



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 22. szám

2012. október 24.

## Maratoni választmányi ülés, meglepetések nélkül



A Vasutasok Szakszervezete október 18-19-én tartotta választmányi ülését. Az ülés nulladik napirendi pontján részt vett Ungvári Csaba, a MÁV Start Zrt. vezérigazgatója, Schiszler Tímea, a Start általános gazdasági vezérigazgató-helyettese, Bánhidi-Nagy Attila, a MÁV Zrt. humán erőforrás igazgatója, valamint Vólentné Sárvári Piroska, a Pályavasúti Üzemeltetési Szervezet működés-támogatás vezetője.

Ungvári Csaba elmondta, növekszik az utaslétszám, és a megelőző időszakhoz képest a nemzetközi forgalom is harminc százalékkal több bevételt produkált. Folyamatban van az infrastruktúra fejlesztése, de nem olyan mértékben, amilyenre szükség volna. A MÁV nagy kihívások és lehetőségek előtt áll, az utasokat az egyéni közlekedésről a vasút felé kell irányítani, növelni kell a szolgáltatás színvonalát, és a járműpark felújítása is elkerülhetetlen. Ezzel egy időben javítani kell a munkafeltételeken és az arculaton, utóbbi azt jelenti, hogy a most kiírt formaruha-tender a megjelenésünkben hoz majd változást.

A felszólalók menetrendi kérdéseket is feszegettek, kiemelten a 80-as miskolci, és a 100-as Záhony-Nyíregyháza vonalon, melyeken csatlakozási problémák kerültek terítékre. Ígéretet kaptunk, hogy a kérdést megvizsgálják, és az alapján intézkednek majd. A nyugdíjasoktól megvont menetkedvezmény is szóba került, Ungvári úr szerint a rendeletek és a közszolgáltatási szerződés nem teszi azt lehetővé, hogy az érintett nyugdíjasok arcképes igazolványt kapjanak. Az átszervezésekről azt mondta, hogy a cél a jelenlegi három vállalat integrálása. Tevékenységi és irányítási szinteket kell csökkenteni, a párhuzamos folyamatokat pedig meg kell szüntetni. Az előbbiekkal kapcsolatban a belső egyeztetések még folyamatban vannak. Külső egyeztetések is folynak bankokkal és az NKH-val. A MÁV szervezete nem kellően hatékony, ezért azt is át kell tekinteni, és ha szükséges, racionalizálni.

Bánhidi-Nagy Attila kiemelte, a VSZ-el és annak vezetőivel a kapcsolat jó, mindkét fél energiáját az új Mt hozta változások kötik le, de bízik abban, hogy minden problémás kérdést sikerül záros határidőn belül rendezni. A két milliárd forint ösztönzésre fordítható összeg még nem érkezett meg a MÁV számlájára, a benyújtott további igényekről szólva (ilyen pl. Záhony Port) kijelentette, az elosztásban változás csak a miniszter asszony engedélyével történhet. Papp Zoltán, a VSZ elnöke azonnal jelezte, megkeresi a miniszter asszonyt, és a felmerült igényekről tájékoztatja őt. Elmondta még, hogy további tárgyalások folynak mind a vállalat stratégiájának kialakításával kapcsolatban, mind az új Mt kedvezőtlen hatásainak következtében elszenvedett keresetvesztés kompenzálása terén, valamint a menetkedvezmény körül kialakult vitát is mielőbb tisztázni kell. A felmerült kérdésekre írásban várható a későbbiekben válasz.



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A Vasutasok Szakszervezetének Választmánya beszámolókat fogadott el, majd 2012. november 24.-re összehívta a kongresszust, és meghatározta a kongresszus összetételét, ügyrendjét valamint bizottságait is. A kongresszuson többek között alapszabály-módosításokra is sor kerül majd.

Szakszervezetünk életében mindeddig példa nélküli, hogy a választmány név szerinti egyhangú döntéssel javasolja a kongresszusnak, hogy a VDSZSZ-el és a MOSZ-al érdekvédelmi szövetséget hozzon létre. A javaslat része, hogy a szövetség létrehozását követően is őrizze meg szervezeti, anyagi önállóságát és arculatát, továbbá a szövetségen belül a tagszervezetek létszámarányos képviseléssel rendelkezzenek. A szövetség alapszabálya csak olyan elemeket tartalmazhat, amely demokratikus működést eredményez majd.



A választmány foglalkozott aktuális érdekvédelmi és szervezetpolitikai kérdésekkel is, valamint megtárgyalta a zamárdi üdülő felújítására tett javaslatot, és támogatta azt. Örömteli, de talán senki számára sem meglepetés már, hogy 2012. eddig eltelt időszakában 759 új belépő választotta érdekeinek képviselőjévé a Vasutasok Szakszervezetét.

Korbács Sándor  
Zubály Bertalan

### HUMORSAROK

#### TAKARÉKOSSÁG

A skót nagypapa életének utolsó perceit próbálja kihasználni. Szemeit nagy nehezen kinyitja és körbenéz a szobában:

- Mindenki itt van mellettem?
- Igen, nagypapa, itt vagyunk.
- Akkor meg mi a francnak ég a villany a konyhában???

#### FIGARO

Egy fickó a borbélynál ülve átszól a mutatós manikűröslánynak:

- Szépségem, nem vacsoráznál velem ma este? Gyertyafény, halk zene, és a többi majd kialakul...
- Nem lehet, férjnél vagyok.
- Hát mondd azt a férjednek, hogy egy barátnőddel mész moziba.
- Mondd meg neki te, hisz éppen téged borotvál!!!

