



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 33. szám

2015. január 19.

## Cargos nap



Az elmúlt hét csütörtökéről elmondhatjuk, hogy cargos napunk volt. A Helyi Érdekegyeztetőt kezdeményezésünkre korábban összehívta a munkáltató, mint azt megbeszéltük. Így fordult elő, hogy egy hónap leforgása alatt második ízben ültünk le a tárgyalóasztalhoz, hogy áttekintsük az előre prognosztizált forgalomcsökkenés miatt kialakult helyzetet.

Fontosnak tartottuk a minél előbbi találkozót, hiszen gőzerővel folyik a szabadságok kiadása a cargonál, amit tagságunk nem fogad kitörő örömmel.

A munkáltató sajnos a korábbi találkozóinkhoz képest nem sok újdonsággal tudott szolgálni, egyelőre az látszik, hogy a Dunaferre részére nem érkezik áru Ukrajna irányából. A kivetített táblázatok kiegészítésre kerültek az év utolsó hónapjának adataival, így teljes képet kaptunk az elmúlt év teljesítményeiről. A központvezető elmondta, fontosnak tartja, hogy ezt a nehéz időszakot átvészeljük, s reményét fejezte ki, hogy ebben partnerek lesznek a munkavállalók is. A vezénylések elkészítésénél, a szabadságok kiadásánál a lehetőségekhez mérten figyelembe veszik a dolgozók igényeit is. Elmondta továbbá, hogy a csökkentett létszám miatt elengedhetetlen, hogy a munkavállalók eddig megszokott munkavégzési területeik helyett



más szolgálati helyeken is ismerjék a munkát, bevethetőek legyenek.

Felhívtuk a munkáltató figyelmét, hogy mind a szabadságok kiadásánál, mind pedig a más munkahelyre történő betanulások alkalmával az előírásoknak, szabályzatoknak megfelelően járjanak el. Megállapodtuk, hogy február első heteiben ismét leülünk, és megbeszéljük az intézkedések addigi tapasztalatait.

A Cargo Területi Szakmai Bizottsága kihasználta az alkalmat, hogy a HÉT

ülésein Zalti Róbert szakmai képviselővezető is Záhonyba érkezett. A tárgyalást követően a Területi Képviselőt tartotta kibővített ülését, ahol a szakmai képviselővezető és jómagam felvázoltuk a tisztségviselőknek a jelenlegi helyzetet, aktuális és örök problémákról beszélgettünk. Robi az összejövetel végén kérte a tisztségviselőket, hogy adják át az ott hallott információkat a tagoknak. Pozitívként értékelte például, hogy nem a létszámleépítés eszközehez nyúl a munkáltató, hanem szabadságok kiadásával igyekszik enyhíteni a problémát.

A cargos nap ezzel nem ért véget, hiszen az RCH Kereskedelmi alapszervezet év végi-évi eleji testületi ülésére kaptunk meghívást. Itt újabb tisztségviselőkkel volt módunk találkozni, s az alapszervezeti választás értékelése után ismét a forgalomcsökkenéssel járó intézkedések kerültek porondra.

A nap ugyan véget ért, de nem a szakmai képviselő vezető számára, hiszen Robi hazaúton igyekezett megválaszolni azokat a kérdéseket, amelyeket az alábbi interjúban olvashattok.

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48  
E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Interjú Zlati Róberttel, a VSZ Cargo Szakmai Képviselő vezetőjével

### Jelenről, jövőről Záhonyban



**Nem kezdő záhonyi ügyekben, mondja, és valóban tud újat is mondani. Például az utóbbi hetekben haldokló ukrán vasércszállítások ügyében, sőt, lát reménysugarakat is Záhony egén. Szurkoljunk, hogy bejőjenek a várakozásai!**

*Az egyeztetések rendszeresek a záhonyi TÜK életében, minek köszönhető, hogy csütörtökön te is részt vettél azon?*

A csütörtöki HÉT ülés a jelenleg tapasztalt forgalom visszaesés miatti egyeztetési folyamat egyik állomása volt. Én úgy érzem, hogy a záhonyi térség VSZ tagjainak képviselője jó kezekben van helyben, a kollégák mégis úgy gondolták, hogy a jelenlétemre szükség lehet a megbeszélésen. Az RCH Felügyelőbizottság tagjaként rá tudtam erősíteni

arra az FB álláspontra, hogy minden intézkedés csakis érdekképviselői egyeztetés és a tények, nem pedig „jóslatok” ismeretében tehető meg.

