



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 14. szám

2011. augusztus 29.

## **Forró napok Tuzséron**

Perzselő hőség kint, forró hangulat bent – röviden így lehet összefoglalni a záhonyi terület éves oktatásának napjait. A verőfényes napsütés a Tiszára csábította a titkárokat és meghívott vendégeket, de az előttünk álló feladatok és a vendég előadók a faházban marasztaltak mindenkit – majd a végére kiderült, ráérünk még a lehűléssel, jobb, ha forró marad a hangulat és hasznosabb, ha szárazon tartjuk a puskaport.

Az oktatásra augusztus 23-24-én került sor, melyre a záhonyi területi képviselő vezető, Juhász Tiborné meghívását elfogadva ellátogatott Zsoldos Marianna, a MÁV Zrt. Humánerőforrás igazgatója, és Wikidál István, a MÁV Zrt. munkaerő gazdálkodás vezetője. Látogatásuk lehetővé tette, hogy személyesen tájékozódjanak a záhonyi vasutasokat érintő aktuális problémákról, és tájékoztatassanak bennünket a záhonyi térség várható jövőjéről.

Előadóként megtisztelték a rendezvényt Papp Zoltán, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke és Bodnár József, a VSZ szervezetpolitikai alelnöke is. Ők megválasztásuk óta először járnak Záhonyban, ami arra utal, hogy fontosnak tartják térségünket mind szakszervezetünk, mind a vasút jövője szempontjából.

Az első nap Juhász Tiborné megnyitójával kezdődött, aki a vendégek köszöntése után elmondta, hogy az idei oktatás rendhagyó, hiszen a titkárok mellett részt vesznek az alapszervezetek SZB-tagjai is. Ők szabad idejüket áldozták fel, így a tisztségviselőink találkoztak az előadókkal és egymással. De rendhagyó azért is, mert idén a szokásos szeptember helyett kedden került sor a VSZ Elismerő Oklevelek átadására.

A program fórummal folytatódott, és elsőként Zsoldos Marianna adott tájékoztatást, illetve válaszolt a tagjainktól előzetesen összegyűjtött, és a helyben feltett kérdésekre. Ezek voltak azok a percek, amikor melegedni kezdett a faház levegője, és mire az elhíresült call-centert és a Záhony-Port bérkompenzációját, vagyis annak elmaradását megvitattuk, igen forró lett a hangulat.



4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48  
E-mail: [juhasztne@zhnet.hu](mailto:juhasztne@zhnet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A call-centerrel kapcsolatban feltett kérdéseinkre összefoglalva igazgató asszony azt válaszolta, hogy a sötét üzem indulásának várható időpontja október elseje, a berendezéseket megrendelték, a csoportos létszámleépítés időpontja pedig október 31-e utánra tehető. Tehát call center-ügyben a legbiztosabb fejlemény, hogy a bevezetés késlekedése adhat lehetőséget a feleslegessé vált dolgozók helyzetének megoldására, de az itt szerzett információ alapján az IK. Ktf. takarítónő felvétel és Mándok állomás személypénztár adta lehetőségeket is megvizsgálják.



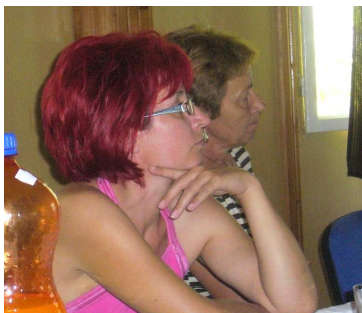
Wikidál István munkaerő gazdálkodási vezetőtől megtudtuk, nem lesz akadálya annak, hogy a vasút költségén menjenek alkalmassági vizsgálatra azok, akiknek eddigi munkahelyük megszűnése miatt más szakterületen kell szerencsét

próbálniuk. De közben az is kiderült, hogy nekik kellett volna még fiatalabb korukban előrelátóbbnak lenni a jövőt illetően. Az a kérdés nem tartozik a problémák körébe, hogy az új rendszer bevezetése kapcsán alig fedezhető fel az előrelátás, sőt némely szakmabeli szerint az eddig megismert formájában sem sötétben, sem világosan nem lesz működőképes a rendszer.

A Záhony-Port Zrt. bérkompenzációjának szintén vérlázító története régóta húzódik, és még mindig várat magára. Mint tudjátok, a jelenlegi álláspont szerint az ott dolgozók amolyan nagybögős státuszba kerültek: Az adószabályok miatt keresetcsökkenést elszenvedők számára járni jár a kompenzáció, de nem jut. Ami akár igaz is lehet, csak ettől még nem lesz olcsóbb a kenyér, vagy a hamarosan esedékes fűtés ára az ott dolgozók kedvéért. Arról nem is beszélve, hogy ők már szeretnének legalább a gyermekeik jövőjében előrelátóak lenni, de ahhoz arra a fránya pénzre is szükség volna.



