



ALAPÍTVÁ: 1904-BEN

2013. JÚNIUS – LVII/6.

VASZ

KSZOSZ



MAGYAR VASUTAS

MEGJELENIK 16 EZER PÉLDÁNYBAN



FELLENDÜLÉS?!

Amikor a kevés is jobban esik

▼ Az elmúlt évek, kezdve a 2010-es esztendővel úgy indultak, hogy a pénzügyi-gazdasági válságra hivatkozva egyértelművé tették az illetékesek, nem kap béremelést a vasutas.

Volt zúgolódás, mert a válság mindenkit érintett, a legjobban nyilván a havi fizetésből élőket, nem is beszélve azokról, akiket a közmondásbéli ág gyanánt komolyabb devizahitel is húzott. Azonban valahol érthető volt az is, hogy rossz időkben jobban kell vigyázni a pénzre, és átmenetileg a többség talán el is fogadta a helyben járást. No de, a múlt béréből megérteni lehet valahogyan, de megélni már nem biztos, éveken keresztül pedig semmiképp.

Az idei év sem indult jobban, továbbra is a terhek növekedtek leginkább a kisemberek számláin pénz helyett, miközben csitulni látszott a válság, melynek okozói között vasutast valószínűleg egyet sem találni. Mielőtt az újévhez dukáló új remény töltötte volna el a népet, a miniszterelnök sietve közölte, az állami szféra dolgozói nem kaphatnak béremelést, illetve a Versenyszféra és a Kormány Állandó Konzultációs Fórumának (VKF) döntésétől tette azt függővé. A vasutas meg csak kapkodta a fejét, most akkor ki dönt ki helyett, és főleg kiről?

A VKF összeült egyszer, aztán megint és újra, és rendesen ügyszóba hozta magát annak egyik tagja, a Vállalkozók és Munkaadók Országos Szövetsége (VOSZ). Ez már valóban sok volt, hiszen mostohának lenni sosem öröm, de üresedő zsebbel különösen fájdalmas állapot. Hamar kiderült, hogy a VOSZ a versenyzők képviselőjében gátolja a megegyezést, nem hajlandó semmilyen bér ajánlást aláírni. Mondhatni – élcelődött akkoriban egyik kolléga –, hogy a fröccsöntő kisiparosok meg a vásári bazárosok döntenek el, miből éljenek az állam alkalmazottjai.

Az előzményekből patthelyzet látszott kialakulni, ami viszont nem befolyásolta a vasutasság körében a béremelési várakozásokat, és az érdekvédők is úgy gondolták, hogy nem szabad megvárni a hetedik szűk esztendőt. A Vasutasok Szakszervezetén kívül a frissen alakult Vasutas Szakszervezetek Szövetsége (VASZ) is a tettek mezejére lépett, és több akció mellett demonstrációt szervezett az akadémikus vállalkozók székháza elé, majd kilátásba helyezte a sztrájk lehetőségét is. Végül eljött a nap, a nevezetes május 21-én megszületett a bér ajánlás, mely kimondja azt is, hogy az „ágazati és helyi bértárgyalásokon olyan megállapodásra törekedjenek a felek, amely 2013-ban éves szinten minden kereseti kategóriában biztosítja a nettó keresetek reálértékének megőrzését”.

Szó se róla, nem hangzik rosszul, és a körvonalazódó 3,1 százalékos elmozdulásnak tűnik, ha már egyszer válság van. Igaz, a Központi Statisztikai Hivatal szerint márciusban 2,2 százalékos infláció volt, de ha elvetjük a „legszebb hazugság a statisztika” kezdetű közhelyet, akkor is lehetnek aggályaink. Hiszen a két legnagyobb súlyú összetevője az inflációs számításoknak az üzemanyag és a rezsiköltség, de mi

jól tudjuk, hogy a legtöbb vasutas igen keveset autózik (már ha van neki). A kedvesnek tűnő rezsicsökkentés is mérsékelt előnnyel jár azon kollégáink körében, akik rég elvégezték azt, amikor eldöntötték, hogy melyik csekket halasztják a következő hónapra.

Minden gondolat újat szül, minden történésnek további következményei vannak. Ha már nem lehet magasabb a százalék – jött a gondolat szakszervezetünk részéről – akkor próbáljuk kihasználni a megvalósítható mértéket úgy, hogy ne csupán egy szimpla és persze korántsem horribilis béremelés következzen a vasutasnap környékén. Vagyis úgy kéne elosztani azt a pénzcsékét, hogy ne azok járjanak ismét jól, akik eddig is jobban jártak a többséghez képest csupán azért, mert a rendszer hibái miatt rég magasabbra sikeredett a bérük. Mert vitathatatlan, hogy igen széles határok között mozognak a bérek, másképpen az a bizonyos

bérrolló nagyon kinyílt, ami korántsem egészséges állapot. Hiszen a különbségek nagysága miatt már nemcsak csak arról van szó, hogy a bérek követik a végzett munka mennyiségét és minőségét. Viszont ha mindenki kap három százalékot, meg egy kicsit, akkor tovább mélyül a szakadék a kollégák keresete között, ráadásul a kis keresetűek alig érzik meg, hogy béremelés volt. Ezért, ha feltételezzük, hogy helyes a gondolatmenet bérrolló-ügyben, akkor a különbségek mérséklésére célszerű volna olyan béremelést végrehajtani, aminek fontos jellemzője, hogy minden vasutasnak ugyanakkora összeggel növelik az alapbérét.

Hogy mindebből mi lesz, illetve mi valósítható meg, hamarosan eldől. Az is, ki mennyire lesz elégedett, vagy nem. A fizetésnap érzése a halandó számára emberemlékezet óta változatlan: kevés is, meg jól is esik. De ismét van esély arra, hogy egy kicsit több legyen, jobban is esék, mint az elmúlt években.

Dolhai József

Sültcsirke

- Attól tartok, a feleségem meg fog süketülni
- mondja Józsi bácsi az orvosnak.
- Tegye próbára a felesége hallását, mielőtt elhozza a rendelőbe – mondja az orvos.

Aznap este a feleség a vacsorát készíti, Józsi bácsi pedig megáll mögötte három méterre, és azt kérdezi:

- Mi lesz a vacsora, drágám?

Semmi válasz. Józsi bácsi közelebb lép, és megpróbálja két méterről, de ekkor sem kap választ. Végül egészen közről újra megkérdezi:

- Drágám, mi lesz a vacsora?

- Most mondom harmadszor, hogy sültcsirke!

A vacsora

Móricka és az anyukája vacsoráznak. Móricka megszólal:

- Anyu...

- Kisfiam! Evés közben nem beszélünk, majd vagyora után elmondod!

- De anyu...

- Mit mondtam?

Vacsora után:

- Mit akartál mondani Móricka?

- Csak azt, hogy egy csótány volt a tányérodon, de most már mindegy mert úgyis megetted!

VICC SAROK

**ZAMÁRDI VSZ ÜDÜLŐ
SZÉP KÁRTYA ELFOGADÓ HELY!**

A Vasutasok Szakszervezete elnöksége soros kihelyezett ülését a Zamárdi üdülőben tartotta május 14-15-én, és számos előterjesztést tárgyal meg, amelyeket az alábbiakban közlünk.

Javaslat a Vasutasok Szakszervezetéért, valamint a VSZ Arany Jelvény kitüntetés adományozására. Előterjesztő: Bodnár József alelnök. Elfogadva: egyhangúlag.

Javaslat az Esélyegyenlőségért Díj kitüntetés adományozására. Előterjesztő: Bodnár József alelnök. Elfogadva: egyhangúlag.

Javaslat a VSZ Elnöksége Dicsérő Oklevél kitüntetés adományozására. Előterjesztő: Bodnár József alelnök. Elfogadva: egyhangúlag.

Aktuális szervezetpolitikai kérdések. Előterjesztő: Bodnár József alelnök.

Aktuális érdekvédelmi kérdések. Előterjesztők: Meleg János alelnök, dr. Kotter József alelnök.

A Vasutasok Szakszervezete 2012. évi mérlege. Előterjesztő: Molnárné

Testületek döntései

Szlávik Györgyi Pénzügyi és Ellátási Osztály vezetője. Elfogadva: egyhangúlag.

MSZOSZ Szövetségi Tanács ülés: május 22.

Döntés az MSZOSZ 2012. évi gazdálkodásáról szóló beszámoló elfogadásáról. Előadó: Pataky Péter elnök és Rajcsányiné Gróf Gabriella, a GEB elnöke. Egyhangúlag elfogadta a testület.

Döntés az MSZOSZ 2013. évi költségvetéséről. Előadó: Pataky Péter elnök és Rajcsányiné Gróf Gabriella, a GEB elnöke. Egyhangúlag elfogadta a testület.

Tájékoztató az integrációs folyamatról. **Döntés** a szükséges szervezeti lépésekről. Előadó: Pataky Péter elnök. Elfogadva: egyhangúlag.

A Vasutasok Szakszervezete választmánya május 23-24-én a Zamárdi üdülőben kihelyezett ülésén az alábbi napirendeket tárgyalta.

A Vasutasok Szakszervezete mérleg-beszámolója. Előterjesztő: Molnárné Szlávik Györgyi Pénzügyi és Ellátási Osztály vezetője. A választmány egyhangúlag elfogadta.

Németh Tamás a VSZ Szombathelyi Területi Képviselő-testületének beszámolója a választás óta végzett munkájáról. Egyhangúlag elfogadva.

Fridrich Imre a VSZ Start Szakmai Képviselő-testületének beszámolója. Egyhangúlag elfogadva.

Aktuális szervezetpolitikai kérdések. Előterjesztő: Bodnár József.

Aktuális érdekvédelmi kérdések. Meleg János alelnök, dr. Kotter József alelnök.

A Vasutasok Szakszervezete Zamárdi üdülőjének üzemeltetési terve. Előterjesztők: Papp Zoltán elnök, dr. Kotter József alelnök.

A választmány a helyszíni bejárást követően fogadta el a tervet.

VASZ rendkívüli elnökségi ülés május 28-án, az alábbi napirendi pontokkal:

A 2013. évi **bérfejlesztéssel** kapcsolatos VKF tárgyalások értékelése.

A vasúti alágazati kollektív szerződés megkötéséhez egységes **álláspont** kialakítása.

Tájékoztató a MÁV-START Zrt-nél tartandó Üzemi Tanácsi és Munkavédelmi Képviselői választás előkészületeiről, bírósági beadványokról.

Az **egyebekekben** a VASZAKARAT családi sportnap műsortervének ismertetése, költségek elosztása.

Bodnár József
alelnök

VASZAKARAT

SZERETETTEL VÁRUNK A VASUTAS SZAKSZERVEZETEK SZÖVETSÉGE ÁLTAL SZERVEZETT CSALÁDI ÉS SPORTNAPRA 2013. JÚNIUS 22-ÉN!



Sült ökör (+ kenyér + vegyes vágott + evőeszköz + műanyag tál + szalvéta)
700 Ft/~25 dkg

Ropogós malacsült (+ kenyér + vegyes vágott + evőeszköz + műanyag tál + szalvéta)
600 Ft/~25 dkg

Grillcsirke (+ kenyér + vegyes vágott + evőeszköz + műanyag tál + szalvéta)
600 Ft/fél csirke

Sült kolbász (+ kenyér + mustár + vegyes vágott + evőeszköz + műanyag tál + szalvéta)
300 Ft/~20 dkg

Bor – 400 Ft/liter (Egri bikavér)

Sör – 250 Ft/0,5 l (Soproni)

Üdítőitalok (Coca-Cola termékek)
300 Ft/2 l, 250 Ft/1 l, 200 Ft/0,5 l
Ásványvíz: 150 Ft/1,5 l, 100 Ft/0,5 l

A színpadon neves fellépők (délelőtti népzene, néptánc, az egyik délutáni fenegyerek pedig **Nagy Feró és a Beatrice** lesz (baboskendőt készítetek)

TALÁLKOZÓ: KELETI PÁLYAUDVARON
9.30 ÉS 10.00 KÖZÖTT, AHONNAN GŐZVONTATÁSÚ NOSZTALGIAVONAT VISZI A CSALÁDI ÉS SPORTNAP RÉSZTVEVŐIT A BVSC PÁLYÁRA!

VASZ Focikupa: Nevezési határidő: 2013. június 19. 17 óra
Nevezési díj: 3000 Ft/csapat
Kapcsolat: Czentrár Béla (70/455-0902)

Ulti bajnokság: Jelentkezés, információ: Bereczki Tibor (70/366-0237)

Ezen kívül: íjászbemutató, csocsóverseny, gyerekeknek arcfestés, ugrálóvár, korlátlan medencehasználat, strandolás, uszoda.

A többi sporteseményre jelentkezés a helyszínen.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

Mozdonyvezetők Szakszervezete – Oszvald Fruzsina, 01-21-87, 061/221-2230

Vasutasok Szakszervezete – Meleg János, 01-10-00, 0630/921-4891

VDSzSz Szolidaritás – Ozsváth Mária, 01-13-29, 0670/455-0909

Főszervező: Gelencsér László, 01-13-29, 0670/455-0884

Étel- és italjegyeket csak elővételben lehet rendelni, a helyszínen nem lesz jegyárúsítás. A jegyeket június 17-én 16 óráig lehet megrendelni.



