



MAGYAR VASUTAS

MEGJELENIK 16 EZER PÉLDÁNYBAN

KSZOSZ VI. Kongresszus

Síófokon rendezték meg május 30-31-én a Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetségének VI. kongresszusát. Nemes Gábor elnök köszöntötte a küldötteket, meghívott vendégeket, majd átadta a szót Inokai Gézának a KSZOSZ egyik alapítójának...

... aki azzal kezdte: a bizalom nehezen megszerezhető dolog, amit pillanatok alatt el lehet veszíteni. A hatalom célja a rendszerváltás után a szakszervezetek megosztása volt, melyet sikerült megvalósítani. Ennek következtében alakult ki a hat konföderáció. Most azt látja, hogy az új Mt. teljhatalmat ad a munkáltatóknak, miközben kiherélték a sztrájk törvényt is. A nehéz helyzetben csak az összefogás lehet a munkavállalók hosszú távú célja.

Ezt követően a kongresszus megválasztotta a munkabizottságok tagjait, s megkezdte munkáját. *(Folytatás a 3. oldalon)*

Bizalom!

*Fogadd el
a segítő kezet!*



A SZAKSZERVEZET melletted áll és, ha kell nyomattékkal is érvényt szerez érdekeidnek. Bíz bennünk! Fordulj hozzánk bizalommal! Tudnunk kell, hogy hol, kinek, kiknek és milyen módon segíthetünk a törvény adta lehetőségeinkkel. A szakszervezetek szakemberei, a barátaid segítenek, hogy tudtodon kívül ne kerülj nehéz helyzetbe.

mellettedvagyunk.hu

Biztonság

Szakszervezetek



A SZAKSZERVEZET melletted áll

és, ha kell nyomattékkal is érvényt szerez érdekeidnek. Bíz bennünk! Fordulj hozzánk bizalommal! Tudnunk kell, hogy hol, kinek, kiknek és milyen módon segíthetünk a törvény adta lehetőségeinkkel. A szakszervezetek szakemberei, a barátaid segítenek, hogy tudtodon kívül ne kerülj nehéz helyzetbe.

mellettedvagyunk.hu

A jövő nem játék!

*A SZAKSZERVEZET
minden lépésben segít*



A SZAKSZERVEZET melletted áll és, ha kell nyomattékkal is érvényt szerez érdekeidnek. Bíz bennünk! Fordulj hozzánk bizalommal! Tudnunk kell, hogy hol, kinek, kiknek és milyen módon segíthetünk a törvény adta lehetőségeinkkel. A szakszervezetek szakemberei, a barátaid segítenek, hogy tudtodon kívül ne kerülj nehéz helyzetbe.

mellettedvagyunk.hu

www.mellettedvagyunk.hu

VI. KSZOSZ Kongresszus

SIÓFOK
2012. Május 30-31.



A VSZ az eredeti, a VSZ az igazi!

WWW.VSZ.HU A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA

Siófokon rendezte 6. kongresszusát a Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetsége. A szövetséghez csatlakozott a Pályavasúti

Dolgozók Szakszervezete és a Közúti Közlekedési Szakszervezet. A kongresszuson az ágazatoknak megfelelően három társelnököt, és egy érdekvédelmi alelnököt választottak. Az elnök ismét Nemes Gábor lett. Vele beszélgettünk.

Kongresszus után

ágazati kerekasztalt kezdeményez a KSZOSZ



– Mi volt a kongresszus tétje?

– Hadd kezdjem azzal, hogy mielőtt 1989 körül szétestek a szakszervezetek, a közlekedési ágazat egy blokkban volt. Már '96-ban néhány közlekedési szakszervezet úgy gondolta, hogy ez talán hiba volt.

Ekkor hozta létre a Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetségét a Volán, a Közúti Közlekedési Szakszervezet és az egyik BKV-s autóbusszos szövetség. Ehhez csatlakoztak a teherfuvarozók. Azóta eltelt egy évtized, a Volán közben kivált, de most ismét csatlakozott. Az idő azt igazolta, hogy a közlekedési blokknak, ennek az összefogásnak most nagy jelentősége van. Tehát a kongresszus tétje az volt, hogy sikerül-e megjeleníteni a KSZOSZ-ben azokat a fajsúlyos ágazatokat, amelyek végre összefogva hatékonyabban tudják képviselni a közlekedés érdekeit.

– Miért indokolt az összefogás?

– A munka világában olyan kihívások jelentek meg, amelyek ezt indokolják. Gondolok a Munka Törvénykönyvének változására, a közlekedésre vonatkozó szabályozás módosulására, a személyszállítási törvényre, az utazási kedvezményre, vagy a karkedvezmény kérdésére. Mind olyan fajsúlyos kérdések, amelyek eddig kiszámíthatóan működő rendszereket szüntettek meg, vagy alakítottak át. Ezek nagyon komolyan érintették a közlekedési ágazatban dolgozókat, viszont eddig nem tudtunk egységes fellépést felmutatni.

Az összefogás azért is sürgető, mert például a sztrájk törvény változása éppen ezt az ágazatot érintette a legkedvezőtlenebbül. Viszont ha együttműködő, teljes ágazatról beszélünk, ez kiválthatja azt az erőt, amellyel ellensúlyozni lehet azt a törvényi hátrányt, amit a sztrájk törvény módosítása előidézett.

– A versengést eszerint az együttműködés váltja fel?

– Igen. A szövetségünk ma már lefedi a négy nagy közlekedési ágazatot: a teherfuvarozást, a közúti, a városi és a vasúti közlekedést. Ilyen háttérrel reményünk van arra, hogy létrejöjjön a közlekedési kerekasztal, amely a kormányzati szereplők mellett a munkáltatói oldalt is magába tudja foglalni. Ez azért is lenne fontos, mert az utóbbi időben átalakították, de talán helyesebb, ha azt mondom, hogy megszüntették az országos érdekegyeztetést. Úgy érezzük, hogy a KSZOSZ alkalmas lehet arra, hogy az így keletkezett űrt betöltse.

– Melyek azok a kérdések, amelyekről azt várják, hogy együtt hatékonyabb lehet az érdekvégyeztető képességük?

– Hiszem, hogy a kerekasztal létrejöhet. Például a munka törvénykönyve változásának életbe lépésével kapcsolatban tudatosítani szeretnénk, hogy a közlekedés olyan speciális terület, melyre önmagában nem lehet alkalmazni a Munka Törvénykönyvét, mert a sajátos foglalkoztatási feltételek ezeket fölülírják. De említhetem a karkedvezmény kérdését is.

– Kik ülnek a közlekedési kerekasztalnál?

– Az elmúlt egy évben kezdeményeztük a kerekasztal létrejöttét, melyet Fónagy János államtitkár is támogatásra érdemesnek ítélt.

Több ízben sikerült leülnünk vele, illetve az illetékes minisztériumokkal tárgyalni. Aztán ahogy haladtunk előre az időben, kiderült, hogy a közlekedési ágazatot egységesen, kormányzati szinten nem fogta össze senki. Különböző szabályozások jelennek meg több minisztériumból, amelyek a közlekedést érintik. Tehát Fónagy János sem tudott minden kérdésünkre választ adni, mert rajta kívül álló okok miatt más tárcák is érintettek.

Talán új helyzet adódhat azzal, hogy Fónagy János immár közlekedési kormánybiztos, így talán nagyobb hatáskörrel rendelkezik, és reményeim szerint ezáltal sokkal összefogottabban lehet kezelni az ágazat kérdéseit. Ő segíthet abban, hogy a munkáltatót is ehhez az asztalhoz ültetve létrejöhessen az a háromoldalú, tripartid rendszer, amelyre szükség lenne.

– Ez egy decentralizált érdekegyeztető tánc?

– Így is nevezhetjük. A szakmai képviselőt erősítése a célunk.

Az általunk képviselt dolgozók oldaláról elvárás, hogy a közlekedésben megjelenő problémákat együtt és hatékonyan képviseljük. Ez áll a kongresszuson elfogadott programunkban is.

Gyuricza Péter

Konferencia az Európai vasutak jövőjéről

A legnagyobb romániai vasutas szakszervezet meghívására 2012. május 15-e és 18-a között Papp Zoltán elnök, Kotter József alelnök, Károlyi Csaba és Zubály Bertalan válaszmányi tagok képviselték a Vasutasok Szakszervezetét a Nagyszebenben (Sibiu) rendezett konferencián, melynek témája az európai vasutak jövője volt. A konferenciára elküldték képviselőiket az angol, a német, a lengyel és a szerb vasutaknál működő szakszervezetek is.

Valamennyi szakszervezettől részletes tájékoztatást kaptunk az egyes vasutak átalakulásáról, illetve a várható változásokról.

A Vasutasok Szakszervezete képviseletében Papp Zoltán elnök részletes tájékoztatást adott a magyar vasút átalakulásáról, illetve arról, hogy a jövő vasútját hazánkban azért nehéz definiálni, mert a magyar vasút élen túl sűrű a

vezetőváltás és a mindenkori kormánynak nincs közlekedéspolitikai koncepciója.

A vendéglátók kérésére Zubály Bertalan részletes és színvonalas tájékoztatást adott a magyar vasút áru fuvarozási átalakulásáról, privatizációjáról és osztrák kézbe kerüléséről, valamint a privatizált áru fuvarozás jövőjéről. A konferencia eredményeként leszűrhattuk, hogy



valós és hatástanulmányokon alapuló koncepciók nélkül – kivétel a német vasút – valamennyi a konferencián résztvevő országban a vasutat szétszervezték, majd azt követően rádöbbenetek, hogy a várt eredmények nem teljesültek, hanem további megoldatlan problémák keletkeztek.

Vendéglátóink – talán nem véletlenül – megmutatták Nagyszeben múltját, illetve elvittek bennünket Segesvárra, ahol a város vezetőségével ismerkedtünk meg.

kotter

KSZOSZ VI. Kongresszus

(Folytatás az 1. oldalról)

Nemes Gábor a KSZOSZ elnöke beszámoló-jában kitért az elmúlt egy év tanúságaira, az akcióegységben sikeresen megszervezett előláncra, a „mellettedvagyunk.hu” keretében a szakszervezetek szerepének bemutatása, az október 1-i tüntetés, az élő konzultáció az Mt-ről az egyetemen. Ezt követően ismertette a társszakszervezetek megkeresésének eredményeit, a nemzetközi kapcsolatokban rejlő lehetőségeket. Kiemelte, hogy az együttműködés erősítése a cél, mely munkához fontos egy háttér csapat kialakítása. Összefoglalójában érintette a konföderációs kapcsolatok erősítését is.



Székely Sándor (TESZ) a nemzetközi kapcsolatok erősítéséről beszélt, mint a teheráru fuvarozás szekció tagja Brüsszelben is hangot ad a külföldi munkavégzés szabályozatlanságának.

Szalainé Kazuska Mária a Gazdasági Ellenőrző Bizottság elnöke felhívta a figyelmet arra, hogy a jövőben pályázatokkal pénzt kell szerezni. Ezentúl a taglétszám növelésével is lehet a pénzügyi egyensúlyt javítani.

A kongresszus egyhangúlag elfogadta a beszámolókat.

Ezután az alapszabály módosítására tett javaslatot **dr. Kotter József** kolléga. Heves vita után a javaslatok jelentős részét elfogadta az előterjesztő így a több ponton módosított alapszabály került elfogadásra, melyet az elnök és a tisztségviselők választása követett. Nyílt szavazást követően **Nemes Gábor** a KSZOSZ el-



Az elnökség

nökének – városi közlekedési szekcióvezető, **Papp Zoltán** társelnöknek – vasúti szekcióvezető-, **Székely Sándor** társelnöknek, teherfuvarozói szekcióvezető –, **Fazekas Kovács Jánost** társelnöknek, – közúti személyszállítási szekcióvezető, és az újonnan létrehozott érdekvédelmi alelnöknek **Szabó Gyulát** választottuk.

