



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 30. szám

2013. december 23

Karácsonyra



Ezekben a napokban a karácsonyi várakozás tölti el szívünket, lelkünket, sokaknál a Karácsony misztikuma keresi helyét az emberek lelkében. Tegnap meggyújtottuk az adventi koszorú utolsó gyertyáját is, és próbálunk felkészülni az előttünk álló napokra, akár a szeretetet ünnepejük, akár születésnapot, vagy mint sokan, mindkettőt. Ma azonban még mindenki rohagál, igyekszik beszerezni az ünnepi asztalra valót, megvásárolni a még hiányzó ajándékokat, hogy a Szenteste álmaink szerint sikeredjen.

Tévesen úgy gondolhatjuk, hogy a mögöttünk álló év minden egyes, elmulasztott, rosszul sikerült pillanatát feledtetni tudja velünk a Karácsony. Ajándékokkal próbáljuk pótolni a stresszes hétköznapokon adott, vagy kapott rossz érzéseket, tetteket. Holnap, a Szenteste meghitt pillanataiban végiggondolhatjuk cselekedeteinket, át- vagy újraértékelhetjük kimondott szavainkat. Talán sikerül másképp néznünk, vagy a távolból másképp gondolnunk azokra, akiket megbántottunk, vagy úgy éreztük egyszer-egyszer, hogy bántottak bennünket. De bárhogyan lesz is, mindenképp ritka lehetőség kimutatnunk olyan érzéseket, amelyeket elmulasztottunk a nagy szaladásban, hogy ne csak feledtessük a rossz pillanatokat, de örülni is tudjunk egymásnak. Aztán, pár nap múlva, amikor megfogalmazódnak bennünk az újévi fogadalmaink, amiket persze rendre nem sikerül betartanunk, lehet, hogy tisztább gondolatokkal indulhatunk egymás köszöntésére.



Áldott, békés Karácsonyt kívánok mindannyiunknak azzal, hogy a szeretet maradjon meg szívünkben Karácsony elmúltával is, szavainkat, tetteinket kísérelje végig az előttünk álló hétköznapokon!

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Egy csapat maradunk!



A világvége már megint elmaradt, így a záhonyi területi titkári testülete idén is megtarthatta évzáró ülését. Juhász Tiborné képviselő vezető üdvözölte a megjelenteket, és a határozatképesség megállapítása után előterjesztette a napirendi pontokat, melyeket a titkárok elfogadtak. Elsőként a Területi Központ vezetőjének beszámolója volt soron, amit előzetesen mindenki elektronikusan, a helyszínen pedig nyomtatott formában is megkapott.

Képviselőnk vezetője a beszámolóhoz tett szóbeli kiegészítésében szöveg az év fontosabb eseményeiről, melyek közül néhány „történelmi jelentőségű” volt, mint például a Vasutas Szakszervezetek Szövetségének (VASZ), illetve a Magyar Szakszervezeti Szövetségnek (MSZSZ) a megalakulása. „A VASZ-tól sokan várták, hogy



mindent elérhetünk, de tudjuk, hogy mindent nem lehet elérni, hiszen vannak olyan szándékok, melyeket egyszerűen nem tudunk túllépni – mondta – viszont az új szövetségnek köszönhetően a Startnál Losonczy András személyében sikerült bejuttatni VSZ-tagot az Üzemi Tanácsba, ahol annak ellenére, hogy a startos alapszervezetünk erős, eddig nem voltunk képviselve. Az IK Kft.-ben szintén közös pontunk van Deberecennel, és a hét fős ÜT-be öt tagunk indulhat a megegyezés szerint a választáson, két VDSZSZ-tag mellett. A szabadidős tevékenységeket említve megtudtuk, hogy nagyon sikeresek voltak a területi, illetve regionális horgászversenyek, amelyek új tagokat is hoztak, és sikeres volt az idén másodsorú megrendezett Mikulás-Kupa, mellyel lassan új hagyományt is teremtünk Záhonyban. Év elején a Cargonál is ÜT választások lesznek – folytatta – amire már megkezdődött a



felkészülés, illetve szakszervezetünkben is tisztújításra kell készülnünk helyi és országos szinten egyaránt” – hívta fel a testület figyelmét Juhászné, majd lapunkkal, a Záhonyi Vasutással kapcsolatban elmondta, hogy már harmadik éve jelenünk meg minden héten, és az állandónak mondható szerzőinkhez, mint Zubály Bert, vagy a vicceket „szállító” Balogh Attila, újként csatlakozott a TEB-es Márta István is. Legyen ez mindenkinek biztatás a jövőre nézve, és várjuk cikkeiteket, véleményeket – fejezte be mondandóját.

