



MAGYAR VASUTAS

MEGJELENIK 15 EZER PÉLDÁNYBAN

A szakszervezeti érdek-képviselőt fontosságát hangsúlyozták azoknak a szakszervezeti szövetségeknek az elnökei, amelyek együtt tüntettek május 1. alkalmából Budapesten.

Az Autonóm Szakszervezetek Szövetsége (ASZSZ), az Értelmiségi Szakszervezeti Tömörülés (ÉSZT), a Magyar Szakszervezetek Országos Szövetsége (MSZOSZ) és a Szakszervezetek Együttműködési Fóruma (SZEF), valamint tagszervezeteik biztos munkahelyekért, tisztas megélhetésért, továbbá elérhető és működő közszolgáltatásokat követelve tüntettek.

A rendezvény fő mottója „Be a szakszervezetekbe!” gondolat volt. Pataky Péter, az MSZOSZ elnöke a tüntetőkhez szólva azt mondta: ha nem akarsz egyedül maradni a küzdelemben, és számíatsz a

Be a szakszervezetekbe!

közösség segítségére, akkor be a szakszervezetekbe! Hangsúlyozta: mi kimegyünk az utcára, ott leszünk a munkahelyeken!

Az MSZOSZ elnöke szerint a modern adósrabszolgaság felé visz a kormány politikája.

A kabinet úgy alakította át a törvényeket, hogy lehetetlenné tegyék a kollektív fellépést. Az új Munka Törvénykönyve csökkenti a jövedelmeket, a munkavállalóknak többet kell dolgozniuk kevesebbért, nő a kiszolgáltatottságuk.

A Munka törvénykönyvére utalva hangsúlyozta: nem hagyjuk, hogy ez a törvény életbe lépjen a gyakorlatban, mert nem igaz, hogy megtehetnek velünk bármit.

Hozzátette: nem hajolunk meg a kormány előtt, amikor pár tízezer forintért robotoló közfoglalkoztatottal akarja kiváltani a munkások munkahelyét.

Az emberekhez szólva azt mondta: ha nem akartok az utcára kerülni, ha nem akartok a legkevesebbet keresők közé tartozni (...), ha nem akarjátok, hogy gyermekeitekből műveletlen ipari robotokat neveljenek, akkor keressetek minket. Csatlakozzatok hozzánk, hogy a kormány és a munkáltatók megértsék, nem csinálhatnak azt, amit akarnak – jelentette ki Pataky Péter.



A VSZ az eredeti, a VSZ az igazi!

WWW.VSZ.HU A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA

Eljött az összefogás ideje

A Vasutasok Szakszervezete és a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete elnöksége szándéknyilatkozatot írt alá arról, hogy a vasutas munkavállalók érdekében a korábbi versengés helyett a jövőben az együttműködést választják. A Szövetség célja, hogy a két szakszervezet a helyi, vállalati, ágazati, vagy nemzetközi kérdésekben, az érdekvédelmi munka hatékonyabbá tétele érdekében közösen, és eredményesebben léphessen fel. A szándéknyilatkozatot a VSZ és a VDSZSZ vezető testületeinek kell majd jóváhagynia. A szövetségről a két szakszervezet elnökét: Papp Zoltánt és Gaskó Istvánt kérdeztük.

– Mit jelent a Szövetség?

Papp Zoltán: Azt jelenti, hogy valakivel szövetkezek valamely cél érdekében. Egy érdekvédelmi elnöknek nem lehet más célja, mint hogy a munkavállalók, a tagság érdekeit eredményesen tudja képviselni, és a maximumot tudja kihozni az érdekekben.

Gaskó István: Azonos érdekkörbe tartozó emberek szervezeti, szakszervezeti összefogását jelenti.

Az összefogás pedig nem csupán szóbeszédet jelent, hanem érdemi együttműködést egy integráló szervezetben, egy szövetségben.

– Miért pont a VSZ és a VDSZSZ között jöhet létre a szövetség?

P.Z.: A Vasutasok Szakszervezete alapszabályában is szerepel, hogy fellépünk a szakszervezeti mozgalom megosztottsága ellen. A programunkban az áll, hogy keresünk és támogatunk minden kapcsolatot, amely erősíti az összefogást. Más szövetségekről is tárgyalunk, de kétségtelen, hogy a vasúti érdekvédelem te-

rületén a VDSZSZ a másik meghatározó erő, amely hozánk hasonló munkavállalói kört képvisel. Ezért volt természetes számomra, hogy a két szakszervezet között évek óta fennálló ellentétek ellenére is keressük az együttműködés lehetőségeit.

G.I.: Mert ebben a két szervezetben volt erre fogadókészség. Több évvel ezelőtt Márkus Imre elnöksége idején a VDSZSZ ezt kezdeményezte, de az akkori vezetés nem volt rá fogékony. Simon Dezső elnöksége idején is próbálkoztunk, de az se hozott eredményt. Most úgy látom, hogy a VSZ kezdeményezésére beindult folyamat túl lépett a korábbi szakaszokon. Immár írásos szándéknyilatkozatot tettünk, melyet a két elnökség jóváhagyott, és a döntéshozó testületek számára elfogadásra ajánlott.

– Hogy helyes a kérdés: Liga vagy MSZOSZ, avagy Liga és MSZOSZ?

P.Z.: Számomra az a kérdés, hogy mikor fog össze az MSZOSZ, a Liga, az Automók, és a többi konföderáció, ennek így kell történnie. Lehet, hogy ez ma még álomnak tűnik, de meggyőződésem, hogy az elmúlt húsz év után itt valaminek történnie kell. Szerintem eljött az összefogás ideje.

G.I.: Az is lehet oka fogottá válik a kérdés, mert elképzelhető, hogy a Liga és az MSZOSZ között is megindul valamiféle formalizált együttműködés. A konföderációk kooperációjára tett kísérlet eddig már kétszer vallott kudarcot, így nem hiszem, hogy harmadjára is meg lehetne próbálni.

De, ha a két konföderáció képes lenne egy ernyőszervezetet összehozni és nyitva tartani mindenki más előtt, akik megismerve a belépés feltételeit, a működés struktúráját, akkor eldönthetnék, hogy csatlakoznak, vagy sem ehhez az új formációhoz.

Mindenesetre a két vasutas szakszervezet, mint a két konföderáció meghatározó szervezetei által tett mostani lépés esetleg befolyásolhatja a többiek ilyen irányú szándékát.

– Hogyan érvényesülhet az autonómia a szövetségben belül?

P.Z.: Nem hiszem, hogy bármi akadály lenne annak, hogy ki-ki a saját értékeit tovább vigye a közös cél érdekében. Fontos az összefogás, de az is, hogy megőrizzük azt a különbséget, ami lényeges a számunkra.

G.I.: Abszolút mértékben autonóm marad mindenki. Csak amiben közös az álláspontunk, azt tesszük a szövetségbe. Remélem, hogy egyre több dolog kerül ebbe a körbe, és egyre kevesebb az önálló jogi személyű szakszervezetekbe.

– A két szakszervezet elnökségén belül nem volt egységes a Szövetség támogatása. Akik ellenezték, mit mondtak, és önök mivel érveltek?

P.Z.: A VSZ demokratikus, így vitatkozva döntő szervezet. Ez évtizedek óta így van. Így nem meglepő, hogy ebben a kérdésben is vita van. Akik azt mondták, hogy igen, hozzátették, hogy de..., de hiányzik a bizalom. És akik azt mondták, hogy nem, azok is hozzátették, hogy de..., de nincs más lehetőség, mint az összefogás. Szóval a bizalom a kulcsszó ebben a kérdésben. Megértem a vezető társaimat és a tagságot is, hiszen az elmúlt években sikerült olyan bizalmatlanságot kelteni a vezetéstől egészen a tagság szintjéig, amit most kellene megváltoztatni. Én szívesen teszek erre kísérletet.

G.I.: A VDSZSZ-nél legtöbben a megromlott viszonyra hivatkoztak. Talán ez volt a legmarkánsabb ellenérv. Aki persze arra hivatkozik, hogy megromlott a viszony, az szerintem nem távolosan gondolkodik, hanem napi konfliktusokban, ami nem szerencsés.

– Milyen konkrét terveik vannak?

P.Z.: A szakszervezetek célja mindig az volt, és ezután is az kell, hogy legyen: hatékonyan tudja képviselni a munkavállalók érdekeit. Ennek egyik fontos pillére a taglétszám. Ha együttesen lépünk föl, akkor ez a pillér erősebb. Van mit tennünk: gondoljunk a Munka Törvénykönyve

folyamatban lévő vitáira, a vállalatcsoportnál a kollektív szerződésekre, vagy akár az utazási kedvezmények tervezett megvonására. Szóval bőven lesz közös dolgunk.

G.I.: A legfontosabb létrehozni a jogi személyiségű ernyőszervezetet, a szövetséget, és fontoljuk meg, melyek azok a kérdések, amelyek már most integrálhatók, például a nemzetközi kapcsolatok területén. Mindkét szakszervezet tagja ugyanannak a nemzetközi szervezetnek. Ha egyetértünk, akkor Brüsszelben a közös álláspontot egy képviselő is el tudja látni. Fele költség, dupla hatékonyság. Így a föllépés is erősebbnek látszik, hiszen nem két tízezres szervezet, hanem egy húszezres lép fel. A különféle munkáltatói tárgyalások előtti egyeztetésnek is rendkívül jelentős szerepe lehet, hiszen erősebb lesz a munkáltatóra gyakorolt nyomás, ha egy húsz ezer fős szakszervezet egy állásponton van, mintha két tízezres lenne esetleg egymással szembeállítva, megosztva. Szerintem ezt a munkavállalói érdeket kell egységesen megjeleníteni, és nem szabad ebbe belevinni a szakszervezeti tisztségviselők külön érdekeit megjelenítő zavarokat.

– Mekkora esélyt adnak arra, hogy a szövetség tényleg létrejön?

P.Z.: Ha nem látnék esélyt arra, hogy össze tudunk fogni, akkor nem álltam volna neki. De százalékot mondani nem tudok. Azt gondolom, a következő hónapok igazolni fogják, hogy ez működik. Bízom benne, hogy be tudjuk bizonyítani, hogy képesek vagyunk a közös cél érdekében együttműködni. Ha ez így lesz, akkor nem lehet kérdés a további Szövetségek kialakítása sem.

G.I.: Ha a két szakszervezet demokratikusan működik, akkor a többségi álláspont érvényesül. Hiszem, hogy ebben a kérdésben is így történik, és a két szakszervezet elnökségének akarata olyan erős befolyást jelent majd, hogy a szövetség létrejön. Ez a közeledés végső soron a vasutaság érdeke is. Ebben nincs különbség a két szakszervezet között.

gyuricza

■ A Vonattal a Vidékért! akció-sorozat egyik állomásán Kiskörén tartott sajtótájékoztatót a Vasutasok Szakszervezete április 12-én, a 102. számú vonalszakasz Kisújszállás – Kál-Kápolna közlekedéséről.

A Vasutasok Szakszervezete Miskolc és Debrecen területi képviselői közösen tartottak sajtótájékoztatót az április 15.-én életbe lépő új vasúti menetrend bevezetése ellen. A sajtótájékoztatóra meghívást kaptak az érintett települések polgármesterei, az érintett megyék közgyűléseinek elnökei, a régióban tudósító média képviselői. A TV2 a helyszínen forgatott.

A sajtótájékoztatót **Susztér Csaba** debreceni képviselővezető nyitotta meg. Ezt követően **Papp Zoltán**, a VSZ elnöke elmondta, hogy a Vasutasok Szakszervezete kötelességének érzi felhívni a közvélemény figyelmét arra, hogy az életbe lépő menetrendet teljes mértékben megalapozatlannak és szakmaiatlannak tartja, mert a vidéken élő emberek életminőségét nagymértékben lerontja, megnehezíti a munkába járást és hazautazást.