Rövid szünet után **Pataky Péter** MSZOSZ elnök tartott beszédet. Szerinte 3 pontban lehet jellemezni a szakszervezeteket Magyarországon. Az első a lassan erodálódik, a második, a magyar szakszervezeteknek nagyobb a befolyásuk, mint az erejük, a harmadik a magyar szakszervezetek megosztottak. Míg a jövőről szólva elmondta, hogy az MSZOSZ 20 éve egyben van, csak azok váltak ki akik szakmai alapon érdekeiket máshol jobban tudják képviselni. Nem lehet gazdaságosan külön utakon haladni a jelen helyzetben. Munkánkat az minősíti tudunk-e a munkavállalóknak eredményeket elérni.

Dr. Borsik János az Autonóm Szakszervezeti Szövetség elnöke két alappillérrrel jellemezte



Pataky Péter, Dr. Borsik János, Papp Zoltán

a mai helyzetet. A belső és külső feltételek, melyhez rögtön hozzátette 2010. óta fokozatosan romlanak a szakszervezetek jogai. Kényszer az együttműködés, mert nincs más lehetőség. Felkészültség és felkészülés nélkül leülni a munkáltatóval szemben olyan előny a másik oldalon, hogy az behozhatatlan. A politikai pártoktól távol tartja magát a szövetség. Nem importálható egy nemzetközi megoldás:

A munkabéke a munkáltatónak versenyelőnyt jelent, ezt ismerte fel az Audi.

Papp Zoltán a VSZ elnöke elmondta, hogy kiutkeresés zajlik, nem gondolkodunk 7-ik konföderáció létrehozásában. Hangsúlyozta, hogy a tett hangosabb a szónál. Együtt mentsük meg a munkavállalókat.

Ezek után többen éles kritikát fogalmaztak meg mindkét vezető irányába, de volt olyan javaslat is, hogy tegyünk az el-

len, hogy senkinek ne legyen többet 2/3-a a parlamentben. Szükség van a 22 év együttes értékelésére szakértők bevonásával. Közös kell létrehozni egy új minőséget.

Ezen párbeszéd után az első nap programja véget ért.

A kongresszus második napján elsőként az elnökség javaslatára a kongresszus jóváhagyta a PVDSZ csatlakozási kérelmét.

Nemes Gábor ismertette a KSZOSZ program tervezetét, melyet kisebb módosítá-

sokkal fogadott el a kongresszus. **Székely Sándor** társelnök javasolta az ITF-ből való kilépést, mert nem folyik munka Londonban. A kongresszus erről a döntést a tagszervezetekre bízta.

Megtisztelte a kongresszust és első kézből tájékoztatta a résztvevőket **dr. Kardkovács Kólos** az NFM helyettes államtitkára.

Azzal kezdte, hogy még az elfogadott Mt.-hez is hozzányúlunk. Június 1-től olvasható lesz a „saláta törvény” és még a hónap végén hatályba lépnek az átmeneti rendelkezések. Főszabály, hogy minden, ami szerzett jog tovább jön (pl. tanulmányi szerződés). Három olyan terület amely csak 2013. január 1-től lép hatályba: a szabadságolás, a távolléti díj számítás, a munkaszerződéstől eltérő szabályozás. Az Mt.-vel összefüggő 65 olyan törvény születik, amely kapcsolódik a fő szabályhoz.

Mi volt a jogtechnikai kérdés? Biztosítani a rugalmasabb foglalkoztatást, az alaptörvény és a nemzetközi irányelvek figyelembe vételével. Beszélt a szülői pótszabadságról, a próbaidőről, a munkaszerződéstől eltérő foglalkoztatásról a szabadság kiadásáról, a bérpótlékról (ahol két átmeneti szabály is belép. Ne csökkenjen a jövedelem, a szociális adókedvezmény esetén nem csökkenhet a nettó kereset.), a védett tisztségviselőkről, a munkaidőről. Jelentős változás a munkáltató több műszakos tevékenységének meghatározása. Ha a munkavállaló munkakezdése rendszeresen változik, akkor jogosult a műszakpótlékre. Fő szabály a pótlék jár, az szabadidőben csak külön megállapodás alapján váltható meg. Minden, ami részvételi jog az üzemi tanács (bérben nem állapodhat meg)

Minden, ami érdekképviselő az szakszervezet (bérmegállapodás, KSZ kötés). Az előadást követően gyakorlati kérdéseket tettek fel a küldöttek.

Ezek után **Horváth Lajos** a LIGA ügyvezető alelnöke a konföderációk helyzetéről beszélt. Elmondta, hogy a LIGA 10 éve koncepciót váltott, az együttműködésre helyezte a hangsúlyt. Nem zárta ki a konföderációs egyesülést sem, mivel a szakszervezetek presztízse csökkent. Szurkol annak, hogy legyen terepe a szakmai szerveződésnek.

Nemes Gábor zárszavában megköszönte mindenkinek a támogatást, egyben fel is kért minden résztvevőt a közös cselekvésben való részvételre. Bejelentette, hogy kezdeményezzük a közlekedési kerekasztal összehívását, **dr. Fónagy János** miniszteri biztossal, aki egy évvel ezelőtt támogatta ennek létrehozását.

Bodnár József



Magyar Vasutasért díj

Izsák Jenő 1953-ban született Budapesten. A Kölcsey Gimnázium külön rajzórán kívül diákkorában a zebegényi Szőnyi Emlékmúzeum nyári festő-grafikai kurzusain képezte magát, majd 18 évesen OSZK-vizsgát (Országos Szórakoztató Központ) letéve pár évig beat zenélt, vendéglátózott. ▼

Az első karikatúrái 1973-ban jelentek meg a Magyar Ifjúságban (később: Fűles, Szabad Föld, Magyar Hírlap, Képes Újság, Zalai Hírlap, Tolna megyei Népújság, Szolnoki Néplap önálló rovatokkal.) 1975-ben dekorátor lett a Danuviában, innentől kezdett üzemi lapoknak is dolgozni (Danuvia, Turbó, Pa-Tex, Hajtómű, Szim-hírlap, Fónómunkás). 1973-tól több egyéni és csoportos kiállításon vett részt a József Attila Művelődési Házban. 1977-től a Rakéta Regényújság is közölte rajzait (egyszer be is tiltották a lapot a SZU-ban – Kárpátalján – „pornográf” címlap miatt).

Külföldön 1977-től szerepelt kiállításon és pályázatokon Athéntől Montreálig. (Marostica, Trento, Bordighera, Tolentino-Olaszország, Aksehir-Törökország és a „szo-

cialista” országokban is: Bulgária, Kuba, Románia, Csehszlovákia, Jugoszlávia és a Szovjetunió.

Díjai, elismerései: Kecskemét 2. helyezése (1979), Gabrovo (Bulgária) Bronz plakett (1977), Gabrovo sajtódíj (1979), Yomiuri Shimbun (Japán) 1. díj (1979)

Jelenleg szellemi szabadfoglalkozásúként dolgozik. A Magyar Vasutasban megjelenő karikatúráival, plakát rajzaival rámutat a visszasságokra emelve ezzel a lap színvonalát.

A Vasutasok Szakszervezete elnöksége 2012-ben a Magyar Vasutasért díjat adományozta, munkássága elismeréséül.

BJ



Igazi MÁV-os összefogás a 30 éves évfordulóra

Május 15-én több mint százan látogattak ki Szeged személypályaudvarra a Vasúttörténeti Alapítvány kezdeményezésére.



Az összejövétel célja emlékezés volt, a 30 évvel ezelőtti történetekre: 1982. május 15-e jelentős nap volt a szegedi vasutas társadalom életében, hiszen végre, hosszú várakozás után megérkezett az első, villamos mozdollyal vontatott menetrend szerint közlekedő személyszállító vonat.

Természetesen ezt egy kis ünnepség is követte, melyet most a szervezők megpróbáltak felidézni és részben megismételni.

Annak idején a V43-1354 psz mozdony volt az „ünnepi gép”, hiszen akkor, frissen és fiatalon jött ki a GANZ-gyárból, feljárt a fűtőházból, két kezdő mozdonyvezetővel az ünnepségre. Most, má-

jus 15-én a gép még mindig ugyanaz volt, csak most 431-354-nek hívják, az akkori mozdonyvezetők pedig visszatérve nyugdíjas éveikből, felügyelettel látták el a mai szolgálatot.

Az ünnepség szép és egészséges MÁV-os összefogással jött létre, a MÁV Zrt, a MÁV-TRAKCIÓ Zrt, és a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. közvetlen összefogásával, a Vasúti Erősáramú Alapítvány önzetlen támogatásával, a Vasúttörténeti Alapítvány szervezésében.

Pontban 16.00-kor az ünnepség elkezdődött és a mozdony, mely erre a napra szinte visszakapta eredeti fényét –

a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. munkatársainak köszönhetően – az első vágányon a közönség elé gördült. Nagy József, a VTA kuratóriumának titkára megnyitotta és levezényelte az ünnepséget. Beszédet mondott Szabó Gyula a VTA kuratóriumának elnöke és Drávucz Ervin a MÁV Zrt. erősáramú alosztályvezetője, a VASERŐ alapítvány tagja. Ezután a jelenlévők a két alapítvány nevében a mozdonyra emlékkoszorút helyeztek el.

A közös fotókészítés után mindenki megtekinthette az utas csarnok két árusítópavilonjában létrehozott, a Vasúttörténeti Alapítvány relikviáiból erre az alkalomra válogatott kiállítást, melynek anyagát az erősáramú alosztály által kölcsönzött oktató táblák, tartó porcelánok egészítették ki.

A helyiségeket az egy hónapig nyitva tartó kiállításához a Resti Zrt. bocsátotta rendelkezésre. Az évforduló emlékét egy üvegmatrica viszi hírül (képünkön), melyet valamennyi szegedi honosítású V43-asra felhelyeznek.

Köszönet a MÁV Zrt.-nek, (PVTk, Erősáram, Biztber) a MÁV-TRAKCIÓ Zrt.-nek és a MÁV-GÉPÉSZET Zrt.-nek, hogy önzetlenül és összefogva segítették a rendezvény létrejöttét.

Aznap, illetve másnap a szervezők örömmel böngésztek a helyi írott és elektronikus sajtót. A „nagyközönség” pozitívan értékelte a látottakat, hallottakat.

Gyarmati Gyula
VSZ Gépész alapszervezet

Fotó: Lőcsei Dezső

VASÚTVILLAMOSÍTÁS 30 ÉVE SZEGEDEN



1982-2012

Nyugdíjas fórum Kiskunfélegyházán

Orszájáró körútra indult a Vasutas Szakszervezete Országos Nyugdíjas Szervezete (VSZ ONYSZ) elnöksége, hogy az időszerű nyugdíjpolitikai kérdésekről és a VSZ ONYSZ előtt álló aktuális feladatokat – interaktív módon is – megbeszélhesse a tagsággal. Kiskunfélegyháza állomáson május 3-án délelőtt fogadta a vendégeket és a Szegedről, Szentestől, Kecskemétről, Kiskunhalasról, Bajáról érkezőket a helyi alapszervezet.

Rácz Sándor a VSZ ONYSZ szegedi területi képviselője köszöntötte a népes hallgatóságot valamint Simon Dezső elnököt és Győri István ügyvezető elnököt.

A „szorosabban állás” egyik fontos lépcsőjének nevezte bevezetőjében a tájékoztatást, a reális helyzet megítéléséhez szükséges információk megismerését a területi képviselő. Ezért is tartotta fontosnak és példaértékűnek a roadshow megszervezését, egyben felkérte az elnököt a tájékoztató megtartására.

köt a tájékoztató megtartására.