Csehszlovákia kettéválása után természetes lépés volt a vasutasok szakszervezetének szétválása is. Húsz évvel ezelőtt jött létre a szlovákiai vasutasokat tömörítő szakszervezeti szövetség.

A közelmúltban a festői Sztrecsényben tartotta VII. kongresszusát. A 79 küldötten kívül jelen voltak a legnagyobb vasúti munkáltatók képviselői, a Szlovákiai Szakszervezetek Konföderációjának elnöke, valamint a magyar, a cseh és a lengyel baráti szakszervezetek küldöttségei.

František Petroci elnök beszámolójában méltatta az alapítók bátorságát, akik kellő tapasztalatok nélkül, de lelkesen

A szlovák kongresszusról

fogtak a munkához. Az első években fektették le az érdekegyeztetés alapjait, akkor születtek az első kollektív szerződések.

Az utóbbi négy év sem volt könnyű. A vasút és ezen belül a munkavállalók helyzete aligha nevezhető rózsásnak. Számtalan nehézséggel kellett szembenézni. A szaktárca és a munkáltatók képviselőivel mindig a megoldások keresésére törekedtek, bár néha a konfliktusok sem voltak elkerülhetők.

Nemzetközi téren is hallatták hangjukat. Nagy jelentőséget tulajdonítanak a visegrádi négyek vasutas szakszervezetei együtt-



működésének, de az európai szakszervezeti mozgalomban is jelen vannak.

A kongresszus nyugodt légkörben zajlott. Szinte alig akadt felszólaló.

A választások viszont meglepetést hoztak, új elnök került a szövetség élére: František Zaparanik, az első alelnök pedig Anton Anđel.

A következő időszakra a kongresszus a munkahelyek megőrzését és a bérek vásárlóerejének megtartását illetve a bérfejlesztést határozta meg a legfőbb célként.

Bodnár József

Május 28-án tartotta Női Kongresszusát, az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF).

A nők érdekében

A gazdasági válság, a szociális Európa lebontása, a közlekedésben dolgozók által elszorított kifizetés a pénzpiacok által okozott krízis közepette, fel lehet tenni azt a kérdést: mit is jelent az, hogy 45 ország 145 küldöttje, férfiak és nők arról tanácskoznak? Mit is tett az elmúlt években, és mit fog tenni a következőkben az a 14 nő, aki képviseli az ágazatban dolgozó nőket?

Jelenti ez azt, hogy ez eltelt négy évben kitartó munkával megszületett az oktatási csomag, néhány országban tett látogatás kapcsán megismertünk a vendéglátó országokban élő, a szektorban dolgozó nők helyze-

tével. Építkeztünk abból, hogy a Nőbizottság egyre szélesebb hálózatot alkot és így egymás ismeretét, jó gyakorlatát felhasználva tehetünk többet a nők érdekében.

Magyarország 2011 márciusában látta vendégül az ETF Nőbizottságát. Az akkor felmért helyzet még csak előrevetítette mindazt, ami azóta bekövetkezett a munkavállaló nők helyzetében. Erről beszámolt tartottam.

A Női Kongresszus elfogadta a következő időszakra szóló (2013-2017) akcióprogramját, melynek fő hangsúlya a közlekedésben dolgozókat érintő zaklatás elleni fellépés és az egészség megőrzése, mint két fő pillér áll. Tovább folytatjuk a hálózatunk építését, és az oktatási csomag gyakorlati alkalmazását, hogy elősegítsük a nők bevonását a szakszervezeti munkába. A tisztségviselők választása zárta a Női Kongresszust, ahol az a tiszteesség ért, hogy újabb négy évre az ETF Nőbizottság tagjává választottak.

Hercegh Mária

ETF Kongresszus VSZ sikerrel

- visszavágtak az európai közlekedési dolgozók

Berlin látta vendégül május végén Európa közlekedési szakszervezeteinek jelentékeny részét, itt tartotta ugyanis soros kongresszusát az Európai Közlekedési Dolgozók Szövetsége (ETF).

A kongresszuson, mely „A globális válságtól a globális igazságig – az európai közlekedési dolgozók visszavágnak” címet viselte több, mint 40 európai ország közel ezer szakszervezeti tisztségviselője vett részt. Szinte az egész kongresszus a 2008-ban kirobbant globális válság témáját járta körbe.

Az eseményt megelőzően a nők valamint az ifjúság is megtartotta a maga kongresszusát és Hercegh Mária, a VSZ női tagozatának vezetője révén, az elkövetkező 2013-2017-es kongresszusi ciklusban ismét lesz tagunk az ETF Női Bizottságában. A fiatalok már évekkel ezelőtt jelezték, hogy igényt tartanak arra, hogy szervezett keretek között is képviselhessék azt a réteget, amely a gazdasági válság egyik legnagyobb kárvallottja. Mint a rendezvényükön elhangzott az EU egyes országaiban



(Spanyolország, Görögország) 50-60%-os a 25 éven aluli fiatalok munkanélküliségi mutatója, de sajnos hazánk sem lehet túl büszke a 30%-os mutatójára.

Magyarországot a jövőben Máthé Katalin a VSZ ifjúsági bizottságának tagja, VDSZSZ küldött képviseli.

Ilyen felvezető „programokkal” indult a kongresszus, melynek delegáltjai a tisztújításon kívül aktuális kérdésekkel, problémákkal foglalkoztak és a különböző szekciók elmúlt évekről készült beszámolóit hallgatták meg.

Olyan aktuális és időszerű kérdések foglalkoztatták a résztvevőket – amelyek egyébként az ETF következő ciklusának fő prioritásai is egyben – mint a fenntartható európai közlekedési rendszerek támogatása, munkavállalói és szakszervezeti jogok, tagszervezés, oktatás-képzés, a globális felmelegedés és a közlekedés kapcsolata, erős szakszervezetek építése, vagy az európai szociális párbeszéd aktualitása.

A kongresszus zárónapján a delegáltak megválasztották elnöknek a svéd Lars Lindgrent, főtitkárnak a portugál Eduardo Chagast és 3 könyvvizsgálót. További négy évre az ETF Végrehajtó Bizottságának, valamint az ETF egyik vezető bizottságának, a menedzsment bizottságnak is tagja lesz Papp Zoltán, a VSZ elnöke. Felszólalásában beszámolt az elmúlt években Magyarországon történt eseményekről, beleértve a politikai folyamatokat valamint a közlekedési szakszervezeteknél bekövetkező szövetségek kialakulását.

Komiljovics Máté



Megbízhatóan

működik a nyugdíjpénztár

A Vasutas Önkéntes Nyugdíjpénztár május 23-án, Budapesten tartotta küldöttközgyűlését, melynek napirendjén szerepelt az igazgatótanács beszámolója, a nyugdíjpénztár mérleg- és beszámolójelentése, egy illetve hároméves hosszútávú pénzügyi terve, az alapszabály módosítása, valamint a tisztségviselő választás.

Dr. Kurucsai László, az igazgatótanács elnöke tájékoztatta a küldötteket az elmúlt év legfontosabb eredményeiről. Kiemelte, hogy a 2012 végén megjelent törvénymódosítás következtében a korábbi két küldöttközgyűlés helyett 2013-tól már csak egyet rendeznek. Ezen kell elfogadni az előző naptári évről szóló mérleg-beszámolót, az éves pénzügyi tervet, valamint a három éves gördülő pénzügyi tervet.

A tervekészítés időszaka megváltozott, mert az éves tervet, a küldöttközgyűlést követő négy negyedévre kell elkészíteni.

A hosszú távú terv három éves időszakra szól. Elmondta továbbá, hogy az igazgatótanács a beszámolási időszakban gondoskodott a küldöttközgyűlések

határozatainak a végrehajtásáról, az előterjesztett beszámolók jóváhagyásáról.

Az elmúlt évet is kiegyensúlyozott, stabil működés jellemezte. A befektetési politikát, a pénztár megalakulásától kezdve a tagok érdekeit és kockázatvállaló képességét figyelembe véve alakítja ki. Alapelv: a biztonság, a jövedelmezőség és a likviditás.

A 2012. évi gazdálkodásról szólva hangsúlyozta: az önkéntes pénztár maradéktalanul eleget tesz a fizetési kötelezettségeinek. A hozam mértéke közel 14 százalék volt. A működési kiadásokkal történő takarékos gazdálkodás eredményeként 10 millió forintot spóroltak meg.

Megfontolt, takarékos gazdálkodás mellett ez megalapozhatja a pénztár hosszú távú, stabil működését.

A jogszabály változás érintette az alapszabály egyes rendelkezéseit.

Ezért került napirendre a decemberben elfogadott alapszabály 1. számú módosítása,



melyet a közgyűlés elfogadott.

Tekintettel arra, hogy a tisztségviselők mandátuma lejárt, a jelölőbizottság javaslatára a küldöttközgyűlés új tisztségviselőket, héttagú igazgatótanácsot és öttagú ellenőrző bizottságot választott.

Az igazgatótanács elnöke: Gaskó István. Tagjai: Apavári József, Bors Huba, Dorozsmai Éva, Juhász Tiborné, Nyárádi Lászlóné, Tivald Attiláné. Az ellenőrző bizottság elnöke: Papp Zoltán. Tagjai: Hangonyi Zoltán, dr. Király György, Kovács Dénes Viktor, Máté Judit Mária.

A küldöttközgyűlés nevében Bodnár József, a miskolci terület küldötte elismerően szólt az Önkéntes Nyugdíjpénztár tisztségviselőinek és munkatársainak a munkájáról. Köszönetét fejezte ki dr. Kurucsai László alapító tagnak, az igazgatótanács korábbi elnökének és dr. Borsik Jánosnak, az ellenőrző bizottság volt elnökének. Példaértékű munkájuk elismeréséül, a küldöttek aláírásával ellátott oklevelet adott át részükre.

V.F.

Az ÖTA gazdálkodása stabil, működése kiegyensúlyozott

A Vasutas Önkéntes Támogatási Alap (ÖTA) május 9-én, Budapesten tartotta XV. küldöttgyűlését, melynek napirendjén szerepelt az elnökség beszámolója, 2012. év pénzügyi mérlege, eredmény kimutatása és közhasznúsági jelentése, továbbá 2013. évi költségvetés tervezete, a zalakarosi gyógyászati szolgáltatás helyzete, segélyfejlesztések és az alapszabály módosítása.

Az írásos beszámolókhöz dr. Kurucsai László, az ÖTA elnöke és Tivald Attiláné ügyvezető elnök főzött szóbeli kiegészítőt.

Az elnök bevezetőjében hangsúlyozta: az egyesület működésére ható kedvezőtlen tényezők és a csökkenő taglétszám ellenére a bevéte-

lek kismértékben meghaladták a tervezettet. Mivel a kiadások a tervtől elmaradtak kedvezően alakult a 2012. évi egyenleg.

A költségvetési tervben kitűzött cél, a bevételek és kiadások összhangjának megteremtésével, a segélyezés és a stabil működés feltétele biztosítva volt.

Az ÖTA 2012-ben a tagok jogos segélyigényeit kielégítette. Készpénz segély címén 494 millió 131 ezer forintot fizettek ki. A Zalakarosi Hotel Forrás Gyógyszállóban 774 egyesületi tag vett részt mozgásszervi rehabilitációs gyógykúrán, melynek a költsége 44 millió 618 ezer forint volt.

A taglétszám alakulásáról Tivald Attiláné tájékoztatta a közgyűlést. Az ÖTA év végi taglétszáma 90 ezer volt. Összetételét tekintve munkavállalók száma 24.459, a nyugdíjasoké 65.543. A taglétszám csökkenés mérséklése érdekében újraindított tagszervezői munka eredményeként 111 munkavállaló lépett be az egyesületbe. Azokon a munkahelyeken, ahol megszűnt a teljeskörű ügyintézés a tagokkal való kapcsolattartásban az ÖTA belső kommunikációjára helyezték a hangsúlyt.

Az elnök ezután – második napirendi pontként – az ÖTA 2013. évi költségvetésének tervezetét ismertette. Mint mondta: a költségvetés a bevételek és kiadások megteremtésével biztosítja az egyesület gazdálkodását. Mivel az évek óta csökkenő taglétszám miatt csökken a tagdíjbevétele is, a kiadásokat takarékosra tervezték. Cél, hogy minden tag jogos segélyigényét kielégítsék. A tagok támogatására intézményes és készpénz-segély címén, 488 ezer forintot terveztek.

A harmadik napirendként tárgyalt gyógyászati szolgáltatás zalakarosi helyzetéről az ügyvezető elnök elmondta: a mozgásszervi gyógykúrát igénybevevő tagok száma az elmúlt két évben jelentősen csökkent. Ennek következtében a bevétel 3,2 millió forinttal elmaradt az előző évitől. A veszteséges működtetés miatt a gyógyászat jövőbeni működtetésének újragondolására van szükség.

Negyedik napirendként az ÖTA elnökség segélyemelési javaslatát tárgyalta a küldöttgyűlés. Mint az előterjesztésből kitűnt, a jelenlegi taglétszám mintegy 30 százaléka részesül évente gyógyszersegélyben. A tagok 9 százaléka cukorbeteg. Az ÖTA 2014. január 1-től a gyógyszersegélyek egy főre eső összegét 500 forinttal, a segélyezési bizottság keretösszegét 6 millió forinttal emeli. A cukorbetegsegély összege 1000 forinttal, 4000-ról 5000 forintra emelkedik.

