



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 19. szám

2014. október 13.

## A vonat nem vár...



*Demjén Ferenc régi slágere jutott a minap eszembe, amikor utastársaim arról beszélgettek, hogy lehetetlen elérni a csatlakozásokat Nyíregyházán – se oda, se vissza. Azzal a beszélgetők is tisztában voltak, hogy a pályafelújítások miatt éri őket ennyi kellemetlenség, de ahogyan a szavaikból kivettem, ami sok, az sok! Már azt sem nagyon értették, hogy miért változik a menetrend szinte hetente, és abban ott helyben meg is állapodtak, hogy a pár perces változtatásoknak semmi értelme.*

*A leghangosabb utas azért méltatlankodott, mert nemrég Budapestre akart utazni, de a sebesvonat a neve ellenére sem érte el a Nyíregyházáról induló IC-t. A jobban értesültek mindjárt tudatták is vele, hogy az intercity nem vár semmiféle csatlakozásra, ha idő van, akkor elindul. Az egyikük tudni vélte, hogy szólni kellett volna a jegyvizsgálónak, aki jelzi az illetékesnek, hogy továbbutazók vannak a vonaton. Az eddig csendesen ücsörgő utas halkán közbeszólt, hogy ennek sincs semmi értelme, mert vele ez már megtörtén. Hiába hívta a kalauz az illetékes vasutast, a szerelvényt Nyíregyháza bejáratú jelzőjénél megfogták, és bíz' addig be sem engedték, amíg a city el nem indult. (Nem ritka eset, gondoltam magamban...)*



*Ha azt gondolnánk, hogy a méltatlankodás itt befejeződött, hát tévedünk. Az imént közbeszóló halk ember azt is megjegyezte, hogy a hazautazása sem volt ennél jobb. Bár csak öt percet késett a Budapestről*

*érkező IC, elengedték előtte a záhonyi személyt (Megjegyzem, ehhez sem kell statáriális helyzet.). Talán még morogtak valamiféle ütemes menetrendről is, amit már nem igazán hallottam, mert el kellett érnem a csatlakozást.*

*De a vonat akkor sem várt...*

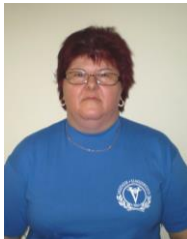
Juhász Tiborné





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Tovább a TÁMOP-al



A szociális párbeszéd elősegítése a vasúti érdekvédelemben – olvashatjuk az Új Széchenyi terv egyik programjának nevét, melynek keretében tíz részből álló, egyenként hat órás képzés kezdődött Nyíregyházán. A Vonatkísérő Laktanyában Az új Munka Törvénykönyve bevezetésének tapasztalatai címmel indultak az előadások. A képzésben huszonöt VSZ tag vesz részt, ebből négyen Záhony területéről mentünk: Bakajsa Ilona, Lengyel Antal, Révész Beáta és Kopjákné Kovács Zsuzsa.

Az első három nap után bevallom, alig várom, hogy folytatódjon a képzés. Két olyan fantasztikus előadót ismertünk meg, mint Dr. Nemeskéri-Kutlán Endre és Dr. Várkonyi Péter.



Mindketten szemléletesen, érdekesen és néha viccesen közelítették meg a törvénykönyvben foglalt jogokat és lehetőségeket, így az mindenki számára érthető és élvezetes volt. Világossá vált számunkra mi a munkaidő, munkaidőkeret, mi minősül munkaszüneti napnak, hogyan alakul a napi illetve heti pihenő idő, miből áll a szabadság. A szabadság kiadását hogyan kell kérni, vagyis mi is az a "rinyakönyv"? Valamennyi törvényi fogalom megismerését és azok könnyebb megértését minden alkalommal az életből vett példák segítették.



