaria irányítók alapbére a területi személyszállítási főirányítók alapbérével megegyezően 260.000 Ft-ban kerüljön megállapításra.
- Ha az irányítói munkakörök kikerülnek a készenléti jellegű munkakörök közül, akkor egyértelműen ki kell jelölni a munkaközi szünetet, gondoskodni kell a munkaközi szünet alatti „helyettesítésről” is.

A VDSZSZ támogatta szakszervezetünk felvetését és javaslatát, majd javasolta, hogy a munkaköri átcsoportosítás következtében jövedelemcsökkenés ne érjen senkit. Szakszervezetünk egyetértett a javaslattal, támogatta azt.

A munkáltatói válasz:

A vizsgáló főkalauzok munkaközi szünetének eltöltésével kapcsolatos felvetést megvizsgálják és gondoskodni fognak a megfelelő körülmények kialakításáról. Az irányítóknál kidolgozzák, hogy a munkaközi szünet alatt milyen módon, kinek és hogyan kell ellátni a feladatokat, erre vonatkozóan központi rendelkezést fognak kiadni.

A bérezéssel kapcsolatban azt a tájékoztatást kaptuk, a hogy havaria irányítók bérét bruttó 250.000 Ft-ra, míg a területi irányítók bérét bruttó 260.000 Ft-ra tudják most emelni. A cél, hogy az év végére az irányítók jövedelmét felzárkóztassák a mozdonyirányítók béréhez, amely bruttó 280.000 Ft-os alapbért jelenthet. A főirányítók bére bruttó 360.000 Ft-ra emelkedett.

Bércsökkenés 6 főt érinthet, de ezt megvizsgálják, mielőtt az intézkedést végrehajtanák.

Szakszervezetünk kérte, hogy az év végi bruttó alapbérre vonatkozó munkáltatói elképzelés írásbeli szándéknyilatkozatban kerüljön megfogalmazásra. A munkáltató nem zárkózott el a javaslattól.

A szakszervezetek részéről a HF aláírása lehetséges, a felvetett kérdések helyi függelékbe történő beemelése, valamint a munkáltatói szándéknyilatkozat írásba foglalása esetén.

A munkáltató megküldi az új szövegezésű tervezetet, és annak tartalmának függvényében már jövő hét elején sor kerülhet az aláírásra.

Vasutasok Szakszervezete