



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 10. szám

2013. július 29.

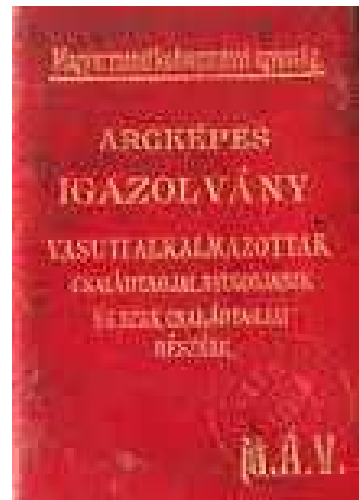
Menetkedvezményünk joga



A mór megette kötelességét, a mór mehet – jut valahányszor eszembe, amikor szóba kerül a kiszervezéssel létrejött – nem kedvezményezett – vasút-vállalatoktól nyugdíjba vonuló kollégáink menetkedvezménye. Hiszen az egyébként jogutód cégtől nyugdíjazott vasutasok arcképesét egy rendelet téves értelmezése miatt 2009. novembere óta visszavonja a Start, figyelmen kívül hagyva az ombudsman jelentését is. Nem számít, mennyi évet, vagyis évtizedet dolgoztak, hogy a vasúton éltek le az életüket, a megérdemelt első nyugdíjas napjukkal az utolsó láncszemet is elszakítja a vasúttól egy másik vasútállalat és a jogszabály.

Valóban a jogszabály? Július tizedikén megszületett az első jogerős ítélet abban a perben, amit egy nyugdíjasunk indított a Vasutasok Szakszervezetének segítségével. A bíróság egyértelműen kimondta, hogy a jogutódlás a menetkedvezményre is vonatkozik, és nem csak a vasutas életének aktív szakaszában. Az ide vonatkozó jogszabályokat magyar szokás szerint számtalanszor módosították, de mégis: „A törvénymódosítások a jogosultság fennmaradása körében nem tettek különbséget a körben, hogy aktív munkavállalóról vagy nyugdíjasról van-e szó.

A alperesek által az elsőfokú eljárásban többször hivatkozott ügynevezett státuszváltáshoz a jogszabály a jogosultság megítélése vonatkozásában semmilyen rendelkezést nem fűz. – olvashatjuk a Debreceni Törvényszék ítéletének indoklásában a honlapunkon.



Mondanám, hogy részünkről a fáklyásmenet, győztünk, nyugdíjasaink vonulhatnak hosszú tömött sorokban átvenni az arcképes igazolványukat. De vannak még magyar szokások a törvények, jogszabályok átgondolatlan módosításán kívül is, most éppen a Start vár az illetékes minisztérium állásfoglalására, a minisztérium meg ki tudja mire. Pedig a nyugdíjas menetkedvezmények nem döntik le a vasutat, viszont egy utolsó kapocs, egy szimbólum azok számára, akik sokszor a vasútert éltek. Mindenesetre Papp Zoltán, a VSZ elnöke levélben hívta fel a Start illetékes vezetőjének figyelmét a független magyar bíróság ítéletére, indoklására, és várjuk a választ, illetve a jogszabályok betartását.

A szállóigévé lett, és talán pontatlan schilleri mondat jelentése igen mély értelmű, hiszen a Dél-Európában egykor nagy számban élő mórokról az járta, hogy megbízhatóak és pontosak. Ugyanakkor a társadalom szemében alacsonyrendű embereknek számítottak, csak addig kellett, amíg elvégezték a feladataikat. Szakszervezetünk tovább küzd a nyugdíjasok menetkedvezményéért is az aktív jogai mellett, és bízunk abban, hogy senki nem gondol Magyarországon úgy a vasutasokra, mint egykor gondoltak Európában a mórokra.

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonypnet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Osztrák látogatás Záhonyban



Több hónapos egyeztetés végeredménye, hogy a héten Záhony térségébe látogatott a Rail Cargo Austria (RCA) igazgatója, Georg Kasperkovitz, valamint Clemens Först, az Rail Cargo Hungária (RCH) CFO-ja. Az említett vezetők a kinevezésük óta még nem jártak Záhonyban, de meg kell említeni, hogy Magyarországon is kevés helyen fordultak meg, ezért is nagy a látogatás jelentősége. A vendégeket Gáncsos István TÜK vezető fogadta, majd tájékoztatót adott a térségről és az ott folyó munkáról.