A foglalkozások jó hangulatban teltek, ami nagyon megragadt bennünk, hogy minden egyes vitás munkajogi kérdésre minden alkalommal a válasz: Az attól függ – ugyanis mindig meg kell vizsgálni az okokat és a körülményeket!

Legközelebb október végén, egy négynapos további képzéssel folytatódik a tanfolyam, és november közepén egy újabb három napos oktatással zárul. Az eddigi előadásokat Suszter Csaba, a debreceni terület képviselője vezette.

Kopjákné Kovács Zsuzsa



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Megtette 2015-ös bérajánlatát az RCH



Immár hagyománnyá vált, hogy az RCH menedzsmentje még az őszi időszakban megteszi a következő évre szóló bérajánlatát, így történt ez most is. De előtte Benyus Julianna, HR ösztönzés és fejlesztés vezető mindenre kiterjedően, az elmúlt éveket értékelő valamint a következő évek várható nemzetgazdasági adatait ismertette. Mint kiderült, 2012-ben, 2013-ban és 2014-ben egységesen minden évben 2,4% volt a bérfelértékelés a 2,4%, 1,7% és 0,7%-os inflációval szemben. Ha ezeket az adatokat összevetjük, akkor a munkáltatói szempontból a három év átlagában 2,4%-os reálbér növekedés történt.

Mint tudjuk, ez játék a számokkal még akkor is, ha van némi igazság tartalma. Tudjuk, hogy jelentős bérnövekedés lenne kívánatos, viszont a megtett 215 millió forintos keret nem ezt vetíti előre, legfeljebb az infláció kezelését oldja meg. Mit mond a munkáltató? A fuvarpiaci helyzetünk, részesedésünk és az egyéb ráfordításaink nem adnak nagyobb lehetőséget. Megállapíthatjuk, a 2015-ös év is hasonló kondíciókkal bír majd, mint az előző három.

De abban azért bízhatunk, hogy a kollektív szerződésünk az ideihez hasonló tartalommal, és kondíciókkal kísér majd bennünket a következő évben is.

Zubály Bertalan

#### HUMORSAROK

##### KINEK A PAP...

Józsi elmegy a paphoz, gyónni.

– Te vagy az, Józsi fiam? – kérdi a pap.

– Én bizony.

– Mit vétkeztél?

– Paráználkodtam, atyám. A falu legledérebb asszonyával háltam.

– Teremtóm, csak nem a Bíró Marissal?

– Nem, nem, de ne is kérdezze atyám.

– Akkor csak a Tóth Kata lehetett az...

– Nem, nem, ne is kérdezze atyám.

– Ej, csak nem Juhász Jani felesége, Klára?

– Nem, nem, atyám, csak oldozzon fel.

– No, jól van, Józsi fiam! Mondj el ötven Miatyánkot és tartsd távol magad a bűntől, hiszen ezek csak a pokolba vezető utat jelölik ki a számodra.

Józsi elmegy, s a következő útja a kocsmába vezet. A kocsmáros meg is kérdezi:

– Láttalak a templomból kijönni, mi járatban voltál?

– Hmm, elvileg gyóntam, de ha jobban belegondolok, csak tippeket gyűjtöttem...



##### CSIRKE-FOGÓ

– A hentesnek fél órával zárás előtt már csak egy csirkéje van, és gyorsan meg akar tőle szabadulni. Jön is egy vevő, aki pont egy csirkét kér. Feldobja a mérlegre:

– Uram, ez pont 1 kiló 20 deka.

– Kicsit nagyobb nincs?

A hentes visszafordul, tesz-vesz, majd feldobja a mérlegre, mintha az egy másik lenne.

– Egy kiló 70 deka, megfelel?

– Szuper! Elviszem mind a kettőt...

Balogh Attila

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Miért pont mi?