*Lapunkban már többször írtunk térségünk speciális problémáiról, most, hogy személyesen is informálódhattál, milyennek látod Záhonyt, és azon belül a cargo helyzetét?*

Természetesen számít az, hogy most is személyesen itt jártam, de talán mondhatom azt, hogy a szoros személyes kapcsolatok és a korábbi látogatások alapján „nem vagyok kezdő” záhonyi ügyekben.

Úgy tűnik, hogy az az árumennyiség, ami eddig Záhonyon keresztül érkezett az országba, továbbra is megvan. A probléma az, hogy a Dunaferre eső rész jelentős hányada máshonnan érkezik. Vannak olyan jelek, információk, hogy a brazil érc minősége nem megfelelő a kohónak, ami arra adhat bizakodást, hogy a jobb minőségű ukrán ércre térhetnek vissza.

*A jövővel kapcsolatban lehet megfogalmazni reális várakozásokat, vagy az egyelőre a jóslás kategóriájába tartozik?*

Újabb és biztosabb információkat adhat a február 4-re Záhonyba tervezett Dunaferre volumen-egyeztetés. A legfrissebb és egyben pozitív információ közvetlenül a helyi érdekegyeztetést követően érkezett, amely szerint 15.200 tonna agló érc lefogadása történt meg. Bízom abban, az ilyen fuvarfeladatok érkezése is segít, hogy elkerüljük a munkáltató esetleges drasztikusabb lépéseit, és végül visszaáll minden a normális kerékvágásba.

Tudom, hogy nem ilyenkor szeretnek szabadságra menni a kollégák, de azt gondolom pozitívum, hogy az egyeztetésen a szabadságok kiadásánál kívül további munkáltatói intézkedésről nem esett szó. A következő egyeztetésre február közepén kerül sor.

*A VSZ-szinten milyen lépések kerülhetnek szóba?*

A fuvarszerzés nem feltétlenül szakszervezeti feladat, bár lobbizási tevékenységgel lehet rá hatásunk. Kormányzati tényezővel, MÁV Csoport vezetőivel nem az én feladatköröm egyeztetni ezekben a kérdésekben, de vezetőink megragadják az alkalmakat, hogy jelezzék a problémákat.

A Dunaferre Vasas Szakszervezeti Szövetség vezetőivel egyeztettem egy dunaújvárosi találkozót január 26-ra. Ekkor szeretnénk közvetlenül megvitatni a helyzetet és egyeztetni arról, hogy miben tudnánk egymásnak segíteni. A záhonyi kollégákat Juhász Tiborné és Balogh Attila személyesen is képviselik a tervek szerint.



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

*A fuvarszerezés valóban nem szakszervezeti feladat, a létszám leépítés megakadályozása, vagy legalább mérséklése annál inkább, ami úgy tűnik, idén sem kerül le a napirendről. Lehet-e már a mértékéről tudni? S ha már leépítésről beszélünk, 2015-ben tovább működteti-e az RCH a programokat?*

A munkáltató idei létszámterve a már évek óta ismert 1958 fő, az elmúlt év végi záró létszám gyakorlatilag 2000 fő volt. A csökkenést szeretnénk az eddigiekhez hasonló humánus módon megoldani. Információink szerint ez az eddigieknél nehezebb feladat lesz, ugyanis a munkáltatónál kiapadtak a források így jelenleg nem is indulnak programok.

*A MÁV-nál még mindig nincs érdemi előrelépés az idei bérfejlesztésről és a béren kívüli juttatásról, az RCH-nál viszont már december elsejével megállapodtak ezekről. Hogyan értékel a megállapodást, illetve van-e valami visszajelzés a munkavállalók részéről?*

Tudom, hogy az előzetes várakozások általában nagyobbak, esetleg túlzóak és utólag is mindig vannak elégedetlenek. Számottevő zúgolódás azonban idén sem került felszínre. A korai megállapodás az elmúlt három év „hagyománya”, de minden esetben komoly erőfeszítés eredménye volt. Ez különösen igaz a legutóbbira, amelyik az eddigi legkiélezettebb helyzetben született meg. Mindig komoly felelősség elsőként megállapodni, de azt gondolom, korábban sem volt és most sincs okunk szégyenkezni. Minden körülményt – mindenekelőtt az időközben megszületett országos bérajánlást és a kérdésedben vázolt MÁV-os helyzetet – figyelembe véve ez kiváltképpen igaz.

