



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 35. szám

2014. február 03.

Két nap, három találkozó

Felgyorsultak az események január végén Záhonyban. Huszonhetedikére vasútvállalatok, csomópontok helyi vezetői kaptak meghívást egy kötetlen beszélgetésre a náluk tevékenykedő titkárainkkal, a Vasutasok Szakszervezetének vezetőivel, és a MÁV illetve RCH Központi Üzemi Tanácsának elnökeivel. Az eszmecsere célja egy régi-új kérdés, a térség helyzetének, jövőjének megvitatása volt. Másnap reggel szakszervezetünk vezetői és az RCH KÜT elnöke Eperjeskére látogattak, ahol a reggeli műszakváltás idején munkásgyűlésen találkoztak a kollégákkal, majd ismét Záhony következett, ahol kedden tíz órától a Területi Képviselő tartotta idei első titkári értekezletét.

Hétfőn Záhony és Eperjeske Forgalmi csomópontok, a Záhony-Port Zrt., a Vasútör Kft., a MÁV-START Zrt. és az RCH vezetői mellett titkáraink hallgatták meg Papp Zoltán, elnökének vitaindítóját, melyben szakszervezetünk elnöke kifejtette: Mozgásterünket – munkánkat, sikereinket és kudarcainkat egyaránt – behatárolják azok a keretek, amelyek között dolgozunk kell, nekünk érdekvédőknek és a munkáltatóknak egyaránt. Példaként említette az Európai Unió direktíváját a személyszállítás liberalizációjáról, a IV-es nemzetközi vasúti korridor megnyitásáról, illetve a törvények szabta lehetőségeket és korlátokat. Mindezek arra kell, hogy sarkalljanak bennünket, hogy a közös problémákat közösen próbáljuk megoldani, mi érdekvédők és a munkáltató. Az ország legnagyobb közlekedési szakszervezete vagyunk a több, mint tizenkétezer tagságunkkal, és az erőnket a VASZ megalakulásával fokoztuk, a három szakszervezeti konföderáció összeolvadásával pedig létrehoztunk egy kétszáznegyven ezer tagot tömörítő szervezetet. A szövetségi rendszerek elősegítik, hogy hatékonyan képviseljük a vasutasok érdekeit, például a bértárgyalásokon, ahol a VASZ négy százalékot követel a három és fél százalékos országos bérajánlással szemben, vagy egy vasúti ágazati kollektív szerződés létrehozásában.



„Megkezdődött az utolsó szocialista nagyvállalat felszámolása”, hallottunk jó néhány éve a vasút feldarabolásáról, és mára odaértünk, hogy lassan lezajlik egy vissza, vagy inkább összerendeződés a folyamatban lévő átszervezések nyomán – kezdte tájékoztatóját Bodnár József alelnök, a MÁV KÜT elnöke. Idén a választások éve következik – folytatta, és a

továbbiakban az Üzemi Tanácsok és munkavédelmi képviselők megválasztásáról, a jelölések VASZ keretében történő sikerének – győzelmüknek – fontosságáról, illetve más aktualitások mellett a menetkedvezmény kormány szintű kezelésének nehézségeiről beszélt.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Zubály Bertalan, az RCH KÜT elnöke hangsúlyozta, a Cargo a piacon van, ott kell megélnie és fejlődni, majd részletes tájékoztatót adott a cég helyzetéről, nehézségeiről és sikereiről. Mindennek ára van – mondta – hiszen például Záhony négyszázharminc fővel indult és mára kétszázhatvanhatan maradtunk amelle, hogy mindenkinek többet és jobban kell dolgoznia, mint a kezdetekben. Megtudhattuk még, sokat jelent, hogy az osztrák vasércet Záhonyon keresztül szállítják, de továbbra is gond, mi lesz Dunaújvárossal, az ottani kohókkal, és gondjaik vannak a mozdonyellátással, azok szolgáltatásaival, mely trakciós mozdonyokat érint. Összegezve az év jól indult, ami jó alap a következő hónapokra is.