Bernáth Katalin Miskolc Területi Képviselő vezetője tájékoztatta a jelenlévőket, arról, hogy a 102. számú vonalon összesen 11 vonat közlekedését kívánják megszüntetni. Azokat a vona-

Vasúttal a vidékért, a vidék vasútjáért



tokat is kivonják a forgalomból, amelyek reggel teljes kihasználtsággal közlekedtek, a munkába járókat hordták a fővonalakra, Kisújszállás és Kál-Kápolna irányába. Ez a helyzet a délutáni teljes kihasználtsággal közlekedő vonatok esetében is. Heves megyében összesen 46 vonat közlekedését szüntetik meg, ami meghaladja az országosan kivonandó vonatok 10%-os arányát.

Bodnár József, a VSZ szervezetpolitikai alelnöke rövid ismertetést adott azokról az eseményekről és kezdeményezésekről, amit a Vasutasok Szakszervezete a járatritkítás bevezetése ellen tett. Elmondta, hogy megkerestük az illetékes államtitkárt, aki bejelentette a járatritkítás tényét. Tárgyalásokat kezdeményeztünk a szak-

mailag átgondoltabb, az utazói szokásokat figyelembe vevő menetrend kialakításáért. Kezdeményezéseink, javaslataink süket fülekre találtak, ezért továbbléptünk és aláírásgyűjtéseket, sajtótájékoztatókat, demonstrációkat szerveztünk.

Hevesvezekény polgármestere, **Fenyves László** felszólalásában elmondta, hogy a községben összesen 18 vasutas családot is érint a járatritkítás, akiknek április 15.-től semmilyen közlekedési

eszköz nem áll a rendelkezésükre ahhoz, hogy időben be tudjanak érni munkahelyeikre, így veszélybe kerül a megélhetésük. Szóvá tette azt is, hogy nincs alternatíva, mert a közutak állapota sem megfelelő a térségben.

Tarnaszentmiklós polgármestere, **Molnár Lászlóné** említést tett arról, hogy a vasút sorsát a szívében viseli, mert a település érdeke ezt kívánja. Megjegyezte, a szülei is vasutasok voltak. A község lélekszáma 870 fő és a régió belül mind munkába, mind a közügyek intézése végett vonaton utaznak az emberek, mert a busz közlekedése nem megfelelő számukra.

Szót kért **Somodi Mária**, a Magyar Közlekedési Klub titkára, aki kifejtette: a közösségi közlekedésen belül a környezetbarát vasúti személyszállítást támogatják. Ennek bizonyítékeként a vasútbarátok vasúti megállókat és vasúttörténeti emlékhelyeket is működtetnek. Meghirdették a Fogadj örökbe egy állomást akciót, melyhez kérte a jelenlévők segítségét.

A Vasutasok Szakszervezete debreceni területi képviselője április 26-án a Debrecen-Nyírábrány vasútvonalon történt járatritkításról tartott sajtótájékoztatót. A polgármesteri hivatal tanácstermében **Nyíri Béla** polgármester köszöntötte a megjelenteket.

Elmondta, hogy a járatritkítás kapcsán a település lakói közül többen megkeresték. Az intézkedés hátrányosan érinti az itt élőket, munkahelyek elvesztésével járhat, további leszakadást okozhat a térségnek ezért a problémát jelezte **Tasó László** országgyűlési képviselőnek.

Hangsúlyozta: az intézkedés előtt nem kérdezték meg az érintett települések vezetőit. Olyan kormányzati döntés született, mellyel 8%-os megtakarítást kell elérni. A Közlekedéskutató Intézet által szervezett fórumon elmondták a MÁV képviselői, hogy csak a kormány által megrendelt járatszámot tudják teljesíteni. A VOLÁN társaság rendelkezik kapacitással, de nem tud eleget tenni a polgármester kérésének. Jelenleg még nincsenek kettéváló buszok, vagyis a csuklósok nem tudnak fél úton két irányba szétválni. Az állomásra bejáró buszok többletköltséget jelentenek, mivel sávváltás történik. Alternatív javaslatot tettek: a délelőtti és kora délutáni vonatok helyett a reggeli első és a késő esti vonatok cseréjét kérik. A vasútvonal nemzetközi vonal, növekvő teherforgalommal, felújított állomással melyre az itt élők nagyon büszkék. Vajon Vámpércs polgármestere a meghívás ellenére miért nem vett részt a rendezvényen?

Sajtótájékoztató Nyírábrányban



Bodnár József, a Vasutasok Szakszervezete alelnöke szakmaiatlanságra, az egyeztetés hiányára hívta fel a figyelmet. Ugy véli, a vonalbezárások előkészítése zajlik szerte az országban. Azzal, hogy a reggeli munkába, iskolába járást biztosító járatokat kivették,

a kevésbé kihasználtakat meghagyták rövid időn belül lesz mire hivatkozni, nincs szükség a vasúti közlekedés fenntartására. Megkezdődhet a régi terv végrehajtása, a mellékvonalak bezárása. Jelenleg a pályát fenn kell tartani, a vonatok számától függetlenül, a dolgozók bérét is ki kell fizetni. A megtakarítás minimális, mely egyéb

költségek miatt kiegyenlíthető. Valójában nincs is.

Susztér Csaba, a Vasutasok Szakszervezete Debrecen Területi Képviselő vezetője azzal kezdte, a pénz és a dilettantizmus döntött, ezért mi, az ésszerűség jegyében a vidéki emberekért emeljük fel szavunkat. Konkrét javaslatot tett a két vonatpár cseréjére. Hozzátette: csak azt kell belátni, hogy ez nem kerül többbe. A buszközlekedés időben hosszabb, költségében több, kényelmetlenebb az itt élőknek.

A résztvevő munkavállalók nagyon elkeseredettek. A szinte kilátástalan helyzetüknek adtak hangot a többműszakos női munkavállalók, egy pék a vasutas munkavállalókon kívül. Úgy érzi másodrendű állampolgárai lettek hazánknak.

Zárszavában a polgármester bejelentette: a szakszervezeti vezetőkkel egyetértve a településen élők érdekében újabb levéllel fordul az országgyűlési képviselőhöz, konkrét javaslatot tesz a kialakult közlekedési problémák megoldására.

Bodnár József

ETF Vasúti Szekció ülés Luxemburgban

Az idei első ETF Vasúti Szekció ülését az Európai Unió mini-államában, a mindössze félmillió Luxemburgban rendezték meg április 23-25. között.

Az ország egyébként az EU egyik leggazdagabb tagállama, számtalan EU-s intézmény székhelye. A helyi kollégák elmondták, hogy a lakosok száma majd félmillió, azonban munkanapokon a külföldről ingázó vendégmunkások által eléri az 1 milliót is.

Az események egyébként Schengenben kezdődtek, ahol Európa több országából érkeztek munkavállalók, szakszervezeti csoportok, hogy tiltakozzanak az EU liberalizációs politikái ellen, melyek a vasúti szektort, azon belül is a belföldi személyszállítást érintik. A rendezvény mottója a „Hátárokon átnyúló szolidaritás” címet viselte.

A szekció 24-én kezdte meg munkáját és a szociális, az európai vasút egészét érintő kérdéseket tárgyalta egész nap. A Vasúti Csomag átdolgozása, a női vasutas munkavállalók helyzete valamint az Európai Vasúti Ügynökség munkája is színesítette a napirendi pontokat.

A jelenlévők a demonstrációt követően is megismételték, hogy a vasúti szektorra ráerőltetett liberalizációs politika elhibázott döntések sorozata, aminek nincs jövője, mert a kívánt eredmények nem ettől fognak megszületni.

Az első nap tárgyalásait követően vacsora zárta a vendéglátó kollégák jóvoltából, ahol a más kultúrák, nemzetek megismerése játszotta a főszerepet.

Április 25-től kifejezetten a belföldi személyszállítás liberalizációjának szentelte a testület, ahol a jelenlévők megismerhették a politika, a munkáltató és a munkavállalók véleményét is a témában. A politika szerint a vasút belföldi személyszállítási részének liberalizációja hosszú távon mindenképp sikeres lesz, mert a verseny garantálja ezt.

A luxemburgi vasút képviselője előadásában elmondta, hogy az EU a vasúttársaságok számá-

ra előír szabályokat, amit nekik tetszik, nem tetszik alapon be kell majd tartani. Ez nem kedv kérdése, ehhez kell igazodni. A szakszervezetek, munkavállalói oldal kifogásolta, hogy bármilyen törvényről, szabályozásról legyen szó, a szociális aspektus, a munkavállaló érdeke, szerepe a legutolsó a sorban. Velük senki nem foglalkozik, mert a profit a legfontosabb a vállalatok számára.

Magvas gondolatok hangzottak el tehát Luxemburgban, de akárhány alkalommal is vesz részt magyar szakszervezetis ilyen rendezvényen, mindig arra a következtetésre jut: nagyon messze vagyunk mi még sok mindentől...

Komiljovics Máté

Konferencia Belgrádban

Tucatnyi ország több mint 200 szakszervezeti tisztségviselőjének részvételével április 25-27-én Belgrádban került megrendezésre az Otto Brenner Alapítvány XIII. nemzetközi konferenciája. Témája a Gazdaságfejlesztési, foglalkoztatási és szociális párbeszéd közös perspektívái Közép-Kelet és Délkelet-Európában és az Európai Unióban.

Az MSZOSZ 9 fős delegációjának tagjaként **Sebők Tamás** – Szegedi Területi Képviselővezető – képviselte a Vasutasok Szakszervezetét.

Christiane Benner az IG Metall végrehajtó bizottsági tagja vitaindító beszédében kiemelte, hogy az Európai Szakszervezeti Szövetség együtt egységesen tud tenni a szociális Európáért. A válságra adott vállalati és kormányzati válaszok terheit a munkavállalókra hárítják mi-



közben a szociális háló gyengül. A hozzászólók véleményei megegyeztek abban, hogy a vál-

ságból a kiutat a foglalkoztatottság növelése és a gazdasági fejlődés alapozhatja meg.

Az Európai Unió bővítése kapcsán a Nyugat-Balkán-i, szakszervezeti konföderációk vezetői ismertették országaik problémáit, kiemelve, hogy a munkavállalói átlagbérek nagymértékű elmaradásban vannak az EU-s átlaghoz képest.

Kapcsolatok és a társadalmi párbeszéd témája köré építette felszólalását **Juhász Attila** – MOL Bányász Szakszervezet alelnöke – a magyar küldöttség vezetője, melyben kitért a magyar állapotokra. Hangsúlyozta, hogy megszűnt a szociális párbeszéd és nem partnerként, hanem ellenségként kezeli a szakszervezeteket a magyar kormány. Az új MT kapcsán kiemelte a szakszervezeti jogosítványok gyengülését illetve a munkavállalók nagyobb kiszolgáltatottságát.

Míg az EU-charta alapvető jogokkal és az EU-irányelvekkel, felvázolja a konkrét szociális modellt, ezek a szabályok csak álmodott munkaügyi kapcsolatok Délkelet-Európában, összegezték a rendezvény résztvevői.

A konferencia alapvető üzenete, hogy a dolgozók és az őket képviselő szakszervezetek nélkül nincs sikeres Európai Unió.

Sebők Tamás

Május 1. a szolidaritás napja

a foglalkoztatásért és társadalmi igazságosságért

A válság idején, amikor a munkanélküliség elfogadhatatlan szintekig nő, az európai szakszervezeti mozgalom ezt a május elsejét – a munka világának szolidaritási napját – a fiatalok foglalkoztatásának és a társadalmi igazságosságának szenteli.

Az Európai Szakszervezeti Szövetség (ESZSZ) számára a foglalkoztatás, különösen a fiatalok foglalkoztatása kiemelt fontosságot élvez. Ma 24 millió európai polgár van munka nélkül (Eurostat), s közülük 5,5 millióan fiatalok. Ez a mai május elseje is lehetőség arra, hogy vádoljuk a bizonytalan foglalkoztatást a munkaerőpiacon. Nő az atipikus munkaszerződés-

sek aránya, s ez különösen a fiatalokat érinti. A bizonytalan munka gyakran együtt jár az alacsony fizetéssel és szegénységgel. Ez lehetetlenné teszi, hogy a fiatalok tervezhessék jövőjüket, miközben komoly mértékben lassul a gazdasági fellendülés.