Visi Ferenc

Százéves vasutast köszöntöttek Füzesabonyban

Bocsi Sándor füzesabonyi nyugdíjas vasutas április 21-én töltötte be 100. életévét.

Aktív korában pályafenntartásnál munkavezető beosztásban dolgozott Miskolc térségében. A MÁV szolgálatában eltöltött 40 év után vonult nyugdíjba.

nem élte meg, amióta egyedül maradt, idősebb lánya viseli gondját. Az ünnepeltet két lányán és népes családján kívül a város önkormányzatának, valamint a Vasutas és Közlekedési Dolgozók Jótékonyági Egyesületének – melynek 1961. óta tagja – képviselői is köszöntötték. A VASE képviselői a kedves szavak után virágcsokrot és 15 ezer forint rendkívüli segélyt nyújtottak át Sándor bácsinak.

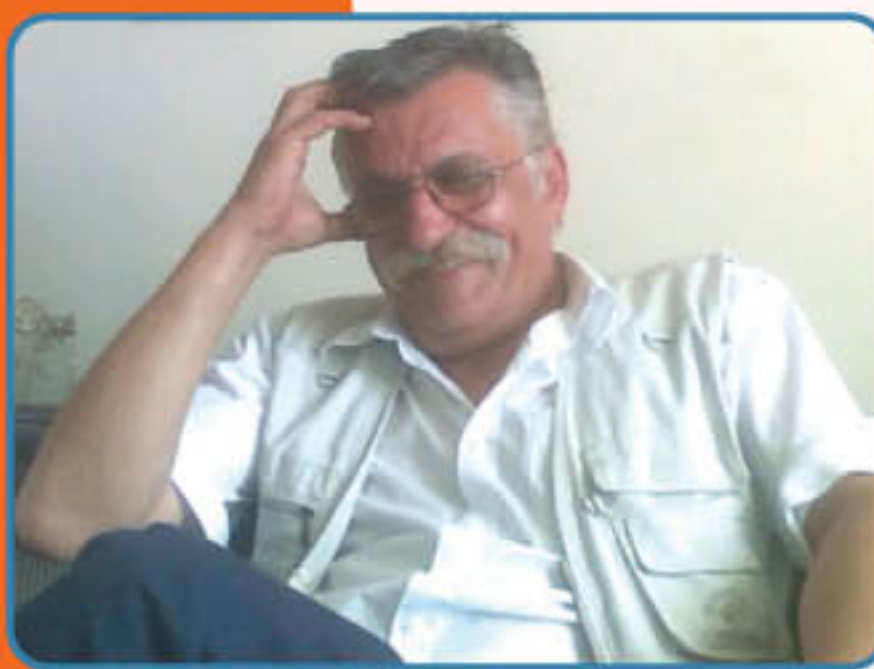
V.F.

Feleségével – akivel idén ünnepelte házasságkötésük 75. évfordulóját – két leányt neveltek. Sándor bácsi 100. születésnapját élete párja már

A MI TÖRTÉNETÜNK

– Miskolc Forgalmi Csomópont

Bubonyi István, a VSZ Miskolci Csomópont alapszervezeti titkára. 31 éve dolgozik a MÁV-nál is, de már 1978-ban a BVK-nál, mint vasutas dolgozott. Végigjárta a vasúti „szamárlétra” minden fokát.



– Szakmaiságban, felkészültségben. Ezért is javasoltam, már a megválasztásom után rögtön, hogy állítsunk fel egy helyben jól működő szakmai testületet, amely minden szakmát lefed, és amelynek tagjai felsőfokú végzettséggel, nagy szakmai gyakorlattal rendelkeznek. Azt is nagy sikernek tartom, hogy 2012 tavaszától szeptemberéig a terület több helyén le tudtuk oktatni az új MT lényeges

változásait. Ez nagyon fontos volt. Ebben segítségemre volt *Fridrich Imre* Startos képviselővezető és *Bodnár József* alelnök is. Nagyon sok a munka, még, ha nem is annyira tűnik fontosnak, mint a bér, vagy a KSZ. Az is segítségemre van, hogy 2010 tavaszától munkavédelmi képviselőnek és KMVB tagnak is választottak. Amit tehát helyben nem lehet megoldani, megpróbálom megoldani Pesten, több-kevesebb sikerrel. Nagyon sok munkakörülmény javító intézkedés történt a területünkön, amellyel közelebb hoztuk az állapotokat a XXI. században elvárhatóhoz, például a tornanádaskai vonalon, vagy Miskolc Tiszain az I-es és V-ös őrhelyen. Említhetném a call-center modern női öltözőjét, a VI-os őrhely női öltöző felújítását is vagy a fűtőkorszerűsítéseket. Ezek fontos dolgok. Persze van dolog bőven. Az újabb átszervezések gondot fognak okozni, és sokan nehezen tartanak lépést a folytonos változásokkal. Nekik segíteni kell, mert különben kikerülhetnek a munka világából. Sajnos, nincsenek többé rehabilitációs munkakörök, ahol az egészségügyileg alkalmatlanná váló kollégákat tehetnénk. Ez pedig nagy gond lehet a jövőben.

– **Voltál a munkáltatói oldalon is, mint állomásfőnök. Ez könnyíti vagy nehezíti a munkád?**

– Is-is. Fontosnak tartom, hogy jó döntések születessenek, lehetőleg tárgyalásos úton. Csak azt fogadja el a munkáltató partnernek, aki legalább olyan felkészült, vagy felkészültebb, mint ők. Mindig két lépéssel előre kell gondolkodni, és van amikor keménynek kell lenni. Sok múlik a tárgyalópartneren egy-egy kérdés rendezésében. Ha csökönyös a partner, akkor a törvényeket odacitálva, rögtön, fejből idézve kell érvelni. Ezt persze nem veszik mindig jó néven... Tény, hogy a munkáltatói oldalon egyre felkészültebb, képzetebb, jogi és közgazdász végzettségű emberek ülnek. Fel kell nőni hozzájuk!

– **Nem titok, hogy amikor megalakult a VASZ, nem tartoztál a lelkesedők táborába. Változott valamit a helyzet?**

– Amikor az ötlet felvetődött, azt kérdeztem magamtól: megvan az ehhez szükséges bizalom? Azt is hozzá kell tennem, hogy helyi szinten semmi nem változott, mert eddig is együttműködtünk a VDSZSZ-szel szakmai kérdésekben. Jó dolog, ha a szakszervezetek már előre egyeztetett állásponttal jelennek meg, és nem a munkáltató előtt harcolnak egymással. Ez mindenféleképpen előnye a VASZ-nak. Fogalmazunk úgy tehát, hogy sok jó is kiszülhet a szövetségből...

– **Milyen a szervezeti élet nálatok?**

– Számtalan programon, sporteseményen, családi napon ott vagyunk. Mindig aktívan részt veszünk a TK által szervezett sportnapon, vasutasnapon. A hidasi területen évente szervezünk kirándulásokat, a bánrévei térségben a felvidékiekkel közösen tartunk sportnapokat. Fontos, hogy a közös programok összekovácsolják a tagokat, de gondolunk a gyerekekre is. Szerveztünk nekik gipsz-kifestős és kirakós játékokat, afféle kreatív játszóházat. Nagyon nagy sikere volt.

– **Apropó család: hogy viseli a családot, hogy sokat dolgozol a munkahelyen kívül is?**

– Szerencsére nagyon megértőek, tudják, hogy mit vállaltam, és nekem ez is fontos, része az életemnek. Sok szabadidőt elvesz, de ezt vállaltam és vállalom.

Lévai Zsolt

Volt váltókezelő, vonatmenesztő térfelügyező, forgalmi szolgálattevő, balesetvizsgáló és állomásfőnök is. Jelenleg térfőnök Miskolc rendezőpályaudvaron. Akik ismerik, egyenes, fegyelmezett, munkájában szigorú embernek tartják, de még kritikusai is elismerik odaadását, szakmai felkészültségét. Munkáját a szakszervezeti életben is hasonló alapos-sággal, fegyellemmel és szakértelemmel végzi.

– **Hogyan csöppentél a Vasutasok Szakszervezetének életébe?**

– A kezdetektől, azaz 1982. június 24-től folyamatosan tagja vagyok a VSZ-nek. Sokáig, mint „mezei” tag szerepeltem, aztán 1999-ben bekerültem a felügyelő bizottságba, majd 2010. november 30-án megválasztottak a VSZ Miskolci Csomópont alapszervezeti titkárának.

– **Pedig ez az időszak már igen nehéz volt a szakszervezeti életben...**

– Igen, ez így van. A megválasztásomat követő év, azaz 2011. január elsején 265 fő volt a létszámunk, de jött a Cargo átszervezése, a nyugdíjazások, a MÁV-Évek program. Nagyon sokan elmentek. Borzasztóan kemény munka volt, hogy ma újra 264 fővel büszkélkedhessünk. Itt ki kell emelnem *Szűcsné Tóth Csilla*, *Bortnyákné Fűrjész Ildikó* és *Schnek Zoltán* nevét, akik nélkül ez biztosan nem sikerült volna. Rengeteg munkát, időt fektettek ebbe, nagyon sokat segítettek, ezúton is köszönöm nekik. Ez csapatmunka. A bizottság nem én vagyok. Elhivatott segítőtársak nélkül nem lehet érdemi munkát végezni.

– **Nehéz ma tagot szervezni, megtartani, de még megmozgatni is egy-egy cél érdekében. Nem így látod?**

– Ez így van. Az 1992-es és 1998-as nagy sztrájk után több sikertelen, eredmények nélküli, sokszor szerintem értelmetlen sztrájk volt. Gondolok itt a gördülő sztrájkokra. Ez sok embert fásulttá, érdektelenné tett. Aztán az új MT és a sztrájk törvény lehetetlenné tette gyakorlatilag a sztrájkot, ez pedig sokakban kétségeket ébresztett a szakszervezet hatékonyságát illetően. Ráadásul megjelent az anyagi motiváció, és sokan léptek át 2009-2010-ben egy társszakszervezetbe, mert ott „csak” havi 1000 forint a tagdíj. Igaz vissza is léptek sokan, mert belátták, hogy ennyiből nem lehet hatékony érdekvédelmet biztosítani.

Az érdekképviselőnek ugyanis ára van, és az igazi feladat nem évente egy-két bulit megszervezni. Egyszer egy vissza-lépőtől megkérdeztem, miért jött vissza? Azt felelte: ha tőlük kérdeztem valamit, azt mondták nekem: olvassam el a hirdetőményt, ha pedig téged kérdeztelek, mindig érdemben válaszoltál. Ez sokat elárul.

Az is fontos, hogy napi kapcsolattartás legyen. Szerencsére tartalékosként szinte mindenki vel tudok találkozni a miskolci rendező pályaudvaron. Ami nagyon fontos, ha belegondolunk, hogy mennyien dolgoznak itt.

– **És a demonstrációk?**

– Az új MT összefüggésben 2012-ben kivettük részünket a Munkavállaló Asztala akcióból, nagyos sok támogató aláírást sikerült szereznünk. Ott vagyunk, ha tehetjük a többi demonstráción is, felvonuláson, tüntetésen.

– **Miben kell jónak lennie egy szakszervezetnek, tiszt-ségviselőnek a mai világban?**

Képernyős munkahelyek követelményei III. RÉSZ

■ Cikksorozatunk befejező részében a képernyős munkavégzéshez szükséges éleslátást biztosító szemüveg ellátásról adunk tájékoztatást olvasóinknak.

Milyen a képernyős munkavégzéshez szükséges éleslátást biztosító szemüveg?

Szemészeti szakvizsgálat eredményeként meghatározott, a képernyő előtti munkavégzéshez szükséges szemüveglencse, és a rendeltetészerű használatához szükséges keret, kivéve a munkavállaló által a képernyő előtti munkavégzéstől függetlenül egyébként is használt szemüveget vagy kontaktlencsét.

Hogyan lehetek jogosult szemüvegellátásra?

Ha a foglalkozás-egészségügyi orvos megállapítja, hogy a munkavállalónak képernyő előtti munkavégzéshez éleslátást biztosító szemüvegre lehet szüksége, szemészeti szakvizsgálatra kell beutalnia a Vasutegészségügyi NKK Kft. egészségügyi központjainak szemészeti szakrendelőjébe.

A beutalón fel kell tüntetni a képernyő előtti éleslátást biztosító szemüveg használatát szükségessé tevő munkakör megnevezését, és annak a szakvizsgálatához szükséges mértékű leírását is. Amennyiben a szakvizsgálat indokoltá teszi, illetve a munkavállaló által használt szemüveg vagy kontaktlencse a képernyő előtti munkavégzéshez nem megfelelő, a munkavállalót el kell látni a szemészeti szakvizsgálat eredményének függvényében, de legalább két évente a képernyő előtti munkavégzéshez minimálisan szükséges éleslátást biztosító szemüveggel. Ennek költsége a munkáltatót terheli.

Milyen szemüveget kaphatok?

