



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 43. szám

2012. március 19.

Nem tudja a jobb kéz, mit csinál a bal...



Az elmúlt hét ünnepi hangulatát ismét sikerült megfajlítani egy kevésbé felemelő hírrel, ami minket, vasutasokat sújthat. A BKV után bennünket sem akarnak kihagyni a megvonásokból, a menetkedvezmény szűkítését családtagjainkra is kiterjesztenék.

Mi vasutasok a családi utazási kedvezmény megvonását felháborítóknak tartjuk, s ennek hangot is adunk, mert a szerzett jog tervezett megvonása mellett nem mehetünk el szó nélkül. Ezért mai újságunkban néhány tagunk véleményét is közzé tesszük.

S hogy „nem tudja a jobb kéz, mit csinál a bal” számomra elég egyértelműnek tűnik. Mert talán nem tudja a törvénymódosítási javaslatot benyújtó képviselő úr, hogy a vasúti menetkedvezményi igazolványok cseréje most befejeződött be, de a tulajdonos tudhatná. Az új igazolványok cseréje 1.250.-Ft-os anyagi terhet rótt a vasutasokra, s ha számolunk, akkor ez egy négytagú család esetében az alacsony fizetések mellett nem kis plusz teher. Persze az is lehet, hogy visszaváltják az igazolványokat, vagy az erre fordított összeg megmarad ablakon kidobott pénznek. Más megközelítésből viszont mégiscsak tudja az a fránya kéz, hogy mit csinál, mert ha a járatritkításokra gondolunk, akkor felvetődik a kérdés, hogy miért kell az ingyenes utazás, ha a vonat úgysem fog járni?

Úgy gondolom, az országgyűlés, ha elfogadja Spaller képviselő úr módosító indítványát, ismét megosztásra invitálja a társadalmat, hiszen jó magyar szokás szerint, „ha nekem nincs, akkor neked miért jár” elve érvényesül. A napokban egyik ismerősöm megjegyzése is ezt erősítette meg bennem, amikor beszélgetésünk ez irányba terelődött. Véleménye szerint ossza be a vasút azt az 5 milliárdot, amit az elmúlt évben kapott a kormánytól és örüljön, hogy dolgozhat. Az utóbbi megjegyzésével még egyet is tudnék érteni, mert ugye ma mindenki örül, aki dolgozhat, de hogy mennyiért és milyen körülmények között, az már más kérdés.

Juhász Tiborné

Kedves kollégák

Nem tudom megállni, hogy a kormány legújabb ország mentő/elszegényítő akciója kapcsán ne osszam meg gondolataimat veletek. A legújabb téma a vasutas családtagok arcképes igazolványának megvonására tett kísérlet. A Spaller Endre országgyűlési képviselő (KDNP) által benyújtott javaslat szerint grandiózus számú arcképes igazolvánnyal utazhatnak a volt és jelenlegi vasutasok és azok családtagjai.

Ha valaki nem hallotta volna, arról van szó, ha a parlament elfogadja a módosító indítványt, 180 ezer aktív és nyugdíjas vasutas családtagtól vonnák meg az arcképes igazolványt. És hogy jön ki ez a szám? Saccolással!

„Az aktív dolgozóknál és családtagjaiknál 110 ezer, a nyugdíjasoknál és azok hozzátartozóinál pedig további 190 ezer ingyenes utazásra feljogosító igazolvány van kint – olvasom a MÁV-Start Zrt. kommunikációs igazgatójának szavait – Mivel a MÁV-nak csak az aktív dolgozókról van pontos kimutatása, ezért azt pontosan lehet tudni, hogy a náluk lévő igazolványok 60 százaléka hozzátartozók tulajdonát képezi, vagyis 66 ezer embernek kellene ezentúl fizetni a szolgál-



tatásért. A nyugdíjasok hozzátartozóiról ugyan nincs kimutató, ám ha erre a körre is kivetítjük "a minden dolgozóra másfél családtag jut" arányt, akkor a nyugdíjasok köréből újabb 114 ezer embert érinthet a törvénymódosítás. Vagyis összesen 180 ezren veszíthetik el eddigi ingyenes utazási lehetőségüket, ami tízezer fővel több, mint Szeged teljes lakossága. Mindebből pedig 2012-ben és 2013-ban is egyaránt

10-10 milliárd forintos megtakarítást remél a kormány”.