Az ESZSZ továbbra is elutasítja a megszorító politikák megvalósítását, melyek súlyosbítják a munkanélküliségi helyzetet, az egyenlőtlenséget és a társadalmi kirekesztést. Az ESZSZ főtitkára **Bernadette Segol** kijelentette: a foglalkoztatás bizonytalanára tétele különösen, ami a fiatalok foglalkoztatását illeti, nem megoldás a válságra. Az ESZSZ olyan gazdasági ki-lábalási tervet javasol, mely támogatja a minőségi foglalkoztatást. A populizmussal szemben létfontosságú, hogy szolidáris Európát építsünk.

Fordította: György Károly

Együttműködési megállapodás a MÁV Zrt.,

A Magyar Államvasutak Zrt. és a Vasutasok Szakszervezete (VSZ ONYSZ) együttműködési megállapodást kötött az idei évre. Célja, hogy kölcsönös kötelezettség alapján megfelelő feltételeket biztosítsanak a vasutas nyugdíjasok élethelyzetének a megőrzéséhez és képviselőiknek az ellátásához. Mind a két fél törekszik a vasúttársaság, az aktív vasutasok és a vasutas nyugdíjasok közötti együttműködés, illetve kölcsönös megbecsülés erősítésére.

és a VSZ ONYSZ között

A MÁV Zrt. vállalja, hogy 2012-ben egy alkalommal hozzájárul a VSZ ONYSZ és alapszervezetei vezető tisztségviselőinek a továbbképzéséhez, a központi nyugdíjas vasutasnap megrendezéséhez és a területi vasutasnap rendezvényeire meghívja a VSZ ONYSZ képviselőit.

Ugyancsak évente egy alkalommal lehetővé teszi, hogy a vasutas nyugdíjasok és hozzátartozóik arcképes igazolványuk felmutatásával, térítésmentesen ellátogathassanak a Vasúttörténeti Emlékparkba, biztosítja továbbá a Vasutas

Időügyi Tanács működését (tagjai: a MÁV Zrt. humánerőforrás igazgatója, a VSZ ONYSZ elnöke és ügyvezető elnöke, valamint a Vasutas Országos Nyugdíjas Klubszövetség elnöke és tiszteletbeli elnöke.).

A VSZ ONYSZ vállalja, hogy ellátja a vasutas nyugdíjasok képviselőit, intézi ügyeiket, ismerteti a szociális törvényből és egyéb hatályos jogszabályokból adódó lehetőségeket. Nyugdíjas ren-

dezvényeket szervez, ahol a MÁV vezetői tájékoztatást adhatnak a vállalat helyzetéről, feladatairól, jóléti, szociális és egészségügyi kérdésekről.

Széleskörű belső és külső kapcsolatrendszerének felhasználásával hozzájárul a vasúti közlekedés ökológiai és gazdaságossági előnyeinek társadalmi elismertetéséhez, képviseli a mintegy 120 ezer vasutas nyugdíjast a Nyugdíjasok Országos Képviselőtársaságában és a nemzetközi szervezetekben.

Népszerűsíti a környezetbarát vasutat.

VF



A Vasútegészségügyi Kiemelten Közhasznú Kft.-hez – a járóbetegellátást végző rendelőintézetek mellett – három rehabilitációs fekvőbeteg intézet tartozik. Balatonfüreden a szív- és érrendszeri, Harkányban és Hévízen a mozgásszervi betegek utókezelését végzik. Az intézetek helyzetéről, működésükről, a VSZ ONYSZ szociális és egészségügyi bizottsága készített felmérést, amelyet az elnökség április 10-én tűzött napirendjére.



A felmérés, illetve a tapasztalatokról készült előterjesztés előzménye: a szív- és érrendszeri, valamint a mozgásszervi betegségben szenvedő nyugdíjasok közül az utóbbi időben sokan fordultak kérdésekkel a VSZ ONYSZ-hez és nyugdíjas szervezeteihez. Legtöbbször a beutalás lehetőségei, a várólisták, a térítési díjak és az ellátás iránt érdeklődtek. A szociális és egészségügyi bizottság előterjesztése – a teljesség igénye nélkül – ezekre a kérdésekre ad választ.

Balatonfüred

A szív- és érrendszeri rehabilitációs intézet egyike a legjobb adottságokkal rendelkező intézményeknek. A helyi klíma gyógyító hatása közzismert. A beutaltak gyógykezelését öt belgyógyász, kardiológus szakorvos, gyógytornász, fizioterápiás asszisztens és diétás nővér végzi. A rehabilitációs ellátást belgyógyász, kardiológus szakorvos, továbbá a háziorvos által aláírt és lepecsételt beutalóval lehet igénybe venni. A betegek elhelyezése kétágyas, komfortos szobákban – WC, tusoló – történik. Az ápolás szakszerű és gondos. Étkezéseknél a diétás étrendre is odafigyelnek. Az orvosi szakellátás magas színvonalú. A betegekkel való kapcsolat családias. Sajnos a várólista, mellyel a vasutas betegek egy idő óta már szembesültek, másfél évnél hosszabb is lehet.

Fókuszban a vasútegészségügy REHABILITÁCIÓS INTÉZETEI

Harkány

Népszerűségét kénes gyógyvizének köszönheti, mely mozgásszervi, nőgyógyászati, valamint egyes bőrgyógyászati betegségek kezelésére is hatásos. A gyógyfürdőtől 100 méterre lévő intézetben a rehabilitációt 56 OEP által finanszírozott és 18 szállodai szolgáltatást nyújtó férőhelyen végzik. A beutaltak gyógyulását felkészült szakemberek, komplex balneo és fizioterápiás kezelések biztosítják. Három hetes beutalásnál maximum 18 fürdőjegyet írnak ki, de a beutalt beteg dönti el, hogy mennyit akar igénybe venni. A harkányi rehabilitációs intézetben az ellátást szakorvosi beutalóval lehet igénybe venni, melyhez belgyógyászati véleményt – labor, EKG – kell csatolni. Az elhelyezés – miután az épületet kívül-belül felújították – magas komfortfokozatú, kétágyas szobákban történik. Az intézet teljes akadálymentesítése folyamatban van. Az előjegyzéses várólista egy-másfél év.

Hévíz

A mozgásszervi rehabilitációs intézet a város központjában, a tótól 150 méterre, az Erzsébet utcában található. Az ötemeletes épület, mely-

nek teljes akadálymentesítése folyamatban van, rehabilitációs intézetként és szállodaként üzemel. Helyben jól felszerelt fizioterápia, szakorvosok, képzett gyógytornászok és masszörök állnak a betegek rendelkezésére. A beutaltak medencefürdőt, a tófürdő melletti Szent András kórházban vehetnek igénybe, amiért teljes térítést kell fizetni.

Az ellátást, – Harkányhoz hasonlóan – a rehabilitációt indokoló alapbetegségnek megfelelő mozgásszervi szakorvosi beutalóval lehet igénybe venni. Az elhelyezés kétágyas szobákban történik. A magas komfortfokozatú elhelyezés szállodai szintű minőséget jelent. Mozgáskorlátozottak részére öt szoba áll rendelkezésre. A fissen operált betegek részére is kialakítottak szobákat.

Mind a három rehabilitációs intézetben nagyon hosszú a várakozási idő. A jövőben ezen kellene változtatni, mert a beteg türelmetlen, fájdalmát nehezen éli meg, főként, ha hosszú ideig kell azt hatékony gyógykezelés nélkül elviselni.

A VSZ ONYSZ elnöksége a rehabilitációs intézetek helyzetének, működésének megítéléséről szóló előterjesztést elfogadta.

Visi Ferenc

VSZ ONYSZ ÖRÖKÖS VÁNDORKUPA SAKKVERSENY



A VSZ ONYSZ Szabadidő és Kulturális Bizottsága szervezésében Örökös Vándorkupa sakkversenyt rendezett. A verseny napján az ONYSZ központjában gyülekeztek az amatőr sakkozást kedvelő résztvevők. Kovács Vilmos alelnök köszöntő és megnyitó szavai után Seres László versenybíró ismertette a lebonyolítás rendjét. A versenyt körmérkőzés formájában bonyolították le.

A döntőt Tamás György, a zalaegerszegi alapszervezet tagja nyerte és egy évig őrzi a Vándorkupát.

Második helyezett Berkó János a debreceni alapszervezet elnöke, harmadik Seres László, a kiskunfélegyházi alapszervezet tagja.

NAPJAINK TELEVÍZIÓS VETÉLKEDŐINEK EGYIKÉBEN ÉRDEKES KÉRDÉSKÉNT SZEREPELHETNE: „MI A TAVASZ HÍRNÖKE A VASÚTNÁL?”, VAJON SIKERÜLNE RÁ VÁLASZT ADNI?

Biztosan vannak vasutasok akik egyből rávágják: vonal megszüntetés, illetve járatritkítás. Megjött idén is a tavasz és itt van a hírnöke is. A kissé cinikus vetélkedős kérdésből kiindulva lehet, hogy nem érthető miért lepődünk meg a járatritkításon. Talán azért mert az elmúlt választási ciklusban más hangzott el a jelenlegi kormányzat részéről, „ez” a természet rendje, hiszen idővel a virág elvirágzik, a gyümölcs is leesik az ágról. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által sajtó tájékoztatón bejelentett járatritkítás után MÁV-START Zrt. vezetésének gondolatait szerettük volna megtudni, érdekelt volna, hogy milyen körülmények között történt a megszüntetendő vonatok kiválasztása, volt-e utas számlálás, valamint egyeztetés az érintettekkel. A start képviselői a VÉT-en eléggé furán álltak a kérdéshez, kerülték a konkrétumokat. A szakszervezeti oldal kérdéseire már-már kabarába illő válasz hangzott el, miszerint nem rendelt meg senki semmit, nem is tudják kik készítették a tervezetet, miközben már nyilvános viták folytak a vasút sorvasztásáról. Tényszerűség okán meg kell jegyezni, nem lehetett tudni, hogy a járatritkításról szóló napirendnek kinek mi volt az érdeke, célja, mi volt motiváló

Startos élet-képek

erő. Nem szabad kizárni, hogy bizonyos változások szükségesek lehetnek a gazdaságosság érdekében, de a jelenlegi járatritkítást egy közlekedés politikához minimálisan értő személy – civil vagy vasutas – sem tudja szakmailag indokoltnak nevezni. A menetrend csonkításon kívül más fontos kérdések is érintették a startos munkavállalókat.

A Vasutasok Szakszervezete az utóbbi időben történt balesetek kapcsán több alkalommal jelezte a munkáltató felé, hogy a forgalmi oktatások, illetve a vizsgáztatások területén lenne mit javítani. A munkáltató részéről végre el kellene döntenie, hogy a vezető jegyvizsgálóknak, jegyvizsgálóknak legyen-e forgalmi feladata, vagy se? Amennyiben a jelenlegi szabályozás marad fenn komolyabb forgalmi oktatás szükséges. Felvetettük a munkáltató felé, hogy a vezető jegyvizsgáló figyelő szolgálatának pontos ellátásához megfelelő gyakorlatra lenne szüksége, más a vonal ismeret tartalma a személykocsikban, s más a vontató járművezető állásán. A munkáltató képviselői egyetértettek a jelzéseinkkel, már idei évben is növekedett a forgalmi oktatás óra száma, számukra is cél, hogy a vezető jegyvizsgálóknak csak minimális forgalmi feladatok legyenek. A pályavasúttal előrehaladott tárgyalásokat folytatnak vonatmenesztés tárgyában, remélhetőleg figyelő szolgálatot sem kell majd a vezető jegyvizsgálóknak ellátni. A vizs-

gáztatással kapcsolatban nem szabad figyelmen kívül hagyni azon tényt, hogy 2013-tól nem vasúton belüli, hanem hatósági vizsga lesz, persze ez az oktatás színvonalának emelését is megköveteli. A jövő lehet szép, vagy inkább nehéz, de a jelenlegi problémák kezelésére – sikertelen időszakos vizsga – most kell megoldást találni. A Vasutasok Szakszervezete Start Szakmai Képviselőlet kezdeményezésére tartott konzultáció eredményként megállapodás születhet a sikertelen időszakos vizsgát tett startos munkavállalókkal kapcsolatos eljárásról. A munkáltató és a Vasutasok Szakszervezete között egyezség van, várjuk, hogy a többi szakszervezet is elfogadja a megállapodás lényegi tartalmát. Március sem telt el az otthon nyomtatott menetjegyek le nem kezelése terén kialakult viszályok nélkül. Reményeink szerint amit az üzemeltetési vezérigazgató-helyettes által kiadott rendelkezés alátámaszt rendeződhetnek a kedélyek. A járatritkítások teljesen elterelték a figyelmet a MÁV-START Zrt. átalakításáról, illetve az új személyszállítási vállalat létrehozásáról. Elkészült a megalakítandó új vállalat SZMSZ terveze, véleményezése megtörtént, de utána egymásnak ellentmondó információk kaptak lábra, biztosat senki nem tud, vagy nem akar mondani, az idő viszont nem áll meg, a július elseje száguld felénk.