Többek között hallhattak a vendégek a nemzetközi (Csop, Tiszacseryő), valamint a záhonyi térségben működő átrakó társaságok, és az RCH záhonyi TÜK, valamint a helyi MÁV szervezetek kapcsolatairól is. Természetesen a teljesítmények kiértékelésére is sor került: Sajnos ennek kapcsán meg kell állapítanunk, hogy az előző évihez képest jelentősen visszaesett Dunaújváros irányába a forgalom, viszont a faáru-, valamint az osztrák vasérc-szállításban teljesítménynövekedés tapasztalható. Év végére talán elérhetjük a 2012. évi bázis teljesítményt.



Kasperkovitz úr Záhony fontosságáról, és a keleti forgalom nagyságára tett intézkedésekről is beszélt, majd a szeptemberben újjáéledő kínai forgalom megindítását említette. A Szlovákián keresztül Bécsig 2025-2030-között építendő széles vágány hálózatról is elmondta véleményét, miszerint a megvalósulás esélye alig öt százalék körüli. A szándéknyilatkozat ugyan aláírásra került, de ami a legfontosabb, a finanszírozásról még szó sem esett.

A vendégek a szóbeli tájékoztató meghallgatása után megtekintették a záhonyi Olajtelepet, Balázs Tibor alosztályvezető bemutatta a Tengelyátszerelőt, végül a Gázátfejtőbe tettek látogatást. A továbbiakban Eperjeske magas-fogadón, a beléptetés fontos állomásaként a röntgen kaput, majd a széles fogadót, a gurítót és a Rendező-pályaudvart nézték meg. A csúzdán folyó munkálatokat, valamint az acél buga és a fa rakodását Farkas József, a Záhony-Port vezérigazgatója mutatta be. Ezek után a Pisec, valamint Komoró Olajátfejtő megtekintése következett.



Az igazgatók elmondták, eddig csak térképen ismerték Záhonyt, de most személyesen is meggyőződhetnek arról, hogy itt nagyon fontos munka folyik. Azt is látják, hogy további kapacitásokat is tud még fogadni a térség, és az infrastruktúrát is jó állapotúnak ítélték meg. Bejelentették, még az ősz folyamán újra eljönnek, és sorra kerítik, ami kimaradt a látogatásból. Mi, akik fogadtuk a vendégeket, örültünk annak, hogy bemutathattuk, miben is tér el a munka és a technológiai folyamat itt Záhonyban, a Kelet kapujában.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Nem a ruha teszi a vasutast!



De azért nem az igazi, ha az utas azt hiszi, segélycsomagból kaptuk a szerelést!

Julius 31-e a határideje a jövő évi Egyen- és formaruha igény leadásának, közben kapjuk az értesítést arról, hogy ruha érkezett a raktárba, amit felvehetünk. Éppen ideje már, gondoltam, hiszen oly rég kaptunk, hogy amit hordunk az eléggé viseltes, vagy civil. De a méretek, amit eddig leadtunk, szóval valami nem stimmel vele. Azokról eddig táblázatot nem kaptunk, az alapján rendeltünk, hogy ami ruhát legutóbb felvettünk, az jó volt-e. Sikerült utána járni, és egy vasút által használt mérettáblázatra szert tenni, gőzöm sincs, eddig miért nem ismerhettük. Miután átnéztem, már nem lepődtem meg, mert az üzletekben kapható konfekció ruhaméret és a vasút által használt különbözik egymástól, hogy miért, szintén nem tudni. De a lényeg, ha a táblázatból nem tudjuk kiválasztani a számunkra megfelelő méretet, akkor adott az a lehetőség, hogy a ruhásoknál egyéni méretet vetessünk magunkról, tehát lehet korrigálni. Ha a ruházatot kiszállították, fel kell próbálni, és ha eltérés van a mérettel, nem kell átvenni. Hogy nézzen ki valahogy a vasutas!

(A mérettáblázatot alább találjátok – A szerk.)

Pokolné Tünde

Rés a szíven



Ceglédig egy idős úrral, vagy inkább bácsikával utaztam, amikor felszállt egy negyvenes férfi. Letörtnek látszott, kicsit kótyagos is volt, nem nagyon figyeltem rá, de ők ketten beszélgetni kezdtek. Kiderült, hogy a fiatal férfit elhagyták, és a jól ismert szólással fejezte ki bánatát: Meghasad a szívem! Az idősebb vigasztalhatta, majd váratlanul így szólt:

– Fiam, ne keseredj úgy neki, én is jártam már így, csak hogy nekem valóban megrepedt a szívem. Épp ilyenforma idős lehettem, mint te, és látod, itt vagyok, közel a nyolcvanhoz.