Elsőként Kátai József kért szót nagy pecásként kiemelve, hogy a horgászversenyeket célszerű folytatni, és elfogadásra ajánlotta a beszámolót. Őt Dajka Sándor követte, aki szenvedélyes hozzászólásában a Záhony-Port Zrt. dolgozóinak sérelméről is szólva elmondta, hogy kis híján elkésett a testületi ülésről, mert több mint egy órát beszélgetett alapszervezetének egyik tagjával, aki január elsejével – ha már megkapta az esedékes karácsonyi utalványt – ki akar lépni szakszervezetünkől. „Az indokaival viszont sajnos nem tudok mit kezdeni, hiszen nem tudja senki megmagyarázni, hogy miért nem kapunk abból a bizonyos cargos pénzből” – mondta, és kiderült, hogy a kollégája hét éve huszonhárom ezer forinttal keresett többet, mint most. „Megkérdezte tőlem, mi az, amit mi, a VSZ, tudunk adni?” Nem tudom. Azt tudom ennyi év után, hogy csak apró lépésekkel lehet előre menni. De



amikor az apró lépések végén egy szürke falba ütközünk, nem vállalja senki a felelősséget. Úgy gondoltam, ha ez az összeborulás megtörténik, erősebbé válunk, de nálunk ez nem igazán jött be. Nincs kifogásom az együttműködés ellen, de Záhony-Port dolgozói nem érzik azt a pluszt, amit érezniük kéne az összefogásból. Vezetőink is kérték – folytatta – hogy a terven felüli bevételek terhére fizessenek a dolgozóknak, de még így sem járulnak hozzá. Magyarul mostohagyerek vagyunk, még az ág is húz bennünket, meg még más is... Sajnálom, hogy nem jött senki a VSZ központjából, bár lehet, hogy ők sem tudtak volna újat mondani.” Végül elfogadásra ajánlotta a Beszámolót.

Képviselővezetőnk reagálásában biztosította Dajka Sanyit, hogy nagyrészt egyetért vele, de mindenképpen pontosításra szorul a véleménye, hiszen amikor a kifizetésekről megszületett a kormányral az egyezség, még nem volt VASZ, ehhez nincs köze a Szövetségnek. Azt viszont valóban nehéz megérteni, miért nem lehet a cég saját bérmegetkésének terhére plusz pénzt kifizetni a Portnál.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



A továbbiakban Balogh Attila a szombathelyi járműjavítóval kapcsolatban érdeklődött, Kopjákné Zsuzsanna az újdonságnak számító közmunkáról, Pokolné Tünde pedig felvetette egy bál lehetőségét. Zubály Bertalan előjában elmondta, amint az már lapunkban megjelent, nemrég a Választmány előtt is beszámolt képviselőnk vezetője megválasztása óta végzett munkájáról, amit több hozzászóló is pozitívan értékelt. „Tudjuk, hogy nagyon nehéz időszakban végzi a munkáját, a taglétszám megtartása komoly erőfeszítést igényel, ezért különösen értékelendő a terület kimagasló, harmincnyelc százalékos szervezettsége” – majd szakszervezetünk elnökének kérésére további tájékoztatót adott a szervezetet érintő kérdésekről.



Ezek után a testület ellenszavazat nélkül elfogadta a Beszámolót és a titkári testület 2014. első félévi üléstervét.



alapszervezetük által javasolt kollégáknak átadta a VSZ Elismerő Okleveleket. A kitüntetésben ezúttal Cargotól Kopjákné Kovács Zsuzsanna és Muhar Józsefné, a Starttól Koncz Józsefné, a Záhony-Porttól Lukács Tibor, a Tengelyátszerelőből Karasz Attila és Záhony Csomóponttól Orosz Károly részesült.

A következőkben Juhászné Erzső kiemelte Deregi Balázst, az Eperjeske Csomópont titkárát, aki a Kongresszuson vehette át szakszervezeti munkájáért a VSZ Aranyjelvényt, majd az



Zárszavában megköszönte a testület egész évi munkáját, mondván „tisztá szívűből kitüntetés adnék át nektek, mert tudom, hogy milyen nehéz a munkátok. De kitüntetés adnék minden egyes VSZ tagnak, amiért ezekben a valóban nehéz időkben is maradnak mellettünk, és hisznek abban, hogy a mozgalomnak van szerepe és értelme a munka világában. Bízom abban, hogy a jövőben is csapat maradunk!”