Fridrich Imre

Vasutas nyugdíjas szakszervezeti tájékoztató Debrecenben

A Vasutasok Szakszervezete Országos Nyugdíjas Szervezete elnöksége április 10-i ülésén úgy döntött, hogy a tisztségviselők, és érdeklődők részére területi tájékoztatókat szerveznek.

Első alkalommal április 24-én, Debrecenben tartottak 188 fő részvételével eseménydús tájékoztatót és konzultációt. Az előadó Kovács Vilmos a VSZ ONYSZ alelnöke volt, aki aktuális szervezetpolitikai és társadalmi kérdésekről, az ország helyzetéről, szigorításokról, valamint a nyugdíjasok várható helyzetéről szólt. Hangsúlyozta, hogy mennyire különböznek a kormány választási programjában elhangzottak, és az azóta körvonalazódó, a nyugdíjasokra, szakszervezetekre és munkavállalókra hozott negatív intézkedések, és a még várható megszorítások.

Mári Gábor a VSZ ONYSZ elnökségi tagja kiemelte a kormánynak a munkavállalókra, és az idősekre zúdított törvényeinek romboló hatását – például a Munka Törvénykönyve munkásellenes módosítását, a szakszervezeti jogok radikális megvonását.



A vasúti Segélyező Egyesületek nehezebbé váló anyagi helyzetéről is többen szóltak. Azonban jó, hogy a kis nyugdíjasnak karitatív jellegű támogatást nyújtanak. Pál János felvetette, hogy nagyon



megosztott a vasutas szakszervezeti mozgalom! Nem kellene személyi, és hiúsági alapon megosztani a több tízezer vasutas szakszervezeti tagságot, feladni a munkás-egységet.

Vásár Sándor az idős, elesett emberek hátrányos helyzetéről, az idősök otthonába való elhelyezésének nehézségeiről szólt.

Felháborodást váltott ki az a javaslat, hogy a nyugdíjasok tömegközlekedési kedvezményét megvonják a csúcsforgalmi időszakban. Berkó János a debreceni alapszervezet elnöke a vasutas nyugdíjasok arcképes igazolványainak munkálatairól, és érthetetlen elhúzódsáról szólt. Debrecenben több mint 3100 igénylőlapot töltött ki a vezetőség, melyet továbbítottak a MÁV Start Zrt-nek.

Varga Károly, püspökladányi alapszervezeti elnök a bevezetett üdülési kártyáról mondott negatív véleményt. Csak kijelölt üdülőkhöz mehetnek, ahol irreálisan magasak az árak.

Kovács Vilmos ígéretet tett a felvetett kérdések megtárgyalására, lehetőség szerinti megoldására, vagy az illetékesekhez továbbításra. Erdős Károly a VSZ ONYSZ debreceni területi képviselője többek közt elmondta, hogy a nyugdíjas Vasutasnap július 2-án lesz a Vasúttörténeti Emlékparkban.

Seress István

Szerelmes újdonságok



Kedves Kolléganők! Kollégák! Új megoldással indítottuk útjára a közkedvelt „Vasutas ízeket”, receptmel-léklet címmel a Magyar Vasutasban. Mostani számunkban „Szerelmes újdonságok” elnevezéssel, a júniusi lap-ban „Szezonális ajánlatunk” fantázianévvel várom a saját, nem internetes recepteket fényképpel. Szeretném ha visszatérnének hagyományainkhoz és szüleinktől, nagyszüleinktől, esetleg dédiktől lejegyzett, bevált recepteket küldenétek be e-mailen, a bodnar@vsz.hu e-mail címre. Az összegyűjtött receptekhez vasutasnapra igény szerint receptgyűjtő mappát adunk ajándékba.

Szerelmes levél



Szerelmes levél

Hozzávalók: 1 cs friss élesztős leveles tészta (400 g), 12 púpos tk. vegyes gyümölcsíz (sütésálló), 1 ek tejföl, 0,5 dl víz, sütőlemez kikenéséhez Rama vagy zsír, szóráshoz vaníliás porcukor.

Elkészítés: A sütőt előmelegítjük 180 fokra (légkeveréses 160 fok).

A leveles tésztából vágunk 6 db kb. 15x15 cm-es négyzetet.

Mindegyik négyzet közepére halmozunk 2-2 tk gyümölcsízt.

A négyzet egyik sarkát átlósan áthajtjuk a lekvár fölött a vele szemben lévő sarokra, és a lekvárrhalom körül ujjunkkal kissé összenyomkodjuk.

Kizsírozott tepsire helyezzük a leveleket, majd a tejfölt összekeverjük a vízzel egy kis tálkában, és ecsettel megkengetjük vele a lekváros levelek tetejét.

A sütőben 15-20 perc alatt aranyszínűre sütjük.

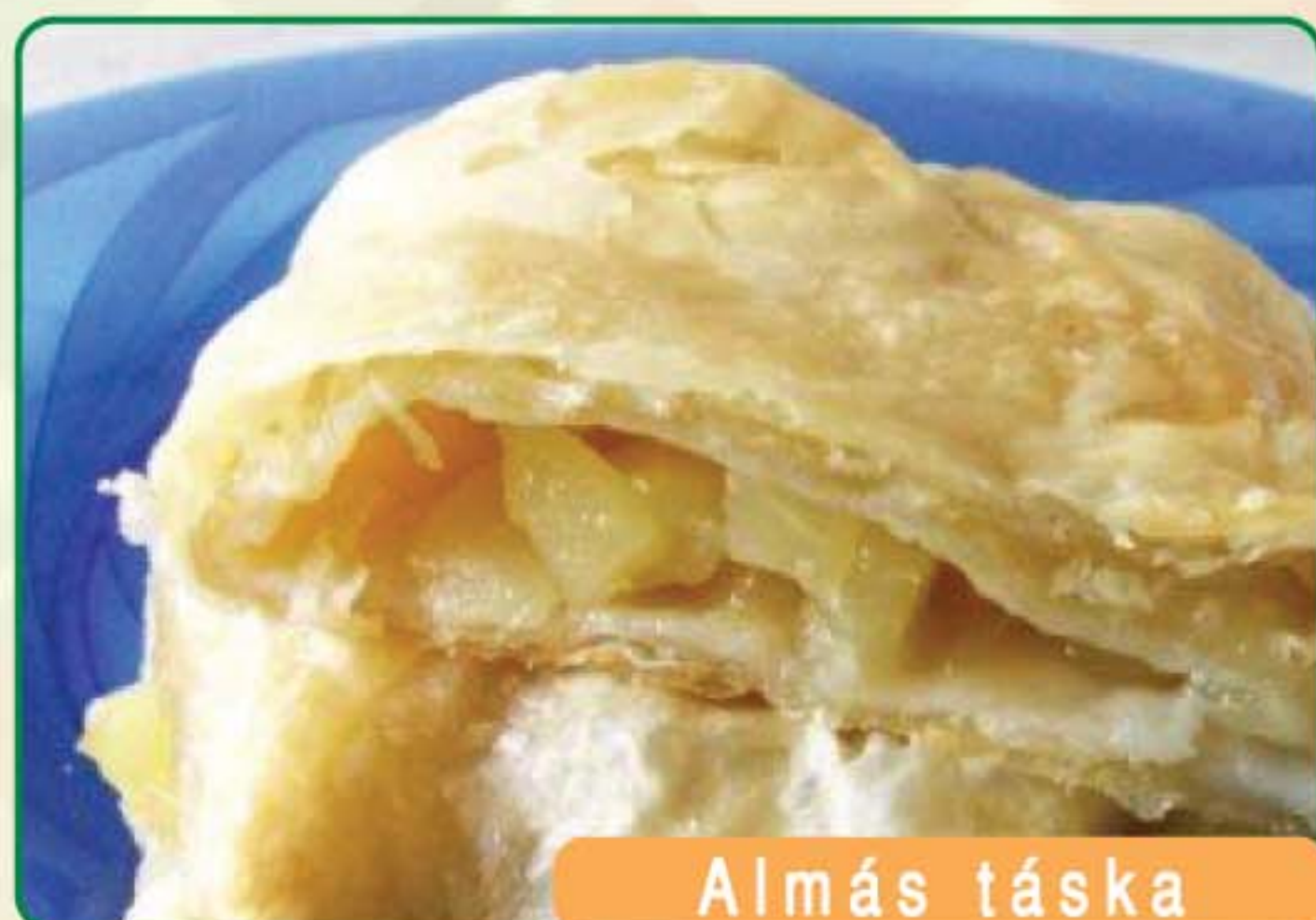
Kivesszük a sütőből, tálcára rendezzük, és vaníliás porcukorral meghintve tálaljuk.

Forró almás táská

Hozzávalók: 50 dkg leveles tészta, 50 dkg alma, 1 cs vaníliaízű pudingpor, 8 dkg cukor, 2 dl víz (+ valamennyi a pároláshoz).

Elkészítés: Az almákat megpucoljuk, apró kockákra vágjuk, és megszórjuk a cukorral. Annyi vizet öntünk rá, amennyi éppen ellepi, és megpároljuk.

A pudingport elkeverjük 2 dl vízzel, és a megpárolt almához adjuk, majd sűrűre főzzük, és hűlni hagyjuk.



Almás táská

A leveles tésztát kinyújtjuk, és 10 részre osztjuk.

Mindegyik résznek a felére az almás krémből kupacokat teszünk.

A másik felét ráhajtjuk a krémre, és a széleket alaposan lenyomkodjuk.

Előmelegített sütőben, hőlégkeveréssel 180 fokon kb. 20 perc alatt megsütjük.

Legényfogó gesztenyés csigák

Hozzávalók: 1 cs fagyasztott leveles tészta, 1 cs gesztenyemassza, 1/2 dl tej, 1 cs vaníliás cukor, rum aroma.

Elkészítés: A kiengedett leveles tésztát vékonyra kinyújtjuk, inkább hosszabb legyen, mint széles.

A gesztenyemasszára öntjük a tejet (kb. 1 evőkanálnyi kivételével), hozzáadjuk a vaníliás cukrot, és a rum aromát. (Az arománál nem írtam mennyiséget, én nagyon keveset tettem bele, kb. a bolti aromának az 1/4 részét, és így lett tökéletes.)

A gesztenyemasszát a hozzáadott alapanyagokkal együtt villával összetörjük, fellazítjuk.

Rákenjük a masszát a kinyújtott leveles tésztára, vékonyan, egyenletesen.

A tésztát feltekerjük, a hosszabbik oldala felől hajtva, majd kis korongokat szeletelünk belőle.

Sütőpapírral bélelt tepsibe egymás mellé fektetjük a csigákat, a kihagyott kevéske tejjel megkenjük a tetejüket, majd előmelegített sütőben 180 fokon megsütjük.



