



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 16. szám

2013. szeptember 16.

## Gondolatok a szövetségről



A szövetségről általában mindenkinek más jut az eszébe, de talán első hallásra mégis a politikai ugrik be, mivel napjainkban ezzel vannak tele a híradások. Pedig ezen kívül szövetségeket kötünk szinte az élet minden területén. Csalásban, munkahelyen, közéletben s az imént említett politikában is. A szövetségek érdekek mentén kötöttek, s nyilván ahhoz csatlakozunk, ami a legjobban szolgálja saját, vagy az általunk képviselt érdekeit. Az, hogy a szövetség rövid vagy hosszú távon hasznos-e számunkra, a tőle elvárt eredmények függvénye.

Gyakran tapasztalhatjuk azt is, hogy nem mindig akarjuk felvállalni a szövetkezés rejtette veszélyeket, megpróbálunk ezen mindaddig kívül maradni, amíg nem látjuk azokat a bizonyos eredményeket. Vegyük például a családot. A házasság is felfogható egyfajta szövetségként, és tényleg nem tudhatjuk előre, hogy ez jót vagy rosszat hoz nekünk. Ezért nem választjuk egyből, inkább kivárunk, esetleg összeköltözünk mindenféle kötöttség nélkül. Példálózhatnánk tovább, csak a fantáziánk szabhatja ennek határt. De ha már a szövetség rejtelmébe mélyedünk, kézenfekvő a Vasutas Szakszervezetek Szövetsége tájékán szétnézni.

Mert ugye mi a szövetségre voksoltunk. De mi van azokkal, akik év elején nem ezt tették, s kívülállók maradtak, sőt talán bírálták is a szövetséget. Most amikor eredményeket lehet felsorakoztatni a VASZ mellett, vajon most hogyan vélekednek? Játszunk el a gondolattal pusztán elméleti síkon, tételezzük fel, hogy az eddig kívülállók is szívesen csatlakoznának hozzánk. Mi lenne erre a reakciónk? Ha a szolidaritás jegyében gondolkodunk, akkor támogatnunk kellene a csatlakozni vágyók szándékát. Persze ez nem ilyen egyszerű, mert számos dolgot lehet felsorakoztatni ellene is.

A kis szervezetek létrejötte is megérne egy misét, de talán egy könyvet is, annyi volt a kérdőjel körülöttük. Ugyanakkor a létszámuk alig mérhető, szintén kérdőjelekkel, viszont a szövetségben a jelenlegi Alapszabály szerint ugyanannyit érne a szavazatuk, mint például a Vasutasok Szakszervezetének. A felvétellel pedig lemondanánk arról, hogy megtudjuk, az egykori kérdőjelekre adható válaszok mennyire vannak szinkronban a szolidaritás elvével. Márpedig nem biztos, hogy szinkronban volnának.

Tehát feltétel nélküli összeköltözésről szó sem lehet, viszont kizárni sem szabad egyetlen kollégát végérvényesen semmiből. Szabad a pálya előttük is, mindhárom szervezetnek nyitva állnak a kapui, és amíg erre készülnek, szolidáris együttműködésükkel támogassák a közös munkát. Meg fogjuk köszönni.

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonypet.hu](mailto:juhasztne@zahonypet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Vontatási Kupa 2013

Idén a Nyíregyházi Vasutas Sportclub (NYVSC) pályáján rendezték meg a 39. Vontatási Kupát a MÁV Gépészet debreceni KJK szervezésében. Az egykori debreceni, miskolci, nyíregyházi és záhonyi Vontatási Főnökségek által alapított viadalra évente más helyszínen kerül sor, a csapatokat a régi vontatási szakágak állítják össze. Szeptember 13-án a nyíregyházi vasútállomáson, az üzemi étkezdében volt a gyülekezés, ahol a csapatok megérkezése után Bujdosó János, a MÁV Gépészet debreceni KJK vezetője köszöntötte a résztvevőket, és ismertette a programot.



Reggeli után a csapatok gyalogosan levonultak a pályára, ahol elfoglalták az öltözőket és megkezdték a felkészülést. A derbi a rendező Debrecen és Miskolc összecsapásával kezdődött, a kezdőrúgást pedig a rendezvény fővédnöke, a MÁV-SART Üzemeltetési Igazgatója, Csépké András ejtette meg. Az első harminc perctet kiegyenlített játék jellemezte, bár a miskolciak fölénye egyre jobban kiütöközött, amit a szünet után gölokra is váltottak, eredmény 0-3 lett.



