



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 29. szám

2011. december 12.

Fiataloknál a jövőért



Pénteken a VSZ Ifjúsági Tagozat vezetője, Széles Szilárd ismét Záhonyban járt. Ezúttal nem a munkahelyeket kerestük fel, hanem a leendő vasutasokhoz igyekeztünk a Kandó Kálmán Szakközépiskolába. F fiatalok és a munkaerőpiac címmel tartott előadás-sorozatával Szilárd ellátogat azokba a középiskolákba, ahol érettségi után vasút-üzemvitel ellátó szakon tanulnak a diákok, és a munka világába igyekszik bevezetni hallgatóit.

Szilárdot nemcsak azért kísértem el, mert területi képviselőként nekem is feladatom a munkába lépő fiatalok megismertetése szakszervezetünkkel, sokkal inkább a kíváncsiság hajtott. Az előadáson túl az is érdekelt, hogy a fiatalok hogyan fogadnak egy előzetesen még száraznak gondolt előadást.

Az iskolában Kovácsné Halász Judit fogadott bennünket, aki bekísért az osztályterembe, s mire a projektor készen állt, a csengő is megszólalt. A diákok elég lassan kezdtek szállingózni, de azért mindenki megtalálta a helyét. Akkor még figyelmüket sokkal inkább a szünetben abbahagyott beszélgetések, mobil telefonjuk kapcsolata kötötte le, úgy nézett ki, hogy bennünket észre sem nagyon vesznek. Persze a tanári szigor hatott, és többségük szemében még érdeklődést is felfedezni véltem.



Az előadót dicséri, hogy már a bevezető perceiben közös hullámhosszra került a hallgatósággal, egy-egy dia magyarázatához aktuális példákat hozott fel, és kérdésekkel is fokozta a fiatalok érdeklődését. Az előadás engem is magával ragadott, s többször azon kaptam magam, hogy egy-egy nehezebben megválaszolható kérdésnél jelentkezésre emelkedik a kezem.

Szó volt a munkaszerződés megkötéséről, annak módosításáról, a munkavállalók köteleseiről és jogairól. Tehát olyan témákról, amit a pályakezdő munkavállalóknak nem árt legalább nagy vonalakban ismerni. S ami a legfontosabb, szó esett az összefogásról, a szakszervezetek fontosságáról, a Vasutasok Szakszervezetéről. A diákok megtudhatták, hogy a VSZ a legfiatalabbaktól a nyugdíjasokig mindenkire gondol, velünk egy életutat járhat végig, aki csatlakozik hozzánk. És közben számíthatnak ránk az érdekeik védelmében, amire más szervezet nem képes és nem is hajlandó egy munkahelyen.

Juhász Tiborné

Nagyüzem a cargonál



Hétfőn tartotta a VSZ Cargo Szakmai Képviselőte szakszervezetének év végi küldöttterülete. A meghívottak Meleg János, a VSZ vasúti érdekvédelmi alelnöke, Bodnár József, szervezetpolitikai alelnök, valamint Kovács Imre, az RCH Igazgatóságának alelnöke voltak.

Meleg János a MÁV várható átalakításáról, a visszaszervezésekről valamint a tervezett Közlekedési Holding megalakításáról tartott rövid tájékoztatót, majd beszélt a Munka Törvénykönyve tervezetéről, az adó és járulékok változásairól, a korengedményes és korengedményes nyugdíjak kivezetéséről, valamint a kormány által a vasutasoknak adott 5 milliárd forint felosztásának lehetőségeiről. Bodnár József szervezetpolitikai tájékoztatójában a taglétszám alakulásáról, a jövő évi költségvetés tervezéséről, valamint a MÁV Zrt. KÜT ülésen a vezérigazgató által felvázolt szervezésekről adott rövid áttekintést.

A továbbiakban Kovács Imre, az RCH Igazgatóság alelnöke méltatta a MÁV-ÖBB között létrejött stratégiai megállapodás fontosságát, ami jó a vállalatunk megítélésének is. Még ebben az évben aláírják a Trakció és a Cargo közötti közép-távú megállapodást, de az osztrák TS és a gépészet közötti szerződést is hamarosan elfogadják, és valamint az informatika területén is együttműködési szerződések megkötésére kerül sor. Megvalósulás közeli állapotban van a megegyezés aláírása a MÁV Zrt. és az RCH között a PGV-leszámolás kapcsán is. A záhonyiaknak fontos a közép-távú stratégiai partneri megállapodás, ennek az aláírása történik a közeljövőben az RCH és a Záhony-Port Zrt. között.

