

# Start

# Hírnök

## Elkezdődött a KSZ tárgyalása a Startnál.

Június 12-én elkezdődtek a Kollektív Szerződés módosítására irányuló tárgyalások a MÁV-Start Zrt.-nél

Az ülés kezdetén a munkáltató jelezte, hogy röviddel az érdekegyeztető tanács megkezdése előtt az MTSZSZ jelezte, hogy más irányú elfoglaltsága miatt nem tud részt venni a tárgyaláson. A résztvevő felek kinyilvánították, hogy ennek ellenére elkezdik a KSZ-módosítására irányuló egyeztetéseket.

### Napirend előtt:

- A Vasutasok Szakszervezete nevében Károlyi Csaba kérte a munkáltatótól, hogy a közelgő teljesítményértékeléssel kapcsolatban a mozgó-bér megállapítása során a munkáltató ne vegye figyelembe a MÁV-Start Zrt. eredményeit, mutatóit rontó tényezőket, melyekről a munkavállalók nem tehetnek. Sajnos a kollégák azon alkatrészeket építik be, amelyek rendelkezésre állnak. A munkáltató nevében Csépké András Üzemeltetési Igazgató elmondta, hogy az alkatrészeire váró szerelvények nem fogják befolyásolni a mozgó-bér mértékét, de vannak (főleg Szolnokon) olyan hiányosságok (fokozatkapcsoló romlás), melyek emberi hanyagságra, hibákra vezethetők vissza.
- Fridrich Imre elmondta, hogy a VSZ konzultációt kezdeményezett munkaruha/egyenruha témában, válasz azonban mindeddig nem érkezett. Problémák vannak a ruha-ellátással a hálózaton. Csépké András válaszában kiemelte, hogy konzultáció lesz, de a ruha-kérdés mindig is probléma volt a MÁV-vállalatsoport „életében”. Tisztában van azzal, hogy nem áll minden ruha a munkavállalók rendelkezésére, de megkéri a munkavállalókat, hogy tegyenek meg minden tőlük telhetőt a cég arculatának fenntartásához.
- Kuti-Horváth József a FLIRT-motorvonatokon tapasztalható nagyszámú kerékpárosok anomáliájára hívta fel a figyelmet. Az utasok nem tudják használni a WC-t, a jegyvizsgálók nem tudják a biciklik miatt végezni munkájukat. A munkáltató hangsúlyozta, hogy ismeri a problémát és még a nagy nyári csúcs előtt megpróbál olyan rendszert kitalálni és alkalmazni, mellyel korlátozni lehet a biciklisek számát.

### Napirend:

#### 1. KSZ módosítás

A legutóbbi VÉT ülésen a nagyszámú napirend előtti felvetések miatt már nem maradt idő a KSZ tárgyalására, így ez most kezdődött el. A felek a munkáltató által előzetesen elküldött tervezetet kezdték el áttekinteni pontonként. A tárgyaló partnerek első olvasatban a tervezet mintegy negyedét tekintették át, melynek jelentékeny hányadát a szakszervezetek nem tudták elfogadni.

Az Erzsébet-utalványok kiosztása a MÁV Zrt.-hez hasonlóan fog alakulni, évente négy alkalommal a korábbi háromhoz képest.

Bár a munkáltatói előterjesztés nem tartalmazta, de szakszervezetünk kezdeményezte a KSZ 7.§-nak módosítását, melyet a munkáltató és a résztvevő szakszervezetek is támogattak: a munkaidő-kedvezmény számításának mértéke a tagdíj-levonás alapján történjen, az egyenlő bánásmódra tekintettel.

A résztvevők nem állapodtak meg új tárgyalási időpontban, arról egyeztetni fognak.

**Vasutasok Szakszervezete**