



VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Iktatószám: *Ko.*/2017.III.

Csépke András
vezérigazgató

MÁV-START Zrt.

Székhelyén

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Szakszervezetünk a 2016. november 24-én elküldött levelében több témára vonatkozóan kért tájékoztatást. Sajnálatos – szinte már rendszeresnek mondható - módon, a mai napig nem érkezett meg a válasz.

A témák visszakeresését elősegítve, az alábbiakban idézzük a hivatkozott levelünk szövegét.

„A Vasutasok Szakszervezete – tekintettel a VKF-en létrejött megállapodásra a minimálbér és a garantált bérminimum összegéről – ezúton kér tájékoztatást a jegyvizsgálók 8,4 órás foglalkoztatásának 2017. január 1-jétől történő díjazásáról, a munkáltató ezzel kapcsolatos szándékáról.

Javasoljuk átgondolásra az egy szolgálati munkaidő felső határának 16 órában történő meghatározását. Továbbá, javasoljuk a személyzeti fordakészítés igazgatósági hatáskörbe való visszakerülését.

Kérem, hogy a tájékoztatást – figyelemmel a munkavállalók soron következő nyilatkozattételi időpontjára - mielőbb szíveskedjen megküldeni!

Szintén tájékoztatást kérünk a pénztári vezénylőtiszt munkakör létrehozásával kapcsolatos PILOT- tapasztalatokról, a kiterjesztés módjáról, ütemezéséről, valamint a pénztárellenőri munkakör jövőbeni feladatairól.”

Kérem a T. Vezérigazgató Urat, hogy a fenti témák tekintetében a tájékoztatás megküldéséről,



VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

valamint a 8,4 órás foglalkoztatásra vonatkozóan, parancskönyvi megjelenésben megígért 184.000 Ft-ról induló bértáblázat elkészítéséről és kiadásáról haladéktalanul intézkedni szíveskedjen!

Budapest, 2017. február 2.

Üdvözlettel:



Fridrich Imre
VSZ START Ügyvivő