Gesztenyés csigák

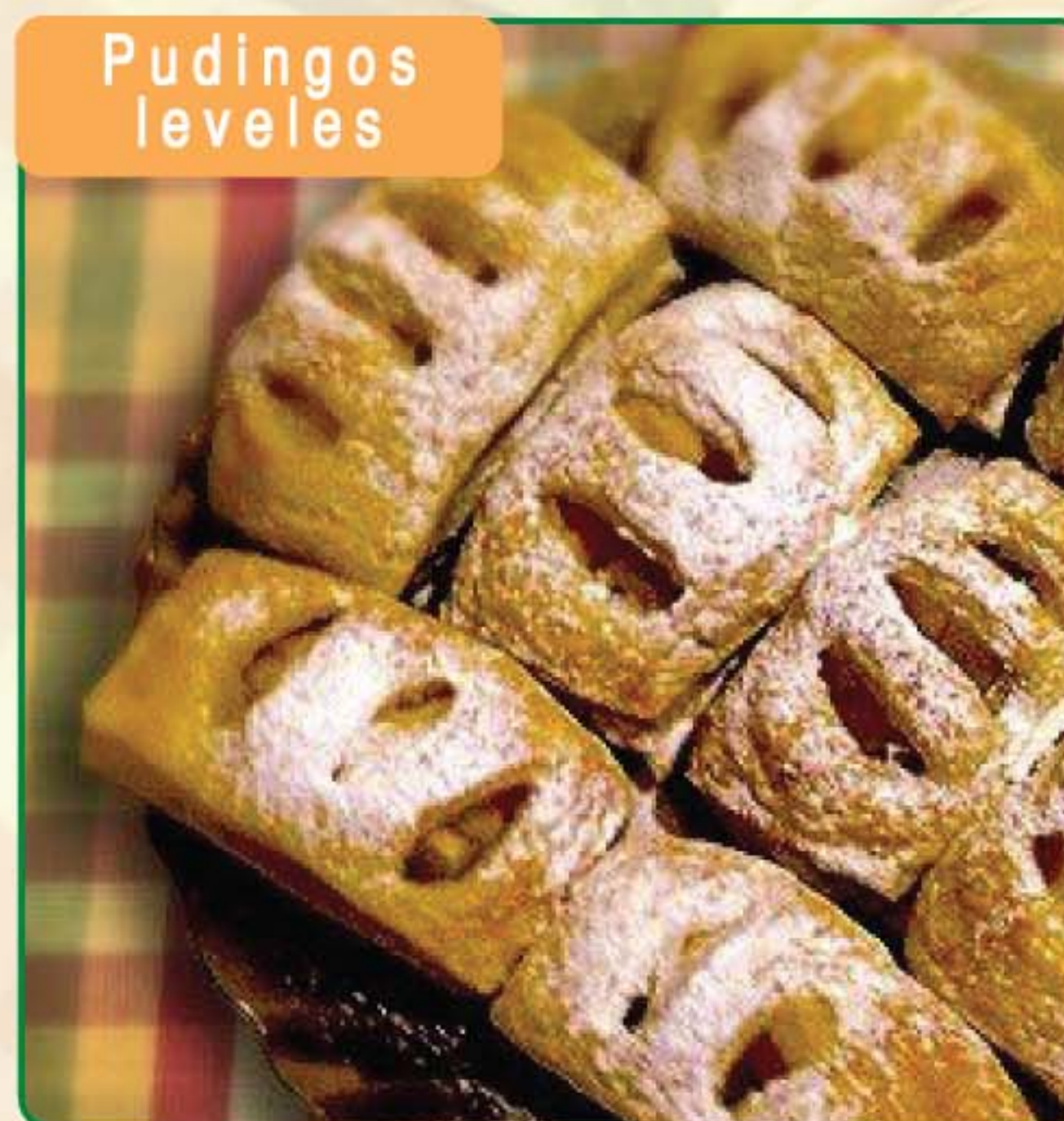
Pudingos leveles

Hozzávalók: 1 cs leveles tészta, 1 cs vaníliás pudingpor, 3 dl tej, 2 ek cukor, 2 db körte, 1 db tojás.

Elkészítés: A pudingot a cukorral és a tejjel felfőzzük, majd hagyjuk teljesen kihűlni.

Ha mélyhűtött leveles tésztát használunk, szobahőmérsékleten felengedjük, majd kinyújtjuk és 12 kockára vágjuk. A kockák egyik oldalát bevagdossuk. A másik oldalra teszünk egy kanál pudingot és egy szelet körtét. Ha minden kockára tettünk tölteléket, körbekenjük felvert tojással. Minden kockára ráhajtjuk a bevagdossolt oldalt és kicsit összenyomkodjuk a tojással megkent széleket, hogy tapadjanak.

Sütőpapírral bélelt tepsibe rakjuk a sütit és megkenjük a tetejüket tojással. Forró sütőben szép aranyszínűre sütjük. Ha megsült, porcukorral meghintve tálaljuk.



Pudingos leveles

Angol mazsolás zsömle

Hozzávalók: 450 g liszt, fél tk só, 1 ek kevert fűszer (ami fahéjból, szegfűszegből, gyömbérből, és szerecsendióból áll, nagyjából egyforma arányban), 50 g cukor, 2 tk instant élesztő, 100 g mazsola, 4 ek olvasztott vaj, 1 felvert tojás, 225 ml langyos tej. Tetejére: 75 g liszt + 2 ek napraforgó olaj + 4 ek víz, 1 felvert tojás, 6 ek cukor + 4 ek tej + 4 ek víz.

Elkészítés: A lisztet, a sót és a fűszereket összekeverjük.

A cukrot külön tálba öntjük, hozzáadjuk az élesztőt és a mazsolát.

A közepébe mélyedést csinálunk, és beleöntjük a felvert tojást, az olvasztott vajat és a tej háromnegyedét.

Keverjük el, adjuk hozzá a lisztes keveréket, és jó 10 percig dagasszuk. Ha túl száraz, adjuk hozzá a maradék tejet. 1 órát meleg helyen kelesszük. Gyúrjuk át, osszuk 12 részre, és további 40 percet pihentetjük.

Közben a lisztet összekeverjük az olajjal és a vízzel. Addig keverjük, amíg szép sima, lágy masszát kapunk. A darabokból zsemleformát ügyeskedünk, megkenjük a tetejüket felvert tojással, és a lisztes masszából lapos, vékony csíkokat formázva teszünk a tetejükre egy X-et. (Ahogy a képen is látszik.) Addig sütjük 210 fokon, amíg szép barnák lesznek.

Addig a cukrot, a tejet és a vizet pár percig összemelegítjük, amíg a cukor elolvad, és a kész zsemlek tetejét megkenjük vele.

Angol mazsolás zsömle



Csokoládé likőr

Hozzávalók: 3 dl tejszín, 10 dkg étcsokoládé, 2 csomag vaníliás cukor, 2 dl tartós tej, 3 tubus sűrített tej, kevés rum-arama.

Elkészítés: A csokoládét felolvasztom, majd elkeverem a tejjel. Ezután a többi hozzávalóval az egészet összekeverem és hűtőben lehűtöm. Nagyon finom és gyerekek is fogyaszt-hatják.

Toszkán narancsos csokoládétorta

Hozzávalók: 20 dkg étcsokoládé (min. 60%-os), 1 ek holland kakaópor, 20 dkg Rama, 10 dkg liszt, 25 dkg cukor, 1 üvegcsé vanília eszencia, 1 üvegcsé narancs eszencia, 4 tojás.

Elkészítés: A csokoládét a margarinnal lassú tűz fölött felolvasztjuk. A lisztet, a cukrot, a kakaóport és a tojásokat, illetve az aromákat csomómentesen kikeverjük. A masszát és a csokit jól összedolgozzuk. Kerek tortaformába öntjük. (Esetleg meg lehet a tetejét szórni kókusszal vagy mandulával.) Előmelegített sütőbe toljuk, és megsütjük 180 fokon (hőlégkeveréssel). Akkor jó, ha a teteje már kemény, a belseje viszont még ragadós. (Tűpróba)

Házi krémes

Hozzávalók: 1 csomag mirelit réteslap, melyből két lapot megsütünk.

Az egyik lapot még melegen felkockázzuk.

Töltelék: Dr. Oetker krémes port habosra keverjük 8 dl tejjel, majd rásimítjuk az egészlapra.

2 dl Hullala tejszínhabot felferünk, majd ráöntjük a sárgakrémes masszára. Ráakjuk a felszeletelt lapot a tetejére és egy órára a hűtőbe tesszük.

A hűtőből kivéve porcukrozzuk a tetejét és szeleteljük.

Házi krémes



Májusi félhold

Hozzávalók a tésztához: 30 dkg finomliszt, 14 dkg vaj vagy margarin, 10 dkg porcukor, 1 citrom héja és leve, 1 sütőpor, 1 vaníliacukor, melyet 5 tojás sárgájával összekeverünk.

A közepes tepsibe sütőpapírt helyezve, beletesszük a tésztát, jól szétnyomkodjuk, sárgabarack lekvárral megkenjük.

Az 5 tojás fehérjét kemény habbá verjük, majd 16 dkg darált dióval és 20 dkg porcukorral összekeverve rátesszük a lekvárral megkent tésztára.

Sütőbe helyezve kb 20 percig sütjük. Amikor kihűlt félhold alakúra vágjuk pogácsa szaggatóval. Ízesítésre, díszítésre még reszelt keserű csokit teszünk rá.

Szadai reszelt túrós

Hozzávalók: 40 dkg finom fele rétes liszt, 15 dkg porcukor, 4 evőkanál kakaó, fél csomag sütőpor, 25 dkg margarin, 2 tojás sárgája, 1 csomag vaníliacukor,

Elkészítés: A hozzávalókat összegyúrjuk, Folpackba csavarjuk és 2 órán keresztül mélyhűtőbe tesszük.

Töltelék: 75 dkg túró, 25 dkg porcukor, 3 tojás sárgája, 1 csomag vanília cukor, 1 citrom reszelt héja, 1 csomag mazsola, 5 tojás fehérjének a habja.

Összeállítás: A hozzávalókat összekeverjük. A tésztát kettévesszük és egy 24x36 cm-es tepsibe reszeljük az egyik felét, majd a töltelékkel rásimítjuk. Erre a tészta második felét reszeljük és 180 fokra sütőbe tesszük, 20 percig sütjük. Amikor kihűlt kockára vágjuk.

Toszkán csokitorta



Reszelt túrós

Mákos guba másként

Hozzávalók: 10 kifli, 15 dkg mák, 30 dkg kristálycukor, 6-8 evőkanál porcukor, 1 csomag vaníliás cukor, 2 tojás, mazsola ízlés szerint, 1,5-2 l tej, diónyi margarin, egy fél marék zsemlemorzsa.



Mákos Guba

Elkészítés: A kiflit 10-12 mm széles karikára vágjuk. A tejből a tojások cukorral elkevert sárgájával, cukorral, vaníliás cukorral madártejserű főzetet forralunk.

Egy nagy jénai tálat kivajazunk, zsemlemorzsával megszórjuk. A forró madártejbe szűrőszűrű lyukacsos kanálon belemártjuk a kifli karikákat, hagyjuk, hogy néhány pillanatig magukba szívják a nedűt. A jénaiba egy sort rakunk belőle. Erre darált és cukorral vegyített mákot rétegezzük, majd mazsolával is meghintjük. Addig ismételtetjük, amíg a kifli elfogy. Ha még maradna belőle, óvatosan, egyenletesen csurgassuk a guba tetejére.

A két tojás fehérjéből és a porcukorból habot verünk, majd betakarjuk vele a tálban lévő gubát. A tetejére még egy kis cukrot is hinthetünk, a sütéskor szépen karamellizálódik a tetején. Az egészet előmelegített sütőben 10-15 percig.

Amerikai palacsinta

Hozzávalók: 1 egész és 1/4 CUP liszt (1 CUP kb 230 ml), 1 cs. sütőpor, 1 ek. cukor, só, 1 tojás, 1 CUP tej, 2 ek. olaj.

Elkészítés: Csomómentesre keverjük a száraz összetevőket, majd hozzáadjuk a tojást, a tejet és az olajat. Az egészet csomómentesre kikeverjük. Kis halmot rakva a palacsintasütőbe lassan barnára sütjük mindkét oldalát (akkor kell

Currys pulykamell



megfordítani, ha hólyagos). Ha túl hamar fordítjuk meg, a közepe nyers marad. A lényeg a szósz! Szósz 1. 25 dkg aranybarna cukrot, 1 csipet sót, kevés vaját összeemelegítünk, nem kell fornia.