A szemész szakorvosi szakvizsgálat eredményének figyelembevételével írja fel a szemüveget a munkavállaló részére. Ezek lehetnek:

1. csomagként egyfókuszú műanyag szemüveglencse pár + szemüvegkeret: 5.181,- Ft.
2. csomagként business műanyag szemüveglencse pár + szemüvegkeret: 13.826,- Ft.
3. csomagként bifokális műanyag munkaszemüveg-lencse pár + szemüvegkeret: 16.244,- Ft.
4. csomagként progresszív műanyag munkaszemüveg-lencse pár + szemüvegkeret: 20.781,- Ft.

Fontos tudni! A szemüveg megállapodás alapján az OFOTÉRT, a FOTEX Optikai Szalonok, valamint a VISION Express szaküzleteiben készíttethető el. Az árak magukban foglalják a szemüvegek elkészítésé-

nek munkadíját is. (Az OFOTÉRT a felsorolt áron készíti el a szemüvegeket).

Melyik vállalatra vonatkozik a megállapodás?

MÁV Zrt. és MÁV Zrt. többségi tulajdonát képező vállalatokra (a felsorolása megtalálható a 2008 VI. 20. MÁV Ért. 18. számában).

Van-e különbség a cégek árai között?

A FOTEX Optikai Szalonok, valamint a VISION Express szaküzletek általában magasabb szolgáltatást nyújtanak (például rövidebb vállalási határidő, nagyobb választék, stb.), ezért listaárai esetenként magasabbak az OFOTÉRT hálózattól. E két hálózat szolgáltatásait a munkavállaló saját döntése alapján veheti igénybe, azonban a munkáltató csak a fenti árak szerinti összegeket téríti meg a munkavállaló részére.

Mi van, ha jobbat szeretnék?

Ha a szemüvegellátásban részesülő munkavállaló a minimálisan szükséges követelményen túlmenő szemüveget készíttet (üveglencse, drágább keret, stb.) a többletköltséget a munkavállalónak kell kifizetnie, a munkáltató csak a csomagárát téríti meg. A MÁV Zrt.-vel kötött szerződésben mindhárom hálózat (OFOTÉRT, FOTEX Optikai Szalonok, VISION Express) vállalta, hogy a kiválasztott szemüveg – a jogszabályi követelményeknek megfelelő – és a jogszabály alapján biztosított szemüveg árának különbözetére a megrendeléskor érvényes árlistából számított 30%-os kedvezményt ad.

Kinek a nevére kérem a számlát?

A szemüveg átvételekor a szaküzlet a kérelmet kiállító munkáltató nevére a fenti árak szerinti összegről szóló készpénzfizetési számlát állít ki és ad át a munkavállaló részére, amelynek ellenértékét a munkavállaló készpénzben egyenlíti ki.

Kinek adjam át a számlát?

A munkavállaló részére a munkáltató a készpénzfizetési számla ellenértékét megtéríti. A készpénzfizetési számlát a szemüvegellátásra jogosultnak át kell adni a látásvizsgálatra szóló kérelmet kiállító munkáltató részére. A szemüveget a munkavállalóval – kimutatható módon – jegyzéken kell átvetetni, amelynek tartalmaznia kell a munkavállaló nevét, törzsszámát, az átvétel idejét (év, hó, nap) és elismerését.

Az itt felsoroltak nem tartalmazzák a teljes szabályozást, csak tájékoztató jellegűek! A képernyő előtti munkavégzéshez éleslátást biztosító szemüvegellátásról munkáltatói belső szabályozás van érvényben!

– 56/2003. (MÁV Ért. 15.) EBKF-Pg. F sz. utasítás

– 4/2008. (VI.20. MÁV Ért. 18.) ÜÁVIGH utasítás a 56/2003. (MÁV Ért. 15.) EBKF-Pg.F.sz. utasítás módosításáról (a boltok frissített listáját is tartalmazza és a fenti új árakat)

Összeállította:

Kondor Norbert, MÁV Zrt. KMvB elnök



Start Autó Hungary Zrt. kirendeltségei

Név	Irsz.	Város	Cím	Telefon	Bolti mobil	Fax	Kirendeltségvezető	Mobil
START Központi áruház	1108	Budapest	Gyömrői út 105.	1/434-4000	06-302-301-841	1/265-0026	Korsós Attila	06-30-696-6449
START Angyalföld	1131	Budapest	Dolmány u. 9.	1/350-0899	06-304-454-794	1/350-0898	Faragó Norbert	06-30-663-0772
START Buda	1119	Budapest	Fehérvári út 83	1/206-1032	06-309-317-036	1/206-1032	Kovács Ádám	06-30-676-9489
START Békéscsaba	5600	Békéscsaba	Jókai u. 45.	66/530-550	06-304-756-409	66/447-077	Szemesi Krisztián	06-30-742-0985
START Eger	3300	Eger	K2 út 10543/4	36/412-135	06-306-065-790	36/415-250	Adamik Péter	06-30-696-6450
START Érd	2030	Érd	Balaton ú. 72.	23/365-962	06-303-373-274	23/365-962	Zsóri Zoltán	06-30-336-4728
START Győr	9028	Győr	Szentimre út 59.	96/411-800	06-306-556-976	96/411-267	Kaizinger András	06-30-606-5786
START Miskolc	3527	Miskolc	Szentpéteri kapu 80.	46/507-481	06-306-063-053	46/507-481	Zsíros László	06-30-676-5390
START Nagykanizsa	8800	Nagykanizsa	Teleki u. 19.	93/311-419	06-306-197-693	93/311-419	Halász Szilárd	06-30-606-3060
START Nyíregyháza	4400	Nyíregyháza	Debreceni út 256.	42/450-415	06-306-768-967	42/596-041	Riskó Péter	06-30-663-0771
START Pécs	7632	Pécs	Siklósi út 45.	72/547-290	06-306-197-694	72/547-289	László Zoltán	06-30-606-5787
START Siófok	8600	Siófok	Vak Bottyán u. 49/B.	84/506-877	06-306-056-056	84/506-878	Tengerdi Krisztián	06-30-868-6211
START Székesfehérvár	8000	Székesfehérvár	Széchenyi u. 89.	22/397-014	06-304-756-410	22/315-424	Valent Zoltán	06-30-218-1248
START Szolnok	5000	Szolnok	Szántó krt. 61-63.	56/514-450	06-306-630-757	56/514-449	Perge László	06-30-278-6672
START Veszprém	8200	Veszprém	Házgyári út 5-7.	88/327-506	06-304-110-350	88/443-208	Braun Tamás	06-30-678-1331

Nyugat Mo. régió vezető

Budapesti régió vezető

Kelet Mo. régió vezető

Németh Tamás

Szabó Ferenc

Balázs István

06-30-539-1239

06-30-606-3057

06-30-663-0758

Az MSZOSZ Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Képviselő-testületének és a Vasutasok Szakszervezetének szervezésében április 26-án került megtartásra a május 1-hez kapcsolódó munkavállalói fórum.

A fórum kezdetén megemlékeztek a közel-múltban elhunyt *Wittich Tamás*ról, az MSZOSZ előző elnökéről.

Lórántné Orosz Edit, a borsodi munkaügyi központ igazgatója tájékoztatást adott a B.A.Z. megyét érintő munkaerőpiaci folyamatokról, a foglalkoztatást elősegítő programokról. Kiemelte a munkaerőpiac legjelentősebb problémáit: kevés munkahely, nagy területi különbségek, alacsony bérek, be nem jelentett foglalkoztatás, nagyarányú tartós munkanélküliség, aktív korú népesség csökkenése (az elmúlt 32 évben 123 ezer fő), alacsony iskolai végzettségű álláskereső nagy száma, szociális ellátásban részesülők nagy és növekvő aránya. Az alábbi adatok is az előző problémákat támasztják alá. A foglalkoztatási arány (15-74 éves népesség) 2012-ben a megyében 42,5% (Magyarországon 50,6%, az EU 27 tagállamában 57,2%), a munkanélküliségi ráta (15-74 éves népesség) 2012-ben a megyében 17,3% (Magyarországon 10,9%, az EU 27 tagállamában 10,5%). A hátrányos helyzetű kistérségek száma 3 (az országos 14-ből), a leghátrányosabb helyzetű kistérségek száma 10 (az országos 33-ból). Az álláskereső száma 2013 márciusában, a megyében 65857 fő, aránya 23,2% (országosan 620.126 fő, és 13,9%). Több kistérségben tartósan 35-40% felett van a munkanélküliek aránya.

Az idén az alábbi eszközökkel szeretnék javítani a megyei foglalkoztatás mértékét: álláshelybővítés ösztönzése az elsődleges munkaerőpiacon, az üres álláshelyek feltárása, az állasközvetítés kiszélesítése, gazdaságfej-



lesztést és munkahelyteremtést támogató felnőttképzés kezdeményezése, a hátrányos helyzetű álláskereső munkaerőpiaci pozíciójának javítása, a munkaerőpiacról tartósan kiszorult álláskereső átmeneti foglalkoztatása, a visszatérés esélyének javítása.

Pataky Péter az MSZOSZ elnöke kiemelte, sokan akarják másként értelmezni a május elsejét, de a szakszervezeti mozgalom egyik legfontosabb napja minden évben. Vissza kell adni a munka becsületét, amely a rendszerváltással együtt bizony nagyon megkopott. A kormányzat milliós nagyságrendű új munkahelyet ígért, közben tömegesen szűnnek meg munkahelyek, egy-egy térség foglalkoztatási gondjait tovább növelve. A megyei adatok is bizonyítják, hogy a munkaerőpiacról kikerült munkavállalók egyre nehezebben tudnak ismét állást találni. Ma Magyarországon az állam a legrosszabb munkáltató és ezért is fogalmazódott meg az idei Májusi 12 pont. Fontos minél többen demonstráljanak Budapesten a három szakszervezeti konföderáció felvonulásán. Mivel a médiában néhány nappal korábban már tényként jelent meg a május elsejei bejelentés

az érintett szövetségek egyesüléséről *Pataky Péter* kiemelte az új szövetség megalakulásának legfontosabb célja a magyar munkavállalók helyzetének javítása, mert együtt erősebbek, és hatékonyabbak tudunk lenni. Eredményesebb fellépés az elvégzett munka elismeréséért, a nagyobb biztonságért, az emberhez méltó életkörülményekért. Ezért döntött az Autonóm Szakszervezetek Szövetségének, a Magyar Szakszervezetek Országos Szövetségének, és a Szakszervezetek Együttműködési Fórumának döntés hozó testülete az egyesülés bejelentése és az ehhez kapcsolódó feladatok végrehajtása mellett. *Rohonka Sándor* MSZOSZ megyei képviselővezető tájékoztatást adott a megyét érintő aktuális érdekvédelmi feladatokról. Kiemelte a Norvég Támogatási Alapok által finanszírozott kétéves projektet, amely a megyét is érinti. A projekt a „Munkavédelmi érdekegyeztetés továbbfejlesztése: munkavédelmi képviselők és szakszervezeti munkavédelmi szakemberek hálózatának létrehozása és működtetése” elnevezést viseli, amely pontosan visszatükrözi a projekt érdemi feladatát és lehetőségeit.

A rendezvény zárásaként idén ötödik alkalommal került átadásra a megyei képviselő által adományozott Elismerő Oklevél és tárgyjutalom. A testület döntésének megfelelően *Pataky Péter* és *Rohonka Sándor* az alábbi tisztségviselőket köszöntötte kiemelkedő érdekvédelmi munkájuk elismeréseként: *Bernáth Katalin* a Vasutasok Szakszervezete Miskolc Területi Képviselővezető, *Pásztor Tibor* a Borsodi Sörgyár SZB titkár, *Purczel Jánosné* a Miskolci Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezete gazdasági felelős.

Rohonka Sándor

A neves évfordulók, jubileumi ünnepek igen fontosak a vasutasok számára. Ilyen ünnep volt május végén is, amikor a MÁV Tisztképzőn 1987-1988-ban, a gépész szak műszaki kocsiszolgálati tagozatán huszonöt éve végzett egykori barátok, kollégák találkoztak.

Azt mindenképp meg kell említeni, hogy 1987 előtt több, mint tíz évig nem volt műszaki tisztképzés. Vezetői döntés és jó helyzetfelismerés következtében indították újra a pályát, biztber-, mozdony-, és kocsis szakokon.

A felvételi vizsga után fél éves levelező, majd egyéves bentlakásos tanfolyam következett. Akkor sem volt könnyebb az élet senki számára, hiszen a változás szele már meg-meg érintett bennünket. Fontos még, hogy ezeken a szakokon több korosztály is képviseltette magát a huszonévesektől az ötvenen túliakig, akik a családjuktól távol, az iskolapadba kényszerül-

Őrizzük értékeinket, vasutas hagyományainkat

tek. A műszaki kocsiszolgálati tagozat 33 fős tanfolyami létszáma az egész országot lefedte Szegedtől Szombathelyen át Záhonyig, és még sorolhatnánk a szolgálati helyeket, ahonnan a kollégák érkeztek.

A jubileumi találkozón megjelenteket *Fodor István* nyugalmazott igazgató köszöntötte, és elmondta, akkoriban nagyon jó szakemberek oktatták a hallgatókat. Ha *Fekete Imre*, *Láncos Péter*, *Urbán György* és *Kisteleki Mihály* nevét említjük, az mindent elárul. Az élményekkel gazdag időszak mindenkiben mély nyomokat hagyott, *Benkő Ernő* tanfolyamvezető jó közös-



séget kovácsolt a csapatból, akik a munkahelyeiken jól megállták, megállják a helyüket. Sajnos többen már nincsenek közöttünk a hallgatók és tanárok közül. Rájuk egyperces néma felállással emlékeztünk.