Mindenesetre azon még el kell gondolkodni, mennyiben függ a cég jövője az emberek jövőjétől.



A gondok és bajok sorolása között szinte üdítő kivétel volt az a bizonyos kétszázötven ezer forint, amiről ismét kiderülni látszik, hogy talált pénznek továbbra sem lehetünk csak úgy a haszonélvezői. Így már az sem számít, hogy valahol valamiért százötvenné zsurugodott.

Az igazgató asszony tájékoztatása szerint a kiszervezéssel létrejött vasútvállalatok sorsa megfordulni látszik, és a cél egy olyan, a mainál egységesebb szervezetű vasút létrehozása, aminek csak a fegyveres őrsg nem lehet része. A megvalósulás nem egyik napról a másikra történik, de jövőre már komoly változásoknak lehetünk tanúi, mint

Vasútvill Kft., vagy az Ik Kft. keretében működő Erősáramú – „kisvillamos” – Üzem esetében.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zhnet.hu](mailto:juhasztne@zhnet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Igaz, senki nem sűrgette, de mégis csak jól jött a szünet, ahol igyekeztünk helyre tenni magunkban a hallottakat. Valószínű, hogy csak a rendszeres és jó szándékú konzultációk segíthetnek az előrelépésben, ahol a felek igyekeznek nem csak megérteni, de valamelyest át is érezni a másik fél szempontjait. Sajnos olyan világban élünk, melyben az empátia alig ismert fogalom.



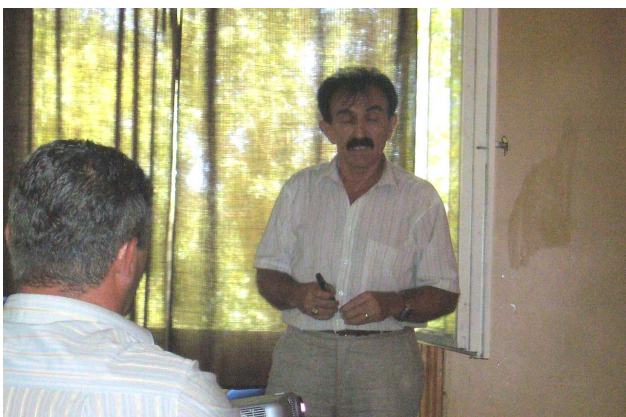
Szünet után Papp Zoltán, a VSZ elnöke tájékoztatta a vendégeket a szakszervezetünk helyzetéről, és a jövő várható fejleményeiről. Elmondta, hogy a VSZ vezetősége folyamatos tárgyalásokat folytat a munkavállalókat érintő ügyekben a munkáltatókkal. Beszél a Munka Törvénykönyvének várható módosításáról, azok munkavállalókat érintő hatásairól. A jelenlegi politikai szándék mindenképpen megköveteli az érdekképviselők egységes fellépését, ami tagjaink és a vasutasság elvárásával is egybeesik. A szakszervezetek

együttműködésének egyik konkrét eredményeként a Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetségéhez történő csatlakozást említette, és azon törekvésekről is beszámolt, amely a szakszervezetek közös fellépése érdekében történt.



Az elhangzottakról tisztségviselőink is kifejtették véleményüket, és egyetértés mutatkozott abban, hogy folytatni kell a tárgyalásokat a társzakszervezetekkel való együttműködés érdekében.

Az ebéd előtt került sor a VSZ Elismerő Oklevelek átadására. Bomberákné Kiss Ilona, Frindik János, Kacsuk László, Mártha István, Péter Gábor és Pirnág Oszkár Papp Zoltántól és Juhász Tibornétól vehették át az okleveleket.



Ebéd után Bodnár József szervezetpolitikai alelnök tájékoztatta a hallgatóságot a taglétszám alakulásáról, hangsúlyozva a további növekedés fontosságát. Ismertette szakszervezetünk új szolgáltatását és beszámolt további kedvezményekkel kapcsolatos tárgyalásairól. Érdekes diasorozat vetítésével mutatta be a kormány gazdaságpolitikájának névadóját, Széll Kálmánt, majd az Európai Unió által kibocsátott Fehér Könyvet az Egységes Európai Közlekedési Térség útitervéről, mely 2050-ig fogalmaz meg célokat.