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Kinyújtott kéz a jövőbe

Dolgozói fórumot tartott december tizennyolcadikán a Rail Cargo Hungaria (RCH) érdeklődő vasutasainak Kovács Imre, a cég igazgatóságának elnöke. A rendezvényt Gáncsos István, a záhonyi Területi Üzemeltetési Központ (TÜK) vezetője nyitotta meg, köszöntve az RCH első emberét, aki újabb három évig töltheti be posztját, valamint Kerekes Miklóst, a megyei Közgyűlés Fidesz-KDNP frakcióvezetőjét, és a megjelent kollégákat. A TÜK vezetője elmondta, hogy a Közgyűlés által nemrég megalakított Nemzetközi Kapcsolatok és Határmenti Együttműködés Bizottságának Kerekes Miklós lett az első elnöke.



„Erősek vagyunk, mert egy csapat vagyunk, mert régóta együtt dolgozunk, és a belső összetartás mindig nagy volt a cégnél” – kezdte évvértékelőjét Kovács Imre. Elmondta, örül, hogy Kerekes úr is itt van, hiszen az ő személyében olyan embert választottak a bizottság élére, aki az összekovácsolódás szószólója, hogy ne a parciális, hanem az összvasúti érdekek kerüljenek előtérbe. A határ menti együttműködés alapvető az RCH számára csakúgy, mint Záhony egysége. Mert ezt a régiót csak együtt lehet működtetni, nem érdemes külön Záhony-Portról, vagy más egységekről beszélni, mert együtt kell dolgozni, hogy minél több árut lehessen Záhonyon keresztül fuvarozni, és ha lehet, akkor a vasúton.

Kifejtette, arany tojást tojó tyúkról szó sincs a Cargo esetében, de konszolidálták a helyzetüket, jók a kapcsolataik, és töreksenek a kormányzattal egy megállapodás létrehozására, mert ugyan osztrák tulajdonú, de mégis magyar cég az RCH, ahol több, mint kétezer vasutast alkalmaznak. De természetesen együttműködnek a hatóságokkal, és nagyon jók a kapcsolataik a MÁV-val is. Az elmúlt években egy jól működő vasútállalattá váltak, amit minősít az is, hogy a katasztrófavédelem büntetési bevételeinek másfél százaléka származik a Cargótól, pedig a piaci részesedésük nyolcvan százalék körül van.

Az idei év olyan időjárással, hófúvásokkal indult, ami kétségessé tette az üzleti tervek megvalósíthatóságát, aztán jött a dunai árvíz, ami a vonatok elterelésével járt. Sokba került az informatikai rendszerek bevezetése, hiszen nálunk mások a szabályzók, az előírások és elvárások, mint Ausztriában. Sok gond van a vasút szolgáltatásaival is, a pályaeépítések, vágányzárak miatt nagyon nehéz különösen déli irányba közlekedniük a vonatoknak. A koordinációs hibák nem csak itthon akadályozzák az RCH-t, a helyzet sokkal rosszabb például Romániában, Horvátországban vagy Szlovéniában, és ezek a problémák harminc százalékkal növelik a kocsiforduló időt. Minden akadály ellenére a Cargo Európában az egyetlen olyan vasútállalat, mely nyereséges mindenféle állami támogatás nélkül.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Sikeres és jó Cargot tudtunk létrehozni – folytatta – amihez a kétezer-háromszáz hatszáz főről mára kétezer-egyszázra csökkent a létszámunk, de rendes felmondás nélkül, valamilyen szociális csomaggal elkészítve a kollégáktól. Ahhoz, hogy most jövőképünk legyen, megköszönöm a szakszervezeteknek és az Üzemi Tanácsnak, többek között Zubály úrnak az együttműködését, és természetesen minden munkavállalónknak. A cél nem a létszámleépítés, hanem például a kocsivizsgálók megtartása, mert ez a Cargo így teljes. Meg kell becsülnünk őket, mint minden dolgozónkat, az a kérésem, hogy ők is becsüljék meg a munkahelyüket. Jövőre a legfontosabb lesz számunkra a munkavállaló, de csak azokról a kollégákról tudunk gondoskodni, akik értéket teremtenek.

