



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 29-30. szám

2014. december 22.

Útelzártunk – együtt

Nehezen indult, mint némely vasutas kocsija aznap reggel. Hiába a márkanév, a szép külső, attól a tizenév csak leányban szép kor, de a legtöbb nyelvben nőnemű autóknál nem igazán előny. Mint ahogy az sem, hogy ki kezdte, ki csatlakozott, és aki nem, az miért nem. De végül mindenki ott volt, aki ott akart lenni, és akinek ott kellett lennie, bár utóbbi kijelentésem talán hiányt szenved.



Nem úgy a mégis utcára, vagyis a négyes főútra vonulók, mert volt ellátás, tízórai, ebéd, forró tea. De a legfontosabb mégis az, hogy a zászlókon kívül nem látszott különbség a saját kocsival, szabadnapon, vagy szabadságidőben kivonult demonstrálók között: A felpályás útelzárás kilenc órája mutatta meg igazán, kik azok, akik nem csak szóban és dalban, de a valóságban is az összefogás hívei.

Múlt hétfőn ez az összefogás a korkedvezményes nyugdíj eltörlése ellen, a bérminimum emeléséért, a dolgozói szegénység mérsékléséért, az adóterhek – köztük a cafetéria adóterheinek – emelése ellen, a Munka Törvénykönyvének felülvizsgálataért és a sztrájk törvény visszaállításáért történt. Mondhatnánk úgy is, hogy az alkalmazottak széles rétegeinek, tehát az ország jövőjéért.

Természetesen az összefogás sokrétű, az érdekvédelem terén lehet fent, és lent, no meg középen is összefogni szövetségesek között, ám ezek is együtt érnek valamit. Mert hiába borulnak néha össze fent, ha lent semmi, és úgy sem működőképes, ha utcára vonul a nép, a magasban pedig elkerülnek a szabad levegőt. Hétfőn volt példa arra is, hogy a vezetők és a tagság hallották egymást, és hallatták hangjukat. De volt arra is, főleg középen, hogy a gyakorlat messze került a szavakat. Lelkük rajta, ne felejtsek akkor sem azt a hétfőt, amikor majd másoknak eszükbe jut a múlt is a jövő mellett.

Záhonyban jól megvolt a közép a tagsággal, mindhárom szervezet autói között. A háromszáztizennyolcas „kilométerkőtől” kezdődően majd’ nyolcvan kocsit vezetett fel a rendőrség – közöttük tíz vsz-es zászlóval díszített járművet – és nagyjából száz ember öltötte magára az előírásoknak megfelelően a láthatósági mellényt.



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

Mielőtt bárki arra autózó azt hitte volna, hogy defektes a csapat, netán közmunkások lepték el az utat, láthatta a mellényeken, hogy legalábbis három szakszervezet képviselői mutatták a távolmaradóknak és vezetőiknek, miképp igazi az együttműködés: A VDSZSZ, a MOSZ és a VSZ címei alatt beszélte meg a csapat minden jó és kevésbé jó részét a saját, és persze a szakszervezeteink sorsának.

Nem számított, ki melyik társhoz tartozik, és a középvezetőink sem csak szóban, esetleg írásban voltak összefogás-pártiak.

Dolhai József



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Cargo HÉT



Az elmúlt hét csütörtökén Helyi Érdekegyeztető ülés volt a Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központnál. Gáncsos István központvezető első napirendi pontban tájékoztatót tartott a TÜK Záhony 2014. I-XI. havi teljesítményeiről, létszámalakulásról, túlóra- és szabadság felhasználásról. Ebből megtudhattuk, hogy a határforgalomban 3 215 000 tonna volt a teljesítményünk, ami a bázis év azonos időszakának 93,2%-a. A statisztikából az is kiolvasható, hogy a normál be- és kilépő tonna jelentősen elmarad (61%) a 2014 évi forgalomhoz viszonyítva. Mindezt a teljesítményt januárban 264 fő kolléga végezte, jelenleg pedig 252 fő munkavállalója van a központnak. Az idei évben jelentősen kevesebb túlóra merült fel, míg a szabadságos napok 86,82%-a került kiadásra novemberig.