Költői kérdés, hiszen sokak számára egyértelmű a válasz, különben már nem volnának a tagjaink között. Ám, ha mégis meg akarjuk válaszolni, félő, hogy olyasmiket hozunk fel, amivel tele, kinek a padlás, kinek a hócipő, attól függően, milyen tapasztalatai vannak. Érdekes, közülük is kevesen lépnek ki, és pont úgy nem tudják sokan megfogalmazni a választ, mint azok többsége, akik még nem léptek be hozzánk. Valamiféle válasz mégis van, és ha lehámozzuk azokról a nagy szavakat, sokszor felmerül az anyagiak léte, vagy nem léte, falusiasabban szólva a pénz. Ami bizony nagy úr, még azok életében is, akik szeretik azokat a nagy szavakat, hiszen lelkesedésért és hűségért senki nem ad semmit. Ritka kivétel a Vasutasok Szakszervezete.

Sokan elsiklanak a kérdés fölött, van, aki megelegszik azzal, hogy például kollektív szerződést csak szakszervezet köthet, a mienkről meg jól tudjuk, hogy a törvényi változásokon túl nem ártott az idő a tartalomnak. Ennyit megér a tagdíj, mondják, ami igaz, de tegyük hozzá, hogy az a bruttó egy százalék, adóval és járulékokkal terhelve máris soványabban mutatna a fizetésünkben. Megfordítva, egy új belépőnek a tagdíjnál mindig kevesebbel csökken a keresete, ráadásul ennél akár többet is visszakap, ha figyelmes, és kihasználja a tagkártya adta lehetőségeket. És mindez csak bónusz a tagsággal járó érdekvédelemhez.

Vannak, akik kételkednek szakszervezetünk erejében, sokszor leginkább azok, akiknek még nem voltak ilyen gondolataik. Pedig jó tudni, azt senki nem ígérte, ha igen, akkor csalizott, hogy mindig mindenkit meg lehet védeni, de az biztos, ha mégis beüt a baj, csak a szakszervezet az, amelyik elmegy addig a bizonyos falig, amit még egy nagyon jó indulatú főnök sem közelíthet meg. Sajnos nem ritka, hogy a jog eszközeire van szükségünk, ebben ingyen segít a VSZ Jogsegélyszolgálat, akár munkaügyi perekben is. Természetesen tanácsért magánéletünk gondjaiban is fordulhatunk jogászainkhoz, Záhonyban a Területi Képviselőten, csütörtök délelőttönként találjuk a segítséget.

De vannak kellemes szolgáltatásaink, melyeket tagkártyánk felmutatásával vehetünk igénybe. Sok helyen vásárolhatunk olcsóbban az EDC rendszer keretében, a lehetőségeket a honlapjukon követhetjük figyelemmel (<http://www.edc.hu/kereso>). A Praktikernél pedig minden hónap egyik hétvégén (péntek, szombat, vasárnap) vásárolhatunk tíz százalékos kedvezménnyel az egész országban. Az időpontok honlapunk Eseménynaptárában találhatóak meg. ([www.vsz.hu](http://www.vsz.hu)) Szintén a honlapon, a jobb oldali menüsorban, a legördülő Szolgáltatások menüben érdemes kutakodni, mi kell ahhoz, hogy ne csak befizetők legyünk, hanem inkább nyertesek.



A legnépszerűbbek között van a Vodafonnál előfizethető csomag, mely nem csak kedvező percdíjakkal, mobil előfizetéssel kecsegtet, de egy tagkártyával ötfős csoportot hozhatunk létre, például családtagjainkat bevonva, akikkel havi pár száz forintért korlátlanul beszélhetünk. Ha nem akarjuk, hogy a mobilszámunk változzon, arra ott a számhordozás lehetősége, és időnként érdemes körülnézni a honlapjukon, illetve az ügyfélszolgálatokon, hátha találunk valami kedvezményes telót a kártyánk bemutatásával. De akkor is jobban járhatunk, ha bankot váltunk – ha már bankolnunk kell, célszerű kedvezményes helyen számlát nyitnunk. A következő bankoknál érdemes nézelődni: Budapest, CIB, Erste, Gránit. Az MKB Euroleasingnél pedig autóvásárláshoz nézhetünk kedvező kölcsönt, már ha van még merszünk ilyesmire.

