



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 21. szám

2013. október 21.

Szövetkezés rejtelmekkel



„A Mozdonyvezetők Szakszervezetét, a Vasutasok Szakszervezetét és a VDSzSz Szolidaritást tömörítő Vasutas Szakszervezetek Szövetsége (VASZ) rendkívüli küldöttgyűlést tartott október 17-én. A VASZ többek között megfogalmazta jövő évi bérkövetelését, illetve leszögezte, hogy a 2014. elején várható átszervezések miatt senkit nem lehet elbocsátani, és az érintettek nem járhatnak rosszabbul.” – olvashatjuk a VSZ honlapján is közzétett sajtóközleményben. Mondhatnám, hogy olvasni mindannyian tudunk, dolgoztak a küldöttek, hiszen minden vasutas számára fontos határozatokat fogalmazott meg a szövetség, és az alapszabály módosításával lehetőséget kaptak a VASZ-hoz csatlakozni szándékozó vasutas szakszervezetek is.

Persze, küldöttként részt venni, VSZ-es szemmel figyelni a történéseket érdekes dolog, és egészen más, mint olvasni a híradásokat. Visszagondoltam arra az időszakra, amikor a Szövetség lehetősége még csak körvonalazódott. Az első közös VSZ-VDSzSz elnökségi ülés, amikor bizonytalanul méregettük egymást. Amikor talán még csak kevesen fogadtak volna arra, hogy képes lesz a három szakszervezet együtt dolgozni. Mert valljuk be, nem véletlenül nem tartoztunk egy szakszervezethez. Mindannyian a munkavállalók érdekvédelmét tartottuk a legfontosabb feladatunknak, de mégis más-más módon, különböző szemlélettel végeztük munkánkat.



Fülemben csengenek azok a mondatok, amik a szövetkezés ellen, illetve mellett szóltak. Az ellenérvek nem is a tagság részéről voltak túlsúlyban, legalábbis én ezt tapasztaltam, de a tavaszi küldöttgyűlésen már éreztem a bizalmat egymás iránt, és az elmúlt héten talán már barátként is tekintettünk egymásra. Mégis megtaláltuk volna a bizalmat? Szerintem megtaláltuk, a kérdés már csak az, hogy a tagság is így érzi-e.

És vajon a szövetséghez csatlakozni kívánókkal szemben is megtaláljuk majd a bizalmat? Nagy kérdés, úgy vélem, akár nagyobb, mint a kezdetekben felmerült kérdések voltak. Hiszen akkor három, nagyjából hasonló súlyú szervezet kereste a közös pontokat, most viszont pár ezres tagsággal küzdő szervezetek kaphatnának a többiekkel megegyező jogokat.

Lehet, hogy más módon kéne bekapcsolódnunk a közös munkába.

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Ülésezett az Európai Üzemi Tanács Teherszállítási Szekciója



Október közepén Magyarországon tartotta soron következő, kétnapos ülését az Európai Üzemi Tanács Teherszállítási Szekciója. Vállalatunk képviselőjében Lévai Zsolt (VDSZSZ), Mózes Tibor (VDSZSZ), Zlati Róbert (VSZ) és Zubály Bertalan (VSZ) volt jelen. A találkozón a résztvevők átfogó képet kaptak a Rail Cargo Austria és a Rail Cargo Hungaria 2013-as évének 1-8. havi teljesítményeiről és pénzügyi eredményeiről.

Georg Kasperkovitz, az RCA Igazgatóságának tagja előadásában elmondta: a Rail Cargo Group ebben az évben pozitív eredménnyel zárhat. Tájékoztatást adott még az RCA Felügyelő Bizottságának október tizedikei ülésén elfogadott döntéseiről, amelyek között szerepelt többek között a darabú szolgáltatás önálló társaságba való kiszervezése.

Vállalatunk CFO-ja, Clemens Först beszámolt az RCH teljesítményéről. Hangsúlyozta, bár jelentősen sikerült csökkenteni a működés költségeit, kedvezőtlen hatások is érték a vállalatot, amelynek következtében némi teljesítmény csökkenés tapasztalható. Mindazonáltal a társaság éves eredménye várhatóan a pozitív nulla körül alakul majd.



A működés eredményességét a piaci körülmények mellett műszaki jellegű tényezők is befolyásolták – fűzte hozzá. A kerékpárokkal és a csapágyakkal összefüggő kérdések tisztázására kiterjedt vizsgálatokat indított a társaság, a kocsipark optimalizálása érdekében pedig további kocsikat selejteznek majd le. A létszám tekintetében elmondta, a vállalat a terv közelében van: a Rail Cargo Hungaria Zrt.-nek jelenleg 2054 alkalmazottat foglalkoztat.