Simon Dezső előadásának elején nemzetközi kitekintést adott az EU-s nyugdíjasok helyzetéről, de a nyugdíjreform lehetséges változatairól is tájékoztatót.

A 2012-es év a generációk közötti együttműködés éve: egyre több az idős, mint a fiatal. Mégis a végső kicsengés ugyanaz: fiatal és idős minél tovább dolgozzon. Ennek vasúti vetülete is kirajzolódott: a végrehajtó szolgálatnál az egészségügyi alkalmasság



jelentős befolyásoló tényező. A munkalehetőségek tárháza csökken, az idősök életkilátásai rosszak. Az aktív életben takarékoskodni kell(ene), ám a szerény fizetésekből és az alacsony nyugdíjakból alig lehet spórolni. Az állam kivonult a népszerű, életbiztosítások



befizetéseinek kedvezményezéséből is.

Továbbra sem látható át a menetekedvémennyel kapcsolatos álláspont: a júliustól életbe lépő személyszállítási törvény sok változást sejtet. A VSZ ONYSZ tárgyalásokat kezdeményezett az arcképes igazolványok ügyében Fónagy János államtitkárnál is.

A tranzakciós, telefonadók lebegtetése újabb terhet jelenthet a nyugdíjasoknak. A vasúti járatritkítások, a közösségi közlekedés átszervezésének megnyilvánulásai kapkodásra, átgondolatlanságra, a hosszú távú gondolkodás mellőzésére utalnak. Kijelentette: a nyugdíjas szervezetek képviselői nem tudnak közel jutni a kormányzathoz, nincs érdekegyeztetési lehetőség. Az Idősügyi Tanács tagjairól nem tudni kit,

kiket képviselnek. A tájékoztatója végén leszögezte: a nyugdíjas társadalom hatalmas erőt képvisel, tömegei az elkövetkező választásokon döntő többséget jelenthetnek. A rendszeres konzultációk, találkozók tiszta képet rajzolhatnak fel egy fókuszban lévő kiemelt társadalmi rétegnek. A valós helyzet ismeretében kell, – nem az ígéretekre, hanem a cselekedetekre – reális helyzetértékelés után szavazni.

Simon Dezső kérdésre válaszolva elmondta: a VSZ-nek egyik párttal sem volt soha „jó” kapcsolata: a szakszervezeti tagok érdekképviselését ellátva mindig a hivatalos döntéshozókkal folytattak tárgyalásokat. Ilyen alapon képzelik el a reprezentatív vasutas szakszervezetekkel való együttműködést, esetleges közös fellépést, érdekvédelmet is. Zárszavában Rácz Sándor megköszönte a tagságnak és az előadónak a részvételt és arra kérte a hallgatóságot, hogy az itt elmondottakat tudassák az alapszervezeti tagokkal és a vasutas nyugdíjasokkal.

Szentes Bíró Ferenc
VSZ ONYSZ, Szeged

Az elmúlt év legfontosabb eseményeiről dr. Kurucsai László elnök tájékoztatta a küldötteket. Elmondta, hogy az igazgatótanács gondoskodott a küldöttek közgyűlések határozatainak a végrehajtásáról és az előterjesztések jóváhagyásáról.

Az önkéntes pénztári ágazat működése annak ellenére stabil, hogy 2011-ben csökkent a taglétszám, amely a tagdíjbevétel csökkenését eredményezte. Az önkéntes pénztártagok vagyona 21 milliárd forint. Az egyéni számlán felhalmozott összeget 967 nyugdíjba vonuló vette igénybe, 91 esetben pedig a tag hozzátartozói részére történt kifizetés. A tagoknak összesen 3,2 milliárd forintot fizettek ki. A növekvő pénztári kifizetések és a mérlegbeszámoló adatai is jól tükrözik, hogy az önkéntes pénztár

Megéri a takarékoskodás

A Vasutas Nyugdíjpénztár önkéntes pénztári ágazata, május 17-én Budapesten tartotta küldöttek közgyűlését.

tagjainak megéri a hosszú távú takarékoskodás.

Az igazgatótanács elnöke hangsúlyozta: az önkéntes nyugdíjpénztári megtakarítás akkor érne el igazán célját, ha az a társadalombiztosítás keretében kapott nyugdíj kiegészítését szolgálná, havi folyósítás formájában.

Ezért – a jövőt illetően – a pénztártagok számára megfontolandó, hogy nyugdíjazás esetében éljenek-e a 3, 5, 10 vagy 15 évre folyósítandó járadékszolgáltatás igénybevételével.

A nyugdíjszolgáltatás mellett, rövidtávon, két lehetőség is kínálkozik. Nevezetesen a kedvező kamatozású tagi kölcsön, illetve a 10 éves várakozási idő után a hozam

adómentes felvétele. Tagi kölcsön igénybevételével eddig 557, a 10 éves várakozási idővel 5068 pénztártag élt a hozam és tőkefizetés lehetőségével. Az önkéntes pénztári ágazat 2002-2011-ig tartó tíz évi átlagos nettó – költségekkel csökkentett – hozamráta 7,33 százalék volt.

A hozam 2,23 százalékkal haladta meg az inflációt.

A Vasutas Nyugdíjpénztár, az önkéntes pénztári ágazatban – folytatva a bevált stratégiát – a jövőben is biztosítja a megbízható, ügyfélorientált működést, a tagok igényeit kielégítő, színvonalas szolgáltatást és hosszú távon a kedvező hozam elérését.

V.F.

A FRIEDRICH EBERT ALAPÍTVÁNY (FES) ÉS A JÓL-LÉT ALAPÍTVÁNY SZERVEZÉSÉBEN A FENTI CÍMMEL RENDEZTEK NEMZETKÖZI KONFERENCIÁT MÁJUS 14.-ÉN BUDAPESTEN A BENCZÜR SZÁLLÓBAN, MELLEN AZ MSZOSZ NŐKÉPVISELETE ÉS A VSZ NŐBIZOTTSÁGA RÉSZÉRŐL TÖBBEN RÉSZT VETTÜNK.

Európa szerte csökken a foglalkoztatás, nő a munkanélküliség. Különösen aggasztó a fiatalok és a nők alacsony foglalkoztatottsága. Vajon az atipikus munkaformák terjedése, az az út, mely megváltoztathatja ezt a tendenciát? Erre kereste a választ a konferencia mely, keretében neves hazai, cseh, lengyel és német szakértők és négy parlamenti párt (MSZP, LMP, FIDESZ, KDNP) képviselői a konferencia résztvevőivel közösen vitatták meg az e kérdésben eltérő nézőpontokat és a lehetséges megoldásokat.

A konferencián tényként került megállapításra, hogy a tipikustól eltérő foglalkoztatás térnyerése Európa szerte folyamatos. Egyre több munkavállaló dolgozik például határozott idejű szerződéses jogviszonyban, távmunkában, részmunkaidőben, vagy állásmegosztásban. Magyarországon a fejlett EU országokhoz viszonyítva még gyermekcipőben jár az atipikus foglalkoztatás. A részmunkaidőben dolgozók aránya mindössze 5%, a távmunkásoké pedig 1-2%. Terjedése azonban a válság kitörése óta nálunk is felgyorsult, főként a kényszer részmunkaidős foglalkoztatás.

A júliustól életbelépő új MT pedig ösztönzi ezen formák alkalmazását, mintegy 8-féle típusát megfogalmazva: határozott idejű munkaviszony, munkavégzés behívás alapján, részmunkaidő, munkakör megosztása, több munkáltató által létesített munkaviszony, távmunka, bedolgozói munkaviszony, egyszerűsített foglalkoztatás és munkaerő kölcsönzés.

Az atipikus munkaformák előnye, hogy nagyobb rugalmasságot biztosíthatnak mind a munkáltatók, mind a munkavállalók számára. Ugyanakkor nem hagyható figyelmen kívül, hogy az atipikus munkavégzés milyen hatást gyakorol a nők és a férfiak esélyegyenlőségére, a foglalkoztatás biztonságára, a bérek alakulására, az előmenetelre, a képzésekhez való hozzájutásra, a nyugdíjakra.

Mérlegen az atipikus foglalkoztatás

Alkalmazásukkal kapcsolatban elhangzott, hogy terjedésük mellett jelentős bizalmatlanság tapasztalható, mind a munkáltatók, mind a munkavállalók részéről. Általános megállapítás volt, hogy az atipikus foglalkoztatás főként a nőket érinti. Vannak országok, ahol már a nők több mint fele dolgozik részmunkaidőben (Németország, Hollandia). A nők jelentős része végez valamilyen jellegű (gyermek, idős hozzátartozó) gondozási feladatot is, szinte mindenhol kevés a gyermek és idős ellátó intézmény, emiatt is szükség van a rugalmas foglalkoztatási lehetőségre. Az atipikus foglalkoztatás különböző formái terjedtek el az egyes országokban, például Hollandiában a részmunkaidő, Spanyolországban a határozott idejű foglalkoztatás, Görögországban az önfoglalkoztatás. Az atipikus foglalkoztatási formákkal kapcsolatban a fő elvárások, hogy: növeljék a foglalkoztatást, ösztönözzék a gyermekvállalást, segítsék a munka és családi feladatok összeegyeztetését, a nemek közötti esélyegyenlőség megvalósulását, és enyhítsék a szegénységet. A tanácskozás megállapításai szerint sajnos ezen elvárásoknak a gyakorlatban alkalmazott munkaformák még kevésbé felelnek meg. A munkanélküliség a legtöbb EU országban növekszik, a demográfiai helyzet katasztrofális, egyre kevesebb gyermek születik, a nők hátrányai nem csökkennek sőt „gyermekvállalási büntetést” kell elszenvedniük, a bérrolló a nemek között tovább nyílik és világméretben növekszik a szegénység.

Dr Hartmut Seifert a Hans Böckler Alapítvány Gazdaság és Társadalomkutató Intézetének volt vezetője somás véleményt fogalmazott meg az atipikus foglalkoztatás terjedésével kapcsolatban. Szerinte a munkanélküliség növekedésével jelentősen csökkent a szakszervezetek ereje, megváltozott a cégek filozófiája (minél olcsóbb és könnyebben elbocsájtható munkaerőt akarnak) a nők a gyermekgondozás miatt kénytelenek vállalni a részmunkaidőt.

„Ez a tendencia egyre nagyobb létszámú foglalkoztatott, főként nők szociális biztonságát veszélyezteti, s nem csupán növeli az elszegényedés kockázatát, hanem már középtávon is aláássa a szaktudáson alapuló ágazatok versenyképességét is. E folyamatok feltartóztatásához komplex

stratégiák kidolgozására van szükség” – mondta az egyetemi oktató. Állítása szerint az atipikus foglalkoztatás terjedése növelte a bizonytalanságot, a szabálytalanságot, a szegénység kockázatát.

Nem csak több, de jobb minőségű munkahelyekre van szükség, amelyek elősegítik a munkavállalók készségeinek fejlesztését, karrierlehetőséget is adnak. Biztosítják az egészség és a jólét, a munka és család egyensúlyát – hangzott el a konferencián.

A szakszervezetek részéről az atipikus foglalkoztatás akkor támogandó: ha új munkahelyeket teremt, bővíti a foglalkoztatást, de nem a meglévőt váltja ki. Az ilyen munkaformákban foglalkoztatottak jogai nem csorbulnak. Egyszerre biztosítani tudja a rugalmasságot és szociális biztonságot. Választási lehetőséget ad, önkéntes. Lehetőséget teremt egyes hátrányos helyzetű csoportok, például a kisgyermekes anyák gyermekgondozásról munkába való visszatérésére – hangzott el a konferencián a Liga Szakszervezetek képviselőjében előadást tartó: dr. Szilágyi Veronika ifjúsági tagozat elnöke részéről.