Oktatásunk második napja az előadások kiértékelésével telt, miközben alaposabban megismerhettük egymást is.

*Juhász Tiborné  
Dolhai József*



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Záhony-Port Zrt.

A 2011. augusztus 23-i oktatáson felmerült a Záhony-Port Zrt. munkavállalóinak bérkompenzációkával kapcsolatos kérdése is, melynek kapcsán Papp Zoltán VSZ elnök az alábbi levelet küldte Szarvas úr részére.

819/2011.I.

Szarvas Ferenc Úr  
Elnök-vezérigazgató

Kapcsolat: Dr. Kotter József  
Tel: 1/ 511-1546

MÁV Zrt.

#### Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

A Vasutasok Szakszervezete áttekintette a MÁV- vállalatcsoportba tartozóan a munkavállalókat érintő jövedelemcsökkenés kompenzálását, ami az adószabályok változása miatt következett be.

Sajnálattal tapasztaltuk, hogy néhány gazdasági társaságnál nem valósult meg az adószabályok változásából származó jövedelemcsökkenés kompenzálása.

Száz százalékban MÁV tulajdonú a Vasútór Kft., illetve a Záhony-Port Zrt., ennek ellenére ennél a két társaságnál az elmúlt években egyáltalán nem volt bérfejlesztés, illetve kompenzáció. A Vasútór Kft.-nél arra hivatkoznak, hogy a piacon nyomottak az árak és csak az alacsony szinten tartott munkabérekkel lehet az árversenyben részt venni. A Záhony-Port esetében, amint az az MTV Este c. műsorában, Rogán Antal országgyűlési képviselő szájából is elhangzott, arra hivatkoznak, hogy a foglalkoztatás érdekében megállapodás született és ezért nem történik kompenzáció. Természetesen mindannyian tudjuk, hogy ilyen megállapodás nincs.

A Vasutasok Szakszervezete a Záhony-Port vezetésével több esetben tárgyalt a kompenzáció lehetőségéről. Májusban a menedzsment azt ígérte, hogy az első félév eredményes lezárása után a kompenzálásra július elsejétől kerülhet sor.

A munkáltató az első félévet lezárta, amelynek megállapításaként több mint 100 millió forintos pozitív eredmény született. A menedzsment legutóbbi ajánlata a kompenzálásra vonatkozóan az október elsejétől történő kifizetés volt.

A munkavállalók képviselői ezt a munkáltatói ajánlatot nem tudták elfogadni arra való tekintettel, hogy a vállalat első féléves eredménye önmagában garancia arra, hogy a munkavállalók bérkompenzációjához szükséges, éves szinten 27 millió forintot fedezze. Emellett az elmúlt időszakban a munkavállalók bérét 15%-kal, a cafeteria juttatást pedig 100 ezer Ft-tal csökkentették.

A Vasutasok Szakszervezete kéri az elnök-vezérigazgató urat, hogy a fent említett két leányvállalat esetében szíveskedjen a menedzsment felé intézkedni, hogy a Kormány által is beígért, és a MÁV-hoz tartozó más vállalatokhoz hasonlóan a bérkompenzációt visszamenőlegesen valósítsák meg, illetőleg hajtsák végre.

E két munkáltató esetében a munkavállalók rendkívül elkeseredettek, a MÁV-hoz viszonyítva harmadrangú vasutasnak érzik önmagukat, holott a munkájukkal nagymértékben hozzájárulnak a vasút eredményességéhez és biztonságához.

Budapest, 2011. augusztus 25.

Üdvözlettel:

Papp Zoltán  
elnök



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### Területi Képviselői

A 2011. augusztus 23-24-i oktatás részletes beszámolóját a héten megjelenő külön számunkban olvashatjátok.

Következő számunkban fog megjelenni az az interjú, amit Dolhati József kollégánk készített Zsoldos Marianna humánerőforrás igazgató asszonnyal.

A Vasutasok Szakszervezete Elismerő Oklevél kitüntetését az alábbi tisztségviselők vehették át:

- |                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| • Bomberákné Kiss Ilona | Forgalmi Csomópont Eperjeske        |
| • Frindik János         | Rail Cargo Hungaria Zrt. TŰK Záhony |
| • Kazsuk László         | MÁV-START Zrt.                      |
| • Márta István          | TEBO Záhony                         |
| • Péter Gábor           | Záhony-Port ÍZrt.                   |
| • Pirnág Oszkár         | Kocsijavító Fényeslitke             |

A kitüntetetteknek ez úton is gratulálunk, munkájukhoz további sok sikert és jó egészséget kívánunk.