Sikeres évet fogunk zárni, az üzleti tervben előirányzott 13 millió euró veszteség felére csökken, de ha az október és a november nem lett volna ilyen rossz, még jobb lett volna az eredményünk. Sajnos ebben az időszakban 12%-s teljesítmény csökkenés következett be, és ha ez a tendencia tovább tart, komoly gondjaink lehetnek. Az euró magas árfolyama kedvező volna számunkra, ha nem lenne tartozásunk, de így a kettő kioltja egymást. A létszám tekintetében 2013. december 31-ig 1957 fő van előirányozva, ennek megfelelően a 2012-es évet 2190 fővel kell zárunk.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zhnet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A továbbiakban a küldöttek megvitatták a tárgyalási csomagot, és instrukciókat adtak a tárgyaló delegációnak.

Ebben az évben is odaítéltük a Cargo-Diját, melyet idén Pocsai Sándorné kollégánő kapott meg.

2011. december 06-án VÉT-ülésre került sor. Az ülésen Arnold Schiefer, a pénzügyekért felelős CFO vezető, Masa Beáta Humán igazgató valamint Simon Ferenc Humán partner szervezetvezető vettek részt. A napirenden a 2012. évi bérpolitika, a KSZ módosító javaslatok és a napirend utáni hozzászólások szerepeltek. A Vasutasok Szakszervezete továbbra is fenntartja, hogy jövő évre az inflációval egyenértékű 4,5%-os kereset növekedést kell elérnünk, tehát nem tudja elfogadni a korábban a munkáltató által megajánlott 2,5%-s bérfeljesztést. Továbbá 2012-ben is kompenzálni kell az adóváltozás kapcsán bekövetkező keresetcsökkenést elszervezett munkavállalókat. Sajnos a Cafetéria változása is kedvezőtlenül érinti a dolgozókat, itt egy közel 10%-s reálérték csökkenés lesz 2012-ben.

A munkáltató összegezte az igényeket, s lát arra lehetőséget arra, hogy a korábban megajánlott 2,5%-ról elmozduljon, de ehhez tudni kell, hogy az év hátralévő részében hányan veszik igénybe a Cargo-40 programot, valamint mennyien élnek az ösztönzött közös megegyezés lehetőségével, mert ez biztosíthatja majd a többlet igényt. A munkáltató a kompenzációt az ez évihez hasonlóan év közepére tervezi. Nagyon fontos, hogy a munkáltató nem kívánja felmondani a kollektív szerződést még akkor sem, ha elfogadásra kerül az új Mt., csak kisebb módosításokra kerül majd sor. Pénteken délelőtt szakértői megbeszélések következtek, és december 13-án, nyolc órakor lesz a következő VÉT-ülés.

Zubály Bertalan

Bízakodó évvárás a forgalomnál



December 7-re bizottsági ülést hívtam össze Záhony Forgalmi Csomópont alapszervezeténél. Ha eddig nem, most bizonyosságot szerezhettem a szervezés nehézségeiről, mert az ülésre tizenkét bizalmi tudott eljönni, hárman nem tudták szabaddá tenni magukat. Tehát, ha azt szeretném, hogy mindenki megjelenjen, bizony időben meg

kell kezdeni a szervezést, mert nálunk a bizalmiak zöme folyamatos munkarendben dolgozik.

Az SZB-ülésen a bizalmi testület tájékoztatást kapott az alapszervezet anyagi helyzetéről, ami stabil, a taglétszám alakulásáról, ami növekvő és az év közben végzett munkáról, mint például a demonstrációkon, sportrendezvényeken való részvétel. Megvitattuk az új MT várható hatását a munkaidőre, a bérekre és a szakszervezetekre vonatkozóan. A sok bizonytalanság között egyértelmű volt a bizalmiak szármára, ha úgy alakulnak a dolgok, amit az információk mutatnak, többet fogunk dolgozni, mint eddig, kevesebb pénzért.

Kielemeztük a jövő évi Cafetéria rendszer elemeit is, és megállapítottuk, hogy egy jól működő rendszerben történt megint változtatás a dolgozók hátrányára: Az étkezési utalványokra és az internet előfizetésre vonatkozóan egyértelműen rosszabbul járunk.

De komolyan foglalkoztatta a bizottság tagjait az is, vajon megmarad-e a családtagok vasúti utazási kedvezménye? A Vasutasok Szakszervezete évek óta dolgozik azért, hogy ezt a kedvezményt soha ne vegyék el, eddig sikerült is megvédenünk, de továbbra sincs biztonságban a menetkedvezményünk jövője.

A rossz hírek és a jövőre vonatkozó bizonytalanság ellenére jó hangulatú ülés volt. Örültünk egymásnak, és látszott a csapaton, hogy szeretnék, ha ez a jövőben is így maradna. És ha mindannyian szeretnénk, akkor így is lesz!