Az aktív dolgozókról szóló adatokat elfogadom, csak tudják pontosan mennyi az annyi, hiszen idén cserélték ki az arcképes igazolványokat.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zhnet.hu, zhtk@vsz.hu



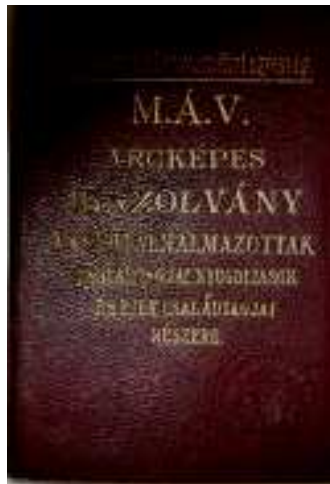


Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

És az illetékesek sem cáfolják, hogy valóban csak saccolnak, tehát egy felületes, vagy inkább nem is létező nyilvántartási rendszerre hivatkozva akarnak döntést hozni.

A nyugdíjas igazolványokkal kapcsolatban viszont a következő felvetéseim vannak:

- Ha a vasutas dolgozó nyugdíjba vonul, a nyugdíjigazgatóság azonnal kérés nélkül megküldi a nyugdíjas utazási kedvezményt tartalmazó füzetet, ha eléri a korhatárt, természetesen a hozzátartozónak is. Holott ingyen utazhatnak a vasutas igazolványokkal.
- A 65 életévet betöltöttek szintén ingyen utazhatnak, de az arcképes igazolványok is a rendelkezésükre állnak.
- Mivel visszavonásig /halálukig/ adják ki a nyugdíjas kollégáknak és hozzátartozójuknak az igazolványokat, azok nem kerülnek bevonásra, senki nem ellenőrzi, hogy esetleg már tíz éve elhunytak a jogosultak.
- Ez évben folyik a nyugdíjas igazolványok felülvizsgálata, még nincsenek meg a valós adatok.



Véleményem szerint, a kettős ellátások megszüntetése valódi eredménnyel járna, hiszen a kormány felé mind a nyugdíjigazgatóság, mind a vasút elszámolja ezeket a költségeket. Meggyőződésem, hogy a nyugdíjas arcképesek felülvizsgálata, a személyzeti jegy visszavezetése az aktív dolgozók esetében a többség számára elfogadható kompromisszum volna. És ezek csak azok az anomáliák, amiket magam körül látok.

Ugyanakkor egy olyan, régre visszanyúló szerzett jogot akarnak elvenni, ami több mint anyagi dolog egy vasutas számára: A megbecsülés, a vasút iránti elkötelezettség egyik, mára talán egyetlen kifejezője. A józan ész nem a jogfosztást diktálja...persze, ha tényleg ésszerű megoldás az illetékesek célja.

Szabó Gyuláné

**A családtagoknak azért a sok-sok külön töltött ünnepért és éjszakáért jár a vasúti arcképes igazolvány, mert képesek elviselni, "szolgáltatunkat" a vasút és az ország javára!
Köszönet az indítványozónak, hogy a senkik igazán semmivé válhassanak**

A Pokol család

Tekintettel arra, hogy a Kereszténydemokrata Néppárt képviselője adta be az indítványt a családtagok arcképes igazolványának megvonásáról, ha megszavazzák, akkor kikérjük a keresztleveleinket és a templomok előtt fogjuk megsemmisíteni. Mert úgy gondoljuk, ha egy keresztény elveket valló képviselőnek a megvonás, elvétel az első gondolata baj esetén, akkor vagy ő nem keresztény, vagy mi nem vagyunk azok.

