



SZÖVETSÉGBEN EGYMÁSÉRT

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Iktatószám: 18/2017/III.

Dorozsmai Éva

humánerőforrás vezérigazgató- helyettes

MÁV Zrt.

Székhelyén

Tisztelt Vezérigazgató-helyettes Asszony!

A Vasutasok Szakszervezete a mesterek, pályamesterek folyamatosan növekvő és az INKA Megoldás rendszereinek beindulásával csúcsosodó terhelésének csökkentése érdekében kezdeményezi TEB területen az „általános pályavasúti előadó” megnevezésű munkakör újra feltöltését, pályás területen a korábban létezett „elszámoló vagy belső” pályamester munkakör visszaállítását, technikusok, technikus gyakornokok alkalmazását.

Kollégáink eddig sem alacsony adminisztrációs leterheltségét a most induló INKA rendszerek kezeléséből adódó többletmunka olyan mértékben növeli, amely a szakmai, ellenőrzési, fővizsga, pályafelügyeleti feladataiktól veszi el az időt. Ezzel veszélybe kerülhet a felügyeleti tevékenység utasítás szerinti végrehajtása, miáltal romolhat a közlekedés biztonsága is.

Javasoljuk továbbá az oktatások átgondolását (ne mindenkit oktassunk mindenre, inkább egy-egy részfeladatot két személy tudjon kezelni a végrehajtási területen). Az érintettek közül többen gondolkodnak úgy, hogy a feladat elvégzését ilyen terhelés mellett nem tudják felelősséggel ellátni, ezért felmondáson, jelenlegi munkakörük feladásán, alacsonyabb (értsd: kezelhető) leterheltségű munkakör vállalásán törik a fejüket.

A Vasutasok Szakszervezete által javasoltak bevezetése kollégáink leterheltségét csökkentené, ezáltal a vasút biztonságát növelné, az adminisztratív feladatok elvégzését pontosítaná.

Kérjük Vezérigazgató-helyettes Asszonyt, hogy javaslatunkat a helyzet súlyosságára tekintettel érdemben és sürgősen elbírálni szíveskedjenek!

Budapest, 2017. február 6.

Üdvözlettel:

Zlati Róbert
érdekvédelmi alelnök