A szervezők, *Nagy János* és *Szerencsi István* mindent megtettek

annak érdekében, hogy mindenki jól érezze magát. A jelen lévők nyugdíjasok és aktív dolgozók megbeszélték, hogy ezután nem csak a jubileumi időszak alkalmával lesz találkozó. A vasút mindig össze fog kötni bennünket – mondták a jelen lévők.

Zubály Bertalan



Harsányban horgásztak a miskolci TEB-esek

Már-már hagyományosnak is mondható, hogy a miskolci TEB alapszervezet horgászversenyét a harsányi horgásztónál rendezzük meg. A versenyre május 18-án szombaton került sor.

A 15 csapaton kívül családtagok is szép számmal jelentek meg, így közelítette a hatvan főt a résztvevők száma. A kora hajnali érkezésemkor 4-5 éves csöppségekkel néztem szembe az autóból kiszállva, akik tölem is messzebből érkeztek apukájuk kíséretében. A csapatkapitányok újfajta sorsolás keretében tudták meg, melyik állásokat foglalhatják el. Az előkészületek után fél hét tájban halk dudaszóra indult a versengés.

Az első fogásként sikerült egy szép kárászt megakasztani *Orosz Tibornak*. Nem sokkal később a legkisebb hal is horogra akadt, mely méretével még az ásványvizes kupakot sem haladta meg, ezt *Székely István* akasztotta horogra. Már ekkor gondoltuk, hogy ő nyeri a különdíjat a legkisebb halért meghirdetett kategóriában. A tavalyi győztes szerencsi csapat tagjainak még kapásuk sem volt a verseny lefújása előtt fél órával, mégis ők nyerték az idei versenyt is egy gyönyörű ponttyal, mellyel mindent vittek. A végig kitartó jó időben, nagyon emlékezetes napot hagytunk magunk mögött.

Minden horgásznak görbülő botokat és nagy fogásokat kívánok a legközelebbi találkozásig.

Eredmények

Csapatban:

Első helyezett: Szerencs blokkmesteri szakasz csapata: 14,16 kg

Második helyezett:

Felsőzsolca csapata: 13,22 kg

Harmadik helyezett: Budapest TEB Főosztály csapata: 12,46 kg

Egyéniben:

Első: Székely Balázs: 14,16 kg, aki a legnagyobb halért járó trófeát is megkapta.

Második: Gajdos György: 6,7 kg

Harmadik: Orosz Tibor: 6,02 kg

Az alábbi linken megnézhető a horgásztó és visszanézhető a verseny:

www.idokep.hu/webkamera/borsodweb3

Bodnár József

A Járműjavító IB május 25.-én sportnapot rendezett Szolnokon. Összesen 146 fő versenyzett, labdarúgás, teke, horgász, ulti és darts sportágakban valamint főzésben.

Sportnap Szolnokon

Tar Ferenc a főzőverseny győztese



Kollégák családtagok és barátok buzdították a versengőket. A rendezvényt megtisztelte jelenlétével *Meleg János* érdekvédelmi alelnök, aki különdíjat ajánlott fel a legjobb focicsapatnak.

Labdarúgásban 1. helyezett a Miskolci TS Hungária csapata, 2. Szolnok Járműjavító, 3. Szombathelyi Vasjármű. A torna gólkirálya: Lencsés Gergő 9 góllal.

Teke: Csapatban: 1. Vasjármű, 2. Szolnok, 3. Északi. **Egyéni:** 1. Horváth József Vasjármű, 2. Benke Zoltán Vasjármű, 3. Kubik József Szolnok.

Horgászat: Csapatban: 1. Szolnok. **Egyéni:** Bede Gábor 42 db hal 2,5 kg össz súllyal. A legnagyobb halat *Orvos András* fogta Békéscsabáról 1,6 kg.

Főzőverseny: 1. Északi alapszervezet Békéscsabai telephelye, 2. Dunakeszi Bombardier, 3. Debreceni Grampet.

A versenyek befejezése után *Meleg János* Érdekvédelmi alelnök üdvözölte a sportnap résztvevőit és továbbította *Papp Zoltán* VSZ elnök üdvözlését, majd beszámolt az aktualitásokról, bértárgyalás, menetekedvezmény, átszervezés.

Az eredményhirdetés után jóízűen elfogyasztottuk az ebédet. Jó hangulatban, sérülésmentesen mehettünk haza.

Ivanov Péter

Járműjavító IB titkár

A legnagyobb halat fogó Orvos András

Meleg János felajánlott különdíjat a legjobb focicsapatnak, melyet Vass László a győztes TS Hungária csapatkapitánya vesz át

Kis hal is hal Fischer Árpád öröme

Horváth József vasjármű – a teke egyéni győztese

A győztes szombathelyi tekecsapat

RCH KÜT hírek

Május 15-én ülésezett az RCH Központi Üzemi Tanácsa. **Mark Perz** humánigazgató az ülés első részében a Rail Cargo Group (RCG) stratégiáját valamint az értékesítési struktúra várható átszervezését ismertette.

Ezt követően a Rail Cargo Wagon (RCW) új társaság megalakításának lehetőségéről szólt. Mint mondta ez a lehetőség jelentősen javítaná az RCH pénzügyi helyzetét. A tájékoztató utolsó részében a Rail Cargo Carrier (RCC) működését ismertette az igazgató. A kérdések közt szerepelt, miért kell a

kocsiparkot eladni, mit ér majd koci nélkül az RCH? A koci ellátás nehézkes, s akár többre is kerülhet mondták a hozzászólók. A másik vitatott kérdés milyen forgalmakat végez az RCC? A munkáltató szerint csak új forgalmak kerültek az új cégbe, míg a KÜT tagok szerint az RCH forgalmai is bekerültek az RCC-be. Ezt majd át kell tekinteni és tisztázni, melyben partner a munkáltató is. Végezetül elmondta, az eltelt időszak nem alakult jól az RCH-nál, hiszen közel 10%-os forgalomcsökkenés és közel 1,5 millió euró vesztesége van a vállalatnak.

A továbbiakban **Simon Ferenc**, a humánpartner szervezet vezetője a 2013. év első négyhavi humán-

erőforrás-gazdálkodási adatait ismertette. Kiemelte a túlóra felhasználása jelentősen megnövekedett, mely elsősorban az informatikai oktatások miatt emelkedett. Létszám tekintetében ismertette a programokra milyen az érdeklődés. Elmondta, hogy a nők esetében a Cargo 40-plusz programra nagyobb érdeklődést várt a vezetés. Összességében több mint 120 fő választotta eddig a felajánlott lehetőségeket.

Elhangzott, hogy a munkáltatói jogkört gyakorlókat mindenkit elengednek, akik jelentkeznek valamelyik programra.

A következő napirendben az RCH Központi Üzemi Tanácsa értékelte az RCA-RCH együttes ülés tapasztalatait. Zárásként aktuális kérdésekkel foglalkozott a testület.

Zubály Bertalan
KÜT elnök

Zöldséges karaj Pataki tálban

Hozzávalók: 2 személyre: 2-3 szép szelet karaj, 5-6 gerezd fokhagyma, só, rozsmaring, 2 sárgarépa, negyed zellergumó, 4-6 szem burgonya, 1 ek paradicsompüré, fél dl olívaolaj, 1 tk mustár.

Elkészítés: A pataki tálát beáztatjuk egy órára hideg vízbe. A karajból ujjnyi vastag szeleteket vágunk, kissé klopfoljuk, sózzuk, borsozzuk és állni hagyjuk.

A zöldségeket meghámozzuk, egyforma darabokra/karikákra vágjuk, a fokhagymát megtisztítjuk. A mustárt, a paradicsompürét az olajat, csipet sót és fél dl vizet összekeverünk, a zöldségekhez adjuk, összekeverjük.

A pataki tálba szépen lerakjuk a zöldségeket, ráfektetjük a húst, megszórjuk kevés rozsmaringgal, majd az edényt befedve a 180 fokra állított sütőbe toljuk. Körülbelül 40-45 perc sütés elég neki.