Szósz 2. 1 doboz felezett őszibarack konzervet feldarabolunk, hozzáadunk kevés sót, kevés vajat, 0,5 CUP cukrot és fahéjat ízlés szerint. Az egészet jól összeemelegítjük, fornia nem kell.

Currys pulykamell spagettivel

Hozzávalók: 50 dkg pulykamellfilé, 20 dkg gomba, 1 ananász konzerv (darabolt), 1 vöröshagyma, 2 dl tejszín, 3 dl csontlé, 1 ek. liszt, curry, gyömbér, só, bors, szezámolaj vagy zöldségolaj a főzéshez, spagetti.

Elkészítés: A gombát, hagymát megtisztítjuk, apróra vágjuk és az olajban megdinszteljük. A húsról lehúzzuk a bőrét, kicsontozzuk és kockákra vágjuk. A megdinsztelt zöldség mellé tesszük és együtt főzzük. Az ananász konzerv levét és a csontlét hozzáöntjük. Curryvel, gyömbérrel, sóval, borssal ízesítjük. Lassú tűzön főzzük, mert a pulykamell hamar megfő és széteshet. Hagyjuk, hogy a szósból párologjon el egy kicsi. Később még tehetünk bele curryt, gyömbért, ízlés szerint. Amikor a pulyka megfőtt, tejszínes habarással behabarjuk. Az ananászt külön, üvegesre dinszteljük és elkeverjük a pulykával. Currys spagettivel tálaljuk.

Amerikai palacsinta



Pikánsan pácolt csirkecombok

Hozzávalók 2 személyre: 3 db húsleveskocka, 1 mokkáskanál őrölt bors, 3-4 db csirkecomb, 1 mokkáskanál fűszerpaprika, 1 teáskanál méz, 1/2 dl étolaj.

Elkészítés: A húsleveskockákat 3 dl vízben feloldjuk, ezután lehűtjük.

Hozzáadjuk a 1/2 dl étolajat, őrölt borsot, a mézet és a fűszerpaprikát. A páclébe helyezzük a csirkecombokat és 3-4 órán át hűtőben érleljük. Lehet előző este is elkészíteni úgy jobban átjárják a combokat a fűszerek.

160 fokra előmelegített sütőben ropogósra sütjük úgy, hogy 15 perc elteltével folyamatosan kengetjük a páclével.

Gombás szűzpecsenye sajttal

Hozzávalók: 2 szűzpecsenye, 20 dkg gomba, 1 ek hagyma, 0,5 dl olaj, só, bors, petrezselyemzöld, 5 dkg sajt.

Elkészítés: A szűzpecsenyét hosszában kettévágjuk, sózzuk. A gombát megtisztítjuk, szeletekre vágjuk. Az apróra vágott hagymát kevés olajban megfuttatjuk, beletesszük a gombát, fűszerezzük. A megpirított gombát a szétnyitott szűzpecsenyébe töltjük, fóliába tekerjük és grillsütőben megsütjük. Ha elkészült, kivesszük a fóliából, reszelt sajttal meghintjük. Szeletelve tálaljuk, köretként vegyes salátát adunk hozzá. Készíthető más húsból is.

Hústekercs

Hozzávalók: 4 nagy szelet csont nélküli karaj, 4 szelet sonka, 4 szelet sajt, 2 alma, só, a panírozáshoz liszt, tojás, zsemlemorzsa, a sütéshez olaj.

Elkészítés: A kivert, sózott karajszeletek mindegyikére ráfektetünk 1-1 szelet sajtot és sonkát, tölcsérszerűen feltekerjük. A tölcsér szájába almaszeleteket teszünk, majd a töltéken túlerő hússal betakarjuk a végét és fogvájóval összetűzzük. Lisztben, sóval felvert tojásban és zsemlemorzsaiban megforgatjuk, és a forró olajban kisütjük.

Libamell flambírozott körtével

Hozzávalók: 2 libamell, bacon szalonna, grill fűszerkeverék, majoranna, 1 nagy vöröshagyma, 1 paprika, 1 paradicsom, 4 nagy körte, vaj, 3 ek. méz, 5 cl konyak, köretnek krokett vagy burgonyafánk.

Elkészítés: A libamelleket kicsontozzuk, hosszában elvágjuk, így 4 felet kapunk. Ezeket megtisztítjuk az esetleges pihéktől és tokoktól, megmossuk, és a bőrüket bekockázzuk. Lapjára kettévágjuk, baconszalonnákat fektetünk a nyílásba, majd saslikpálcikával összetűzzük. Befűszerezzük grill fűszerkeverékkel és kevés majorannával. Ezt előző napon is elvégezhetjük és a húst hűtőben tárolhatjuk a sütésig. A vöröshagymát, a paprikát, a paradicsomot öszzeszevágjuk és tepsi-be tesszük. Ráhelyezzük a melleket, lefóliázzuk, és 180 fokban kb. 1,5 órán át sütjük. A fóliát óvatosan megemelve meggyőződünk a hús puhaságáról, ha puha, a fő-

Gombás szűzpecsenye



Hústekercs



Töltike



liát levesszük, és a bőrét jó pirosra sütjük. Meghámozzuk a körtéket, négybe vágjuk, magházukat eltávolítjuk. Egy serpenyőben vaját olvasztunk, majd beletesszük a mézet (helyette lehet ugyanennyi kristálycukrot is), és karamellizáljuk.

Ha kezd világosbarna lenni, óvatosan beletesszük a körtét és finoman összerázzuk, majd ráöntjük a konyakot. Nagyon vigyázunk, mert lángolni fog. Amint elalszik, elkészült a körte.

A libamellből a pálcikát eltávolítjuk, átlósan elvág-

juk, a körtét melléhalmozzuk, burgonyafánkkal vagy krekettel tálaljuk.

Töltike (tavaszi tekeres)

Hozzávalók: 36 db szőlőlevél, 10 dkg rizs, fél kg darált hús, 4 fej hagyma, 2 tojás, só, frissen őrölt bors, 10 dkg bacon, 3 szál rebarbara, 2 dl tejföl.

Elkészítés: A szőlőleveleket forró vízbe mártjuk, majd gyorsan hidegbe. A rizst megpároljuk, a hagymát kockára vágjuk. A hagyma felét üvegesre pároljuk. A darált húshoz adjuk a rizst, a párolt hagymát, a tojásokat. Sózzuk, borsozzuk, jól összedolgozzuk.

Egy lábasba kevés olajat öntünk, ráterítjük a hagyma másik felét és a bacont csíkokra vágva.

A leforrázott szőlőleveleket a fényes oldalukra fektetjük, egy evőkanálnyi töltelékkel rámerünk és begöngyöljük. Sűrűn egymás mellé a szalonnás hagymára fektetjük. A megtisztított és apróra vágott rebarbarával befedjük. Annyi vizet öntünk rá, ami éppen ellepi a szőlőleveleket és fedő alatt lassan megpároljuk. Tálaláskor a levélbe göngyölt gombócokat a lábasból kiemeljük, a rebarbarás szalonnás hagymás ágyat pedig tejföllel keverve adjuk hozzá.



Libamell flambírozott körtével

Bodnár József
elnök helyettes
sajtóreferens

Soros KÜT ülés április 3.

Elsőként a MÁV Zrt. informatikai biztonsági szabályzat utasítás-tervezettel kapcsolatosan konzultációt folytatott a Központi Üzemi Tanács, a szabályozás, etika és kockázatmenedzsment (compliance) információvédelem vezetőivel.

Horváth István KÜT elnök felvezetőjét követően dr. Nagy Zoltán igazgató elmondta, hogy az utasítás általános célja az adatok bizalmasságának, sértetlenségének és rendelkezésre állásának biztosítása. Továbbá az ezt elősegítő védelmi intézkedések megteremtése, szabályozása. Tóth Tihamér a biztonsági terület vezetőjeként azt kérte a testülettől: segítsenek a munkavállalókkal megértetni azt, hogy az informatikai biztonsági rendszer a vállalat és mindannyiunk érdekét szolgálja. Elmondta még, hogy a felhasználóknak a munkakörüknek megfelelően ismerniük kell az informatikai biztonsági eljárások alkalmazását. Az információ-feldolgozó lehetőségek korrekt használatát, hogy ezzel is a minimálisra csökkentsék a biztonsági kockázatokat. A KÜT kérte, hogy az oktatások egyik kiemelt témája legyen a szabályzatban foglaltak megismertetése.

Másodikként a MÁV Zrt. humán erőforrás igazgatója Zsoldos Marianna tájékoztatta a testületet a MÁVTI visszaszervezéséről. Elmondta: március 8-án vezetői döntés született arról, hogy a tervezési tevékenységet belső erőforrással oldja meg a társaság. Munkajogi jogutódlással 129 fő visszakerült a MÁV Zrt.-hez, továbbá határozott idejű szerződéssel 10 építésmérnök felvételét hirdetik meg. A jogutódlással átkerült munkavállalók a műszaki tervezés létszámába kerültek át, munkahelyük, munkabérük változatlan, azonban a nem közvetlen tervezési területen dolgozók a munkakörüknek megfelelő egységekhez kerülnek. A társasági képzés-tervezésbe bekapcsolják a tevékenységi területet, rendezik a kamarai tagságot, a szerzői díjak kezelésével kapcsolatban a tavalyi kifizetéseket teljesítik.

A **harmadik** napirenden belül a MÁV Zrt. tulajdonában lévő Halászlak vasúti megállóhelyen található üdülőingatlan bérbeadásához járult hozzá együttdöntéssel a KÜT.

Soros KÜT ülés április 24.

Első napirendként a MÁV Zrt. Pályavasút szervezetében a felsővezeték karbantartási és üzemzavar elhárítási tevékenység január 1-től történt kiépítésének és működésének tapasztalatainak összegzéséről tárgyalt a KÜT.

Az ülésre meghívták Zsoldos Marianna humán erőforrás igazgatót, Sullay János TEB igazgatót, az erősáramú osz-

tály megbízott vezetőjét Kovácsné Marcis Ilonát, valamint a hat területi központban lévő, végrehajtó egységeket vezető erősáramú alosztályvezetőket. Elsőként Sullay János TEB igazgató számolt be a visszaszervezett felsővezeték karbantartás tapasztalatairól. A kollégáink jogutódlással kerültek vissza, köztük 200 fő, akik felsővezeték szerelőként alkalmazhatóak, de nincs vizsgájuk, az ő részükre tanfolyamot szerveznek a Baross Gábor Oktatási Központban. Elmondta még, hogy a Zalaszentiván-Celldömök telephely újraindítását tervezik. A kisgép beszerzés gondokat okoz, a három hónapra tervezett bérlelt meg kellett hosszabbítani. A gépkocsik beszerzése folyamatban van, mivel külön tender lett az erősáram részére kiírva. Minőség illetve funkciójában jobb autóval lesznek ellátva. Az erősáramú osztály megbízott vezetője elmondta, hogy a visszaszervezés feladatai még nem zárultak le, mivel a közepén járnak a folyamatnak.

Ezt követően lehetőséget kaptak a területek vezetői, hogy a rájuk háruló feladatokról, problémákról tájékoztassák KÜT tagjait. Felmerült a vasúti járművek karbantartásának gondja, illetve több jármű kellené a zavartalan karbantartás és üzemzavar elhárításhoz. A munkaruha ellátás még mindig gondot okoz, az anyag és szerszám ellátás is akadozik. A létszámhiányt tovább súlyosbítja a szigorú hatósági orvosi vizsgálat, több munkavállaló nem felelt meg a csoportba sorolásnak. A karbantartási vágányzárakat csak éjszakára engedélyezték, így átcsoportosítások sorozatát vonja maga után és túlórákhoz vezet. A készenlétek kiállítása is komoly kihívást jelent. Zsoldos Marianna igazgató hozzászólásában kiemelte, hogy a felsővezeték szerelő csoportvezető és vasúti járművezető munkakörben rendszeresen járművet vezetőket bérrendezése folyamatban van, melynek javasolt mértéke havi 4000Ft személyenként. Ismerik a problémát, hogy a felsővezeték szerelők kevesen vannak (például a

budapesti területen 200 fős a hiány) ezért további toborzást terveznek és képzést indítanak.