Ennek eléréséhez a munkajog védelmi funkciójának kiterjesztésére és erősítésére, az új MT további „finomítására”, a kollektív szerződések megvédésére és bővítésére van szükség. Segítheti a célok elérését az utóbbi években feledésbe merülő esélyegyenlőségi tervkészítési kötelezettségek újraélesztése és kiterjesztése is.

Kollár Sándorné

Szezonális ajánlatok



Kedves Kolléganők! Kollégák! Új megoldással indítottuk útjára a közkedvelt „Vasutas ízeket”, receptmel-léklet címmel a Magyar Vasutasban. Mostani számunkban „Szezonális ajánlatunk” elnevezéssel, a július-augusztusi lapban „Nyári hűsítők” fantáziánévvel várom a saját, nem internetes recepteket fényképpel. Szeretném ha visszatérnének hagyományainkhoz és szüleinktől, nagyszüleinktől, esetleg dédiktől lejegyzett, bevált recepteket küldenétek be e-mailen, a bodnar@vsz.hu e-mail címre. Az összegyűjtött receptekhez vasutasnapra igény szerint receptgyűjtő mappát adunk ajándékba.

Epres piskóta szelet



Epres piskóta szelet

Hozzávalók a tésztához: 5 tojás, 15 dkg kristálycukor, 13 dkg liszt, 2 dkg kakaópor, 2 ek. olaj.

Az egész tojásokat és a cukrot keverd habosra a mixerrel. Öntsd hozzá az olajat, majd fakanállal keverd hozzá a kakaós lisztet. Sütőpapírral kibélelt tepsiben, előmelegített sütőben (23x31 cm-es teps) 170 fokon kb. 10-12 percig süsd. Hagyd kihűlni.

Vaníliakrém: egy csomag vanília pudingpor, 3 dl tej, 3 ek. cukor, 10 dkg puha vaj, + kb. 40 dkg eper, 1 csomag piros tortazselé.

Elkészítés: A pudingot a tejjel és cukorral a szokásos módon készítsd el, főzd sűrűre. Hagyd kihűlni. Mixerrel keverd habosra a vaját és kanalanként add hozzá a pudingot. A kihűlt piskótára kend rá a krémet, sűrűn rakd ki félbevágott eperrel. A tetejére készíts piros tortazselét. Pár órára helyezd hűtőbe.

Icu szelet

Hozzávalók: 25 dkg porcukor, 3 tojás, 10 dkg margarin, 30 dkg liszt, 1 csomag sütőpor, 2,5 dl tej, fél citrom reszelt héja, kimagozott meggy, kókuszreszelék

Elkészítése: A cukrot tojással és a margarinnal habosra keverjük. Hozzáadjuk a



Icu szelet

lisztet, a sütőport, a tejet, valamint a reszelt citromhéjat. Kikent lisztezett (sütőpapíros) tepsibe tesszük, azután a tetejét megszórjuk a kimagozott meggyel vagy cseresznyével. Meghintjük kókuszreszeléssel vagy darált dióval, majd kisütjük. Kockára vágva tálaljuk.

Feketeerdő desszert

Hozzávalók: 25 dkg túró, 1 cs. vaníliáscukor, 1 kiskanál citromlé, 2 ek. cukor, 1 dl joghurt vagy tejföl, 30 dkg magozott meggybefőtt, 8-10 baba-piskóta, 0,5 dl tej, 1 kiskanál kakaó.

Elkészítés: A túrot villával összetörjük, vaníliás cukorral, cukorral, citromlével, joghurttal/tejjel összekeverjük.

A babapiskótát harmadára tördeljük, kakaóval meglocsoljuk. Talpas poharakba rakjuk a kakaós piskótadarabokat, elosztjuk rajta a túros krémet, végül meggyel megkoronázzuk. 5 perc alatt elkészül ez a finomság.



Feketeerdő desszert

Lusta rétes

Hozzávalók: 30 dkg rétesliszt, 35-40 dkg+2 ek. cukor, 1 cs. sütőpor, 50 dkg túró, 1 cs. vaníliáscukor, só, mirelit meggy, 3 tojás, 7,5 dl tej.

Elkészítés: A réteslisztet és 20 dkg cukrot a sütőporral összekeverjük, és a felét egy vastagon kivajazott tepsiben egyenletesen elterítjük. 50 dkg túrot összekeverünk 10-15 dkg cukorral, 1 cs. vaníliáscukorral, egy tojással és egy csipet sóval. Ezt a töltelékét elosztjuk a tepsiben, rádobálunk mirelit meggyet, rászórjuk a lisztes keverék másik felét, végül összekeverünk 2 tojást 2 ek. cukorral és 7,5 dl tejjel és óvatosan a sütőre öntjük. 160 fokon kb. 40-45 percig sütjük (túró és meggy helyett készíthetjük reszelt almából, vagy darált mákból készült töltelékkel is).

Lusta rétes



Fehéresokis, epres mascarpone torta

Hozzávalók: A kekszes alaphoz: 300 g háztartási keksz, 150 g vaj.

A töltelékhez: 2,5 dl tej, 50 g kristálycukor, 1 tojás, 40 g étkezési keményítő, 150 g fehér csokoládé, 250 g mascarpone, 1 narancs leve és reszelt héja.

A tetejére: 1 cs. (12 g) tortabevonó zselé, 1 ek. cukor, 3-4 szem eper.

Elkészítés: A kekszet ledarálom, és a margarinnal összedolgozom. A masszát belenyomkodom egy kapcsos, kerek tortaformába és legalább félórára hűtőbe teszem.

A tejet, a tojást és a kristálycukrot egy lábasban összekeverem, azétkezési keményítőt feloldom a narancslében, majd beleöntöm a tejes keverékbe. Folyamatos kevergetés mellett sűrűsödésig keverem, majd a tűzről levéve hozzáadom a feldarabolt csokit, és addig kevergetem, míg teljesen elolvad.

A reszelt narancshéjat belekeverem a mascarponeba, majd hozzákeverem a csokis masszához. kb. 8 szem epret felszeletelek, és a kekszes alap tetejére rakosgatom, végül rásimítom a krémet. A tortazselét a leírás szerint feloldom vízben.

Az epret pürésítem, és a folyékony zselatinba keverem a cukorral együtt. A tűzről levéve nagyon óvatosan rácsorgatom a krém tetejére, és legalább 2 órára hűtőbe teszem dermedni.

Isteni szelet

Hozzávalók. A tésztához: 5 tojás, 10 ek. cukor, 5 ek. víz, 5 ek. rétesliszt, 5 ek. finomliszt, 0,5 cs. sütőpor, 3 ek. kakaópor. A krémhez: 5 dl tej, 5 ek. liszt, 1 ek. cukor, 25 dkg margarin, 25 dkg porcukor, 1 jó nagy marék durvára vágott dió, 1 üveg kimagozott meggybefőtt.

Elkészítés: A tészta hozzávalóiból kakaós piskótát sütünk. Krémet főzünk a tejből, lisztből és az 1 evőkanál cukorból. Félretesszük hűlni, ha kellően lehűlt, hozzáadjuk a margarinnal összekevert porcukrot, a diót és a meggyet. Ezzel a krémmel megkenjük a piskótát és a tetejére csokimázát készítenek.

Gyümölcsös hús Pataki tálban

Hozzávalók: 1 kg sertéskaraj vagy comb, 1 narancs, 1 citrom. **A páchoz:** 1 dl olívaolaj, 1 púpozott ek. mustár, 2 ek. ketchup, 1 ek. pirosarany, bors, só, 2 gerezd fokhagyma, 1 vöröshagyma.

Fehéresokis, epres mascarpone torta



Nápolyi sertésborda



Elkészítés: A páchoz kikeverjük az alapanyagokat, beletesszük a finomra vágott vöröshagymát és a zúzott fokhagymát. Ezzel bepácoljuk a húsokat. A Pataky tálat 30 percre beáztatjuk vízbe. Ha kivettük a vízből, az előre bepácolt húsokat elkezdjük beletenni úgy, hogy rétegenként felváltva citrom- és narancskarika kerül rájuk. Kb. 40-50 percig sütjük, burgonyapürével fogyaszthatjuk.

Nápolyi sertésborda

Hozzávalók: 8 szelet sertésborda, 0,5 dl olaj, 1 vöröshagyma, 2 gerezd fokhagyma, 50 dkg paradicsom, 25 dkg gomba, 5 dkg vaj, 25 dkg hosszúmetélt, 1 babérlevél, 1 ág rozmaring, 1 csokor petrezselyemzöld, só, bors.

Elkészítés: A kiklopolt, sózott, borsozott hússzeleteket olajon ropogós pirosra sütjük, majd az olajból kivéve melegen tartjuk. A maradék olajban üvegesre pároljuk a karikára vágott hagymát, a cikkekre vágott paradicsomot, beletesszük a fűszereket, majd a húst is visszatéve puhára pároljuk. Amikor majdnem kész, a felszeletelt gombát is beledobjuk és még 5 percig együtt pároljuk. Közben a hosszúmetéltet megfőzzük és a vajjal összekeverjük, a tálat ezzel alapozzuk. Tetejére fektetjük a hússzeleteket és a mártással leöntjük.

Pikáns pácolt csirkecombok

Hozzávalók 2 személyre: 3 db húsleveskocka, 1 mokkáskanál őrölt bors, 3-4 db csirkecomb, 1 mokkáskanál fűszerpaprika, 1 teáskanál méz, 1/2 dl étolaj.

Elkészítés: A húsleveskockákat 3 dl vízben feloldjuk, ezután lehűtjük.

Hozzáadjuk a 1/2 dl étolajat, őrölt borsot, a mézet és a fűszerpaprikát.

A páclébe helyezzük a csirkecombokat és 3-4 órán át hűtőben érleljük.

Lehet előző este is elkészíteni úgy jobban átjárják a combokat a fűszerek.

160 fokra előmelegített sütőben ropogósra sütjük úgy, hogy 15 perc elteltével folyamatosan kengetjük a páclével.

Isteni szelet



Gyümölcsös hús Pataki tálban

Kekszes mákos



Kekszes mákos süti

Hozzávalók: 5 tojás, 6 ek. cukor, 10 dkg darált mák, 6 ek. liszt, fél csomag sütőpor, 3 csomag keksz, vaj és liszt a kikenéshez.

A krémhez: 2 csomag vaníliás pudingpor, 1 ek. liszt, 5 dl. tej, 25 dkg margarin, 6 ek. cukor, 1 csomag vaníliás cukor

A mázhoz: 20 dkg porcukor, 2 ek. kakaó, 2 ek. olaj.

Elkészítés: A tojást a cukorral habosra keverjük, hozzáadunk 10 ek. vizet, majd a darált mákot, a kókuszreszeléket, a lisztet és a sütőport. A masszát a kikent tepsibe simítjuk. Előmelegített sütőbe kb. 200 C fokon megsütjük. A pudingport 1 ek. liszttel fél liter tejben megfőzzük.

Jól lehűtjük, összekeverjük a margarinnal, cukorral és a vaníliás cukorral. A tésztára kenjük a krémet, erre tesszük egymás mellé a kekszeket. A mázhoz az összetevőket 3 ek. forró vízzel jól kikeverjük. A sütemény tetejét bevonjuk a kakaómázzal. Ha kihűlt, a kekszek mentén szeleteljük. Végül kókuszreszelékkel megszórjuk.

Lúdláb torta

Hozzávalók: 45 dkg liszt, 12 dkg Ráma, 10 dkg porcukor, 1 egész tojás, 1 sütőpor kevés tej vagy tejföl, 1 vaníliás cu-



Lúdláb torta

kor. Ezt meggyúrjuk, és három részre osztjuk és világosra sütjük.