Végezetül a munkavállalói véleményfelméréssel kapcsolatban hangsúlyozta, a hiteles és valós végeredmény érdekében mindent el kell követni a minél nagyobb részvételi arány érdekében.

Az előadásokat követően a kérdések és hozzászólások általában a fenti témákhoz kötődtek, valamint az RCH-nál bevezetett új informatikai rendszereket érintették. A következő EÜT ülést november közepére tervezik a felek.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szövetségek szövetkezése



A szocializmusban is léteztek, sőt, kevésbé látványosan, de működtek is szakszervezetek hazánkban, és mindannyian egy szövetségbe – konföderációba – tömörültek, ami Szakszervezetek Országos Tanácsa néven futott. A tömörülés természetesen akkor is érdekből történt, de alapvetően nem a melósok érdekéből, hanem az akkori hatalom kedvéért, mondván, így azon az egyen keresztül könnyebben lehet mindent irányítani. Mindez persze vitatható, és attól függött elsősorban, hogy a nosztalgiával emlegetett évtizedek melyik korszakát vizsgáljuk, de tény, hogy sem új szakszervezet alapítására, sem másik szövetség alakítására nem volt lehetőség a rendszerváltozásig. De amikor megszűntek a politikai és jogi akadályok, gyorsan túlbujánzott a magyar szakszervezeti mozgalom.

Az akkori munka világából sokan próbáltak szakszervezetet gründolni maguknak, ki hatalomvágyból, vagy pénz reményében, mások csupán „kalandoztak”, esetleg politikai indíttatásból indultak be, főleg, ha nem jött össze az új fajta pártpolitizálás. Sokaknak sikerült is a szervezkedés, persze, az új szervezetek tagsága nagyrészt a régiekből verbuválódott. Részben a verbuválás, részben az alapítók pártosodása miatt kemény ellentétek jöttek létre az újak, és a régiek között, ezért szaporodni kezdtek a konföderációk is. Ma hat szakszervezeti szövetség létezik: Autonóm Szakszervezeti Szövetség (ASZSZ), Értelmiségi Szakszervezeti Tömörülés (ÉSZT), Független Szakszervezetek Demokratikus Ligája (Liga Szakszervezetek), Magyar Szakszervezetek Országos Szövetsége (MSZOSZ), Munkástanácsok Országos Szövetsége (MOSZ), és a Szakszervezetek Együttműködési Fóruma (SZEF). Ezek, és tagszervezeteik kapcsolataikat tekintve különböző intenzitással, de pártokhoz is köthetők.

A szövetségek a versengés látszatát keltve gyakran egymás ellenfelei voltak, így nem csak a vagyon és a taglétszám oszlott, no meg csökkent, de az érdekérvényesítő képesség is. Míg nem a hat szövetségből hárman félretették nézeteltéréseiket, és idén május elsején bejelentették, hogy egyesülnek. Fél év elteltével



sok kérdés tisztázódott, és persze van még mit megválaszolni, ami nem csoda, hiszen egy ilyen integrációs folyamat olyan, mint egy sok ismeretlenes egyenlet, amit már az iskolában se nagyon szerettünk. Bár mindig tudtuk, hogy előbb-utóbb meg kell oldani, talán így van ezzel a három konföderáció vezetője is.

Egyikük elnöke, Pataki Péter tartott az egyesülés menetről tájékoztatót Nyíregyházán, a Vasutas Művelődési Házban 2013. október 15-én. A délután két órakor kezdődött rendezvényt Markovics Tamás, megyei képviselő-vezető nyitotta meg, majd a még létező MSZOSZ elnökétől többek között megtudhattuk, a Mikulás hozza el az általa vezetett legnagyobb tömörülés végét: December hatodikára tűzték ki az alakuló kongresszust úgy, hogy még aznap délelőtt a három szövetség saját kongresszusán hagyja jóvá az egyesülés feltételeit, és módját. Az egyesülés – mint mondta – nem beolvadást jelent, hanem egy új szervezet létrejöttét. Összesen hatvanhárom szakszervezetet tömörít majd 220 ezer taggal, így „mennyiségileg nagyobb, erősebb, megkerülhetetlen szakszervezeti szövetség jön majd létre” – mondta. És a minőségnek, amin elsősorban hatékonyságot kell érteni, a nagyság mellett az eddigiektől különböző együttműködést ad esélyt. Annál is inkább, mert a szervezetnek meg kell találnia az egyensúlyt a közszféra és a magánszféra területén dolgozók érdekei között, Pataki szavaival „belső szolidaritás kell a két nagy szféra között”.