Második napirendi témaként a 2010. és 2011. évi szolgálati lakaskiutalások átadásának teljesítéséről készült előterjesztést tárgyalta a testület.

Tóth Ferenc IGI ISZE egységvezető elmondta, hogy komoly erőfeszítéseket tesznek a bérlelőkijelölésre kiválasztott lakások kiutalásához megfelelő műszaki állapot megteremtésére. A KÜT megállapította: előrelépés történt a bérlelő kijelölésben szereplő szolgálati lakások kiutalásában. A lakások átadása azonban több esetben nem valósul meg a határidőre. Ez komoly kritikát vált ki az érintett munkavállalók közt. Az előterjesztést a KÜT nem fogadta el, a következő soros ülésen kiegészítésekkel ismételt napirendre veszi a téma további részletes megtárgyalását.

Harmadik napirendként a dunakeszi sportingatlan használatával kapcsolatosan kialakult helyzetről tárgyalt a KÜT, majd ezt követően együttdöntéssel hozzájárult az ingatlan állami tulajdonba adásához. Az együttdöntési jogkörbe tartozó balatonboglári üdülő tervezett bérbeadásáról folytatott vitában azt az álláspontot alakította ki a testület, hogy a bérleti szerződés tervezetéről kéri a jogi iroda állásfoglalását, majd ennek ismeretében dönt a hasznosításról.

A **különbéléken** belül rendkívüli élet-helyzetbe került munkavállalók szociális segélyéről született döntés.

A Rail Cargo Hungaria Központi Üzemi Tanácsa április 4-én tartotta ülését, amelyen tájékoztató hangzott el az ez év eddig eltelt időszakáról.

A szabadságkiadás tekintetében mintegy 500 nappal sikerült többet teljesíteni, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Túlóra felhasználás tekintetében közel 2000 óra megtakarítás keletkezett, melynek értékét növeli az, hogy az elmúlt időszakban jelentősen csökkenő létszám mellett valósult meg. Létszám tekintetében 2285 fő a Rail Cargo Hungaria jelenlegi állománya, mely év végére 2190 főre fog csökkenni. Masa Beáta humán erőforrás igazgató a fenti információkon túlmenően tájékoztatást adott a bérfelállítás végrehajtásáról valamint a választható béren kívüli juttatás igénylésének megoszlásáról. A múlt év végén megkötött megállapodások tekintetében még néhány esetben egyeztetésekre van szükség (kapcsolási pótlék). Az állomási operatív koordinátorok bére április 1-től egységesen 163800 forint lesz,

RCH
KÜT hírek

de végrehajtásra került a sávszűkítés is. A bérkompenzáció az augusztusi munkabérekkel kerül kifizetésre.

A továbbiakban Simon Ferenc humánpartner szervezetvezető az ez évi képzési tervet ismertette. Mint mondta, még nem fejeződött be a technológiai feladatok racionalizálása, s ez határozza meg első sorban,

hogy az informatikai oktatáson több mint 2000 fő vesz majd részt. Továbbra is nagy hangsúlyt fektetnek a szakmai oktatásokra valamint a nyelvi képzésekre. Rövidesen beindul egy 30 fős kocsivizsgálói tanfolyam melyet a BGOK bonyolít majd le. Szeptemberben a kereskedelmi területen a feltételhiányos munkakörökben 55 fővel beindul a felsőfokú kereskedelmi képzés, amely szintén a BGOK keretében valósul meg. Fontos még megjegyezni, hogy a július elsejétől életbe lépő Munka Törvénykönyvét széles körben oktatják majd vállalati képzés keretében, akár külső szakértők bevonása is elképzelhető. Zlati Róbert a felügyelő bizottság munkájáról adott rövid áttekintést. A továbbiakban több átadott anyagról, utasításról és munkakörökről alakította ki az álláspontját, véleményét a KÜT.

Zubály Bertalan

Osztrák-magyar találkozó Budapesten

Több hónapos előkészítő munka eredményeként április 4-5-én, Budapesten találkozott a Rail Cargo Ausztria és a Rail Cargo Hungaria munkavállalói képviselője. Mindkét vállalat központi üzemi tanácsának és központi munkavédelmi bizottságának képviselői, valamint a vállalatok felügyelő bizottságának munkavállaló tagjai.



bak, de nekünk ezekkel a körülményekkel is meg kell birkóznunk. Ki kell emelni, hogy Brüsszelben pozitív döntés született, mely szerint a magyar állam a kombinált fuvarozás és a szórt elegy feldolgozása tekintetében a magyar vasúti áru fuvarozást támogatásban részesítheti. Ez nagyban befolyásolja az RCH jövőjét. A következőkben *Arnold Schiefer* a múlt évi teljesítményekről adott rövid tájékoztatást.

Az idei év eddig eltelt időszakáról elmondta, hogy a január jó, míg a február nagyon rossz hónapja volt az RCH-nak. A március már jónak mutatkozik, de az első negyedéves adatok csak április közepén fognak a rendelkezésre állni. Addig van lehetőségük a nők számára a Cargo40-Plusz programra jelentkezni. Ezek után kell megnézni, hogy ebben az évben milyen lépéseket szükséges megtenni. Továbbra is munkavállaló barát programokat kínálnak majd azon kollégáknak, akik közös meg egyezéssel el kívánnak menni a vállaltól. A magyar állam belépését, szerepvállalását az RCH-ba még nem látni, nincs ezen a területen érdemi előrelépés.

Továbbra is meg kell küzdenünk a közúttal és a magánvasutakkal, miközben sajnos a körülöttünk zajló és bennünket is érintő válságból sem sikerült kilábalnunk. Ez az év a finomhangolás éve lesz – fejezte be előadását *Arnold Schiefer*.

A továbbiakban az RCA munkavédelmi szervezetét és helyzetét mutatta be *Schroll Michael*. Mint említette, ismeri a magyar munkavédelmi szabályokat, vannak közös vonások, de sok eset-

ben jelentős eltérések is vannak. A baleseti helyzet tekintetében hasonló számok és mutatók vannak mindkét vállalatnál. A Rail Cargo Hungaria Központi Munkavédelmi Bizottságát *Honfi József* elnök mutatta be. Rövid tájékoztatójában elmondta, hogy milyen feladatokat végeztek és fognak végezni. Van eredménye az ellenőrzéseknek, hiszen a munkáltató a feltárt hibákat, hiányosságokat általában határidő előtt megszünteti.

Harrer Werner, a Rail Cargo Ausztria Központi Üzemi Tanácsának elnöke adott rövid tájékoztatót az általa vezetett testület munkájáról, valamint érintette az Európai Üzemi Tanács által végzett munkát is. Itt említette meg, hogy Ausztriában is gőzerővel folyik az áru fuvarozás átalakítása. Vannak részleges eredmények, de még sokat kell tenni azért, hogy az anyavállalat talpra álljon, mely csak hitelek segítségével tudja azt elérni.

Az előadások sorozatát *Zlati Róbert*, a VSZ Cargo Szakmai Képviselőlet vezetője folytatta, aki az új Munka Törvénykönyvét mutatta be. Külön kiemelte azokat a pontokat, amelyekben visszalépés történt a régihez képest, sajnos sok ilyen pont került felsorolásra. Az előadó jogi értelmezésekbe nem bocsátkozott, mert hiába van elfogadva az MT, még sok nyitott és vitatott pontja van, amelyet munkajogászok is nehezen tudnak értelmezni.

Zárásként *Zubály Bertalan* a Rail Cargo Hungaria Központi Üzemi Tanácsának elnöke, mint házigazda néhány aktuális témáról adott tájékoztatót, majd megköszönte a közel 50 meghívottnak, hogy részt vett a kétnapos találkozón. Hasznosnak ítélte az előadásokat, hiszen a két vállalat nem csak, mint tulajdonos és leányvállalat működik együtt két országban, különböző jogszabályi környezetben, hanem üzleti partnerek is egyben. Osztrák részről *Harrer Werner* köszönte meg a meghívást, mint mondta ennek folytatása kell, hogy következzen, hiszen egy ilyen találkozó mindkét fél számára előnyös.

Zubály Bertalan

BIZTOSÍTANI KELL A KÖZEL KÉTEZER MUNKAVÁLLALÓNAK A BIZTOS MEGÉLHETÉST

A találkozó első részén részt vett *Kovács Imre*, az RCH igazgatóságának elnöke, *Arnold Schiefer* CFO vezető és *Masa Beáta* humánerőforrás igazgató, valamint *Simon Ferenc*, a humánpartner szervezet vezetője.

Kovács Imre a köszöntőjében elmondta, nagyon örül, hogy a két vállalat munkavállalói közösen megbeszélnek, s értékelik az elmúlt évek nem könnyű időszakát. Mint mondta, még nem értünk a folyamat végére, további elvárások vannak a tulajdonos részéről, de biztosítani kell a közel kétezer munkavállalónak a biztos megélhetést. A külső körülmények nem a legideálisab-

JUTTATÁSBÓL FUTTATÁS ?!



GYSEV hírek:

Az április 26-i érdekegyeztetés munkáltatói tájékoztatóval kezdődött. Az üdülésekkel kapcsolatban elmondták, hogy a Fertő-tói ház életveszélyes, nem használható. Pénzpatak pihenőház augusztus 31-ig használható, a szerződés lejárt, nem hosszabbítják meg. Keresnek ingatlant bérletre a Dunántúlon.

Locsmándi Béla a VSZ GYSEV szakmai bizottság vezetője kérdést tett fel, mi az igazság a szervezeti változásokról? Válasz: *Dávid Ilona* elnöke vezérigazgató május 23-án lemond vezérigazgatói beosztásáról, de az elnököt megtartja. A további vezetőcseréről hivatalosan még nem mondhat a munkáltató semmit, a közeljövőben tájékoztatást kapunk.

A szombathelyi gázolajkút öt dolgozóját átvette a GYSEV. Munkaköri leírás alapján a munkáltató v02 kategóriát javasolt, a VSZ részéről v03 mellett érveltünk. Ez hatezer forinttal magasabb kategória. Megdöbbenésünkre a PVDSZ képviselője elene volt, nem javasolta a v03-at azzal az indoklással, hogy a gázolajkút kezelők „nem csinálnak semmit”. Ugy látszik *Hantzmann* úr fordítva ül a lovon és nem tudja, hogy egy szakszervezeti vezetőnek a munkavállalók érdekét kellene képviselnie. Miattuk kénytelenek voltunk elfogadni a v02-t, majd a teljes bérrendszer átalakításkor figyelünk rájuk. Ismét a munkáltató derült nagyokat a szakszervezetek szócsatáján.

Természetesen mi támogattuk a másik társ-szakszervezetnek a javaslatát, ami a váltókezelők besorolását érintette és amit a VSZ is szóvá tett már. A közeljövőben elkezdődnek a Kollektív Szerződés és folytatódnak a bér-átalakítási tárgyalások.

MÁV hírek:

Várpalotán nagymértékben csökkentek az RCH megrendelések. Az a veszély állt fenn, hogy a tolatócsapatok tagjainak munkarendje folyamatosról kétműszakosra változik. A május 3-i egyeztetésen *Kis Gyula* csomóponti főnökön kívül a VSZ ré-

Szombathely területi képviselet hírei

széről *Szabó Gyula* forgalmi szakmai képviselővezető, *Németh Tamás* TK vezető, *Jákli Tivadar* területi forgalmi szakmai vezető és *Kondor Norbert* SZB elnök vett részt. Sikert elérni, hogy marad a munkarendjük, csak a munkaidő beosztásuk változik, így nem éri őket átlagosan 14 ezer forint keresetvesztés. Ezzel együtt KSZ helyi függelékét is módosítottunk emiatt is, valamint Keszthelyen az új menetrend miatt csökken az osztott munkaidőből kieső idő.