Töltelék: 4 dl tej, 3 evőkanál cukor, 3 evőkanál lisztből sűrű krémet főzünk. Külön kikeverünk 20 dkg rámat, 15 dkg porcukorral és azt a kihűlt krémhez adjuk. A tésztát úgy kenjük meg, hogy a töltelék felébe kakaót, a másik felébe citromot teszünk és ezt az alsó lapra kenjük. A másik két lap közé a kakaósat.

Tetejére: 5 evőkanál tejjel, felfőzünk 20 dkg cukrot, 4 dkg kakaót, ha elég sűrű levesszük és a

langyos masszához adunk 20 dkg rámat. Csokis tortadarával szórjuk meg.

A mi görög salátánk

Hozzávalók: 2 kígyóuborka, 4 nagy paradicsom, 1 nagy sárga paprika, 2 vörös- és 2 lilahagyma, 30 dkg fetasajt, fekete olajbogyó. A dresszinghez: 2 dl olívaolaj, 6 gerezd fokhagyma, só, bors, oregánó, bazsalikom.

Elkészítés: A hozzávalókat 2x2 cm-es kockákra vágjuk és a kikevert dresszinggel átforgatva betesszük a hűtőbe 3 órára.

Kecskeméti barackpuding

Hozzávalók: 3 dl tej, 3 dkg vaníliás pudingpor, 3 tojássárgája, 15 dkg + 5 ek. cukor, víz, 3 dl fehérbor, 1 dl barackbefőtt lé, 1 sárgabarack befőtt, 9 dkg zselatinpor, mandula, 7,5 dl felvert tejszín.



Kecskeméti barackpuding

Elkészítés: A tejből, tojássárgájából, a vaníliás pudingporból és 15 dkg cukorból pudingot főzünk, kihűtjük. 4 dl vizet felforralunk, beleszórunk 4 dkg zselatint, csomómentesre keverjük, kihűtjük. Felforralunk 5 dl vizet, 3 dl illatos fehérbort, 1 dl barackbefőttlevet és 5 ek. cukrot. Ha forr, beleszórunk 5 dkg zselatinport, csomómentesen elkeverjük, kihűtjük. Akkor elég hideg, ha az ujjunkat beledugva hidegnek érezzük, de még nem kezdett el kocsonyásodni. Az illatos zselével kizselézünk egy jól lehűtött formát, úgy, hogy az aljában maradjon egy kevés, kb. egy ujjnyi. Felezett sárgabarackok közepébe hántolt egész mandulaszemeket teszünk, és beleültetjük

a zselébe, úgy, hogy az ellepje. Hűtőbe tesszük. A kihűlt pudingot szitán áttörjük, összeforgatjuk a felvert tejszínnel, majd beleszórjuk a 4 dl zselatinunkat. Gyorsan a formába töltjük, visszatesszük a hűtőbe. Tálaláskor a formát meleg vízbe merítjük, vágódeszkára borítjuk belőle a pudingot, forró vízbe mártott késsel szeleteljük. Barackpálinkával ízesített baracklekvárral és tejszínhabbal tálaljuk.

A mi görög salátánk



Kókuszgombóc

Hozzávalók: 3 dl búzadara, 3 dl kristálycukor, 3 dl darált dió, 5 dkg vaj, 2 dkg kakaó, 3 ek. rum, 5 ek. forró tej, 1 cs. vaníliás cukor.

Elkészítés: A hozzávalókat összedolgozzuk, 24 órán át pihentetjük hűvös helyen, gombócokat formálunk belőle és kristálycukros kókuszreszelékbe forgatjuk.

Párizsi nők kedvence

Hozzávalók: 35 dkg étcsokoládé, 30 dkg vaj, 8 dkg cukor, 5 dkg porcukor, 5 tojás, 1 ek liszt, 1 cs pudingpor, 2,5 dl tej, 2 cs vaníliás cukor.

Elkészítés: 25 dkg étcsokoládét és 20 dkg vajat vízgőz felett felolvasztunk, közben 8 dkg cukrot is adunk hozzá.

A tojásokat kettéválasztjuk, a fehérjét kemény habbá verjük, a sárgáját fehéredésig keverjük. A sárgáját öntsük a csoki-masszához, dolgozzunk bele 1 evőkanál lisztet.

Óvatos mozdulatokkal beleforgatjuk a habot is. Ezt a masszát 24 cm-es tortaformába öntjük, majd előmelegített 160 fokos sütőbe helyezve 40 percig sütjük. Miután kihűlt, a maradék csokit kis vízzel felolvasztjuk és rákenjük a tetejére.

Díszítéshez a vajat és a porcukrot eldolgozzuk, a pudingport és a tejet csomómentesre keverjük és elkezdjük főzni. Ezt a masszát nyomósákba helyezve díszítjük a tortát.

Mandulás, kókuszos rántott szelet

Hozzávalók: 50 dkg pulykamellfilé, 15 dkg mandulaliszt, 15 dkg kókuszreszelék, 3 tojás, só, olaj a sütéshez.

Elkészítés: A pulykamellet felszeleteljük 5-6 mm vastag szeletekre, sózzuk.

Először a mandulalisztbe, majd a felvert tojásba, végül kókuszreszelékbe mártjuk.

165 fokra felmelegített olajban aranybarnára sütjük.

Svájci lakodalmasszelet

(töltött rántott)

Hozzávalók: 10 nagy szelet pulykamell, 1 nagyobb alma, 10 dkg gomba, 10 dkg zöldborsó, 1 dl száraz fehérbor, só, őrölt bors, 2 ek metélőhagyma, 10-15 dkg húsos szalonna, 1 ek olaj. **Rögzítéshez:** 20-30 db hegyes fogpiszkáló.

Panírozáshoz: zsemlemorzsa, tojás, finomliszt.

Elkészítés: A húst vékonyra kiverjük, besózzuk. A szalonnát apró kockára vágjuk, és kevés olajon kisütjük. Hozzáadjuk a gombát és a zöldborsót. Pár percig kevergetjük, majd felöntjük a borral. őrölt borssal ízesítjük, ha kell, még sózzuk. Puhára pároljuk.

A legvégén kerül bele az apró kockára vágott alma. 1-2 percig ezzel is pároljuk. Tűzről lehúzzuk, belekeverjük a metélőhagymát.

A húsközepére halmokat rakunk ebből a töltelékből, majd óvatosan felcsavarjuk, és fogpiszkálóval rögzítjük. Be-

Kókuszgombóc



Párizsi nők kedvence

panírozzuk, és bő olajban kisütjük.

Húsgombócok sárgabarack szószban

Hozzávalók: 1/2 kg darált bárányhús, 2 póréhagyma, 1 ek nyers rizs, 2 tojás, 2 ek olívaolaj, 1 ek apróra vágott friss korianderlevél, só, bors, 5 csésze csirke-

keleves, liszt, 3 ek vaj, 1 csésze szárított sárgabarack, 10 gerezd zúzott fokhagyma, 1 kk őrölt koriander, 1 csésze = 2,5 dl.

Elkészítés: A húst jól összekeverjük az apróra vágott póréhagymával, a nyers rizzsel és a 2 tojással. Dolgozzunk hozzá 1 ek olívaolajat és a friss koriandert. Sózzuk, és borsozzuk. Dió nagyságú gombócokat gyúrunk belőle. A húsgombócokat tegyük egy nagy serpenyőbe, és öntsünk alá másfél csésze csirkelevest. 20 percig gyöngyöztessük, és szükség esetén pótoljuk az elfőtt folyadékot. Szűrjük le a gombócokat, és hagyjuk kihűlni.

A gombócokat hempergessük meg lisztben, majd serpenyőben olvassuk fel a vajat. Amikor a vaj már serceg, tegyük bele a húsgombócokat, és 5-6 percig süssük őket, amíg szépen megpirulnak.

A mártáshoz áztassuk 2 órára vízbe a sárgabarackot úgy, hogy a víz teljesen elfedje.

Szűrjük le, tegyük robotgépbe, és turmixoljuk össze a fokhagymával, őrölt korianderrel, 1 ek olívaolajjal, 3 csésze csirkelevessel.

Ízlés szerint sózzuk, borsozzuk, majd öntsük át egy serpenyőbe, és fakanállal 5 percig állandóan kevergetve gyöngyöztessük. Öntsük a mártást a húsgombócra, és tálaljuk.



Svájci lakodalmasszelet



Húsgombócok sárgabarack szószban

Soros KÜT ülés, május 8.

Az **első** téma a MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság és a Vagyonkezelő Zrt. előterjesztésében együttdöntés a MÁV Zrt. tulajdonában lévő jóléti ingatlanok hasznosításáról. A Jogi Iroda által adott szakmai vélemény alapján a balatonboglári üdülőt a Magyar Kézilabda Szövetség bérelheti. A testület döntése értelmében csak a KÜT írásbeli hozzájárulásával lehet karbantartási, átalakítási munkát végezni. Ezt követően az árverési eljárás során érdeklődés hiányában visszamaradt 18 üdülő egyedi meghirdetésére tett javaslatot ismételt a KÜT. Megtudtuk azt is, hogy még ebben a hónapban döntés születik a szakszervezeti érdeklődési körbe tartozó jóléti ingatlanok vonatkozásában is.

Másodikként a konzultáció folytatása a kiutalásra ítélt bérházakokról témát vitattuk meg. *Tóth Ferenc* IGI. ISZE vezető elmondta, hogy pontosításra kerültek a korábbiakban kiutalt lakások. Alapvetően az jelenti a problémát, hogy megtörténnek a megrendelések, de nincs ráhatása az IK Kft. és a külső cégek kivitelezési munkáira. Újratermelődnek a folyamatok, ezért egy projekt zárasaként leszabályozásra kerül majd a lakásokkal való foglalkozás. A KÜT azt javasolta, hogy az IGI. a TK vezetők bevonásával folytatódjon tovább a lakásokkal kapcsolatos konzultáció, a folyamat dinamikusabbá tétele érdekében.

A **harmadik** napirenden belül a MÁV Zrt. MSZSZ módosítását tárgyalta a testület. A fejlesztési és karbantartási tevékenységek átalakítása című előterjesztéshez *Szaniszló Ágnes* szervezetmenedzsmenst vezető fűzött szóbeli kiegészítést. A MAVTI illetve a TÁSZ területét érintő, tervezett szervezeti változásokról további konzultációt kezdeményezett a KÜT.

A **negyedik** napirendi pontban az Infokommunikációs Igazgatóság szervezeti működését mutatta be *Dékány Béla* igazgató. Mint elmondta: az elnök-vezérigazgatótól olyan feladatot kapott, hogy az egymást fedő projekteket tárja fel. Elavult végpontokról, kis sáv szélességről, elöregedett gépkarokról beszélt, majd felvázolta a jövőképet. Korszerű gépek, új optikai hálózat, vidéken 52 helyen nyomtatásigetes megoldással lehet a nyomtatást megoldani. Véleménye szerint harcolni kell a forrásokért, közmunkaprogramokba is be kellene kapcsolódni, az elavult telefonközpontokat le kellene cserélni. A dinamikus előadás után kérdéseket és javaslatokat fogalmaztak meg a testület szakterületet képviselő tagjai. Elhangzott, hogy engedni kell a szakmai területek átfedéseinek egymásnak feszüléséből. A KÜT azt javasolta, hogy a júniusi ülésen a TEB távközlési osztály bevonásával, szakmai álláspontjának megismerésével folytatódjék konzultáció a távközlést érintő kérdésekről.

A különfélekén belül adóköteles szociális segélyekben döntött a testület.

MÁV Zrt. KÜT és KMvB együttes ülés, május 22.