Pokolné Tünde



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Bóvliságunk kora



A kormányzattal boldog egyetértésben szidja az ország a nemzetközi hitelminősítőket, és mit tagadjuk, nem ok nélküli ez a ritka összeborulás: Egy-egy leminősítésnek még a gondolata is rontja a forint árfolyamát, tehát tovább növeli a devizahitelek törlesztő részleteit, és az ország hitelessége is egyre távolabb kerül a béka fenekétől. Márpedig, ha nem vagyunk hitelesek a pénzpiacok szemében, akkor a felhalmozott kölcsöneink igen nagy bajt hozhatnak a fejünkre. Ha már beleuntunk az összeesküvés-elméletekbe, és az okokat keresvén kicsit a múltba nézünk, hamar kiderül, hogy ez is a vasúttal kezdődött, bár a kölcsöneinkkel ellentétben nem Magyarországon, hanem Észak-Amerikában.

Odaát, az ezernyolcszázados évek közepén nagy vasútépítési láz uralta a gazdasági életet, amihez hosszútávra kellett komoly pénzeket előteremteni. Az amerikai befektetők próbálták kitalálni, vajon megéri-e a kockázatot egyik-másik vállalkozásba pénzt fektetni, ami nem volt egyszerű feladat. Mert hitelesnek mondható információt alig találtak, viszont híresztelések és fülesek bőven keringtek a cégekről, így aztán kénytelenek voltak ezek közül mazsolázní. Magyarul nem tehettek mást, mint a szelek szárnyán keringő pletykákból igyekeztek mozaikszerűen összerakott képet alkotni a vasútállatok hitelképességéről. Mert tudták, a szóbeszédet sosem szabad ugyan készpénznek venni, de ha a nyomukba eredünk, sokat megtudhatunk a valóságról is. És akkor jött Henry Varnum Poor.

Az illető amerikai úr látván, hogy a befektetők köreiben nagy az információhiány, arra vállalkozott, hogy a létező kevés adat mellett a realitások figyelembevételével szelektált és elemzett mendemondák alapján kapott valószínűségi következtetéseket egy könyvben foglalja össze, amit gyorsan elkapkodtak, és rongyosra olvastak az információra éhes szelvényvagdosók. Ezen felbuzdulva fiával céget alapított, és évente jelentkezett a vasutak és csatornák pénzügyi elemzésével. A különböző, egymásnak gyakran ellentmondó információk eredője az idők során a hitelminősítés nevet kapta.

A cég 1941-ben egyesült egy olyan vállalkozással, amelyik pont a vasutak kihagyásával készített hasonló elemzéseket, és így jött létre a *Standard and Poor's* hitelminősítő intézet. Épp a múlt héten hozták nyilvánosságra, hogy nem sok jövőt jósolnak a magyar államkötvényeknek.

John Moody szintén Amerikában alapított elemző céget, és őt is a vasútállatok ihlették meg. A *Moody's* néven ismert hitelminősítő vállalkozást 1909-ben alapította, és nevéhez köthetik, hogy AAA, BBB és CCC betűkkel és plusszal, illetve mínusszal jelölik a cégek besorolását. Hazánkat illetően a *Moody's* már túl van a jóslásokon, mert kerek perccel leértékelt bennünket és a magyar államkötvényeket, mondván azok csupán bővlik: Szerintük semmivel nincs több esélyük a befektetőknek arra, hogy a pénzüket viszontláthassák, mint mondjuk nekünk arra, hogy minden vonat pontosan érkezik holnap Záhonyba. Mindkettő rossz, de a „bóvliság” kicsit rosszabb.

A harmadik, Magyarországon is jól ismert nemzetközi hitelminősítőt John Knowles Fitch virágáros és pénzügyi szakember alapította 1913-ban New Yorkban. Számára a vasút csak egy volt a sok közül, mert mindenféle amerikai és kanadai cégről adott ki rendszeres statisztikát, majd elemzést. Ezek után nem csoda, hogy a három magáncégből a *Fitch Ratings* jócskán lemarad a piaci részesedése alapján, bár tekintélye nem csekélyebb a másik kettőnél. Egyébként a három közül kakukkfíóka annyiban, hogy new york-i – londoni székhelyű, de francia többségi tulajdonú a vállalkozás.



Vajon hogyan lettek a hármak sokak szerint a világgazdaság uraivá, de legalábbis olyan erővé, hogy még a nagy Nyugat-európai gazdaságok térdei is összekoccannak, ha országuk minősítése van napirenden? Erről is lesz szó a következő számunkban.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

Helyi hírek röviden

MÁV Zrt. Forgalmi Csomópont Eperjeske

Év végi beszámoló SZB ülést tartott Eperjeske Forgalmi Csomópont alapszervezete, ahol Deregi Balázs alapszervezeti titkár számolt be a 2011. évi munkáról. Beszámolójában külön kiemelte a call-center néven elhíresült létszámleépítést, ami a főnökség tekintetében 13 fő vonat fel- és átvétőt jelentett. Értékelte az alapszervezet taglétszám alakulását is. Ezt követően Bomberákné Kiss Ilona gazdasági felelős adott számot az alapszervezet 2011. évi gazdálkodásáról. A beszámoló elfogadása után Juhász Tiborné területi képviselő adott tájékoztatást aktuális szakszervezeti kérdésekről.