Figyelni kezdtem mégis, ahogy nyírségi kiejtésével mesélni kezdett.

– Negyven éve lehetett, hogy a lelkem ismét az élet tengerén hánykolódott, mint egy falevél a Tiszán. Sose hittem volna ezt azelőtt, felnőtt koromból abban a hitben éltem le sok évet az asszonnyal, hogy révbe értem. De mielőtt a második tized is véget ért volna, a szívem vagy a lelkem, nem is tudom,



hogy melyik mutatta meg, de megmutatta, hogy nem is azzal élem az életünket, akivel elkezdtem. Nem láttam, nem hallottam a kezdetekben, és a szívem vagy a lelkem becsapott. Sokáig nem venni az ilyet észre, fiam, aztán mire eljut a férfiember eszéig, hogy valami nem jól van, saját magát kezdi becsapni. Erre nagyon vigyázz, saját magad sose csapd be, mert akkor te leszel a legszerencsétlenebb a világon! – mondta, szinte kiabálva.

Rövid csend után így folytatta:

– Na, aztán mégiscsak eljött az idő, amikor szembe kellett volna nézni a valóval, de már nagyon nehéz volt. Irdatlan nehéz volt szembenézni azzal, akit örökre gondoltam. Azért, mert ekkorra már idegennek éreztem. Akkor meg hogy beszéljek vele? Miről? Csak emésztettem magam, és én is úgy éreztem, meghasad a szívem. Aztán biztosan meg is hasadt, és ahol meghasadt, ott egy kicsiny rés keletkezett, aminek nem kellett volna lennie, hiszen akkor meghal az ember. Oda kell valami, ami nem engedi elsorvadni a lelket. Vagy inkább valaki.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonypet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

De a Jóisten segített, és abba a részbe talált nekem egy másik szívet, egy nagyszerű asszony szívét. Vagyis hát inkább csak egy darabkáját annak az asszonyi szívnek, mert bizony csak egy darabja jutott nekem belőle. De az épp elég volt, hogy ne kelljen teljesen elemészteni magam. És a szívem befogadta annak a másik szívnek a darabját. Nagyon jó érzés volt az, fiam, amolyan boldogságos érzés, ami mindent feledtetett velem. Olyan érzés volt ez, amilyen a megváltás lehet, olyan, amikor megkönnyebbül a szív, és étellel lesz tele a lélek is. Úgy bizony! Pedig hát szó sem volt megváltásról. Ritkán találkozunk, de olyankor mindig erőt kaptam a hánykolódáshoz. Mert az élet egy nagy tenger, fiam, amin az ember lelke csak hánykolódik. Ezt sose felejtse el!



Számomra túl érzelmesnek tűnt a beszéde, mégis volt valami kisugárzása az öregnek, mert úgy adta elő az életét, mintha én is végigéltem volna, pedig csak a történetek idején születhettem meg.

– De az a kis darab szív – folytatta – amit annyira szerettem, mást akart. Félt, hogy nem kaphat több helyet a szívemben, csak ami abba a részben elfér, ahogy nekem is csak kevéske hely volt az ő szívében. Hiába minden, csak álom volt, és magamra maradtam megint a kinyílt szívemmel.

Itt már komor volt a hangja, lehajtotta a fejét, és egészen halkán mormolta tovább az életét.

– Napokig csak emésztődtem megint, alig ettem, alig aludtam. De aztán mégiscsak megvilágosodtam, mert a Jóisten megint segített. Mert ki más, ha nem a Jóisten, csakis az lehetett. És akkor értettem meg, hogy most találtam meg a szerelmet, most, hogy elröppenni készült. Sok lemondással, szenvedéssel járt volna a mi szerelmünk, de bizakodva és hűen reméltem, hogy mégsem. Mert az nem lehet, hogy vége legyen egy szerelemnek úgy, hogy sosem lehattunk csak egymásnak...