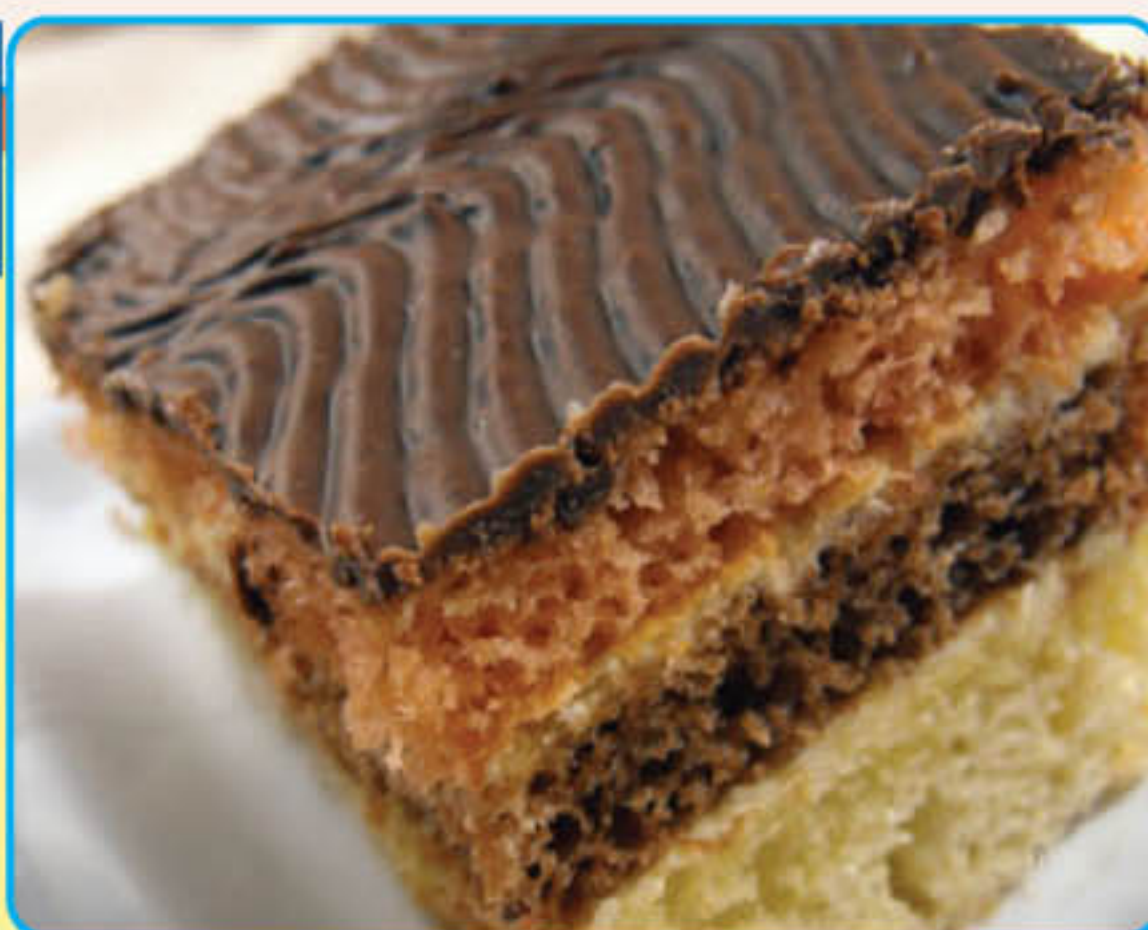
Receptsarok

Angol süti

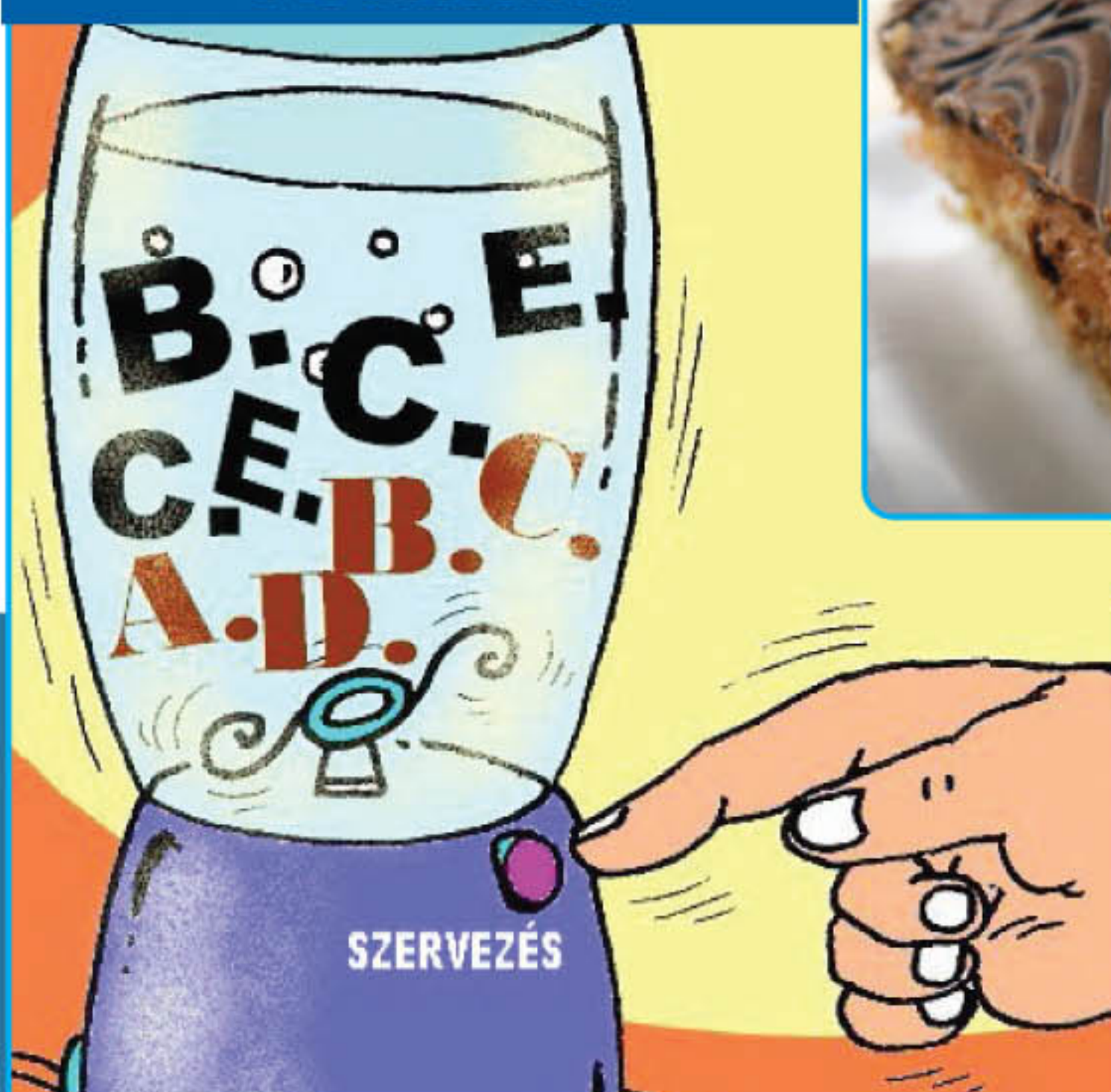
Hozzávalók: 4 evőkanál tej, 1 dkg szalalkáli, 6 tojás, 25 dkg margarin, 30 dkg liszt, 30 dkg cukor, 1 ek keserű kakaópor, Néhány csepp vérnarancs aroma. A krémhez: 1 zacskó főzős vaníliás pudingpor, 20 dkg margarin, 20 dkg cukor. Máz: 15 dkg csokoládé, 2 evőkanálnyi kókuszszír.

Elkészítés: Szalalkálival készül ez a könnyű, vaníliás vajkrémmel töltött sütemény. A szalalkálival, azaz ammonium-hidrogén-bikarbonáttal készült tésztából különösen könnyű, finom süteményeket tudunk sütni, különösen alkalmas vékony lapok, aprósütemények készítésére. 60 C-fok feletti hőmérsékletű sütőben széndioxidra, vízre és ammóniára bomlik. A bomlásakor felszabaduló gázok buborékai lazítják a tésztát, ám csípős szagát kibírni nehéz, ne szagoljunk sütés közben a sütőbe! A sütihez a tejben oldjuk fel a szalalkált, a sütőt pedig melegítsük elő 190 fokra. A tojások fehérjét csipet sóval verjük kemény habbá. A sárgájához adjuk a margarint és a cukrot, majd habosítuk ki. A habos sárgájába keverjük bele a szalalkális tejet, majd a lisztet és végül a fehérjehabot. A tésztát osszuk háromfelé. Sütőpapírral bélelt tepsiben (én 24x30 cm-esben készítettem) süssük ki az első adagot. Eközben a második részt ízesítsük egy jó evőkanál kakaóporral, a harmadikat vérnarancsaromával, majd ezeket is süssük ki. A krémhez a pudingport főzzük meg a tejjel, a margarint pedig habosítuk fel a porcukorral. Keverjük bele a kihűlt pudingot, és két részre osztva töltjük meg vele a lapokat. A tetejére kerülő lapra csokimáz kerül. Ehhez a csokit és a kókuszszírt olvasszuk össze – gyakran keverve – nagyon alacsony fokozaton a mikrohullámú sütőben és egyenletesen vonjuk be vele a sütemény tetejét.

Elkészítés: Szalalkálival készül ez a könnyű, vaníliás vajkrémmel töltött sütemény. A szalalkálival, azaz ammonium-hidrogén-bikarbonáttal készült tésztából különösen könnyű, finom süteményeket tudunk sütni, különösen alkalmas vékony lapok, aprósütemények készítésére. 60 C-fok feletti hőmérsékletű sütőben széndioxidra, vízre és ammóniára bomlik. A bomlásakor felszabaduló gázok buborékai lazítják a tésztát, ám csípős szagát kibírni nehéz, ne szagoljunk sütés közben a sütőbe! A sütihez a tejben oldjuk fel a szalalkált, a sütőt pedig melegítsük elő 190 fokra. A tojások fehérjét csipet sóval verjük kemény habbá. A sárgájához adjuk a margarint és a cukrot, majd habosítuk ki. A habos sárgájába keverjük bele a szalalkális tejet, majd a lisztet és végül a fehérjehabot. A tésztát osszuk háromfelé. Sütőpapírral bélelt tepsiben (én 24x30 cm-esben készítettem) süssük ki az első adagot. Eközben a második részt ízesítsük egy jó evőkanál kakaóporral, a harmadikat vérnarancsaromával, majd ezeket is süssük ki. A krémhez a pudingport főzzük meg a tejjel, a margarint pedig habosítuk fel a porcukorral. Keverjük bele a kihűlt pudingot, és két részre osztva töltjük meg vele a lapokat. A tetejére kerülő lapra csokimáz kerül. Ehhez a csokit és a kókuszszírt olvasszuk össze – gyakran keverve – nagyon alacsony fokozaton a mikrohullámú sütőben és egyenletesen vonjuk be vele a sütemény tetejét.



Új szervezeti struktúra



**ZAMÁRDI VSZ ÜDÜLŐ
SZÉP KÁRTYA ELFOGADÓ HELY!**

A nekrológ utóélete

A Magyar Vasutas májusi számában megjelent Nekrológ egy igaz vasutasért című cikkhez a következőket tenném hozzá. A temetésen a munkáltatót Ajka állomás koordinátora képviselte. Ebben az időben a vezetők közül többen külföldön tartózkodtak.

Nemcsak a Vasutasok Szakszervezete támogatta jelentősebb összeggel a családot, hanem a munkáltatók a dolgozókkal összefogva gyűjtöttek, amit május 6-án adtak át.

Ezt a néhány mondatot a teljesség és a pontosság kedvéért írtam a cikkhez.

Németh Tamás
Szombathely TK vezető

MÁV Zrt. soros KÜT ülés május 9.

Elsőként a munkáltató tájékoztatást adott az I-III. havi segélykeret felhasználásáról. Ezt követően pedig a munkabérelőleg és a szociális segélykeretnek a pályavasúti területen az V-XII. hónapra, a várható szervezeti változás miatt az irányítási területen az V. hónapra történő felosztására tett javaslatról született együtdöntés.

A **második** napirend keretében a MÁV Zrt. MSZSZ, MÁV Vagyonkezelő Zrt. SZMSZ, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. SZMSZ tervezetekről adott szóbeli kiegészítő tájékoztatást *Szaniszló Ágnes* működéstámogatás és szervezetmenedzsment vezető. A KÜT összesített véleményében megállapította, hogy a vagyonkezelő társaság szervezeti felépítése nagyon tagolt és sok a vezetői szint. Egyes tevékenységi körök feladatai 30 pontban, szinte munkaköri leírás formátumban kerültek meghatározásra. A Szolgáltató Társaság szerveztében az üzleti tevékenységek jól elhatároltak, de egyes tevékenységi körök feladatainak felsorolása szintén nagyon részletes. A pályavasúti szervezetben az alapszakmai tevékenységek főosztályi struktúrájának megváltoztatása a hálózati szakmai kérdések koordinációjában és az egységes szakmai elvek érvényre juttatásában kockázatot jelenthet.

A KÜT tagjai felhívták a figyelmet arra, hogy a tervezett szervezeti változások során több olyan megoldásra váró feladat van, amely az átalakuló vállalatokat nehéz helyzetbe hozza induláskor és kedvezőtlenül hat a munkavállalókra, például a menetkedvezmény kérdésének rendezése.

A **különféléken** belül a MÁV Zrt. Felügyelő Bizottság munkavállalói tagjainak májusban lejáró mandátumának meghosszabbításáról és a szükséges eljárás lefolytatásáról, valamint munkabér előlegek, rendkívüli élethelyzetbe kerülő munkavállalói és temetési segélyről döntött a testület.

MÁV Zrt. KÜT soros ülés május 16-án

Elsőként tárgyalás folyt a munkáltató személyében bekövetkező változás során a munkavállalókat érintő tervezett intézkedésekről, a MÁV Szolgáltató Zrt. és a MÁV Va-

gyonkezelő Zrt.-vel kötendő megállapodás-tervezetekről. Munkáltatói előterjesztő *Bánhidi-Nagy Attila* humánerőforrás igazgató és *dr. Nemeskéri-Kutlán Endre* munkajogi vezető volt. Szóban ismertették a munkáltató álláspontját a június 1-jétől létrejövő MÁV Szolgáltató Központ illetve a MÁV Vagyonkezelő Zrt.-be átkerülő munkavállalókat érintő az Mt. 265.§-ban meghatározott megállapodás-tervezetekről. A KÜT tagjai elmondták észrevételeiket az érintett munkavállalói kör munkáltatásával, juttatásaival kapcsolatos a bizonytalanságok rendezése érdekében. A KÜT nem értett egyet a szolgáltató társaságnál az üzemi tanácsi képviselet centralizálásával kapcsolatos munkáltatói állásponttal. A felek abban állapodtak meg, hogy tovább folytatják a tárgyalást.

Másodikként tájékoztató hangzott el a MÁV Zrt. Felügyelő Bizottság munkavállalói képviselői tevékenységről. *Papp Zoltán* FB tag beszámolt az elmúlt időszakban végzett munkájáról, nehézségekről, döntésekről.

A **különféléken** a MÁV Zrt. FB munkavállalói küldötteinek jelölésével kapcsolatos feladatokról, a jelölési eljárásról és a jelöltekről tárgyalt a testület.

MÁV Zrt. KÜT és MÁV Zrt. KMvB együttes ülése, május 23.

Az **első** napirendi ponton belül tájékoztató hangzott el a MÁV Zrt. 2012. évi munkabaleseti helyzetéről, valamint a foglalkoztatáspolitikai körülményekről. Az átadott írásbeli anyaghoz szóbeli kiegészítést adott *Csank Péter* munkabiztonsági csoportvezető. Elmondta, hogy az egy baleseti sérülte jutó munkakép-telen napok száma csökkent, a balesetek utáni felgyógyulási idő pedig jelentősen rövidült. Az egyéni védőeszköz ellátás nagyrészt folyamatosan biztosított volt. A védőeszközök döntő többségét központi közbeszerzéssel biztosították. Elmondta, hogy új bőrvédő készítmények bevezetése várható. A hatósági ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésre kerültek, munkavédelmi bírságot nem szabtak ki. A szociális létesítmények színvonalának javítására, fejlesztésére vonatkozó megállapítások az Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság számára jelezve lettek.

A munkabalesetek számának csökkentése érdekében a továbbiakban is kiemelten kell kezelni a munkavállalók munkakörülményeinek javítására irányuló, javasolt intézkedések végrehajtását. A munkavédelmi oktatásokon elemezni kell a baleseti okokat, különösen a munkavállalók figyelmetlenségével összefüggő eseményeket. A KÜT és a KMvB tagjai elmondták, hogy a munkakörülmény javító intézkedések fokozottabb előrehaladása hozzájárulna a munkabalesetek megelőzéséhez is. Jelezték azt is, hogy vannak több éve húzódó ismétlődő hiányosságok, melyek mielőbbi megoldásra várnak.

A **különféléken** belül szociális segélyekben döntött a testület.

MÁV Zrt. KÜT soros ülés, május 30.

Az **első** napirend során a MÁV Zrt. Felügyelő Bizottság munkavállalói küldötteinek jelölését megelőzően a cégnél működő szakszervezetek véleményét hallgatta meg a testület. *Horváth István* a KÜT elnöke ismertette a jelölési és eljárési folyamatot. Az érintett szakszervezetek elektronikusan és postai úton kaptak értesítést a KÜT által javasolt jelöltek személyéről, illetve a jelöltekről történő döntést megelőzően véleményük meghallgatásának időpontjáról. Az ülésen megjelent négy szakszervezet (VSZ, VDSZSZ, PVDSZ, GSZ) képviselői elmondták véleményüket. A MOSZ levélben fejezte ki támogatását a KÜT javaslatával kapcsolatban.

A napirend kapcsán a KÜT határozatban köszönte meg *Bárány Balázs Péter*, *Gaskó István*, *Horváth István*, *Karácsony Szilárd*, *Simon Dezső* munkavállalói küldöttek elmúlt öt évben végzett munkáját.

Másodikként a KÜT nyílt szavazással döntött, hogy az alapító felé *Gaskó István* és *Papp Zoltán* szakszervezeti elnököket, a társaság munkavállalóit jelöli munkavállalói küldöttek és javasolja a MÁV Zrt. alapítójának a felügyelő bizottság tagjának történő megválasztásukat.