Sokan tudnak róla, mégis kevesen ismerik az ESSZA rejtelseit, teljes nevén az Egységes Szolidaritási és Szolgáltatási Alap szolgáltatásait. Leginkább a temetési segély kapcsán kerülnek tagjaink a rendszerbe, a Központi Temetési Segély az ESSZA jóvoltából ma egységesen húszezer forint. De baj másképp is érheti a vasutast, például még az egyszerűbb munkakörökben is értékes berendezésekkel dolgozik többségünk, no meg, a legnagyobb körülményekkel is okozhatunk kár munkahelyünknek, és akkor bizony fizetnünk kell. Ezt a váratlan gondot igyekszik enyhíteni a Kártérítési Segély, de ha baleset ér bennünket, akkor is számíthatunk segítségre: Tagjaink a tagdíjfizetéssel balesetbiztosítást kapnak, baj esetén öt napon belül kell bejelenteni a balesetet a 01/21-52-es vasúti számon. Ha úgy van lehetőségünk, ezt a biztosítást kedvezményes tarifával meg is spekelhetjük, mindkét kötvény a Signál Biztosítónál él.

És hogy mégis miért pont mi? Mert a Vasutasok Szakszervezete soha nem írt alá olyan megállapodást, melyben áldását adta volna a jövő felélésére, talán egyetlenként maradt távol a vasút feldarabolását előirányzó egyezségektől, és elsőként támogatta a visszaszervezések elindítását. Úgy törekszik korrekt kapcsolatokra a munkáltatókkal, vagy akár politikai pártokkal, hogy közben semmi nem ad fel alapelvből, melynek központi eleme a szolidaritás. Úgyhogy aki mindent egyedül szeret csinálni, az kerülje el szakszervezetünket, aztán ha jól megnézte magát, ne restelljen mégiscsak bekukkantani hozzánk.



Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48  
E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### Vasutas Önkéntes Nyugdíjpénztár

A pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2007. évi CXXXVI. törvény 42.§-a értelmében a Nyugdíjpénztárnál a pénztártagok törvényben meghatározott adatainak teljes körűen rendelkezésre kell állnia és a tagok azonosítását személyesen kell elvégezni. Az azonosítást 2014. december 31-ig kell végrehajtani, de ez a határidő nem jogvesztő. Az azonosításra a későbbiekben is sor kerülhet, legkésőbb tagi kölcsön igénylésénél, illetve az egyéni számláról történő kifizetésekor. A személyes azonosításhoz szükséges a pénztártag személyes megjelenése, valamint érvényes személyazonosító igazolványának (vagy kártya formájú vezetői engedélyének), lakcímkártyájának, valamint adókarttyájának bemutatása. Fontos, hogy 2015. január 1-jétől nem teljesíthető kifizetés a pénztártag részére, ha a személyes azonosítása nem történt meg.

**Amint az a Pénztár honlapján is olvasható (<http://www.vasutaspenztar.hu/index.php?gr=35&hir=332>), a Nyugdíjpénztár és a Vasutasok Szakszervezetének megállapodása értelmében 2014. október 15-től december 15-ig Záhonyban, szakszervezetünk irodavezetőjénél is lehetőség van a személyes azonosításra.**

Azonosítás időpontja: munkanapokon 8-11 és 13-15 óra között

Azonosítás helye: Európa tér 5. VSZ Területi Képviselő irodája

Azonosítást végzi: Gál Ferencné irodavezető

Elérhetőségei: vasúti telefon: 03/33-47, e-mail: [eva@zahonynet.hu](mailto:eva@zahonynet.hu)

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztn@zahonynet.hu](mailto:juhasztn@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)