A MÁV Zrt. és a MÁV vasúti társaságok 2011. évi vasútbiztonsági és vagyonvédelmi helyzetéről, valamint a 2012. évi feladatokról tájékoztatta a testületet *Földházi György* a vasútbiztonsági szervezet vezetője. Szóbeli kiegészítőjében hangsúlyozta, hogy az elmúlt évben ellentmondásosan alakult a vasútbiztonsági helyzet. A vonatveszélyeztetések miatt azonnali intézkedéseket tettek. Erre az évre vasútbiztonsági feladattervet kell készíteni, mert a negatív folyamat nem állt meg. A magánvasúti társaságok részvételével biztonsági konferenciát kell tartani, az infrastruktúrát használó magánvasutaknak. *Pácsonyi Zoltán* a vagyonvédelem és portfólió biztonság szervezet vezetője elmondta, hogy a vagyoni kárral járó események közel 20%-kal nőttek, a kár összege viszont több mint kétszeresére emelkedett. Járműrongálás, alkatrészlopás, kocsirongálások drasztikus növekedése mellett csökkent a firkálások száma. A pálya, távközlő, biztosító, erősáramú berendezés rongálás és lopás, mind esetszám, mind kárösszeg tekintetében 400%-os növekedés volt tapasztalható. A két testület tagjai felhívták a figyelmet az utasítások, lassújel kimutatások felülvizsgálatára, kockázatelemzésre. A technológiai létszám alatti foglalkoztatás veszélyeire. Vagyonvédelem vonatkozásában a nem használt épületek lebontását, a leselejtezett, nem használt anyagok elszállítását javasolták az előterjesztőknek. Első a biztonság, ezért nem lehet a gazdasági szemléletet előtérbe helyezni. A témában további egyeztetés folytatását tartják szükségesnek a testületek.

Másodikként tájékoztató hangzott el a kommunikációs igazgatóság aktuális feladatairól és az idei vasutasnap programokról *Szarka László* igazgató előadásában. A MÁV csoportnál az összetartozás jelképe a vasutasnap, megrendezése a hagyományok alapján történik. A vasutasnap program a pénteki tisztavatással indul, majd szombaton, hét helyszínen családi



Bodnár József
elnök helyettes
sajtóreferens

rendezvénnel folytatódik. A mértékletesség figyelembe vételével, minden munkavállaló 1+1 jegyet igényelhet, június 20-ig. Egységes szerkezetű műsort terveznek gyermekműsor, humorista és könnyűzenei programokkal. Ezt követően *Hackl Mónika* a társadalmi szerepvállalás jövőbeni szerepéről szólt, a vasutasság önkéntes véradáson túl más országos programokhoz is csatlakozik. Ilyen a Te szedd akció, valamint a vasútbiztonsági kampány az utátjárókban, ellenőrzéssel és tájékoztatással.

A harmadik napirend keretében a szolgálati lakásokkal kapcsolatos kérdésekről megkezdett konzultációt folytatta a KÜT, amelyen részt vettek az IGI ISZE területi egységeinek vezetői, és a humánterület munkatársai. *Tóth Ferenc* IGI. ISZE egységvezető elmondta, hogy további egyeztetések, koordinációk szükségesek a határidőre történő átadáshoz. Az ülésen jelenlévő IGI TK vezetők ismertették a lakásokkal kapcsolatos problémákat, nehézségeket.

Az elhangzott észrevételeket követően a KÜT megállapította, hogy elfogadhatatlan az a helyzet, hogy a 2010. évben kiutalásra kijelölt lakásokat nem lehetett eddig kiutalható állapotba hozni. Felkérte a jelenlévő ingatlanszakmai vezetőket, hogy a következő ülésre tegyenek javaslatot az elnök-vezérigazgató által elfogadott és még nem teljesített lakáskiutalások mielőbbi teljesítésének időpontjára.

A **különfélekén** belül rendkívüli élethelyzetbe került munkavállalók szociális segélyéről született döntés.

Május 8.-án tartotta soros ülését a Rail Cargo Hungaria Zrt. Központi Üzemi Tanácsa. A munkáltató részéről Simon Ferenc a humánpartner szervezet vezetője tartott tájékoztatást a folyamatban lévő és várható programokról. Mára mindenki számára ismeretesek a Cargo 40+, a Cargo-híd és a közös megegyezéssel programok.

A tájékoztató elhangzott, hogy a Cargo 40 programra eddig elég kevesen jelentkeztek, azok a női munkavállalók, akik várhatóan 2015. december 31-ig megszerzik a 40 éves munkaviszonyt. A programot meghosszabbították 2012. június 29-ig, többek között azért, mert sokan még nem kapták meg a munkaviszony beszámítást az igazolást az illetékes nyugdíjigazgatóságtól. Bízunk benne, hogy sokan élnek ezzel a lehetőséggel.

Az értekezlet második részében Masa Beáta humánforrás igazgató tartott beszámolót. Elmondta, hogy a vállalat létszáma lassan közelíti a tervéhez, de még 90 fővel többen vagyunk, mint a kívánatos. Ennek megoldását várja a menedzsment az elindított programoktól.

A következő napirendi pontban *Salamon Béla* üzemeltetési igazgató tartott beszámolót a várható és már elindított szervezeti átalakításról. Konkrétan elmondta, hogy a Szegedi Területi Üzemeltetési Központ megszűnik és

egybeolvad a Miskolci Területi Üzemeltetési Központtal. Beszámolt a létrehozandó új munkakörökről és azok szükségességéről.

A Központi Üzemi Tanács tagjai a beszámoló végén feltették azokat a kérdéseket, amelyekre nem kaptak érdemleges választ. A legnagyobb indulatot a szervezeti átalakítás váltotta ki. A KÜT hiányolta, hogy a beszámolóból nem derült ki milyen gazdasági hatástanulmány (ok) alapján hozta meg a menedzsment ezeket a döntéseket? Aggályos számunkra, hogy mi fog történni azokkal a kollégákkal, akik munkaköre veszélybe kerül, vagy megszűnik az átalakítás következtében? A munkáltató nem mutatta be, hogy milyen megoldásokat dolgozott ki az érintett munkakörökben foglalkoztatottakra vonatkozóan, nem látjuk tisztán mi fog történni ezekkel a kollégákkal...? Nem derült ki a beszámolókból az érdekképviselőkkel kapcsolatos feladatok, hogy lesznek rendezve, ki vagy kik lesznek a kapcsolattartók és milyen feltételek, milyen körülmények között lesz biztosítva a zavartalan működés, ami a munkaügyi kapcsolatokat érinti.

Összegezve a KÜT elkapkodottnak és elhamarkodottnak, gazdaságilag megalapozatlannak tartja az átalakítást, a fenti okok miatt.

Kérdéseinket, aggályainkat írásban elküldtük a munkáltatónak és megnyugtató választ várunk. Természetesen a válaszból mindenkit tájékoztatott a megszokott csatornákon keresztül.

Zubály Bertalan
Kiss Károly

RCH
KÜT hírek

Megújult a debreceni MÁV-rendelőintézet



Vasútegészségügyi Kiemelten Közhasznú Nonprofit Kft. Debreceni rendelőintézetének felújítása 2008-ban kezdődött el. A társaság saját forrásainak terhére végzett munkálatok során megvalósult az 1971-ben átadott épület belső tereinek teljes körű felújítása és korszerűsítése. Megújult a teljes intézeti beltér, a folyosók, a lift, a betegfogadó recepció, a teljes beteg-váró bútorzat valamint a rendelők klimatizálása és orvosi műszerfejlesztések is történtek. Betegeink kedvező visszajelzése volt legnagyobb elismerése munkánknak.

A fejlesztés második ütemében 2011-2012-ben teljes körű felújítás és korszerűsítés történt az intézet udvarán. Az udvart az Intézet építése idején alakították ki, az akkori elvárások sze-

rint. Kevés számú gépkocsi parkoló, valamint raktárként használt garázsépületek készültek el 1971-ben, ugyanakkor hiányzott a mozgáskorlátozottak számára kialakított feljáró és a mentő beálló.

Amint elegendő saját forrásunk állt rendelkezésre, elkezdődött az építkezés. Betegeink véleményét, igényeit valamint a hatályos építési szabályokat figyelembe véve végeztük el a tervezést. Célunk a magas műszaki tartalommal megvalósított, esztétikus, ugyanakkor biztonságos és betegbarát környezet kialakítása volt.

A beruházás során az intézet teljes udvari területe átalakult. Lebontásra került 4 kisebb raktárépület és átmeneti tároló. Az aszfaltburkolat felszedése után az egész terület ki egyenlítése és szennyvízelvezetése is elkészült. A felszabadult helyeken valamint az eddig be nem épített területeken gépkocsi parkolókat alakítottunk ki. 1000 négyzetméter díszburkolat, parkosítás, biztonsági kamera-

rendszer és sorompós gépkocsi beléptető készült, amely 35 gépkocsi számára nyújt parkolóhelyet az eredeti 17 helyett. Készült parkoló a kerékpárosok és motorosok számára is, és természetesen 2 gépkocsi beállót fenn tartottunk a mozgáskorlátozott igazolvánnyal érkező betegeinknek a bejárat mellett.

Az udvari traktus kialakításakor fokozott figyelmet fordítottunk a mentőbeállóra és a kerekesszékekkel közlekedő mozgáskorlátozottak igényeire.

Az épületünk hátsó bejáratához illeszkedve megépült a fedett mentőbeálló és a kerekesszékekkel könnyen járható alacsony dőlésszögű rámpa. Az anyagok és az építészeti technológiák meghatározásánál nagy hangsúlyt helyeztünk az időállóságra és az esztétikumra is.

E mellett tovább szépültünk belül is: megújult a nagy forgalmú 2. emeleti fizioterápiás kezelőnk, kialakítottunk 1 új orvosi rendelőt és az egész Intézetet érintő biztonsági kamera rendszert.

A beruházásnak ez az utóbbi munkafázisa közelítőleg 45 millió forintba került, amelyet a Nonprofit Kft. saját forrásaiból biztosított.

Betegeink pozitív visszajelzéssel fogadták a változásokat. Büszkeséggel tölt el, hogy Debrecen városának legszebb és legkulturáltabb járóbeteg intézetének tartják a debreceni MÁV-rendelőintézetet, mind a belső mind a külső tereket illetően. Fejlődésünk töretlen: 2012 második felére tervezzük a teljes mosdótraktus megújítását, amelynek tervezése, bonyolítása elindult.

Bízunk benne, hogy az egészségügyi szolgáltatásaink komfortjának javítása hozzájárul betegeink gyógyulásához.

Dr. Kiss Tamás MBA
orvosigazgató



Munkabiztonsági Szemle Záhonyban



Rail Cargo Hungaria Zrt záhonyi TÜK területéhez tartozó Záhony, Eperjeske, Fényeslitke, Csap állomás szolgálati helyein május 9-én, 10-én és 11-én a munkáltató az RCH Zrt. Központi Munkavédelmi Bizottságával kibővített munkabiztonsági szemlét tartott.

A megtartott éves szemlén a munkáltató részéről Gáncsos István TÜK vezető vezetésével részt vett Berecz Árpád RCH munkabiztonsági vezető, Halász Tiborné munkavédelmi szakelőadó, Zlati Róbert FB tag, Zubály Bertalan KÜT elnök, Lévai Zsolt KÜT társelnök és Gyarmati Tamás az RCH Zrt. beszerzési és beruházási osztály vezetője.

A háromnapos program az előzetes tervek alapján történt. A szemlére érkezőket Gáncsos István köszöntötte, aki az első előadás alkalmával Záhony speciális áru fuvarozásban

betöltött szerepét emelte ki, továbbá tájékoztatást kaptunk az áru fuvarozásban előforduló, jellemző balesetekről.

Berecz Árpád előadásában elmondta, hogy a széleskörű munkavédelmi ellenőrzés alkalmával a törvényi, szervezési és intézményi előírások kerülnek napirendre. Kiemelt figyelmet fordítunk a kockázatelemzés és az egyéni védőeszközök megfelelőségeire és használatára, a munkaterületek veszélyeire, és a szolgálati helyiségek jogszabályi feltételeinek megvalósulására.