A második meccsen Záhony küzdött Nyíregyháza csapatával. A mérkőzésen az erősen támadó Záhonynak sajnos rendre nem sikerültek a jól kidogozott akciók. Az ellenfél ügyesen kontrázott és megszerezte a vezetést, amin a Karasz Attila által magabiztosan bebombázott két 11-es sem segíthetett, és sajnos 2:3 lett a játék vége. Ezután tizenegyes rúgó versenyt rendeztek a vezetőknek, amit nyugodtan nevezhetünk volna kapufarugó versenynek is, jól tükrözte volna az eredményességet. Viszont mi sem bizonyítja jobban azt a tényt, hogy vezetőink igazi úriemberek, hiszen mindkét hölgyversenyző az élen végzett. A magabiztos és hajszálpontos lövések láttán azért nem vagyok biztos abban, hogy csak az indulók udvariasságán múlott az eredmény.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhaszne@zahonynet.hu](mailto:juhaszne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



A harmadik helyért játszott mérkőzés a torna legeredményesebbjének sikeredett, és végre beértek a záhonyi próbálkozások is: Négy-háromra vertük Debrecent. A döntő nem hozott semmi meglepetést, Miskolc magabiztosan nyert, de azért Nyíregyházának sikerült egy becsületgólt rúgni (5:1). Zuhany után vissza az üzemi étkezdébe, miközben újabb zuhany, mert menet közben elég jól eláztunk, eddig bírta a megrendelt jó idő. Az étkezőben Bujdosó úr ismertette az eredményeket és kiosztotta a díjakat. A vándorkupát Miskolc vihetta haza sorozatban másodszor, ha jövőre is ők nyernek, végleg az övék marad.



### Eredmények:

1. Miskolc, 2. Nyíregyháza, 3. Záhony, 4. Debrecen.

Legsportszerűbb csapat: Debrecen

Gólkirály: Karasz Attila, Záhony 3 gól

Legjobb kapus: Kotán Zoltán, Nyíregyháza

Legjobb játékos: Prekop Sándor, Miskolc

Tizenegyes rúgó verseny: Tóthné Beke Viktória

A díjak átadása után a miskolci csapat vezetője megköszönte a hibátlan szervezést, és meghívta a csapatokat Miskolcra, az egy év múlva esedékes 40. Vontatási Kupára.

### Köszönet a támogatóknak:

Mozdonyvezetők Szakszervezete

Vasutasok Szakszervezete

Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete

Train Hungary KFT.

Razola KFT.

Hanzel és Társa BT.

MÁV-Trakció ZRT.

MÁV-Gépészet ZRT.

Nagy Attila

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonypnet.hu](mailto:juhasztne@zahonypnet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Lesz második felvonás?



Hatvan éve, hogy Charles Erwin Wilsont, a General Motors (GM) akkori vezetőjét Eisenhower amerikai elnök miniszterre akarta kinevezni. A szenátusi meghallgatáson, kutatván az elfoglaltság lehetőségét megkérdezték tőle, tudna-e olyan döntést hozni, ami ellentétes a GM érdekeivel. A válasz igen volt, hozzátéve, hogy nem tud ilyet elképzelni, majd így folytatta: „Mert éveken át úgy gondoltam, hogy ami jó az országnak, az jó a General Motorsnak és fordítva”. Ezzel valami olyasmit akart mondani, hogy 1953-ban a legnagyobb amerikai munkaadó GM nemzeti érdekeket is szolgált. Lehet, hogy igaz volt, talán nem, de valószínű, hogy lehetnek olyan cégek, amelyek nemzeti érdekeket szolgálnak, akár Magyarországon is. Kérdés, vajon ennek alapján döntenek a sorsukról, vagy eszükbe sem jut ilyesmi a döntéshozóknak.

Ilyennek gondolom több más mellett a vasutat is, természetesen minden vasútvállalatot beleértve, hiszen külön-külön egyiknek sem volna értelme. Persze, a tengerentúli autógyárral sántít az analógia, mert a magyar vasút nem lehet nyereséges, és közszolgáltatiként soha nem is lesz. Viszont a jóval harmincezer feletti vasutassal a GM-hez hasonlóan minden eddigi szándék ellenére a legnagyobb munkaadók egyike, Záhony körzetében egyértelműen a legnagyobb. Ami pedig a nemzeti érdekeket illeti, vita tárgya lehet ugyan, de azért van néhány szempont, ami alapján a világ sok és fejlett országához hasonlóan itthon is gyakrabban kéne elsőbbséget kapnia a vasúti szállításnak.