Második napirendben tájékoztatást kaptunk a jövő évre várható Záhony-Dunaferr forgalomról, illetve az esetleges forgalomcsökkenés miatti operatív intézkedésekről egyeztetünk. Annak ellenére, hogy a Dunaferr mindkét kohója jelenleg is üzemel, a cégtől kapott információk alapján



az érc hajóval fog érkezni Bakar kikötőjébe. Az év hátralévő részében és 2015. első hónapjaiban minimális mennyiség várható, ez a forgalom jelentős visszaesését jelenti, akár 20-30%-al. A helyzet kezelésére a központvezető összehívta a záhonyi klasztert, illetve a környező polgármestereket. Az érdekképviseltek sem tétlenkedtek, hiszen levélben hívtuk fel a VASZ vezetőinek figyelmét a kialakulni látszó helyzet kezelésére, illetve szintén szakszervezeti kezdeményezésre az RCH Felügyelő Bizottsága is foglalkozott a záhonyi forgalom várható visszaesésével. A TÜK vezetése bemutatta azt a munkavállalók foglalkoztatását érintő intézkedéscsomagot, amivel kezelni kívánja a várható helyzetet. Első lépésként, a következő év első három hónapjában túlóra stop bevezetése mellett jelentős szabadság kiadását tervezik. Január közepén újra értékeljük a helyzetet, és eldől, hogy milyen

további intézkedésekre lesz szükség.



Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Család



Az ember manapság hiába próbálja kizárni az életéből a külvilágot, lehetetlen dologra vállalkozik. A médián keresztül annyi irányított információ áramlik felénk, hogy szinte képtelenség kikerülni őket. Szerencsére az evolúció olyanná formálta az emberi agyat, hogy a lényegtelen, közömbös és veszélytelen dolgokat egy szűrőn keresztül egyszerűen kipottyanítja. A túlélés érdekében azonban szükségszerűen az irritáló, szokatlan és veszélyes információk szinte beágyazódnak a tudatunkba.

Most, amikor már a negyedik gyertya is ég a koszorún, több és több a csengettyűszó, és mind többen beszélnek a családról, egyre jobban irritál, amit pár napja a királyi tv híradójában hallottam: A jövő évi költségvetésben mennyivel többet fordítanak a családok támogatására.

No, ez az információ miért nem pottyan ki a szűrőn? Mert, ahogy a korombeli és idősebb vasutasokkal beszéltem (tehát szinte csak negyvenen felüliekkel, vagy még idősebbekkel), az derült ki, hogy legtöbbször ez a generáció valahogyan mindig kimaradt a jóból (ha két gyereked van, azért, ha egy kicsit jobban kerestél, azért. És már nem jár se támogatás, se segély, se egyszeri juttatás, se ingyen kaja, se ingyen tankönyv, holott a te adódból és járulékbefizetésedből állja cechet az állam bácsi.

Meddig család a család? A megboldogult szocializmusban(?) az volt az elv, hogy a gyerekek elvégzi a középiskolát, és munkába áll. Tehát biztosítva a megélhetése(?), tizennyolc évesen már megpróbálhatott a saját lábára állni. Ez úgy-ahogy működött is, de ez akkor volt. A rendszer változott (KISZ-titkárok buktak, KISZ-titkárok győztek), de a gyakorlat nem. A gyerekek tehetséges, felvették az egyetemre, főiskolára, de betöltötte a tizennyolcat, nem jár semmilyen támogatás. Ha kapja az ösztöndíjat, legfeljebb a kollégiumra elég, esetleg még hat-hét hamburgerre. Mikor kell cserbenhagyni az adófizetőt? Hiszen valóban igaz, kis gyerek kis gond, nagy gyerek nagy gond.

Nem igazán karácsonyi gondolatok, de talán nem kellene így lennie. Vajon miért az kapja a segélyt, támogatást, aki semmit nem tesz az asztalra? Vagy már az is idejét múlt, hogy aki nem dolgozik, ne is egyék.

Lehet, hogy mégis karácsonyi gondolatok ezek. Sokaknak biztosan.