Farkas József, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója hozzászólásában kijelentette, cége három éve nyereséges, adóssága nincs. Egészségkárosodott dolgozót nem bocsájtottak el, technikai fejlesztések indulnak és tartják a létszámot.

Papp Zoltán elnök zárszavában leszögezte: A legkevesebb befektetéssel a legnagyobb hasznot akarja a munkavállaló és a munkáltató egyaránt. Az egyensúly megtalálásához a mai nap is hozzájárult, ezért elérte célját a találkozónk.



Kedden nem csak a kollégáknak, de az érdekvédőknek is korán kezdődött a nap, hiszen a hétfő délutáni eszmecsere előadói a hét órai műszakváltásra Eperjeskére utaztak, hogy személyesen tájékoztassanak és tájékozódjanak. A nappalos műszak megérkezéséig is kihasználták az időt, több



irodában is személyesen beszélgettek a munkavállalókkal. A felvételi épület eligazító helyiségében gyülekeztek nemcsak a portos, hanem a forgalmi és a cargos kollégák is. Nem mindennapi esemény volt ez, hiszen az elnökünk Záhonyban többször is megfordult, de Eperjeskén még most járt először. A tájékoztató elején Papp Zoltán elmondta, hogy tudja, mennyi gondja van egy melósnak, hiszen a való élettel nap, mint nap szembesül. Tiszta lelkiismerettel áll azonban a dolgozók elé, mert a szakszervezetünk mindent megtesz, amit érdekvédőként megtehet. Elmondta, hogy ez az idő rövid ahhoz, hogy helyettesítse a régi termelési fórumokat, ettől függetlenül minden kérdésre igyekszik válaszolni. Beszél a szakszervezeti munkáról, röviden kitékintve a nemzetközi mozgalomra, hangsúlyozta a VASZ jelentőségét, ezzel is nyomatékot adva az összefogás fontosságának. Kérdésként hangozott el a nyugdíjkorhatár körüli aggodalom, valamint az, hogy a cargos pénzből miért nem kaphattak például a portosok. Papp Zoltán itt visszautalt tájékoztatójának az első mondataira, elmondta, hogy ezek politikai kérdések, amit nem a szakszervezet hivatott megoldani. Természetesen a problémákat folyamatosan jelezzük a politika felé, de a döntés a parlament kezében van. Arra hívta fel a hallgatóság figyelmét, hogy bár mindent nem tudunk megoldani, mégis érdemes szakszervezeti tagnak lenni, mert az elért érdekvédelmi eredmények mellett jó szolgáltatásokat is nyújtunk, mint ahogyan egyik plakátunk is hirdeti, „nem befizető, hanem kifizető leszel”.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Az eperjeskei találkozóra még csak a kezdődött a nap, tíz órakor pedig folytatódott a záhonyi Területi Képviselő titkári értekezletével. Az elfogadott napirend alapján a kollektív szerződés erejű megállapodások képviselő vezetői értékelésével információkat kaptunk a fúzióról, mely által létrejött az új MÁV-START Zrt., és kiderült az is, hogy bizony nem volt egyszerű az új Helyi Függelék elfogadni. Annál is inkább, mert két, sok kérdésben eltérő tartalmat kellett összegyűjteni, amihez szükség volt a vezető

rugalmasságára is. De a mienkre, vsz-tagok rugalmasságára is szükség van, például a VASZ működtetésében, hiszen a huszonötezeres tagságnak még tanulnia kell az együttműködést, ami megmutatkozott az üzemi tanácsi jelöltállítás folyamán is. A továbbiakban a térség vasútvállalatainál kötött megállapodásokról, azok részleteiről hallhattunk.

A Cargonál tapasztalható folyamatokról Zubály Bertalan, a cég KÜT elnöke szólt, többek között kifejtve, hogy középtávú megállapodásuk még nincs, de közel négy százalék béremelésről beszélhetünk, mindenütt van VASZ jelölt az ÜT-választásokra, és most a feladat tudatosítani mindenkiben, hogy a közös jelöltekre szavazzanak.