Záhonyban a tengelyátszerelőbe mentünk és a helyszínen a speciális munkafolyamatokról kaptunk részletes tájékoztatást. Betekintést nyerhettünk Eperjeske csúszda átrakóba, ahol az ömlesztett áruk széles vagonból történő leeresztését végzik. A szemle során személyesen meggyőződhattunk, hogy a munkavállalók magas szakmai képzettséggel, munkájukat felelősséggel és elkötelezetten végzik.

A második nap Csap (Ukrajna) szolgálati helyen folytatódott a szemle, ahol megnyugtatóan rendeződött a munkavállalók étel-ital tárolására használatos eszköz. Gyarmati Tamás aktív közreműködésével és támogatásával új hűtőszekrény került beszerzésre. Mindannyiunk nagy öröme szolgált és értékeljük, hogy elsődleges jelentőségű kérdésben a munkavállalók érdekeit figyelembe veszik. Gondos-

kodását a további együttműködés reményében köszönjük.

A munkavédelmi képviselők javaslatokkal, véleményükkel a munkáltató munkavédelmi feladatainak eredményesebb megoldását kívánja segíteni és a munkavállalók elégedettségi szintjét emelni.

A szemle során megállapítottuk, hogy a munkavállalók ismerik a biztonságos munkavégzés szabályait, az egyéni védőeszközöket használják. A biztonságos munkaeszközök rendelkezésre állnak.

A program következő részeként Simon Ferenc, a humánpartner szervezet vezetőjétől részletes összefoglalót kaptunk a Rail Cargo Hungaria Zrt. 1-4. havi humán erőforrás gazdálkodási adatairól. Többek között a szervezeti egységek szabadság-felhasználásáról, a felfüggesztett munkások és azok költségeinek alakulásáról, az átlagos állományi létszámhelyzetről és az egészségmegőrző program működtetéséről.

Az összefoglalót követően a szemle vacsorával ért véget. A látottakkal és az elhangzottakkal kapcsolatos vélemény és tapasztalatcsere a vacsora után kötetlen formában folytatódott. Köszönet a háromnapos program szervezésében, előkészítésében és lebonyolításában résztvevőknek.

Sós István
KMVB tag



A Szombathelyi Területi Képviselet sportnapja Sopronban

Remek, családi nappal összekötött sportnapot tartottunk május 12-én Sopronban az SVSE pályáján. Rekord nevezés, rekord részvétel.

Összesen 240-en álltak rajthoz, vagy látogattak ki a kora nyári melegben. A gyermekeket külön programok várták. Legnagyobb sikere az ugrálóvárnak volt. Az időjárás kegyes volt hozzánk, hiszen az igazán rossz idő csak a rendezvény zárása után érkezett meg. Addig is hét 22 literes bográcsban főtt az ebéd, amiből maradék egyáltalán nem maradt.

Jelenlétével megtisztelt bennünket és a kupákat, okleveleket átadta Papp Zoltán a VSZ elnöke, dr. Kotter József a VSZ alelnöke. A GYSEV Zrt-t Bors Huba, humán kapcsolat és fejlesztés vezető képviselte.

Eredmények:

NŐI TEKE:

1. Zalaegerszeg forgalom
2. Rajka

FÉRFI TEKE:

1. Szombathely járműjavító I.
2. Szombathely járműjavító II.
3. Szombathely gépészet I.

NŐI FOCI:

1. Vörös ördögök
2. Színesek

FÉRFI FOCI:

1. Zalaegerszeg forgalom
2. Szombathely gépészet
3. Szombathely járműjavító

FŐZŐVERSENY:

1. GYSEV I.
2. SMTK „Kati” csapat
3. Celldömölk forgalom

ULTI: 1. Németh Gyula, Szombathely gépészet

SAKK: 1. Hadrik Kitti Sopron

Gratulálunk a győzteseknek és helyezetteknek! Köszönöm a magas szintű rendezést Ács Katának, Hadrik Csabának, Locsmándi Bélának.

Németh Tamás
Területi Képviseletvezető



Harsányban pecáztunk

Miskolctól 17 km-re, a Harsányi horgásztavon rendeztük meg május 19-én, szombaton a miskolci TEB alapszervezet horgászversenyét. A 14 nevezett csapaton kívül családtagok is szép számmal jelentek meg, így több mint ötvenen jöttünk össze.

Múltak a fagyos szentek, így az időjárás is kedvezett. A komoly felszerelést felvonultató csapatoknak reggel hat óra után megtartott sorsoláson derült ki, hogy melyik állást foglalhatják el. Az előkészületek után fél hét tájban halk dudaszóra indult a szerencsevadászat. Hogy miért nevezem így? Azért mert a végelszámolásnál derült ki, hogy a versenyzők közül sokan önbeismeréses alapon jelentkeztek a jelképes cumiért amit „eredménytelenségükért” kaptak. Voltak azért szerencsések is, akiknek jócskán kimozdult a mérleg nyelve a verseny végét jelző dudaszó után.

Az első fogásként sikerült egy szép dévért megakasztani Géczi Csabának, aki Szerencsről kisleányával vett részt a nemes küzdelemben. Ekkor még nem gondoltuk, hogy ő nyeri a különdíjat a legnagyobb hal fogásáért kategóriában 13,06 kg-os súllyal.

A füzesabonyi Záborszki Róbert „nyerte” a legkisebb hal horogra akasztásáért meghirdetett díjat. A végig nagyon hangulatos, jóízű beszélgetésektől sem mentes délelőtt sokak számára szép emlék marad (köztük számomra is). Köszönet a szervezésben, lebonyolításban résztvevőknek, a finom pusztapörkölt elkészítéséért nyugdíjas kollégáknak. Szeretném, ha a vasutasok mindennapjaiban is jelen lenne továbbra is ez az ösztetartó, fegyelmezett, a közösségért tenni akaró vasutas imázs. Jó görbülést legközelebbre minden sporttársnak!

Bodnár



HELYEZÉSEK:

Csapatban: I. Szerencs blokkmesteri szakasz csapata: 17,66 kg
II. Budapest TEB Főosztály csapata: 15,32 kg
III. Miskolc munkavédelmi csapata: 13,04 kg

Egyéniben: I. Géczi Csaba: 15,54 kg
II. Farkas Péter: 13,04 kg
III. Kovács Tibor Zoltán: 11,98 kg

Az alábbi linken visszanezhető a verseny:
www.idokep.hu/webkamera/borsodweb3

2012. JÚNIUS 30-ÁN, SZOMBATON

Veterán Járművek Találkozója és Börzéje

Program DOMBÓVÁRON A JAM-CSARNOKBAN

Megnyitó	8:45-9:00	XVI. Szabadtűzi Főző- és Sütőverseny (csapat és egyéni nevezés)	13:00-19:00
Nyílzápor (hagyományörző íjászat)	9:00-9:30	Pécsi Siket Country Táncsoport	13:00-13:30
Légópince megtekintése	9:00-16:00	Eredményhirdetések	
Kutyás bemutató (MEOE Dombóvári Szervezete)	9:30-10:15	(kresz-teszt, kerékpár, veterán jármű)	13:00-14:15
Ingyenes lovaglás és sétakocsikázás	10:00-16:00	Járműfelvonulás a városban	14:00-16:00
Rendőrségi vetélkedő és Szuper Bringa program	10:00-14:00	Zumba	14:15-14:45
Tűzoltó, játékos ügyességi vetélkedő	10:00-14:00	Rózsabimbó Magyar Néptáncsoport	14:45-15:15
Tűzoltó- és rendőrségi autó bemutató	10:00-16:00	Lovasbemutató (Kapospula-Kata Lovasiskola)	15:15-15:45
Versenyautó bemutató (Balatonyi-Notheisz-Harkányi)	10:15-11:00	Trial motor- és kerékpár bemutató (Keszthelyi Trial Egyesület)	16:00-17:00
Amulett Hastáncsoport	11:00-11:30	Népek Zenéje, Tánca, Konyhája	17:00-19:30
BMX bemutató	11:30-12:00	Retro est: V2 Band és a RetRock	20:00-
Ebéd	12:00-12:30		
Csikóstőtősi német táncsoport	12:30-13:00		

Jelentkezés

Június 25-ig várjuk a visszajelzést a veterán járművek számáról és az azokkal érkezők létszámáról az ebéd egyeztetése miatt.

8.00 – Érkezés, regisztráció.

Veterán járművek nevezési díja 2000 Ft/jármű, mely max. 2 fő számára az ebédet és az esti programot magába foglalja. (A nevezőknek köztölt programok nincsenek, de a felvonulásban szeretnénk, ha részt vennének.)

Szállások: Dombóvár-Gunarasfürdő területén szállodák, magánnyaralók, apartmanok: 2000-5000Ft/fő/éj.

Sátorhelyek: magánkempingben sátor/éj 700 Ft-tól, vagy Gunaras kemping 1000 Ft/fő/éj

Étkezés: egyénileg, Dombóvár-Gunarasfürdőn 550-800 Ft között menüs rendszerben megoldható.

Gunarasfürdő belépő: gyermekek 700-1000 Ft között, felnőttek 1200-2000 Ft igény szerint.

Interneten a www.gunarasfurdo.hu oldalon lehet utána nézni.

Mindenkit szeretettel várunk:

Faluvégi József (minyi),
Nevelőszülők Együtt Egymásért
Egyesület és a dombóvári
Művelődési Ház

Elérhetőségeink:

Tel.: 06-70/9403616;

e-mail: minyi@citromail.hu



Német-Magyar Vasútmodellező Napok

Veresegyházon

2012.06.28-07.01.

