

Start

Hírnök

MÁV-START konzultáció

A Vasutasok Szakszervezetének kezdeményezésére a március 5-én került sor a szabadság kiadásának gyakorlatával kapcsolatos konzultációra.

A MÁV-START teljes szervezeti hálózatáról érkezett jelzések alapján az éves szabadságkeret ún. arányos kiadása zajlik, amely a gyakorlatban havi %-os lebontást, így munkavállalónként 2-3 nap szabadságra történő vezénylést jelent minden hónapban.

A munkáltató képviselőiben a munkajogi szervezet munkatársai voltak jelen, akiknek elmondtuk, hogy nem a munkáltató szabadság kiadási jogát vitatjuk, hanem azt, hogy ezt a jogát rendeltetésellenesen gyakorolja.

A szabadságot kölcsönös együttműködés során, a munkafolyamatokhoz igazodva kell ütemezni és nem használható munkaszervezési, vagy gazdasági, hatékonyságjavítási eszközként. Az arányosítás fogalma itt nem jelenthet egyetlen, havi elosztást, hanem a munkafolyamatok függvényében történő arányos felhasználást, amely biztosítja a munkavállalók pihenéshez, regenerálódáshoz való jogát, ugyanakkor a munkáltató azon jogos érdekét is, hogy a munkafolyamatok elvégzéséhez szükséges munkavállalói létszám az adott időszakokban rendelkezésre álljon.

A MÁV-START jelenlegi gyakorlata álláspontunk szerint nélkülözi a szakmai megfontolást, emellett kimeríti a rendeltetésellenes joggyakorlás fogalmát is. (Itt megjegyeznénk, hogy a rendeltetésellenes joggyakorlás nem jogellenességet jelent, hanem azt, hogy a munkáltató a jogosítványát nem az adott jogintézmény, nevezetesen a szabadság céljának, rendeltetésének megfelelően gyakorolja.)

A munkáltató képviselői elvi egyetértésük hangsúlyozása mellett elmondták, hogy az ügyben mindenképpen szükség van a szakmai vezetéssel történő megegyezésre is. A szabadságok havi szinten történő „elaprózása” mindenképpen rendeltetésellenes, vagyis a szabadságok objektív kiadására, felhasználásra meg kell találni a megfelelő kompromisszumot.

A konzultáció azzal a szóbeli megegyezéssel zárult, hogy a felvetésünkről és az elhangzottakról tájékoztatják a humánerőforrás igazgatót, emellett szakszerveztünk írásban is benyújtja javaslatát, amelyben konkrét intézkedést kér a jelenlegi szabadságolási gyakorlat felszámolására.

Ezentúl megemlítettük, a Miskolcon tervezett vonatindulás előtti jegyellenőrzés problémáját, valamint ismét felvetettük, hogy a fordakészítés kerüljön vissza az Igazgatóságok feladatai közé. A felvetések az illetékes szakmai szervezet felé továbbításra kerülnek.

Vasutasok Szakszervezete