A **harmadik** napirenden belül tárgyalás zajlott a munkáltató



Bodnár József
elnökhelyettes
sajtóreferens

személyében bekövetkező, a munkavállalókat érintő tervezett intézkedésekről, a MÁV Szolgáltató Zrt. és a MÁV Vagyonkezelő Zrt.-vel kötendő megállapodás-tervezetekről. A munkáltató képviseletében *dr. Nemeskéri-Kutlán Endre* és *dr. Szabó Imre* adta meg a válaszokat az írásban megküldött KÜT álláspontra. Átmeneti intézkedés történik a menetkedvezményrel kapcsolatosan, a bérfejlesztés a MÁV csoport vállalatainál egységesen lesz végrehajtva. Az „átszálló” munkavállalókat folyamatosan tájékoztatják az egységek vezetői, együttműködési megállapodásban javasolják rögzíteni, hogy a MÁV Zrt.-hez hasonlóan működjenek a különböző foglalkoztatáshoz kapcsolódó programok. A MÁV Zrt. és a Szolgáltató Központ Zrt. közötti megállapodásnak az üzemi tanácsok működésére vonatkozó 17. pontja visszavonásra kerül. A felek megállapodtak abban, hogy ezt a kérdést a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-nél kell rendezni az ott működő üzemi tanácsok bevonásával.

A munkáltató személyében bekövetkezendő változás rendezett folyamata érdekében a menetkedvezményi rendelkezések kivételével a KÜT elfogadta a társaságokkal kötendő megállapodások pontjaiban meghatározottakat.

A különfélék keretében a testület határozatban köszönte meg *Földi Mihály* munkáját, aki nek a MÁV Zrt. KÜT tagsága a szervezeti változások miatt a hónap végén megszűnik. Ezt követően munkabérelőleg kérelmek elbírálásáról döntött a testület.

Bodnár József
KÜT elnök-helyettes,
sajtóreferens

Vasútmodell kiállításon

Dunakeszin

A Szegedi Vasútmodellező Baráti Kör a Veregyházi Baranyai János Vasútbarát és Modellező Klubbal közös kiállításon vett részt május elején a Dunakeszi VOKE Művelődési házban.

A kiállítás látogatói majd 120 méter hosszú modulasztalban gyönyörködhetek. Papp Zoltán VSZ elnök és Meleg János alelnök társaságában néztük meg a

kiállítást. Megcsodáltuk többek között Veregyház, Szatymaz és az új elemként megjelenített Balatonfenyves állomások élethű kicsinyített mását. Láthattunk még alföldi tájat, fűtőházi részletet, kettő vágányú híd-, tanya-, alagút-modulokat.

Lőcsei Dezső, aki a Vasútmodellező Baráti Kör vezetője 2000-től, a kiállításon körbevezetve minket mesélt megalkulásokról, eddig elért eredményeiről, sikereikről, támogatóikról – akik között a VSZ is ott van. Szakszervezetünk mindig is támogatta a hagyományokat, a hagyományörző csoportokat, tagokat.

Így kerültünk kapcsolatba ezen baráti körrel is –. Dezsőt hallgatva bepillantást nyertünk mindennapjaikba.

Taglétszámuk átlagosan 10-14 fő között van. A modellezés arról is szól, hogy folyamatosan tanulni kell, hiszen évente jelennek meg új technológiák az elektronikában, a technikában. A baráti kör a modul rendszerének építésekor mindig arra törekszik, hogy főleg a saját területüket, az Alföldet mutassák be. Tavaly készítettek két olyan modult, ami külföldi tájat mutat be, de ez az összes egység 2%-át teszi ki. A Veregyházi Baranyai János Vasútmodellező Klubbal idén kötöttek hosszútávú együttműködési szerződést.

Ez a szerződéskötés ma Magyarországon egyedülálló! Számos hazai és nemzetközi elismerő oklevél, I., II., III. helyezés, vándordíj jelzi munkásságukat. Nagyon kellemes délutánt töltöttünk Dunakeszin. Jó volt látni és hallani a vasút, a modellezés szeretetét, szépségét, amely sugárzott felénk, a kiállítás látogatói felé. Legközelebb június 28-30. között Veregyházán látható a kiállításuk. Látogassatok el a kiállításra! Mi ott leszünk!

Némethné Ica

Baranyai János Vasútbarát és Modellező Klub A szegedi VTA Vasútmodellező Baráti Kör

A Mézesvölgyi Általános Iskola közreműködésével

Dr. Károly Imre emlékére

Vasútmodell Kiállítást rendez

Veregyházon

2013. június 28-30.

Mézesvölgyi Általános Iskolában (Mogyoródi u. 5-7.)



Anyaggazdálkodási Tagozat kihelyezett értekezlete Püspökladányban

A Vasutasok Szakszervezete Központi Hivatalok és Intézmények Szakmai Képviselői Anyaggazdálkodási Tagozata május 10-12. között Püspökladányban tartotta kihelyezett értekezletét.

Tavaly ősszel, a KHI SZK oktatáson Zamárdiban döntött arról tagozatunk, hogy hagyományt teremtsünk és évente kihelyezett ülést tartunk szabadidőnk terhére. Schwarcz Zoltán, a VSZ Esély Alapszervezet titkára vállalta, hogy megszervezi nekünk az első értekezletünket, amelyet Püspökladányban tartottunk meg.

A tagozati ülésre meghívtuk SZK vezetőnket, Némethné Icat is. Ezúton is köszönjük, hogy elfogadta meghívásunkat és velünk töltötte ezt a három napot.

Munkánk, megbeszélési valónk akadt bőven, hiszen a küszöbön álló MÁV SZK Zrt-be történő kiszervezés, a Beszerzési és Logisztikai Igazgatóságnál tervezett létszámleépítések, munkarend változások, a BLI igazgatójával folyó konzultáció mindannyiunk alapszervezetét érinti. SZMSZ-ek, a kollektív szerződések véleményezése, értelmezése is napirendi pontjaink között szerepeltek. Tagozatvezetőként megtartottam beszámolómat a választás óta végzett munkánkról, ezt követően Balassagyarmat, Miskolc, Nyíregyháza, Debrecen, Záhony, Békéscsaba és Szeged titkárai betekintést nyújtottak mindennapjaikba.

Mivel alapszervezeteink többségében más szervezeti egységek, illetve vállalatcsoportok munkavállalói is vannak, szinte az egész MÁV vállalatcsoport aktuális helyzetét, gondjait, problémáit érintettük. Megállapítottuk, hogy a munkahelyek megőrzése, a foglalkoztatáspolitikai megállapodások kötése, a bér,

a menetkedvezmény, a küszöbön álló „át-szállás” ami legfőképpen foglalkoztatja tagjainkat. Minden nap tapasztaljuk munkahelyünkön a bizonytalanságot, a feszültséget és az elkeseredettséget. Érthetetlen számunkra, hogy a legkézenfekvőbb „hatékonyság javító intézkedéssel” vagyis a nyugodt-, kellemes munkahelyi légkör megteremtésével, a tájékozott, tájékoztatott munkavállalók lehetőségével miért nem él a munkáltató!

Tagozati titkáraink többsége még nem járt Püspökladányban, így nagyon kellemes élményt jelentett számunkra a város, a kemping és az arborétum megtekintése. Az itt töltött 3 nap alatt találkoztunk Zoli alapszervezetének pár tagjával, vasutas munkatársakkal. Külön öröm volt számunkra, hogy találkozhattunk Babikné Julcsikával, Zoli „elődjével”. Köszönjük Zolinak, hogy értekezletünket megszervezte és hatékonyan, eredményesen tudtuk munkánkat végezni!

Dénes Margit

Sportnap a szombathelyi területen

Két helyszínen, Szombathelyen és Celldömölkön, mintegy kétszáznegyven fő részvételével került megrendezésre a sportnap a szombathelyi területen.

Az utliban négy, az asztaliteniszen tíz kollégánk versenyzett, míg a tekében nyolc, a főzőversenyen tizenhárom, a labdarúgásban tíz csapat próbálta a legjobb helyezést elérni. A programot közéleti írásbemutató és a tényleg nagyszerű STEPTeam énekegyüttes színesítette.

Rendezvényünket megtisztelte Csilléry Béla PTK vezető, Kreiner István forgalmi osztályvezető, Magyar Péter SZSZK vezető, Horváth János TIP-TOP Kft. igazgatókon kívül Celldömölk város vezetése részéről Karádi Mihály képviselő. Horváth József TVSZK vezető különdíjat ajánlott fel.

Eredmények, helyezések:

Ulti: 1. Németh Gyula TRAKCIÓ, 2. Gál László GYSEV, 3. Kozma Zsolt Vasjármű. **Teke:** 1. Vasjármű I. csapata, 2. TRAKCIÓ csapata, 3. Vasjármű II. csapata. **Legjobb teliző** Gáspár György, **legjobb taroló** Horváth Attila lett.

Főzés: 1. Celldömölk állomás, 2. Celldömölk gépészet, 3. „Három Kati”, a TK csapata. **Labdarúgás:** 1. Celldömölk gépészet, 2. Szombathely gépészet, 3. Celldömölk állomás I. csapata. **Legjobb kapus** Fekete László Győr, gólkirály Nagy Roland Cell. gépészet lett.

A díjakat, okleveleket Papp Zoltán és dr. Kotter József a Vasutasok Szakszervezetének elnöke és alelnöke adta át. Zárásként a vasutasok féksaru dobóversenyen mérték össze erejüket.

A helyezésekért kapott dobozos söröket Kanabé Péter, Veiczner Dániel és Fekete László fogyasztotta el. Egészségükre! Külön köszönet Eke László, Pápai Zoltán, Somorjai Gábor, Rózsás Mihály VSZ tisztségviselőknek, valamint Szuchy Antal a VSZ



ONYSZ TK vezetőjének akik a szervezésben, lebonyolításban segítségemre voltak. Németh Gyula tagtársunk a kitűnő játékvezetésért felelt.

Szerencsénkre az idő is kedvezett, a végére a nap is kisütött, így mindent egybevéve mindenki jó érzésekkel és főleg jóllakva tudott hazamenni. A végén előkerült a gitár és az énekszó is zengett.

Németh Tamás
TK vezető



ZAMÁRDI VSZ ÜDÜLŐ SZÉP KÁRTYA ELFOGADÓ HELY!



ÁFONYA VENDÉGHÁZ ŐRISZENTPÉTEREN.

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE TAGJAINAK
ÉS EGÉSZ HÁZ KIVÉTELE ESETÉN
10% KEDVEZMÉNY.
KITÜNŐ PIHENÉSRE, ELMÉLYÜLT SPORTOK GYAKORLÁSÁRA,
CSALÁDOK ÉS 10 FŐS CSOPORTOK BEFOGADÁSÁRA,
LOVAGLÁS A SZOMSZÉDBAN.

TEL: 30/266-6164

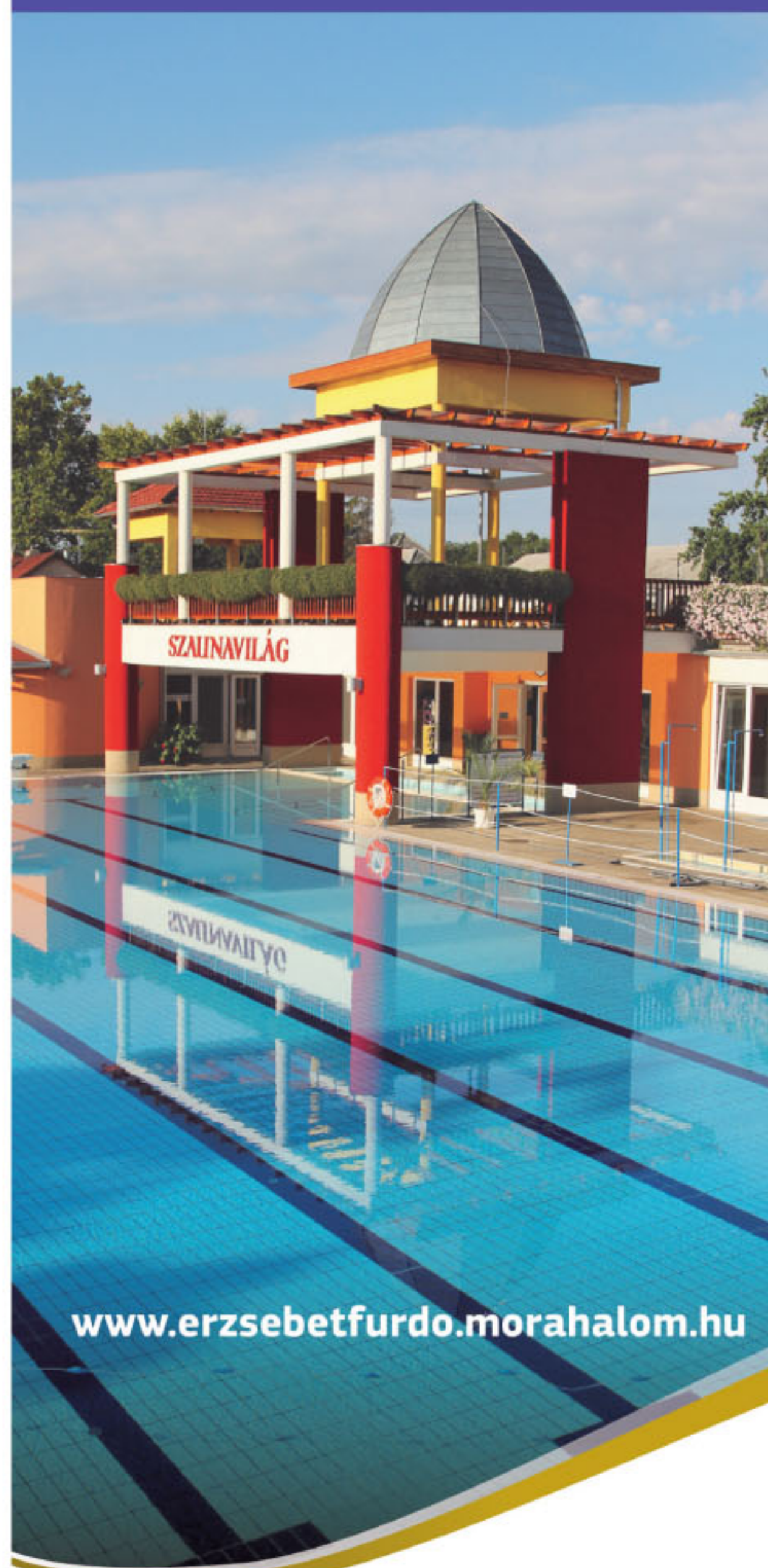
WWW.AFONYAVENDEGHAZ.HU

A **Start Autó Hungary Zrt.** és a Vasutasok Szakszervezete közötti megállapodás alapján a szakszervezet tagjai és családtagjai részére a SAH Zrt. kirendeltségein a szolgáltatások árából „classic” kártya esetén 15%, míg „silver” kártya bemutatása esetén 20% általános kedvezményt nyújt.