Papp Zoltán elnök hozzászólásában elmondta, fontos a bérharcunk a vasúton kívül is, mert a fél ország érdekvédői várják, mit érünk el, hogy ahhoz igazítsák majd saját követeléseiket. Az ÜT-választásokkal kapcsolatban kiemelte, hogy nem mi találtuk ki ezt az intézményt, de ha már van, akkor működtessük rendesen, amihez az is kell, hogy a közös jelöltek mindenki elfogadja, és ők fussanak be mindenütt győztesként. Sokakban felvetődött, amikor aláírtuk a tavalyi bérmegállapodást – mondta – hogy akkor év elején nem sztrájkolhatunk béremelésért? Igen, valóban így van, de mégsem volt nehéz aláírni, mert a vasutaság országgyűlési választások előtt és után három hónappal sohasem sztrájkolt, valójában csak azt vállaltuk, hogy idén sem avatkozunk a politikába, ami továbbra sem dolgunk.



A második napirendi pont a szakszervezetünk által elnyert tagszervezési pályázat bemutatása volt képviselővezetőnk előterjesztésében. Megtudtuk, a Társadalmi Megújulás Operatív Program (TÁMOP) keretében meghirdetett pályázat értelmében másfél év alatt ötszáz új tagot kell beszervezni. A pályázat régióként volt kiírva, mi a Szeged, Debrecen régióhoz csatlakoztunk. Fontos eleme a rendszernek a képzési program, mely Nyíregyházán indul február harmadikán és negyediken,

ezúttal esélyegyenlőségi tematikával. A második alkalommal a családbarát munkavégzés, végül az új MT a képzés témája.

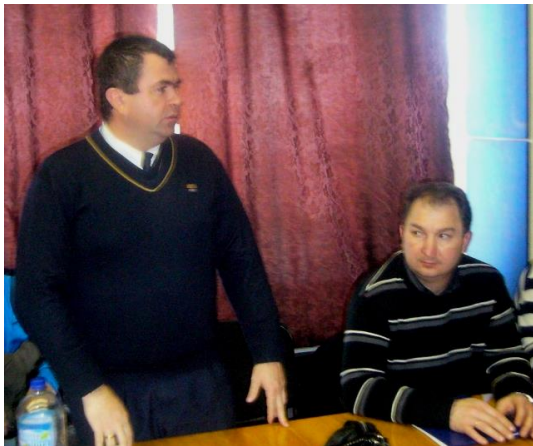
4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Nem először beszélünk itt Záhonyról, a Vasutasok Szakszervezetéről, mindezt demokratikusan – szólt ismét Papp Zoltán elnök – de azért tudjuk, hogy demokráciát működtetni nem könnyű, és különösen nehéz a jövőbe látni. A jövőnkkel kapcsolatban fontos, hogy ősszel kongresszust tartunk, ahol néhány kérdésben döntenünk kell, olyanokban, melyek a szervezet több szintjét érinthetik. Mindenkinek el kell gondolkodnia a saját területéről, munkájáról, úgy a tisztségviselőknél, mint az alelnököknél és persze az elnököknél is. Más ma a világ, és nektek nem kell mondanom, hogy más ez a vasút is, mint pár éve,



és így másnak kell lennie szakszervezetünknek is. Az egységeket és az embereket is ide-oda tologatják, vajon kell ez mindig követnünk, és ha igen, akkor mennyire? Úgy gondolom, mindenképp el kell kezdeni beszélgetni ezekről a kérdésekről, figyelembe véve a kereteket, melyek között dolgozhatunk, hogy egy jó szervezet maradjunk a jövőben is.

Végzetül Csáki Jenőné, a záhonyi nyugdíjasok vezetője kért szót, tájékoztatta a testületet munkájukról, nehézségeikről, és megköszönte a Területi Képviselő támogatását.