Az öregember elhalkult, mintha már csak magának mondaná, mi történt ezután. A folytatás ködbe veszett, megérkeztünk, ő jobbra, én balra. Miközben néztem lassan távolodó, imbolygó lépteit, arra gondoltam, a szív réseit nemcsak egy másik szív, de talán a remény is képes életre kitölteni.

Dolhai József

HUMORSAROK

VÉDŐITAL

Az óriási a hőségben a rendőr elcsigázottan találkozik a jó tündérrel.

– Te, rendőr, ma jó kedvemben vagyok, kívánhatsz tőlem kettőt!

– Hú, akkor kérek egy olyan korsót, amiből soha nem fogy ki a sör!

A rendőr megkapja, amit kért, elkezd inni, issza, issza, és tényleg nem fogy ki belőle.

Felnéz a tündérre:

– Na, ebből kérek még egyet!!!

VÁRAKOZÓK

A vasútállomáson az egyik várakozó utas megkérdezi a másikat:

– A feleségét várja?

– Nem, válaszol kissé morcosan a megszólított.

Kis idő múlva újra kérdez az első emberünk:

– Csak nem az anyósát várja?

Most már emelt hangon válaszol a másik ember:

– Nem várom, jön...

Balogh Attila

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonypnet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Korrigált női mérettábla

SZÖVÖTT KELMÉBŐL KONFEKCIONÁLT FELSORUHÁZATI TERMÉKEK NŐI MÉRETTÁBLÁZAT

német méret- jelölés		test- magasság	mellkerület	derék- kerület	csípő- kerület	kar hossz	belső hossz
	normál állás						
	152 - 88 (44)	152	88	68	92	51	73
-20	158 - 92 (46)	158	92	71	96	53	76
-21	158 - 96 (48)	158	96	75	100	53	75,5
-22	158 - 100 (50)	158	100	79	104	53	75
-46	164 - 104 (52)	164	104	82	108	55	78
	164 - 108 (54)	164	108	86	112	55	77,5
-48	164 - 112 (56)	164	112	90	116	55	77
	hosszított állás						
-19	158 - 88 (44A)	158	88	67	92	53	76,5
-40	164 - 92 (46A)	164	92	70	96	55	79,5
-42	164 - 96 (48A)	164	96	74	100	55	79
-44	164 - 100 (50A)	164	100	78	104	55	78,5
-46	170 - 104 (52A)	170	104	81	108	57	81,5
	170 - 108 (54A)	170	108	85	112	57	81
-48	170 - 112 (56A)	170	112	89	116	57	80,5
	telt állás						
-38	164 - 44 (44B)	164	88	68	96	55	78,5
-40	170 - 46 (46B)	170	92	71	100	57	82,5
-42	170 - 48 (48B)	170	96	75	104	57	82
-44	170 - 50 (50B)	170	100	79	108	57	81,5
	176 - 52 (52B)	176	104	82	112	59	84,5
	176 - 54 (54B)	176	108	86	116	59	84
-96	176 - 56 (56B)	176	112	90	120	59	83,5
	erős állás						
-550	164 - 29 (AB 8)	164	116	98	128	55	75,5
-552	164 - 30 (AB 9)	164	120	112	132	55	75
-554	170 - 31 (AB10)	170	124	115	136	57	78

Kötött kelméből készülő ruhákhoz ***			
Méret	Test-magasság	Mell-kerület	Csípő-bőség
normál állás			
158-164 - 44	158 - 164	88	96
158-164 - 48	158 - 164	96	104
158-164 - 52	158 - 164	104	112
158-164 - 56	158 - 164	112	120
158-164 - 60	158 - 164	120	128
hosszított állás			
170-176 - 46	170 - 176	92	100
170-176 - 50	170 - 176	100	108
170-176 - 54	170 - 176	108	116
170-176 - 58	170 - 176	116	124

*** Kötött kelméből készülnek a pólók, a pulóver és a kardigán

Blúzok		
Méret	Test-magasság	Mell-kerület
normál állás		
158 - 42	158	84
158 - 44	158	88
158 - 46	158	92
158 - 48	158	96
164 - 50	164	100
164 - 52	164	104
164 - 54	164	108
164 - 56	164	112
164 - 58	164	116
164 - 60	164	120
hosszított állás		
164 - 42	164	84
164 - 44	164	88
164 - 46	164	92
164 - 48	164	96
170 - 50	170	100
170 - 52	170	104
170 - 54	170	108
170 - 56	170	112
170 - 58	170	116
170 - 60	170	120