



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 06. szám

2014. július 14.

Vasutasok a skanzenben

A hatvannegyedik vasutas ünnep két év után ismét a sóstói Múzeumfaluban érte a lazítani kívánó vasutasokat, zajosan, izgalmasan és hatvannegyedikhez hasonlóan sok-sok titkot rejtve magában. Elsőként nyomban azt, hogy elázunk-e, és persze miként, mert a „pesti ember” ígért szombatira fűtől fáig mindent. A következő titok pedig az volt, vajon a felhős reggel és délelőtt nem riasztja-e távolabbra a vasutasokat, mint a legközelebbi sátor. Mindkettőt megúsztuk, akik még távolabb maradtak, ünnep lévén igazoltuk a mulasztását. Akik meg elmentünk, további titkok után kutakodtunk.



Például, hogy mi fő a kondérokban, mi van a következő házikó mögött, no meg mit mondanak majd a „nagyok” a színpadon, ahol már reggeltől szőtt a zene, táncoltak csinos lányok és asszonyok. Mi tagadás, nagy titkokra nem derült fény, ami nem baj, hiszen nem jósdába mentünk. Viszont hallhattunk köszöntőket és jó kívánságokat, elsőként Dr. Kovács Ferencről, Nyíregyháza polgármesteréről, aki városnézésre is invitálta a közönséget, majd kiemelte, a vasútnak nagy szerepe van a város életében, de történelmében is, hiszen a vasút megépülésének köszönheti, hogy Nagykállót követően megyeszékhellyé válhatott.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztn@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója szerint „rengeteget dolgoztunk az elmúlt két évben”, jó úton haladunk, mert mi, akik ismerjük a vasút számait, a vasúti közlekedés mértékeit, jól tudjuk, hogy „a Kelet-magyarországi régió vezeti a vasutat, minden paraméterében ez a terület a legjobb”, majd megkérte a kollégákat, mondják el gyerekeiknek, miért jó vasutasnak lenni. Végezetül bejelentette, hogy a Rail Cargo Hungária (RCH) és a Záhony-Port vezetői – Dr. Kovács Imre és Farkas József – hamarosan aláírják cégeik Együttműködési Megállapodását. Miután a vezérigazgatók kicserélték a kézjegyükkel ellátott okmányokat, Dr. Kovács Imre, a Rail Cargo Hungária elnök-vezérigazgatója köszöntötte a hallgatóságot, és többek között hallattunk tőle cégcsaládokról, az együttműködés fontosságáról, a vágányokon dolgozók közösségéről is, a részleteket külön interjúban fejtette ki a Záhonyi Vasutas olvasóinak.



További kellemes programok után érkezett némi késéssel a színpadra Dr. Seszták Miklós, nemzeti fejlesztési miniszter, akit a záhonyiaknak jól csengően konferált a műsorok vezetője, akitől az ünneplő közönség itt is hallhatott a szakszervezetünk által szervezett tavaszi fórumról, ahol a miniszter, még képviselőként volt jelen, és támogatásáról biztosította a vasutat és Záhony térségét egyaránt. Beszédében Záhonyra nem tért ki, viszont megtudhattuk tőle, hogy létezik a vasúton felügyeleti igazolvány, amiből egyet ő is kapott, de töredelmesen bevallotta, hogy inkább gyalog utazik, minthogy tőle várják a vasutasok az utasításokat. Mit mondjak, volna néhány kollégának ötlete az utasítások ügyében, ha mégis a vasútra kívánczik a miniszter, a vizsgálóknak ajánlom figyelmükbe a javaslatlétel lehetőségét.



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Az élet ezek után is tovább zajlott a Skanzenben, mindenféle jóval, mulatsággal, ebéddel, közös tánccal és jó kedvvel. Ha nem is kivirágos kivirradtig, de a kora esti órákig tartott a rendezvény, köszönhetően a rendezőknek és a végül egész nap kegyes időjárásnak, meg a szórakozni és barátkozni akaró vasutasoknak. A végére, ha voltak is titkok, elhomályosultak,



ki-ki kedvére tölthette idejét, no meg pénzét, és mire hazaért, a szerzemények leltározása után nekiláthatott elmondani a gyerekeknek, miért is jó manapság vasutasnak lenni.

Persze annak, aki magával vitte az utódokat a hatvannegyedikre, otthon már csak a lazulás folytatására volt gondja.

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Együtt a vágányokon a vasútért és Záhonyért

Kovács Imre több mint egy évtizede a magyar vasúti áruszállítás meghatározó személyisége, az osztrák tulajdonú Rail Cargo Hungária (RCH) első embere, és nem utolsósorban Záhony, és a Vasutasnapok kitartó mentora. A Záhonyi Vasutas számára rendszeresen nyilatkozó elnöke-vezérigazgató a hatvannegyediken is szakított időt arra, hogy szóljon olvasóinkhoz.



Az RCH régóta patronálja a vasutasnapokat, miért tartja ezt fontosnak?