Dolhai József







## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

### Csapatfordulat



Huszonharmadikán fordulópontjához érik a VSZ Záhony Területi Képviselői vezető tisztségviselőinek mozgalmi élete. Hogy mennyire fordul a csapat szekere – mert ha a vezetőké fordul, akkor a tagságé is – és persze, hogy merre, az csak pénteken derül ki, de valamennyire biztosan, hiszen négy év után ismét beszámoló és tisztújító küldöttértekezletet tart a Képviselői. Fordulni akkor is lehet, ha mindeddig a betöltendő tisztségekre nincsenek új jelöltek, már ha az is igaz, hogy nem léphetünk kétszer ugyanabba a folyóba. Márpedig igaz, még ha nem is mindig egyszerű észrevenni a különbséget.

Négy éve kapott mandátumot Felügyelő és Egyeztető Bizottság tagságára Nagy Sándorné, Marika, a Pénzügyi Ellenőrző Bizottságba pedig Fónagné Ildikó, akinek helyét lemondása után Pöhackerné Palotai Judit vette át.

Idén Nagynét és Pöhackernét is jelölte a tagság, és ők készen állnak a következő négy évi munkára. Ugyanazon a napon lett Juhász Tiborné a képviselői vezetője, akit ismét jelöltek, és ő is vállalja a megmérettetést, illetve a következő választási ciklus teendőit. Ő vezetői mandátumát fordulatos és izgalmas versenyben kapta a küldöttektől, hiszen a megüresedett tisztségre négyen indultak.

A többes jelölés hiánya miatt az első, vagyis hátsó gondolatunk értelemeszerűen az lehet, hogy bevégeztetett, közkeletű kifejezéssel élve „le van zsírozva” a végeredmény. Felületesen nézve akár helyben hagyhatnánk ezt a véleményt akkor is, ha elvileg a helyszínen is van lehetőség új jelölteket állítani. De ha kevésbé vagyunk felületesek, akkor árnyaltabb, talán igazabb képet kapunk a helyzetről. Amihez tudnunk kell, hogy egy választás során, bárhol, bárkik állnak is csatasorba, mindig legalábbis két versenyről beszélhetünk. Az egyik, és egyszerűbb versengés a választás előtti rövid időszakot, a szavazás előtti megszólalásokat jelenti, néha kortes pálinkával megspékelve, amit szokás kampánynak is nevezni.



A másik verseny a több éves ciklus, ahol már kevés a beszéd, és a pálinka, bár mindkettő hatásos lehet. Sokkal fontosabbak a tettek, az, hogy mi történt, és természetesen az is, hogy mi maradt el, mit lehetett volna jobban csinálni, és mi volt, amitől keresve is nehezen találunk jobb megoldást. No, úgy tűnik, ezt a versenyt nyerték meg a jelöltek. Amit igazolni látszik egyrészt az, hogy újra jelölték őket, másrészt, és talán még inkább az, hogy mindeddig nem vált ismertté egyik tisztségre sem új jelölt. Jó okkal feltételezhetjük, azért nem, mert a tagság eseményeket nyomon követő része úgy gondolta: Ismernek ugyan olyan kolléganőket, kollégákat, akik szintén alkalmasak egyik-másik posztra, de nem valószínű, hogy jobban végeznék munkájukat. A többségnek megmaradt a bizalma, hogy tévedtek-e, vagy sem, akkor derül ki, ha ismét mandátumot kapnak a jelöltek.



És hogy mitől lesz itt fordulat? Lehet, hogy nem is lesz, főleg, ha az újra választott tisztségviselők úgy vélik, nincs szükség változni. De úgy gondolom, intelligenciájuk és lelkiismeretük egyaránt arra ösztönzi majd őket, hogy még nagyobb odaadással tegyenek másokért és önmagukért.

Tehát forduljunk, együtt, és mindannyiunkért!