A SAH Zrt. által forgalmazott termékkörök: autóalkatrészek, kenőanyagok, autófelszerelések, autóápolási termékek, akkumulátorok, vegyi termékek.

Az országos kirendeltségek elérhetőségei a 7. oldalon lévő táblázatban találhatók meg.

Négycsillagos
wellness élmények
karnyújtásnyira Szegedtől!



**Szent Erzsébet
Mórahalmi Gyógyfürdő**
11 szauna
21 medence
TB kezelések



www.erzsebetfurdo.morahalom.hu

MÓRATOURIST

MÓRAHALOM

A VSZ tagkártyával érvényesíthető kedvezmény mértékéről a www.vsz.hu-Szolgáltatások-Szabaddíj-Belföld-Mórahalm-Bővebben fülre kattintva talál sz részletes információt. A kedvezmény hétfőtől-péntekig érvényesíthető 900 Ft/fő/nap a belépőjegy ára.

**Rozmaring
VENDEGHÁZ**



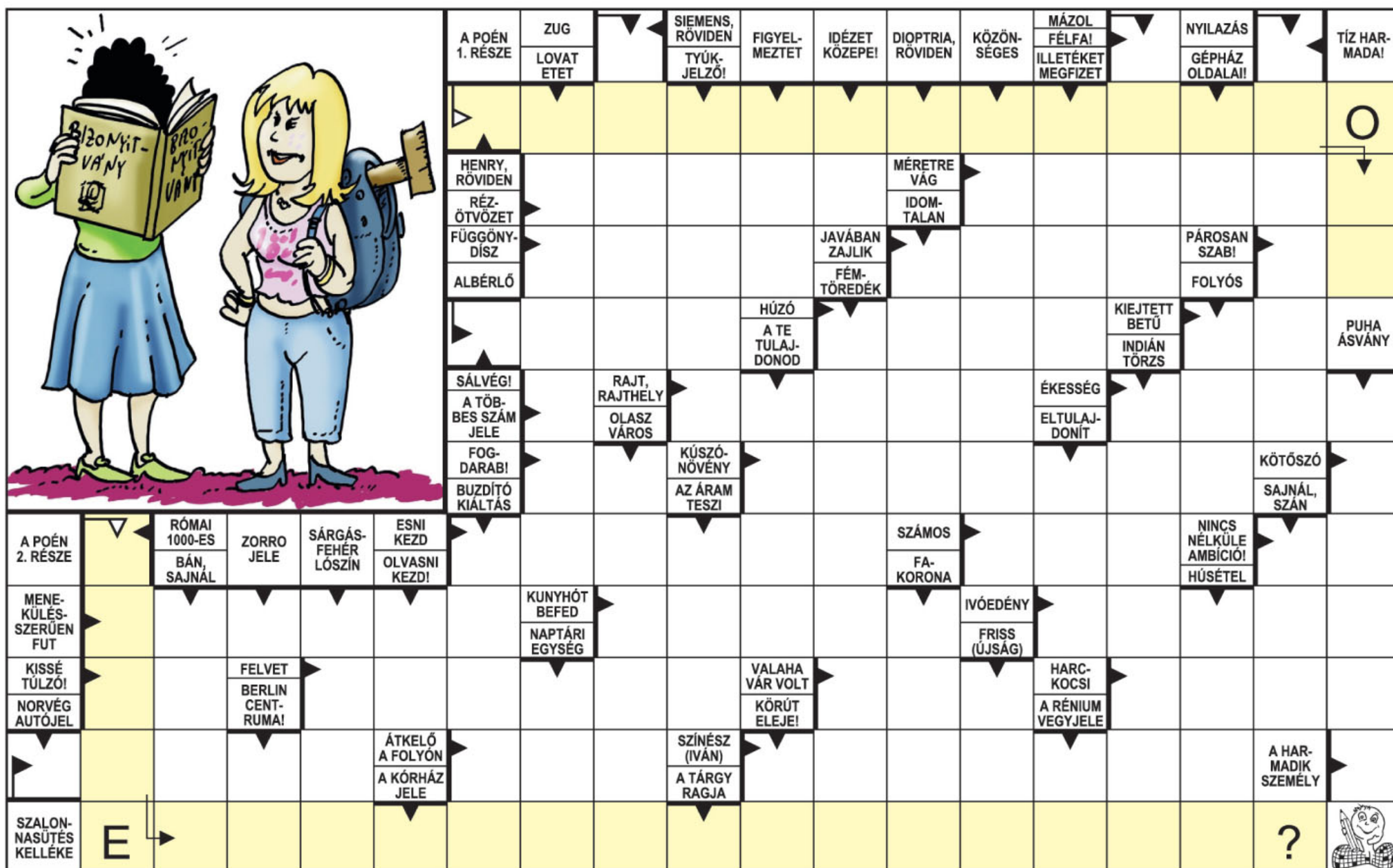
**10%
KEDVEZMÉNY**



**15%
KEDVEZMÉNY**

7720 ZENGÓVÁRKONY,
KOSSUTH LAJOS U. 12.
DÉL-DUNÁNTÚLI RÉGIÓ
BARANYA MEGYE,

WWW.ROZMARINGVENDEGHAZ.HU



EVVK TÚRÁK MÉG KORLÁTOZOTTAN ELÉRHETŐK!

VATIKÁN TÚRA

(7.900 Ft) 06.15-17. (Túra római megállókkal, az új pápa székhelyére, Szt. Péter bazilika, *Vatikán múzeum, Angyalvár, Il Gesu, Vittorio Emanuele)

SZICILIAI TENGERPART-ETNA VATIKÁNNAL

(12.900 Ft + 52 Euro-tól) 06.15-23/26. Római vatikáni megállókkal, egész napos Etna, holdbéli tájat idéző túrával, most lerövidített utazással, pihenési lehetőségekkel, rövidített utazással is.

FRANCIA ÓCEÁNPART-AZ ÉV EXTREM TÚRÁJA!

(14.700 Ft + 50 Euro-tól) 06.23-07.02. (Európa legnagyobb homokdűnéje, csodálatos kilátással, fürdési pihenési lehetőségekkel, Neuschwanstein, Bordeaux, La Rochelle ingyenes túrákkal)

LATIN PIKNIK 06.23-07.01-ig (~70.000 Ft)

Különleges 17 napos túra, mely összefogja a szicíliai és nyugat francia látványosságokat. Rengeteg látványosság, fürdözésekkel, fantasztikus ételekkel. Mindez 5000 Ft önköltségen naponta?

MONTENEGRO TENGERPART (SUSANJ)

(11.800 Ft + 85 Euro-tól) 07.05-12/14.

PRÁGA- KRAKKÓ-WIELICZKA STRAPATÚRA

(6.000 Ft) 07.19-22. Egy mozgalmas prágai nap

befejezése autentikus helyen, ahol kis vonatok hozzák a sört! A krakkói óváros mellett, csodálatos kirándulás a föld gyomrába. Korlátozottan csak Prága is választható.

HALLSTATT-FIRENZE STRAPATÚRA

(7.900 Ft) 07.26-29. (A csodálatos alpesi vidék után túra a Toszkánában

ÉSZAK-ITÁLIAI KÖRÚT

(11.500 Ft + 29 Euro-tól) 07.26-31. (Hallstatt-Firenze-Elba-Venice megállókkal)

OLASZ CSIZMASARKA TÚRA

(12.960 Ft + 34 Euro-tól) 07.28-08.02. (Róma-Bari-Alberobello-Taranto-Parma-Bologna megállókkal)

NAGY ITÁLIAI KÖRÚT-EXTREM TÚRA

(13.830 Ft + 68 Euro-tól) 07.26-08.02. (Az alpesi Hallstatt után, Firenzében a művészeteknek szentelünk egy napot. Elbán megtekintjük a napóleoni hagyatékot, Bari pihenő után-Alberobelloban a süveges házak között bolyongunk (a világörökség része). A két tenger városát, Tarantót érintve, párizsi és bolognai megállókkal zárjuk a túrát.

RÓMA-VELENCE STRAPATÚRA

(9.900 Ft) 07.28-31. (Róma legfőbb látnivalói, Velencében fürdési, hajókázási lehetőséggel)

HORVÁT TENGERPART (BRAC)

(8.000 Ft + 70 Euro-tól) 08.20-29 Csodálatos óváros, kristálytisza víz.

Facebookozók figyelem!

Egyesületünk Facebook elérhetősége:

facebook.com/evvk.magyarorszag,

Tekintettel a sok érdeklődésre, egyesületünk:

– az utazni vágyók számára megalakította az **EVVK Fan Club** csoportot

– a FIP szabadjegy iránt érdeklődők számára pedig, a **FIP szabadjegy** csoportot

A csoportot nyitottak, bárkit szívesen látunk. Csatlakozz még ma!

Kapcsolat:

1.) 06+27-51 Naponta 9-13 h-ig

2.) 06 30/386-6106 mobilon napközben, SMS -ben is.

3.) 06 1/516-2751 számon hétköznap 17 h után, és hétvégén.

4.) E-mail: info@evvk.hu

5.) http://www.evvk.hu honlapunkon (letöltések menüpont)

Jó túrázást kíván: Explorer Vasutas Világjáró Klub

A CIKK MEGJELENÉSÉT A VSZ TÁMOGATTA.

MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA

– KIADJA ÉS TERJESZTI:

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: vsz@t-online.hu

Felelős kiadó: PAPP ZOLTÁN

a Vasutasok Szakszervezetének elnöke

Főszerkesztő: BODNÁR JÓZSEF

a Vasutasok Szakszervezetének

szervezetpolitikai alelnöke

Felelős szerkesztő: CSONTOS LÁSZLÓ

Művészeti vezető: Károlyi Marianna; Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8;

Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622; Nyomdai előkészítés és

nyomás: Filmhíradó Mozgóképműhely és Reklám Kft.: 06/70-315-7815,

E-mail: kapcsolat@filmhirado.com, www.karolyireklam.hu; ISSN: 0460-6000;

Egyéni előfizetési díj: 900 Ft/ év

www.vsz.hu

Praktiker

PRAKTIKER KEDVEZMÉNY

VSZ-tagoknak

július 12-13-14-én és augusztus 16-17-18-án
-10% a Praktiker valamennyi áruházában.

A Vasutasok Szakszervezete tagjai a Praktiker összes magyarországi áruházában július 12-13-14-én és augusztus 16-17-18-án 10% kedvezménnyel vásárolhatnak, az áruházakban az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából (kivéve az élelmiszereket, akciós termékeket illetve a kiadásításos termékként megjelölt leárazott termékeket).

További részletek a VSZ honlapján (www.vsz.hu)

Autósok a civilekért esaládi hétvége

Dombóvár - Gunaras



Hűzigazda: Kőváry Balázs

Kistérségi Gunaras Rally | Nemzetközi Mini Találkozó | Veteránjármű Találkozó | Versenyautó kiállítás és bemutató | Ügyességi versenyek | Színpadi programok | Rendőrségi Roadshow (Mindenkit hazavárnak - 1 nap a közlekedés biztonság jegyében) | Retro Disco | Karaoke Party | Motoros Kaszkadőrshow | BMX bemutató | Rally közönségtalálkozó | Íjászat | Lovaglás | Hastánc | Tűzoltó- és rendőrautó bemutató | Autós felvonulás | Zumba | Szuperbringa-program | KRESZ Teszt | Munkakutya bemutató

További részletek:

www.facebook.com/GunarasRally
gunarasrally@gmail.com