Kezdetben a híd szerepét szánták nekünk Kelet- és Dél-Európa irányában, de mára a „kinyújtott kéz” lettünk. Jó irányba megyünk, és a sikerhez szükség van arra, hogy ezután is csapat legyünk, együttműködünk a MÁV-val, a Záhony-Porttal. Ehhez kérem mindenkinek a munkáját, és megköszönöm az eddigi tevékenységét! – fejezte be az igazgatóság elnöke, majd Halász Tibornénak és Pajtás Tündének egy jelképes ajándékkal külön is megköszönte munkájukat.

Zubály Bertalan, a Cargo Központ Üzemi Tanácsának elnöke hozzászólásában elmondta, hogy a dolgozói megelégedettség kérdőíveinek visszaküldésében az RCH vasutasai körülbelül tíz százalékkal felülmúlták az osztrák kollégákat, amiből azt a következtetést vonta le, hogy a magyar munkatársak jobban szeretik a munkahelyüket. Örül, hogy már nem a létszámcsökkentés a cél, de tény, hogy negyven-ötven fővel kevesebb munkatárssal számol a jövő évi létszámterv, ami megoldható lehetne a nyugdíj közeli korban levők köréből. A továbbiakban felvette Záhony helyzetét, hiszen itt alapvetően más munka folyik, mint a többi régióban, ezért kérése, hogy ne kelljen már azzal foglalkozni, hogy önálló marad-e a TÜK. Majd a Duna-ferr irányában várható tíz százalékos forgalomcsökkenéssel kapcsolatban kérte az elnök-vezérigazgató hatathatos segítségét, hogy ez a csökkenés ne a régiót érintse.



Válaszában Kovács Imre hangsúlyozta a megelégedettség-mérés fontosságát, a leépítésekkel kapcsolatban az értékteremtést emelte ki, és egyértelművé tette, hogy Záhony-nak önállóan kell maradnia.

Ezek után Kerekes Miklós kért szót, és elismerően nyilatkozva a fórumon tapasztalatairól kifejtette, ha egy vezetőnek jó a kisugárzása, akkor az a cég sikerre van ítélve. A Nemzetközi Kapcsolatok és Határmenti Együttműködés Bizottságáról szólva megtudtuk, hogy ilyen nincs más az országban. A megyében komoly szerepe lesz, hiszen három határ mentén csak együttműködve lehet sikeresen élni és dolgozni. Mindhárom országgal partnerségre törekcszenek az RCH-hoz hasonlóan, és természetesen csapatmunkában, a gazdaság és a társadalom minél szélesebb körében. „Örülök, hogy itt lehettem, számítnék önökre, tapasztalataikra! Ajak város polgármestereként, no meg mint egykori vasutas büszke vagyok, arra, hogy valamikor ezerkétszáz-ezernyolcszáz ajaki dolgozott a vasúton, hiszen ez egy nagy csapat, sikeres csapat, és jól prosperáló együttműködés alakult ki a helyi vezetéssel” – fejezte be hozzászólását, majd ünnepi jókívánságaival búcsúzott hallgatóságától.

A fórumot Gáncsos István zárta megköszönve a hozzászólásokat és további sikereket, kellemes ünnepeket kívánva a résztvevőknek.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

**BOLDOG, BÉKÉS
KARÁCSONYT, ÉS
SIKERES ÚJ ESZTENDŐT
KÍVÁNUNK
MINDEN
KEDVES OLVASÓNKNAK!**

HUMORSAROK

ICE, ICE BABY

Két részeg üldögél a kocsmában, és egyszer csak megszólal az egyik:

- Hé, öregem, láttál te már jégkockát lyukkal a közepén?
- Persze, haver. Máááár tizenöt éve nő vagyok...

SZÜLŐI TAPINTAT

A fiatal anya tanácstalanul áll síró csecsemője előtt:

- Nemrég tettem tisztába. Teát is adtam neki, a mesét még nem érti. Próbáld meg énekelni neki?

A férj meghallva ezt csendesen megjegyzi:

- Szívem, kérlek ne, még nem elég erős ahhoz...

VERSENYSZELLEM

Két szőke démon ül egy pazar szórakozóhelyen. Megszólal az egyik:

- Tudod, hogy holnap rendezik a városi szépségverseny döntőjét?
- Persze – mondja a másik – tegnap éjszaka már meg is nyertem...

Balogh Attila

A KÖVETKEZŐ SZÁMUNKKAL 2014. JANUÁR HATODIKÁN JELENTKEZÜNK