Két nap alatt háromszor került középpontba térségünk és a Vasutasok Szakszervezete, amivel jól jártak a vezetők és tisztségviselők, hiszen közelebb kerültek egymáshoz, és jól járt elnök, mert a Záhonyról szerzett újabb ismeretek segíthetik majd munkájában. Sok szó esett a jelenről, és a jövőről is, de az most is bebizonyosodott, hogy a jövőnkéről nem könnyű felelősen szólni. Viszont a jövőnk mi is alakíthatjuk, ami egyedül nem biztos, hogy sikerül, de ha közösen gondolkodunk és összefogva cselekszünk, bátrabban nézhetünk szembe a problémáinkkal, talán még a sikereket is többre becsüljük majd.

Juhász Tiborné
Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Vihar előtti csönd?



Jót tett velünk a dohányzás elleni törvény, ezt senki sem tagadhatja. Tisztább a levegő az épületekben, a közintézményekben, a munkahelyeken, a vonatokon. De ami még ennél is fontosabb, minket, dohányosokat összehoz pár percre a friss levegőn. Ilyenkor aztán megy az eszmecsere a globális felmelegedés hatásairól, a politikusuk viselt dolgairól, a kikapós asszonykákról, a hétköznapi eseményekről és még minden másról.

A minap, szolgálat végén, a vonat indulása előtt is összefutottunk páran, hogy kellő nikotinmennyiséget vegyünk magunkhoz. Csendben fújtuk a füstöt, amikor az egyik kolléga megkérdezte: Hallottatok valamit? Mire a rangidős (mert ő szerinte az): Majd negyven éve vagyok a vasúton, de ilyen csendes januárt még nem éltem meg. Se béremelésről, se sztrájkokról, se VBKJ-ról, se semmiről egy szót sem hallani. Hallgat itt mindenki és ez nekünk nagyon nem biztos, hogy jót jelent. A pulya is akkor a legcsendesebb, ha a sarokba vonul... És tényleg, visszagondolva az elmúlt három évtizedre, amit a vasút kötelékében eltöltöttem, a december és január volt az a két hónap, amikor forrt, pezsgett a levegő a vasúton. A Kádár korszakban a millió tonnák és az ahhoz járó záhonyi pénz, az ötven filléres béremelések körül zajlottak a viták. A rendszerváltás után a leépítések, átszervezések, kiszervezések, sztrájkok megléte, vagy nem léte hozta lázba a vasutasokat és a médiát.

Az idén ez valahogy megint elmaradt. Sokan úgy érzik most magukat, mint az a kisgyerek, akinek a fényesre pucolt kiscsizmájába elfelejtett a Mikulás csomagot tenni. Valamiből kimaradtunk? Annyira kevés infó jutott el hozzánk az elmúlt két hónapban, hogy már lassan úgy érezzük, mintha ki akarnának hagyni minket valamiből (Lásd még a cargos pénzből annak idején felajánlott százezret.). Talán ideje volna, hogy akinek van felhatalmazása és mersze a cégnél, mondjon valamit a jövőnkéről. Nekünk talán annyi is elég volna, amit a Szörny Rt.-ben mondott a pici lány: BÚÚÚ!

Márta István

HUMORSAROK

BAJNOK

Kanadában favágó versenyt rendeznek. A legkeményebb favágó fél óra alatt letarol két hektárt. Persze, ő lesz a győztes, így az újságírók őt kérdezik.

Joe, ez fantasztikus, mondja hol tanult meg így fát vágni?

A Szaharában.

A Szaharában? De ott nincsenek is fák!

De voltak....

ALTERNATÍV GYÓGYMÓD

A pösze és a sánta elmennek a kuruzslóhoz, hogy gyógyítsa meg őket. A kuruzsló rájuk olvas néhány varázsigét, majd így szól:

Sánta, dobd el a botot! Pösze ,beszélj!

Eleszett a sánta!

KALANDOS ÉBREDÉS

A falusi nő egy átmulatott éjszaka után az istállóban ébred egy tehén alatt. Kinyitja szemét és meglátja a tőgyeket, majd tiltakozva nyújtja fölfelé a kezét:

Na, na, uraim! Csak egymás után...

Balogh Attila