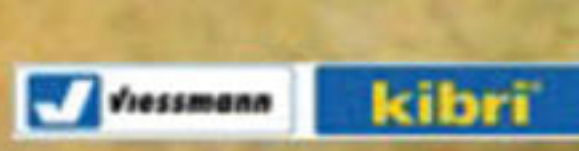
Nyitva: 9-13-ig és 14-18-ig

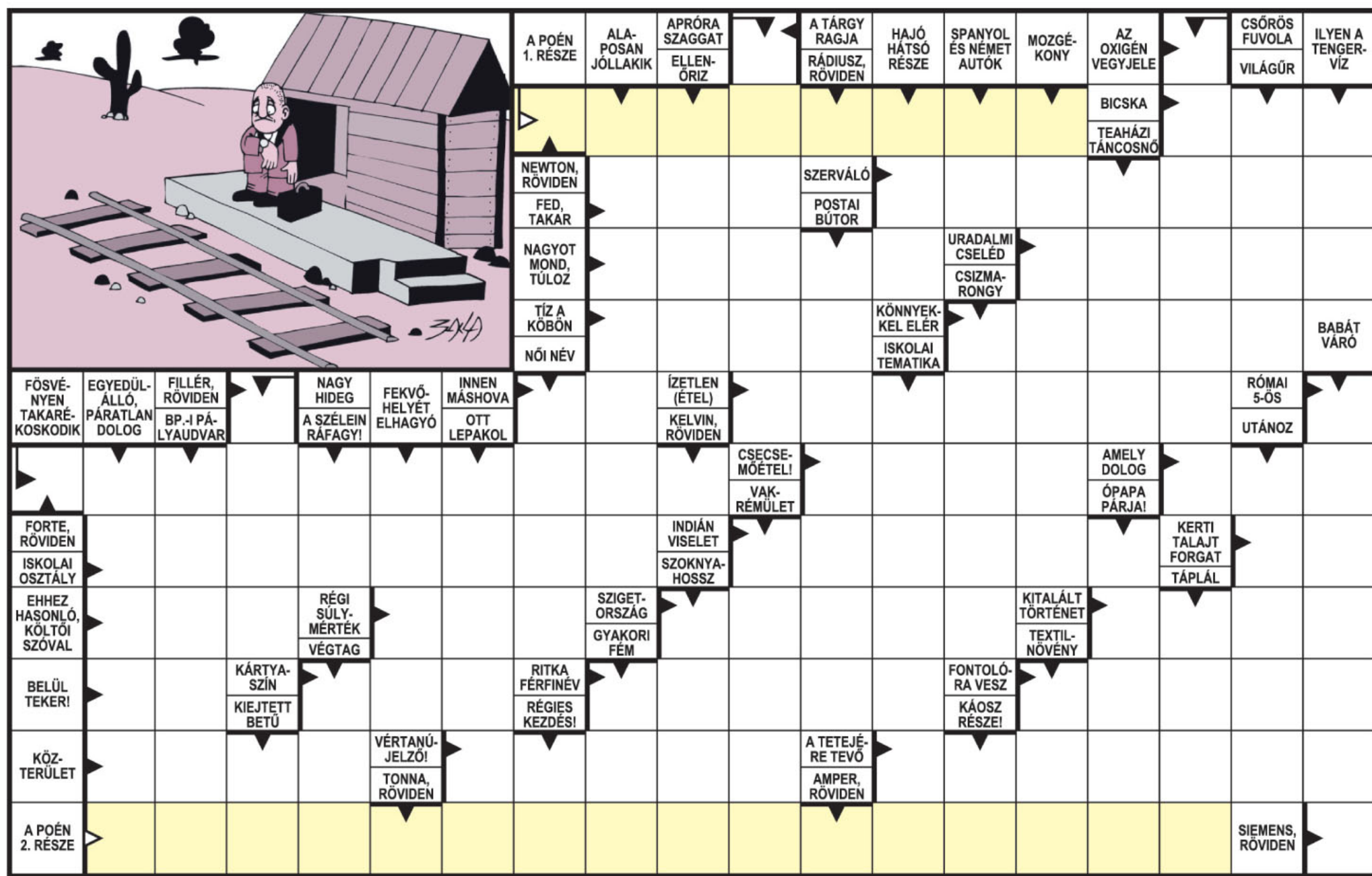
Baranyai János Vasútbarát és Modellező Klub
a Schneeberg város vasútmodellező klub és a
Szegedi VTA Vasútmodellező Baráti köre részvételével
a Mézesvölgyi Általános Iskola aulájában
Vasútmodell kiállítást rendez



Helyszín: Mézesvölgyi Általános Iskola, Veresegyház, Magyoródi u. 5-7.

Belépő: 500.-Ft/fő





Tisztelt Főszerkesztő Úr!

Azon kéressel fordulunk Önhöz, hogy köszönetnyilvánításunkat, a Magyar Vasutas újságban leközzölni szíveskedjen.

Ritkán olvasunk az újságban az egyéni érdekvédelmi munkák szép eredményeiről, pedig a tagságnak, a dolgozóknak ez kellene, hogy lássák, tapasztalják a kis emberek érdekeit milyen módon és milyen sikeresen tudja képviselni szakszervezetünk. Olyan mintha ezeket az apró, de ki-harcolt eredményeket, titkolnák vagy elhallgatnák. Mi, itt Pécsen az IK Kft.-nél minden hónapban várjuk az újságot új híreket, elért eredményeket keresve, de sajnos csak a gondokat, problémákat találjuk sokszor benne. Tudjuk, hogy a mi ügyünk csak egy csepp volt a gépezetben, de mi minél több ilyen cseppet szeretnénk látni, olvasni az újságban különböző területek, régiók gondjairól, bajairól és a problémás ügyek megoldásairól is. A tagság és a dolgozók bizalmát

meg csak így tudjuk visszaadni, ha minél több igaz, szép és jó eredményről tájékoztatjuk őket. És álljon itt egy jó példa szakszervezetünk érdek és jogvédő tevékenységéről.

Az alábbi sorokkal köszönetünket szeretnénk kifejezni a VSZ Pécsi Terület vezetőjének, Horváthné Czindery Zsuzsannának, és Kotter József GT alelnök nagyfokú segítségéért, melyet részünkre nyújtottak az IK Kft. ellen indított munkaügyi perünk tárgyában.

2010 novembere óta húzódó perben, a kezdeti bizonytalanságok után magabiztos érdekvédelmi munkájuknak, a kollégák, munkatársak biztatásának,

támogatásának köszönhetően munkaügyi perünket megnyertük. Tagtársainkat csak biztatni tudjuk, hogy bátran forduljanak a VSZ jogsegélyszolgálatához, ha bármilyen jogsérelem éri őket munkájuk végzése során. Szerintünk a mi kis sikerünk is ennek köszönhető és ezt bizonyítja, melyet kollégáink, munkatársaink tudomására kell hoznunk.

Köszönjük:
Szabó József és
Kovács Csaba
villanszerelők

MEGJEGYZÉS: A két kolléga villanszerelőként dolgozik a MÁV IK kft.-nél, de rendelkeznek a hálózattfelmérő munkakörhöz szükséges végzettségekkel is. A munkáltató a kezdeti időszakban átirányítással elrendelte számukra, hogy hálózattfelmérő feladatokat végezzenek, ennek az Mt. és KSZ pótlékait meg is fizette. Ezt követően a munkáltató a kollégák munkaköri módosítás során a villanszerelő munkaköri leírását kibővítette a hálózattfelmérő munkaköri leírásával, hogy megspórolja a pótlékok kifizetését. A munkaügyi per végeredményeként a Bíróság kimondta: a munkáltató csak a munkaszerződésben szereplő munkakör vonatkozásában bővítheti a munkaköri leírást, nem lehet egy másik munkakör munkaköri leírását annak érdekében az eredeti munkaköri leírásba átemelni, hogy a munkáltató költségeit csökkentse. A Bíróság kötelezte az IK Kft-t az eredeti munkaköri leírás helyreállítására, a perköltség valamint az elmaradt pótlékok megfizetésére. Az elmaradt pótlék mértéke egyik esetben meghaladta a 200000 Ft-ot, illetve megközelítette a 60000 Ft-ot.

Jólesik az elismerés a tisztségviselőknek, de a legnagyobb dicséret a két kollégát illeti, akik tudatos VSZ tagként vállalták a pert és az azzal járó procedúrát. Nélkülük a hatékony érdekvédelem a bíróság előtti sikeres eredmény soha nem jöhetett volna létre.

MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA
– KIADJA ÉS TERJESZTI:
A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: vsz@t-online.hu

Felelős kiadó: PAPP ZOLTÁN,
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke;
Főszerkesztő: BODNÁR JÓZSEF,
a Vasutasok Szakszervezetének
szervezetpolitikai alelnöke
Felelős szerkesztő: CSONTOS LÁSZLÓ

Művészeti vezető: Károlyi Marianna; Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8;
Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622; Nyomdai előkészítés és
nyomás: Filmhíradó Mozgóképműhely és Reklám Kft.: 06/70-315-7815, E-mail:
kapcsolat@filmhirado.com, www.karolyireklam.hu; ISSN: 0460-6000; Egyéni
előfizetési díj: 900 Ft/év

www.vsz.hu

Praktiker

PRAKTIKER KEDVEZMÉNY

VSZ-tagoknak 2012-ben

Július 13-14-15-én **-10%**
a Praktiker valamennyi áruházában.

A Vasutasok Szakszervezete tagjai a Praktiker összes magyarországi áruházában július 13-14-15-én 10% kedvezménnyel vásárolhatnak, az áruházakban az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából – beleértve az akció termékeket is (kivéve az élelmiszereket, illetve a kiárusításos termékként megjelölt leárazott termékeket).

További részletek a VSZ honlapján (www.vsz.hu)

Üdülési
csekket
elfogadunk!

Ahol a minőség találkozik a természettel!



Tájékoztatjuk tagtársainkat, hogy a Vasutas Szakszervezetek tulajdonában lévő Zamárdi üdülő (8621. Zamárdi, Kiss Ernő u. 3.) 2012. évben – turnusos, és (vagy) igény szerinti üdültetés keretében – április 27. és szeptember 30. között áll rendelkezésükre.

A turnusok időtartama hétfő délután 15 órától, hétfő délelőtt 10 óráig tart.

Aki teljes ellátással kívánja igénybe venni az üdülést, hétfő vacsorától hétfő ebédig 7 teljes napi ellátásra számíthat.

Ha valaki ettől eltérő igénnyel lépne fel, azt jelentkezéskor, vagy legkésőbb az üdülés megkezdése előtti héten péntekig az üdülővezetőnél, vagy helyettesénél jelezze.

Elérhetőségek:

Üdülő telefon: 06-84-696-830;
postacím: Vasutas Szakszervezetek Zamárdi
Üdülője, 8621 Zamárdi, Kiss Ernő u. 3.

Üdülővezető: Varga Imre

Telefon 06-70-553-3169, 06-30-737-5455;
email: virtualkoncept@gmail.com.

Bővebb tájékozódás:
www.zamardibalaton.hu

Az üdülésre fenti elérhetőségeken, illetve a helyi szakszervezeti vezetőknél lehet jelentkezni.

Az **előszezon** (kedvezményes térítési díjak):
2012. július 02.-ig tart.

Főszezon:

2012. július 3–2012. augusztus 19.

Utószezon:

2012. augusztus 20–2012. szeptember 30.



Szállásdíj elő- és utószezon-A1ban* (Ft)

2012. évi térítési díjtáblázat

Vendég (Fő/nap) (VSz, tagok)	Elő-utószezon teljes ellátással* (Ft)	Főszezon teljes ellátással** (Ft)	Szállásdíj főszezonban** (Ft)	Szállásdíj elő és utószezonban* (Ft)	Étkezési díj (Ft)			
					reggeli	ebéd	vacsora	teljes étkezés
Felnőtt komforttal	7000	7800	5200	4400	650	1300	1030	2600
Gyermek komforttal	5200	6400	3800	2600	650	1300	1030	2600
Felnőtt félkomforttal	6000	6800	4200	3400	650	1300	1030	2600
Gyermek félkomforttal	4900	5400	2800	2300	650	1300	1030	2600

Külső vendég (Fő/nap)	Elő-utószezon teljes ellátással* (Ft)	Főszezon teljes ellátással** (Ft)	Szállásdíj főszezonban** (Ft)		Étkezési díj *** (Ft)			
					reggeli	ebéd	vacsora	teljes étkezés
Felnőtt komforttal	8000	9000	6000	5000	800	1550	1300	3000
Gyermek komforttal	6000	7000	4000	3000	800	1550	1300	3000
Felnőtt félkomforttal	6500	7500	4500	3500	800	1550	1300	3000
Gyermek félkomforttal	5500	6000	3000	2500	800	1550	1300	3000

Csoportos kedvezmények

Szakszervezetek tagjai	szállás (Ft)	étkezés (Ft)
Felnőtt csoport	3400	2000
Gyerekek csoport ¹	1900	1600

A csoportos kedvezmények csak elő-, és utószezonra vonatkoznak, főszezonra nem.

* Előszezon: május 2-július 2., utószezon: augusztus 20-szeptember 30.

** Főszezon: július 3-augusztus 19.

*** Az üdülővezetőnél gyermekeknek 12 éves korig 50%-os kedvezményrel fél adag étkezés rendelhető.

A gyermekekre vonatkozó kedvezmények 12 éves korig vehetők igénybe. 0-3 éves korig a gyermek szállása ingyenes. A térítési díjak az ÁFA-t tartalmazzák, de a helyi önkormányzat által megállapított idegenforgalmi adót (IFA) nem. Azt 18 éves kortól érkezéskor az üdülővezetőnél kell befizetni.

A helykihasználtság függvényében előzetes egyeztetés alapján egyéni kedvezmény kérhető.