Mindez tündérmese a mindenkori kormányzat aktív részvétele nélkül, ami semmiképp sem utasítások tömkelegét kell, hogy jelentsen. Sokkal inkább hatékony és célirányos szabályozást, úgy a személyszállításban, mint az árutonnák terelgetésében. Ehhez biztosan pénz is kell, de talán még fontosabb egy olyan hozzáállás, amit elsősorban az ország érdekei határoznak meg. Mert ami az országnak jó, az többnyire a vasútnak is jó lehet, már csak azt kell eldönteni, mi jó az országnak. No meg azt, hogy ki döntsön, mert ha lehet, semmiképp se azok, akiknek az „élethelyzete” kizárja az ország mindennapjainak ismeretét.

Az országnak jó, ha polgárai környezetkímélő eszközökkel, megfizethető áron utazhatnak. Mert minden társadalom fejlődésének alapfeltétele a mobilitás, legyen szó munkába járásról, tanulásról vagy éppen pihenésről. A földrajzi mobilitás alapesetben vasúttal oldható meg mindazok számára, akinek a legkevesebb jelent a személygépkocsi vásárlása és fenntartása. Feltéve, hogy mindenki megkapja a lehetőséget a valóban sűrű vonalhálózat kihasználására. Erre akár állami pénzeket is érdemes áldozni, hiszen amit egy ilyen rendszerbe pumpálnak, az az élet más területein kamatostól megtérül. Nem beszélve arról, hogy még egy kevésbé megbecsült vasutas munkahely is értékesebb annál, amit a közmunka rendszere általában kínálni képes.

De az országnak az is jó, sőt, nagyon jó, ha jön-megy az áru. És ha már a gazdaságunk méreténél fogva nem állíthatunk elő annyit, ami eltart egy komoly vasutat, akkor mindent meg kell tenni azért, hogy használják mások is a síneket. Vagyis ki kell használnunk a földrajzi helyzetünket, és arra ösztönözni Keletet és Nyugatot, hogy rajtunk keresztül szállítsák mindazt, amit megtermeltek és eladtak Euráziában. Azért, hogy működhessen a vasút, megjelenjen majd' negyvenezer ember a családjával, és ne sorvadjanak el olyan régiók, mint Záhony, csupán a tehetetlenség miatt. Vagy azért, mert valami kicsinyes gondolkodásmód, fillérek számolgotása miatt „átengedjük” a lehetőséget a szomszédoknak, mondjuk Szlovákiának.

Néhány éve a GM nagy bajba került, a csőd már a kertek alatt tombolt, és úgy tűnt, egyszerűen be kell zárni, és sóval kell behinteni a helyét egy rendes őszi mélyszántás után. De mielőtt a nagy és kapitalista amerikai kormány elindult volna sőt vásárolni, úgy döntött, az a jobb az országnak, ami a gyárnak. Potom ötven milliárdból rendbe hozták, és jelentős leépítések után újra nyereségesen működik a tengerentúli iparának ikonja. A karcsúsításon már rég túl van a magyar vasút, melyből Záhony különösen kivette a részét.

Következzék a második felvonás?

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48  
E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### ERDEI ROMÁNC

A nyuszika keservesen zokog az erdőben. Arra megy a medve, és megkérdezi, miért?

- Mert megerősakoltak!
- Hol?
- A folyóparton.
- Mikor?
- Tegnapelőtt.....meg tegnap.....és most is a folyópartra megyek...



#### MONEY-BABY

Két szerelmes beszélget.

- Szeretsz drágám? – kérdezi a férfi.
- Hát persze! – válaszol a nő.
- És, ha ez a rengeteg pénzem elfogy, akkor is szeretni fogsz?
- Igen, csak akkor hiányozni fogsz egy kicsit...

#### SZESZTESTVÉREK

Két részeg sétál az utcán és szembejön velük egy nagy bernáthegyi nyakában egy üveg likőrrel.

- Nézd! Ott az ember legjobb barátja!
- Ja, meg egy kutya...

Balogh Attila