Ezt az együttműködést három rétegszervezetben – női, ifjúsági és nyugdíjas – valamint kilenc tagozatban tervezik megvalósítani, ezek a közhatalmi, oktatási, szociálpolitikai-egészségügyi, kulturális-művészeti, ipari, élelmiszergazdasági, szolgáltatási, közlekedési és infokommunikációs tagozatok. Terveik szerint a konföderációk vagyonát nem érinti az egyesülés, de tagdíjat természetesen fizetni kell, ami úgy tűnik, szakszervezeti tagonként háromszáz forintban állapítható meg reálisan.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztn@zahony.net.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



A jelölőbizottságnak meg kell még állapodnia az elnökről és az alelnökökről, hiszen vezetőkre december hatodika után is szükség lesz. Ezzel kapcsolatban Pataki Péter kijelentette: „Nem királyt választunk, és nem a vezér mondja meg, hogy kiből mi lesz!”. A politikához való viszony kapcsán kifejtette, hogy alapvetően pártpolitika-mentes, tehát párthoz, pártokhoz való kötődés nélküli, de természetesen nem politikától független szerveződésről van szó, hiszen politika-mentes szervezet, így szakszervezet sem létezik.



A hozzászólások, kérdések sorában volt, aki a nők képviselőjét emelte ki, de felvetődött a férfi tagozat hiánya, és a területi képviselő megtartásának fontossága is. A személyi kérdések és az egyesülés anyagi-pénzügyi vonatkozásai szintén komoly érdeklődésre tartottak számítot, tehát adottak a még megoldásra váró feladatok. Ennek a folyamatnak, a problémák és az egyesülés lebonyolításának szakszervezetünk is részese, hiszen az MSZOSZ tagjaként – Papp Zoltán, Szabó Gyula és Zlati Róbert személyében – a VSZ is részt vesz az Integrációs Bizottság munkájában. De a tagság sincs kirekesztve, hiszen máris lehet az alábbi linken szavazni arról, mi legyen az új szövetség neve:

<http://www.kerdoivem.hu/kerdoiv/682786264>

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

Rail Cargo Hungaria Zrt.

– Korábban már a Hírmondóban is többször megjelent, hogy 2013. október 21-ig lehet postára adni, vagy elektronikusan kitölteni az ÖBB által kezdeményezett munkavállalói felméréssel kapcsolatos kérdőíveket. Tehát ma éjfélig még mindenki vélemény nyilváníthat, a vezetők kérik, éljen mindenki a lehetőséggel!

– Elkezdődnek az év végi tárgyalások az RCH-nál. A középtávú megállapodás megkötése mellett a kollektív szerződés is napirenden lesz. Tárgyalni kell még a jövő évi bérfeljesztésről, valamint és a foglalkoztatási politikáról is. Összességében nehéz tárgyalási sorozat elé néz mind két fél.

HUMORSAROK

TÁNCOLÓ FEKETE LAKKCIPO

A rendőr vesz egy lakkcipőt. Este hazamegy, és mondja a feleségének:

– Asszony, fogadjunk, megmondom, milyen bugyi van rajtad.

– Na, mondd!

A rendőr a kifényezett cipőt a nő lába közé rakja.

– Piros!

A feleség csodálkozik. Másnap a férfi újra próbálkozik.

– Fogadjunk, megint megmondom, milyen bugyi van rajtad.

– Na, mondd!

– Kék!

A nő újra elcsodálkozik, de úgy gondolja, a harmadik napon megréfálja a férjét, és nem vesz fel bugyit.

– Fogadjunk megmondom, milyen bugyi van rajtad.

– Na, mondd!

Betesz a fényes cipőt, forgatja, s közben mérgelődve azt mondja a rendőr:

– Tegnapelőtt vettem és már ki van repedve...

PISTI-FIFTI

A matektanár dühös az osztályra, mert nagyon buták.

– Ha ez így megy tovább, év végén az ötven százalék megbukik. Pistike erre hangosan felröhög.

– Te meg mit röhögsz, Pistike? – kérdezi a tanár.

– Hát azt tanár úr, hogy nem is vagyunk annyian...

Balogh Attila