Balogh Attila



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Belgák előre!



„A brüsszeli kaszárnyákban az őrmester sorakoztatja az újoncokat. Flamandok jobbra, vallonok balra - harsogja. Kovács Péter, akinek a szülei ötvenhatban disszidáltak, egy darabig tanácstalanul topog, aztán kilép az őrmester elé: Őrmester úr, kérem, hová álljanak a belgák?”

(Fehér Klára: Hová álljanak a belgák?)

Belgium a magyar ember számára furcsa ország, hiszen kevés német mellett franciául beszélő vallonok és hollandul beszélő flamandok lakják, így aztán olyan, hogy belga, talán nincs is. Ezért megoldhatatlannak bizonyult az idézet Kovács Péterének a parancs végrehajtása, mert úgy vélte, ő belga, aki mellesleg talán már itthon is az volt, különben nem ment volna oda ötvenhatban. Mint ahogy ma is élnek belgák Magyarországon, nem is kevesen, bár lehet, hogy ők sem tudják magukról. Úgy gondolom, nagyon sok honfitársunk van, aki nem tud, vagy nem akar választani a kínáló lehetőségek közül, valami egészen másra vágyik. Hogy mi az a más, nehéz ügy, mert gyakran olyasmit jelent, ami még nem volt, legfeljebb álmainkban, ami valljuk be, lehet, hogy csak illúzió.

Aki figyelemmel kísérte a tegnapi budapesti eseményeket, netán résztvevője is volt, az láthatta, hogy bizony nagyon sok magyarnak nem akarózik az eddig megismert, gyakran kiismert társaságokhoz csapódni. Jobban szeretne valami mást, amivel könnyebben azonosul, netán akkor is elfogadja, ha rossz neki némelyik tette. Ezért aztán tömegek kavargásában próbálták a belgák is fellelni a nekik szimpatikusabb, elfogadhatóbb csapatot. Nem tudom, kinek hogyan sikerült a keresgélés, de az tapasztalat, hogy aki keres, az előbb-utóbb megtalálja, amit, vagy akit keres. Még akkor is, ha illúzióknak tűnnek vágyai.

Sokan szeretik a nemzeti színekbe bújtatott jelképeket, például kinek nem tetszik e hazában a piros, a fehér és a zöld szín, ebben a sorrendben és egymás alatt? De nem biztos, hogy mindenki ez alapján akar választani. Sokan elbújnak a szimbólumok mögött, mert nincs szervezet, amelyik megjelenítené a tudatuk alatt bujkáló érzelmeiket. Például sokan vannak, akik anélkül szeretnek, csak úgy embernek és magyarnak lenni, hogy ezt az evidenciát mindenképp nagydobra vernék. Csak hát ők úgy jártak, mint a belgák: Nem tudják, hová álljanak, úgy érzik, nincs is hová állniuk. Hacsak meg nem tetszettek nekik az egyik tegnapi szónok szavai, aki nem olyan országot szeretne, ahová jó lesz hazalátogatni, hanem olyat, ahonnan nincs miért elmenni.

De ha már nincs közös szimbólum, akkor belgává válunk, és toporogni kezdünk, keressük, hogy hová is állhatnánk. De nem jó sokáig toporogni, és nem szeretjük a belga pártokat sem, csakúgy, mint a belga társakat, épp elég a saját belgaságunk. Ezt előbb-utóbb még a megrögzött belgák is megadják.



Dolhai József



## Helyi hírek röviden

### Záhony-Port Zrt.

Záhony-Port munkavállalói az elmúlt évi „cargos” pénzből nem részesülhettek, pedig a MÁV áruszállítás kiszervezésének az itt foglalkoztatottak lettek az egyik legnagyobb vesztesei. Az elmúlt héten a levelet írtunk a VSZ elnökének és gazdasági társaságok érdekvédelmi alelnökének, hogy tegyenek meg mindent annak érdekében, hogy az idei évben részesüljenek a kétféle milliárd forint ösztönzésre fordítható összegből. Szintén levélben kértük a társszakszervezet helyi vezetőjétől, hogy kezdeményezésünket ők is támogassák.

„Tisztelt Olexa Úr!  
VDSzSz Szolidaritás

A Vasutasok Szakszervezete Záhony Területi Képviselő nevében arra kérek, hogy támogasd az irányú kezdeményezésünket, hogy az év végi kétféle milliárd forintos kifizetésből a Záhony-Port Zrt. munkavállalói is részesüljenek.

Az elmúlt évi 1 milliárdos kifizetésből a Port munkavállalói kimaradtak, amit méltánytalannak tartottunk akkor is, és méltánytalannak tartunk ma is. A MÁV áruszállítás kiszervezésének és későbbi privatizációjának a Záhony-Port Zrt. és annak munkavállalói lettek a legnagyobb vesztesei.

Érdekvédőként, záhonyi vasutasként kötelességünk mindent megtenni azért, hogy mérsékeljük a kifizetésekkel kapcsolatban felmerülő igazságtalanságokat.

Üdvözlettel:  
Juhász Tiborné

Területi Képviselő vezető”

### Tengelyátszerelési Alosztály Záhony

Az elmúlt héten aláírásra került az Alosztály Helyi Függeléke. A Helyi Függelék 1 számú mellékletében készenléti jellegű munkakör lett a művezető, a tengelyátszerelő és a darukezelő is, így ezekben a munkakörben a munkaközi szünet a munkaidő részét képezi.