Nagy öröm számomra, hogy a Vasutasnapon ismét egy családban ünnepelhetünk, cargosok, a pályavasút, startosok, vasutasok, mindenki, aki ezeken a vágányokon dolgozik. Fontos, hogy ez a közösség érezze, együtt mozgatjuk a vonatokat, fontos, hogy újra integrált vasútról beszélünk, és hogy a cargosok együtt legyenek minden vasutas kollégával. Nélkülük nem tudunk előrelépni a vágányokon, illetve ha mi nem vagyunk, akkor nincs mit fuvarozni. Nagy jelentősége van annak is, hogy a mi cégünk benne van egy másik vasutas családban is, ez az osztrák kollégák családja. Mi megpróbáljuk a két családból kihozható előnyöket övözni, és abba az irányba gondolkodni, mi az, amit a magyar vasút érdekeinek megfelelően az osztrák családból üzletileg hozhatunk.

Új mozdonyaink vannak, a régiakat felújítottunk, és ennek a térségnek is nagyon fontos, hogy a privatizáció óta jelentős árumennyiségeket átirányítottunk Záhonyba a szlovák tranzitból, ezeken dolgozunk továbbra is.

Az osztrák és magyar család érdekeinek összehangolása szokott-e problémát okozni, hiszen mások a szokások, törvények, a gondolkodásmód?

Két dolgot kell megnézni. Az egyik a mi kapcsolatunk az osztrák anyavállalattal, ami az elmúlt években nagyon-nagyon jól alakult, sikerült a cargót egy eredményes céggé tenni, sőt, a magyar piac fontossága mellett a külföldi offenzíva központja is Budapesten van. Az a Rail Cargo Carrier, ami vasútállomásokat üzemeltet Csehországban, Szlovákiában, Horvátországban, Szlovéniában, Romániában, Bulgáriában. Olaszországban. Ennek a központja Budapesten van, ami a mi munkánkat értékeli, a tulajdonos bízik abban a szakmaiságban, ami mi képviselünk.

A másik vetülete a kérdésnek az ÖBB és a magyar kormány, a magyar vasút kapcsolata. Nagyon büszke vagyunk arra, hogy sok osztrák-magyar konfliktus mellett mi egy sikerágazat vagyunk a két ország kapcsolatában, és már régóta folynak tárgyalások az ÖBB és a fejlesztési minisztérium között a kapcsolatok további fejlesztéséről, aminek megkoronázásaként azon is dolgozunk, hogy az RCH és az ÖBB a magyar kormánnyal előkészítse egy stratégiai megállapodás megkötését.

Hamarosan, majdhogynem percek belül aláírják a Záhony-Port-tal az együttműködési megállapodást...

...igen, hosszú előkészítés és persze hosszú együttműködés után ma írjuk alá, ami egy szimbolikus dolog, hiszen már körülbelül egy hónapja kész van a megállapodásunk. Azt gondolom, ez mindenki számára fontos, ennek a térségnek a legnagyobb „munkát adója” mi vagyunk, és mi elköteleztük abban, hogy itt a MÁV-nak, és a Záhony-Portnak legyen munkája. Nagyon örülünk annak, hogy az első félévben az átmenet nőtt, ami elsősorban a Portnak adott munkát, azért viszont kicsit szomorú vagyunk, hogy a magyar kivitel valamelyest csökkent az ukrán helyzet miatt, ami remélem, hogy gyorsan stabilizálódik, és végre elindul a kilépő forgalom is. Ez nem csak a Záhony-Portnak, de Záhony térségének is nagyon fontos.

Az ukrán helyzet nyilván befolyásolja az utóbbi években gyakran emlegetett „Selyemvasút” létrehozását is, milyen lehetőségek látszanak ezen a téren?

Ezen dolgozni szükségszerű, több mint aktuális, mert nem szabad, hogy mások megelőzzenek bennünket. Ez nem egy holnapi esély, ez egy középtávú esély, és azt gondolom, hogy jó irányba megyünk, mely törekvésnek nagyon fontos lépcsője volt tavaly ősszel a MÁV által szervezett Transzszibériai Koordinációs Tanács budapesti rendezvénye, ahol a szakmai figyelem is kicsit Magyarországra irányult. Azóta sok tárgyalást folytattunk, például az orosz vasúttal, és ennek eredményeképp pár hét múlva egy fontos logisztikai szerződést fogunk aláírni. Minden útnak van egy első lépcsője, el kell indulni, és ez most Ukrajna és Oroszország, nélkülük nem megy. Most arra fókuszálunk, hogy az orosz-ukrán vasúti kapcsolatokat tudjuk a politikától függetleníteni, és üzleteket próbálunk kötni velük.

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

PÁRBESZÉDEK

- Néni kérem, leülhetek a zsákjára?
- Persze, fiam, csak a tojásokra vigyázzon!
- Tojások vannak benne?
- Nem, szögesdrót!



Az új vendéget megvágja a borbély. Némi mellébeszéléssel próbálja kiengesztelni:

- Khmmm... bocsánat uram, járt már nálunk?
- Nem, a lábamat a háborúban vesztettem el...

PÓRÁZ

Honnan tudja a vak ejtőernyős, hogy közeleg a föld? – Lazul a kutya póráza.

Balogh Attila