Egy keresztény vasutas



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Vasutasból fűszeres



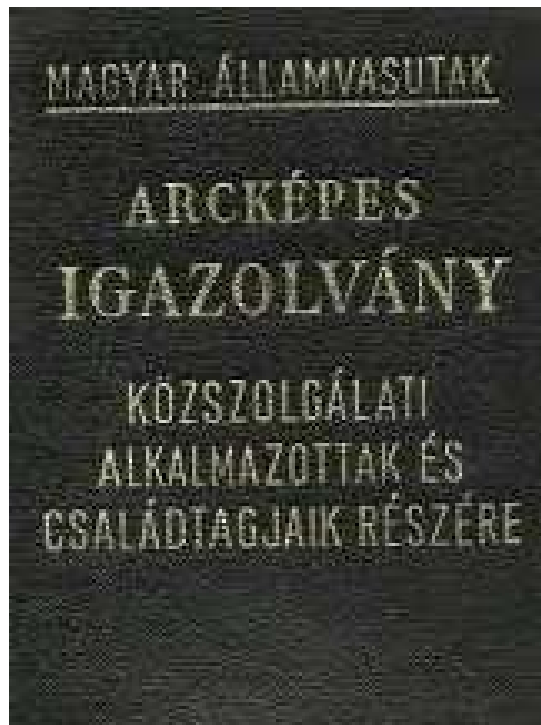
Alighanem ékes példája az állami tehetetlenségnek a vasút, leginkább azért, mert érdekérvényesítő képessége, lévén állami cég, minimális. Ezért a közúti lobbival ellentétben, ha a bármi és a vasút között kell választani, egyértelműen a bármi lesz a győztes, és a vasút örülhet, ha nem kapcsolják le a lélegeztető gépet. A negyven-ötven évnyi elhanyagoltság miatt valóban sokba kerül, ráadásul egyetlen potentát érdekeit sem sérti, ha alkalmanként tűz alá veszik a politikusok. Szídják is munkahelyünket mindenki, hiszen manapság a vasutat többnyire már csak mi, vasutasok szeretjük, és néha mi is elgondolkozunk, mi végre a nagy odaadás.

Elgondolkodni persze azoknak sem ártana, akik döntési helyzetben vannak, netán megkérdezhetnének olyan szakembereket, aki értenek is a vasúthoz. Azok elmondhatnák, mitől emelkedett a vasúttal utazók száma az elmúlt időszakban, talán még arra is volna ötletük, miképp lehetne tovább növelni a vasutazni vágyók számát. És, ha már belelendültek, érdemes volna megkérdezni a hozzáértőket arról is, miért lesz kevesebb a vasúttal utazók száma a finoman csak járatritkításnak becézett visszafejlesztések után. Kicsit talán bonyolultabb, de azért megtanulható, milyen következményei lesznek a vasútállalatok egymás közötti elszámolásában annak, ha négyszáz vonattal kevesebb közlekedik naponta. A tudatlanság árát nem csak a vasutasok, hanem az egész ország fizeti majd meg, jól mutatják ezt az elmúlt évtizedek hasonló esetei.

De vannak a vasutasoknak barátai is, akik szintén azon gondolkodnak, miképp kerülhetne a vasút kevesebbe az országnak. Ilyen jó barát az egyik országgyűlési képviselő, aki a megoldás kulcsát a vasutasok menetekedezményének megnyirbálásában látja. Március tizenharmadikán be is nyújtott egy módosító indítványt a részletes vita előtt álló, személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényjavaslathoz. Indítványával azt szeretné elérni, hogy a vasutasok és vasutas nyugdíjasok családtagjai ne legyenek jogosultak az évszázados utazási kedvezményre.

Sokan tartják úgy, hogy a képviselő úrnak is hasznos lett volna alaposan körülnézni, mielőtt megfogalmazta beadványát. Mert akkor tudná, hogy a vasutasok menetekedezménye csepp a tengerben, talán ha egy százaléka azok számának, akik rajtunk kívül így vagy úgy, de kedvezményre jogosultak a vasúton.

A vasutasokon, illetve családtagjaikon megspórolhat pénz pedig még ennél az aránynál is kisebb haszonnal kecsegtet, mert a családtagok többsége kevesebbet utazik vasúton, amint azt az irigyek vélnek.



A vasutas házastársa szerencsésebb esetben dolgozik, mert még van munkahelye, és természetesen munkába járásra az igazolvány nem használható. Ha pedig munkanélküli, akkor örül, ha van pénze elmenni a legközelebbi boltig. A családtagok másik nagy körét a gyerekek alkotják, közülük szintén keveset koptatják az üléseket a tizennégy éven aluliak, mert elég ritka, hogy a másik falu iskolájába járnának tömegesen vonattal. Tehát maradnak a középiskolások, és akik valamilyen felsőoktatási intézményben tanulnak. No, itt már látok némi logikát, hiszen újabban elég, ha tizenhat éves korukig tanulnak a fiatalok, akkor meg minek utazgatnának.

Hogy pontosan mennyit használják kedvezményüket a vasutas családtagok, azt valószínűleg senki nem tudja, ezért az is elképzelhető, hogy vesztes lesz a MÁV-Start Zrt. is. Mert ha megvonják a családtagok után, a ki tudja, milyen módon kiszámolt állami ellentételezés összegét, bizony a pénztáraknál ennek csak töredéke folyik majd be. De a legnagyobb vesztes az egyszerű vasutas, aki újabb pofont kap azért, mert kicsivel komolyabb dolgot művel, mint a sarki fűszeres.

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zhnet.hu, zhtk@vsz.hu