Márta István

Ismét eltelt egy év



Ahogy ilyenkor, december vége felé szokás, mindenütt mérleget vonnak és értékelik az eltelt évet. Így teszek én is, hiszen ez a 2014-es év is adott nekünk, érdekfűzőnek bőven feladatot. Ez nem panasz, mert mint szokták mondani „ezért választottak benneteket, s ezért vállaltátok ezt hálásnak a nem mondható feladatot”.

Az RCH-t tekintve a vállalat teljesítménye terv közelebb lesz, s az előrejelzések azt mutatják, hogy 6-7 millió euró üzemi eredmény is várható. Ezzel együtt, mivel egyszerű ráhatások nem lesznek (pl. teherkocsi selejtezés), az összesen mért eredmény még megjósolhatatlan. A helyi, záhonyi eredményeink várhatóan a széles belépés tekintetében csekély, néhány százalékos visszaesést mutatnak, míg a normál-széles kilépő forgalom közel 10%-os csökkenést vetít előre. Bízunk még abban, hogy a következő hetek javíthatnak a teljesítményeinken.

A létszámmal kapcsolatban meg kell említeni, hogy további racionalizálás folytatódott az RCH-nál. Ez Záhony tekintetében néhány munkatársunkat érintette, minden ezzel kapcsolatos tárgyaláson ott voltunk. A munkaviszony közös megegyezéssel való megszüntetését mi is támogattuk, ha tagtársunk úgy döntött, hogy számára megfelelő az ajánlat, és elfogadta azt. Minden más esetben megakadályoztuk, hogy tagjainkat érintse a leépítés.

Ide kell még sorolnom a napokban megkötött bértmegállapodást, mely a jövő évre biztosítja a kereseteket, és már ez év december 1-től érvényes. Megjegyzem, hogy ez példa értékű, hiszen Magyarországon kevés vállalat mondhatja el, hogy már ez év decemberétől emelt bérért dolgozik.

A jövőt illetően a kilátásaink már nem ilyen biztatóak, sajnos, az előrejelzések szerint a Dunaújváros irányába menő forgalom jelentős visszaesésére lehet számítani. A Duna-ferr döntése, hogy nem Ukrajnából kívánja beszerezni az alapanyag jelentős részét, hanem a tengerentúlról. Hajóval érkezik majd a kikötőbe, s onnan vasúti szállítással Dunaújvárosba. Még egyelőre csak tájékoztatás szintjén van a probléma, de nem kizárt, hogy komolyabb intézkedésre is lehet számítani a jövő év első részében.

Azt tudjuk ígérni, hogy tagjaink érdekeit figyelembe véve továbbra is ott leszünk, képviseljük azokat. De addig is jönnek azok az ünnepnapok, amelyeket a családok már nagyon várnak, és várunk mi is. Ezért kollégáink és a magam nevében kívánok békés, boldog karácsonyi ünnepeket, és egy eredményekben gazdag új esztendőt!

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

HUMORSAROK

FARKALÓ FARKAS

Piroska megy az erdőben. Hirtelen előugrik a farkas, és magáévá teszi. Miután végeztek, vigyorogva kérdezi a farkas:

- Na, mit fogsz otthon mondani Piroska?
- Háát azt, hogy találkoztam a farkassal és ötször megerőszkolt.
- Ötszöööör?
- Miért farkas, nem érsz rá???



ÁRUCSERE

Egy fickó rendel egy üveg sört.

- Egy forint lesz – mondja a csapos.
- Tessék? És ha kérek egy pohár konyakot?
- Az is egy forint lesz.
- És ha egy üveg konyakot kérek, az mennyi lesz?
- Az már két forint.
- Ember, ha így folytatják, hamarosan becsukhatják a boltot. Maga itt a tulaj?
- Nem, ő az emeleten van a feleségemmel.
- És mit csinálnak ott?
- Ugyanazt, amit én most az ő üzletével...

Balogh Attila



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

**BOLDOG, BÉKÉS KARÁCSONYT, ÉS
SIKERES ÚJ ESZTENDŐT KÍVÁNUNK MINDEN
KEDVÉS OLVASÓNKNAK!**



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu