



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 20. szám

2011. október 10.

## Ébresztő



Ébresztő! – skandalta a tömeg a Kossuth téren. Jó idő volt október elsején, a média arra bízott, hogy menjünk kirándulni. De úgy gondoltam, nincs is jobb hely, mint a budapesti Kossuth tér, ide hívnak hetek óta, hát eleget tettem a meghívásnak.

Sokan el is mentünk, és tényleg szép idő volt, de szívem szerint nem voltunk elegenden. Most, amikor szinte mindenki változásért kiált, érdektelenek voltunk. De akkor ki is változtasson? Nagyon sok vasutással beszéltem ama októberi hétvégéről, de hátrítottak. Volt, akinek mezőgazdasági munkája volt, egyesek a demecseri káposztás napokra mentek inkább és volt, aki szüreti mulatságra. De most nem olyan idők élünk, amikor csak úgy bulizhatunk, a jövőnk a tét! Ha most nem állunk ki még többen és nem ordítjuk egyszerre, hogy ébresztő, lehet már késő lesz. Ha marad a tervezet, ami ellen úton-útfélen fel kell emelnünk a hangunkat, kezdhetjük előlről, amit 150 év alatt kiharcoltak elődeink. Egyesek azt mondják, már közelítenek az álláspontok, már nem az egész karom kell, elég könyöktől lefelé. Úgy a Kossuth téren, mint a munkahelyeken azt látom, hogy nagyon megosztott a szakszervezeti mozgalom, változtatni kell, de nekünk embereknek kell ezt a változást megindítani. Nem kell nekünk hat konföderáció, nem kell nekünk ötven vasutas szakszervezet. Maradjon egy vagy kettő, de ahhoz hogy ez létrejöhön, nekünk kell a változásokat előidézni.

ÉBRESZTŐ!

*Pokolné Tünde*

## Partraszállás után



Azt mondják, a partraszállás volt a legveszélyesebb művelet a szövetségesek számára, de ami Normandia partjain várta a katonákat, hát az sem legénybúcsú volt. A szakszervezetek október elsejei partraszállása szerencsére egy harcias, de mégis békés megmozdulás volt. Igaz, ahogyan ott is elhangzott, nem valami ellen, hanem valamiért, mégpedig a jövőért szállta meg a tömeg a Kossuth teret. Nem is látszott nyoma igazi veszélynek, annál inkább egyfajta összefogásnak, és a szolidaritásnak, amit ritkán érthetünk tetten az elmúlt évtizedekben.



A szolidaritás jelenlétét két okból fedezhette fel a figyelmes vasutas. Az egyik, hogy a magyar szakszervezetek majd mindegyike ott volt, amelyik meg nem, attól már rég nem várhatunk igazi szolidáris megnyilatkozást. A másik jel bár feltűnő volt, kevésbé látszott fontosnak, mert csupán egy fehér drapérián olvashattuk a szolidaritás feliratot tűzpiros színben. Aztán láthattunk híradásokat pár nap múlva arról, hogy elsején bontott zászlót valami mozgalom, melynek nevében szerepel a szolidaritás szó is. Hogy mégis komolyan kell venni a szót, azt az elmúlt hét mutatta meg.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zhnet.hu](mailto:juhasztne@zhnet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Azt a bizonyos zászlóbontást október negyedikén követte a Magyar Szolidaritási Mozgalom megalakulása tíz alapító taggal. A tizből hárman az őszi demonstráció-sorozatot vezénylő akcióegység szervezői: Árok Kornél a független tűzoltók, Kónya Péter a rendvédelmisek, Székely Tamás pedig a vegyészek szakszervezetének elnöke. A többnyire csak Szolidaritás néven emlegetett új szerveződés alapító tagja még Székely Sándor, az Egymillióan a Demokráciáért egyesület társelnöke is. Ők négyen azonos rangú vezetőként állnak a szerveződés élén, mely támogatja az akcióegységet is. Utóbbinak többek között az MSZOSZ és a Vasutasok Szakszervezete is tagja, már csak ezért is fontos, hogy tudjuk, mi is akar lenni az új mozgalom.



A facebook-on a Szolidaritás oldalának már jóval több, mint ötezer „lajkolója” van, ami ugyan még nem tagság, de mutatja, hogy legalábbis az internetes társadalomban van igény egy átfogó szerveződésre. Amiről még nem tudni, hogy mi akar lenni, főleg nem tudhatjuk, mi lesz belőle. Amit viszont már több, mint negyven éve tudunk, hogy a szolidaritás szó nem csak a közösségi érdekeknek az egyéni fölé emelését jelenti, hanem egy olyan szakszervezet alakulását Lengyelországban, amelyik gyökeresen más volt, mint az addig létezők. Ráadásul az alapítók sem tagadják, hogy legalábbis részben lengyel mintára hozták létre a mozgalmat. Azt is tudjuk, hogy Lech Walesa szakszervezete hozzájárult egy rendszerváltozáshoz, később pedig komoly erőként vett részt egy másik Lengyelország létrehozásában. Ha innen nézzük a magyar Szolidaritást, egészen másnak látszik, mint az október elsejei transzparensen.

Megalapozott következtetéseket nyilván korai még levonni az elmúlt hét történéseiből, de érdekes a lengyel párhuzam, és nehéz a döntés, vajon lesz-e ott keresnivalója a Vasutasok Szakszervezetének? A múltunkban – szerintem nagyon helyesen – amennyire a körülmények engedték, kerültük a politikát, különösen a pártpolitikát. A jövőből viszont lehet, hogy nem hagyható ki a Szolidaritás, mert ez a szervezet látszik alkalmasnak megvalósítani egy szélesebb körű összefogást. És máris újabb kérdésekbe botlunk: Mire is a szélesebb összefogás, a szolidaritás? Valami ellen, vagy valamiért?

A jövőben, ha lesz jövő az új mozgalom számára, ott van egy teljesen új szakszervezeti összefogás lehetősége. De ott van a politika is. És itt vagyunk mi, halandó vasutasok. Lehet, hogy a partraszállás babzsúr volt?

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### **MÁV-START Zrt.**

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékének módosítása volt a 2011. október 05-i egyeztetés fő témája Nyíregyházán. Mint arról a múlt heti számunkban beszámoltunk, a módosítás a pénztárak működési rendjét, az ott szolgálatot ellátók munkaidejének módosítását tartalmazta.

Az egyeztetésen nem született megállapodás, a Helyi Függelék módosítása nem került aláírásra.

#### **Záhony-Port Zrt.**

Az október havi munkabérekkel további egy havi bérkompenzáció kifizetésére került sor a vállalatnál.