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Ünnepek után

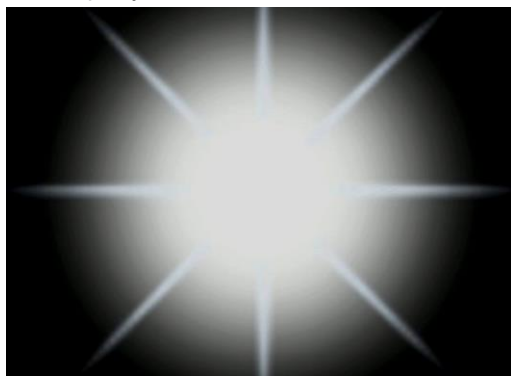


Most, miután lassan minden visszazökkent a hétköznapok vágányára, rá kell döbbernünk, hogy a nagy várakozások, az újévi változások bizony csak a reménykedések kategóriájában maradtak. Be kell látnunk, van abban némi igazság, hogy nincs olyan rossz, aminél ne lehetne még rosszabb.

A „királyi” tévék és a rádiók zengik a siker sztorikat, hogy Magyarország jobban teljesít, soha nem volt ilyen alacsony infláció, négyszázezer új munkahely és még sok hasonló népbuhtó dumát. Akinek kicsit jobb a hallása, az a harsány propaganda mögül kihallja, hogy bizony az a lufi lassan sípolva ereszt. Az egy dolog, hogy mennyivel lett olcsóbb a benzin, amihez nem sok köze van a fent lévőknek, annál inkább ahhoz, hogy még

mennyivel lehetne olcsóbb, ha nem lenne ilyen gyenge a forint. De amilyen meglepetéseket hozott az újév, még rosszabb kedvre deríti azt a sok munkavállalót, akik a vasárnapi nyitva tartás betiltása miatt lesznek munkanélküliek (az ő érdekükben, hogy nekik legyen jobb, hogy a családok együtt legyenek hétvégén...stb.). A nullához közelítő infláció megkeseríti azoknak a szájízét is, akik e miatt nem kapnak bér- és nyugdíjmelést. Sokat emel a közhangulaton még a fizetős utak bevezetése, de a 350-400 Ft-os svájci frank is feldobja a bulit. A hab a tortára, hogy most már a napfényért is fizetni kell (ha süt, ha nem). Na jó, a napelemért.

Ha már a napelemek megadóztatása van napirenden, nem akarok tippeket adni, de Csokonai Vitéz Mihály Zsugori uram című versének pár sora jutott eszembe: „Most is azért sóhajt és dúlfül magába, Miért nem adhatja az ájert árendába.”



Márta István

### HUMORSAROK

#### CSAK SEMMI PÁNÍK

A repülőgép az Atlanti óceán fölött száll, amikor megszólal a kapitány:

– Kedves utasaink, szélszentes időben utazunk, az út felét már megtettük. Ha kitekintenek a jobb oldali ablakon, látható, hogy mindkét motor működik. Ha balra néznek, látható hogy a két motor lángokban áll. Kérem, ne essenek pánikba! Nézzenek le, és az óceán mozdulatlan tükrén egy sárga foltot láthatnak. Az egy gumicsónak. ÉN INNEN BESZÉLEK...



#### SECOND HAND

A feleség jóval hamarabb ér haza bevásárló körútjáról, és mit tesz Isten, in flagranti találja férjét egy nővel. Óriási patáliát csap, előveszi a bőrröndjét és rövid csomagolás után épp elviharzana, amikor férje megállítja.

– Csak egy szóra drágám! Mielőtt elmész, szeretném, ha meghallgatnád hogyan is történt ez a dolog. Jövök haza a kocsival, amikor az út mentén megláttam ezt a hölgyet. Elgyötört, fáradt, csapzott volt. Hazahoztam, és összeütöttem neki egy vacsorát abból a húsból, amit a hűtőben hagytál, és elfelejtetted megsütni. Csak egy átázott szandál volt a lábán, ezért odaadtam neki egy teljesen új cipődet, amit azért nem hordasz, mert állítólag kiment a divatból. Fázott, úgyhogy ráadtam azt a pulcsit, amit születésnapodra vettem, de nem tetszett neked. A nadrágja is át volt ázva, ezért adtam neki egy olyat, amit te azért nem hordasz, mert ki van fakulva. Ezután, amikor indulni készült, még visszafordult az ajtóból és megkérdezte: Van még valami, amit a feleséged már nem használ???

Balogh Attila

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)