Várpalota polgármesterével, *Talabér Mártával* is találkoztunk. Elmondtuk, hogy a járatritkítás milyen hatással van a város lakosságára, kollégáink munkába járására. Megígérte, amikor lehetősége lesz rá, mint a térség országgyűlési képviselője próbál hatni az illetékesekre legalább az általunk javasolt vonatok



visszaállítás érdekében. Megkértük, hogy hívja fel a közeli vegyipari gyártelepek vezetőinek figyelmét, a veszélyes anyagok vasúton történő fuvarozására.

Valamikor Pétről egymillió tonna műtrágyát szállítottak vasúton. Ezt a mennyiséget most is elszállítják, csak közúton és csak a négy százalékát vasúton. Ez veszélyes a városra nézve és hatalmas környezet terheléssel is jár.

Alapszervezeti hír:

Várpalota állomás SZB megrendezte a második ulti versenyét. Az első *Farkas László*, a második *Jákli Tivadar*, a harmadik *Vépi István* lett. Gratulálunk!

Szintén Várpalotán április 27-én vasutas nyugdíjas találkozót tartottak, ahol örömkönnel sokan vettek részt. *Zlati Róbert* Cargo szakmai képviselővezető tartott előadást a jelen problémáiról. A képen látható *Sági Jánost* *Jákli Tivadar* SZB titkár köszöntötte 90. születésnapján (képünkön).

ÜT és MV választások

A MÁV PTK TEBO Szombathely Erős-áramú alosztálynál megtörténtek az ÜT és MV választások. Mindkét szervezetbe csak VSZ tag került be. Gratulálunk.

Üzemi Tanács tagjai: Danicska Attila, Unger Ádám, Pártosi Ferenc.

Munkavédelmi képviselők: Andics Csaba, Ifj. Nagy Gyula, Hutter Zsolt.

Németh Tamás

Járatritkítás után...

Mint az mindenki előtt ismeretes, április 15-től, az új menetrend bevezetésével országos szinten 412 vonatjárat került megszüntetésre. Mi történt előtte és azóta?

A témával kapcsolatban március 23-án összehívott Vasúti Egyeztető Bizottság keretében a minisztérium képviselői azt mondták, hogy amennyiben van a szakszervezeteknek szakmai javaslata, azt küldjék meg részükre.

Ennek megfelelően szakszervezetünk egyeztetett az érintett településen élőkkel és a települések polgármestereivel – figyelemmel a reggeli munkába, iskolába járás, valamint a délutáni hazaérkezés idejére –, majd ezt követően az összeállított konkrét, szakmai javaslatunkat április 17-én elküldtük a nemzeti fejlesztési miniszter részére.

A javaslat elküldése mellett további konzultációkat kezdeményeztünk annak érdekében, hogy a minisztérium és a szakszervezetek jobban megismerhessék egymás álláspontját, és eszmét cserélhessenek a jövőbeni lehetőségekről, tennivalókról.

Sajnálatos módon sem a javaslatunkra, sem a konzultációra való felhívásunkra lapzártáig nem érkezett semmilyen reakció, illetve válasz.

Ezek után jogosan merül fel bennünk az a kérdés, hogy vajon mennyire lehet komolyan venni a minisztérium együttműködésre felszólító ajánlatát, illetve bármilyen ígéretét?

Képesné

KENYÉRKERESŐ LESZEK ?!





Vonat érkezik a Hudson alatti alagúton át a Pennsylvania állomásra, 1999. február 27-én.

Egy mintaszerű bejáró közlekedési hálózat: New York és környéke

II. rész: Nyugatról és északról

Nyugat: Jersey City, Hoboken, a Path és a hajdani nagyszerű kompok...

Nyugat felől a Hudson útját állja a szárazföldi eszközöknek, a határfolyó New York és New Jersey között. Ezt a határt a néhai Pennsylvania vasúttársaságnak sikerült áttörnie, vasúti alagúttal. Ezen a Manhattan közepén lévő Pennsylvania pályaudvarra érkeznek a vonatok. Másik alagútban a Path a hobokeni nagy vasúti pályaudvar felől mind a szomorú emlékü WTC ikertorony helyéig, mind a Pennsylvania állomáshoz közeli térig jár Manhattanbe.

Bár Hoboken állomásról valaha távolsági vonatok is indultak, mára

gyobb része a valamikori New York Central és a New Haven (New York, New Haven & Hartford Rail-



New Jerseyben, Hobokenben villamos motor- és dízel vontatású vonatok várnak az indulásra a tároló vágányon, 1999. november 10-én.

road) vasúttársaságok hálózatára épült. Ezek végpontja Manhattan északi (mára inkább középső) pontján álló impozáns pályaudvar, a Grand Central Terminal. A kétszintes fejpályaudvar mindkét vágányszintje a föld alatt van. Valaha a felsőbb szint a távolsági expresszeké volt, az alsó szint pedig a rövid távú helyközi forgalomé. A pályaudvar óriási utasforgalomra épült: ezt nem tudták volna levezetni, ha lépcsők lassítják az utasáramlást, a pályaudvaron minden szintre lejtős járdákon is el lehet jutni. A hatalmas csarnok mennyezete a csillagövi jegyeket festették, a csillagok egykor



Vonat érkezik Hobokenből, 1999. október 16-án.

bejáró vonati állomássá vált. A több irányból érkező vasútvonalak jól feltárják az állam belsejét. Régen a bejáró utasok Hobokenből a vasútállomással egybeépült határlású kompterminálról indulhattak Manhattan felé, egész nap jártak a nagy, kétszintes, gőz-, később dízel kompok, túlsó állomásuk dél-Manhattanben volt. Később a Path átvette az átkelő nagyobb részét, mára pedig az egészet. Aki teheti, a Lincoln- és a Holland alagúton, autóval mehet New Yorkba.

Észak: New Havenből, Crotonból és Paughkeepsie-ből New Yorkba

Észak felől, 12 óra irányából érkező bejáró forgalom legna-

izzólámpák, mára fényvezetők (időtállóbb, mint a LED-es világítás). A terem közepén az egykori pénztár, tetején a híres gömb alakú óra. Ma az egész információs pult. A pályaudvar, amellet, hogy vasútállomás, városi központ, vásárló-, vendéglátó- és szolgáltató központ.

A bejáró forgalmat fürge, alsósínes, a New Haven vonala felé alsósínes és felső áramszerű motorvonatok bonyolítják le. New Haven felé a nyílt pályán teljes sebességnél váltanak áramszerű módot. Ebből a vonalból több szárnyvonal ágazik ki, köztük nem villamosított is, erre a vonatok ma dízelmozdony vontatja. De mivel New York város vezetése, egy nagy vasúti baleset után kimondta, hogy a vá-

rosban 1903-ban vasúti jármű füstöt nem bocsáthat ki, a dízel-villamos mozdonyoknak meg kellett tanulniuk alsósínes áramszerűvel, füst nélkül vontatni. A rendszer ma is működik, a legmodernebb, GE gyártmányú Genesis mozdony is tud ilyet. New Haven felé a pálya négyvágányú. A két szélső a „slow” (lassú), a két belső a távolsági gyorsoké. Itt halad az Acela is, Amerika első igazi nagy sebességű vonata, a Washington-New York-New Haven-Boston útvonalán,

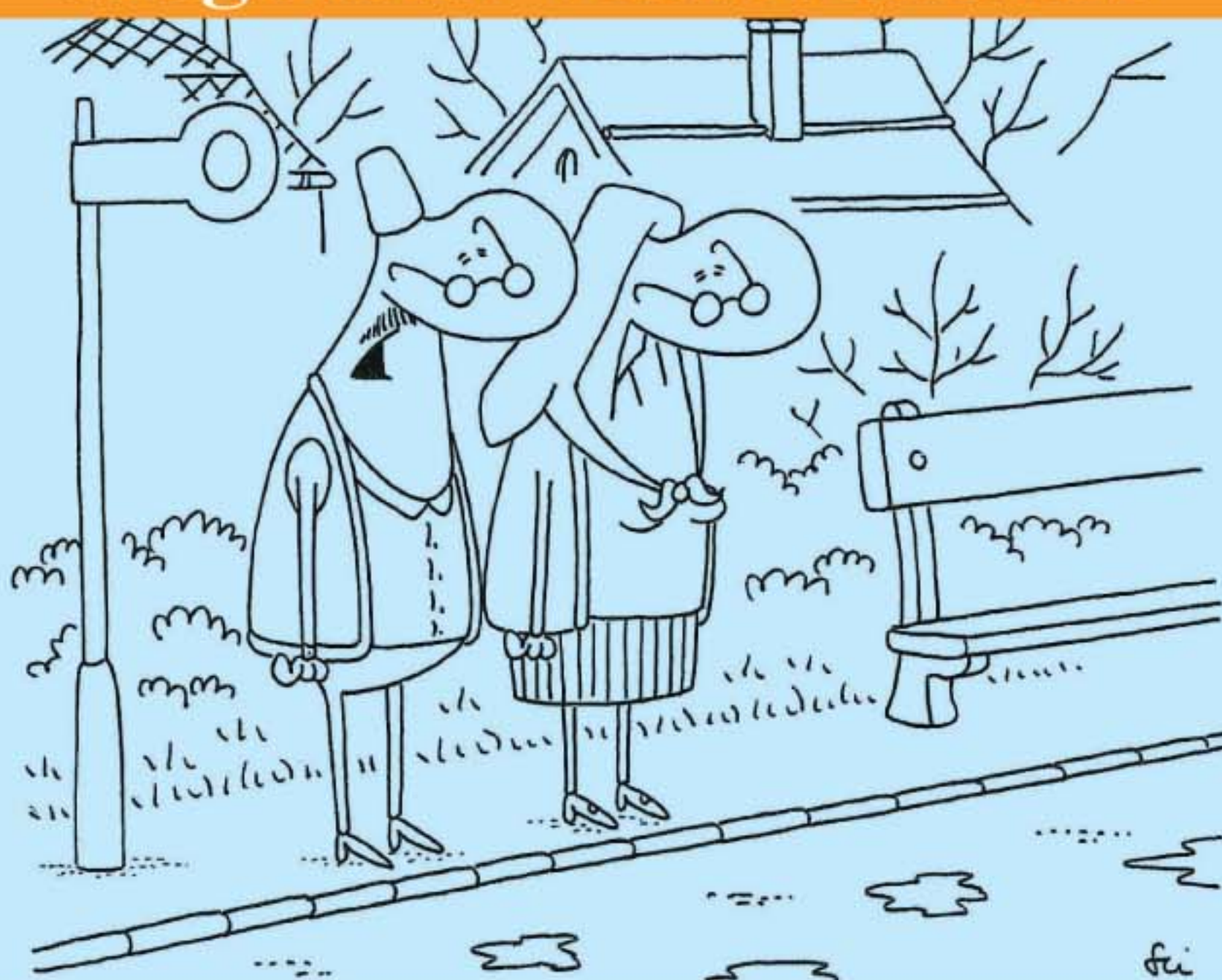
A Grand Central terminalból két másik vonal is kiágazik, egyikük a Harlem Line, valaha teherforgalommal is bíró vonal, nagyjából észak felé halad és tárja föl New York állam belsejének egy részét. Végig jó pálya, unalmasan modern állomásokkal.

A másik vonal még New Yorkban nyugat felé fordul, a Hudson partjái és annak a mentén halad észak felé. Ezen a vonalon haladtak a néhai New York Central társaság híres expresszei (például a 20th Century Limited, a huszadik századi expressz, a Limited (korlátozott) arra utal, hogy csak arra a vonatra helyjeggyel rendelkező utasok szállhattak föl. A helyjegyek pedig nagy értéke volt: azon a vonaton csak azok utaztak, akiket vagy ismertek, vagy ők ismertek valakit...) Látszik, hogy a vonal valaha nem a bejáró forgalom céljára épült: a vonatablakból kevés települést látni, de minden állomáson óriási parkolók vannak. A vonal észak felé áthalad a Sing Sing börtönön is. Nagy állomása Croton-Harmon. Valaha, a dízelvontatás kora előtt New York felé eddig jöhettek a gőzös vontatta expresszek, itt villamos mozdonyt kaptak, az vitte a vonatot a Grand Central Terminalig.

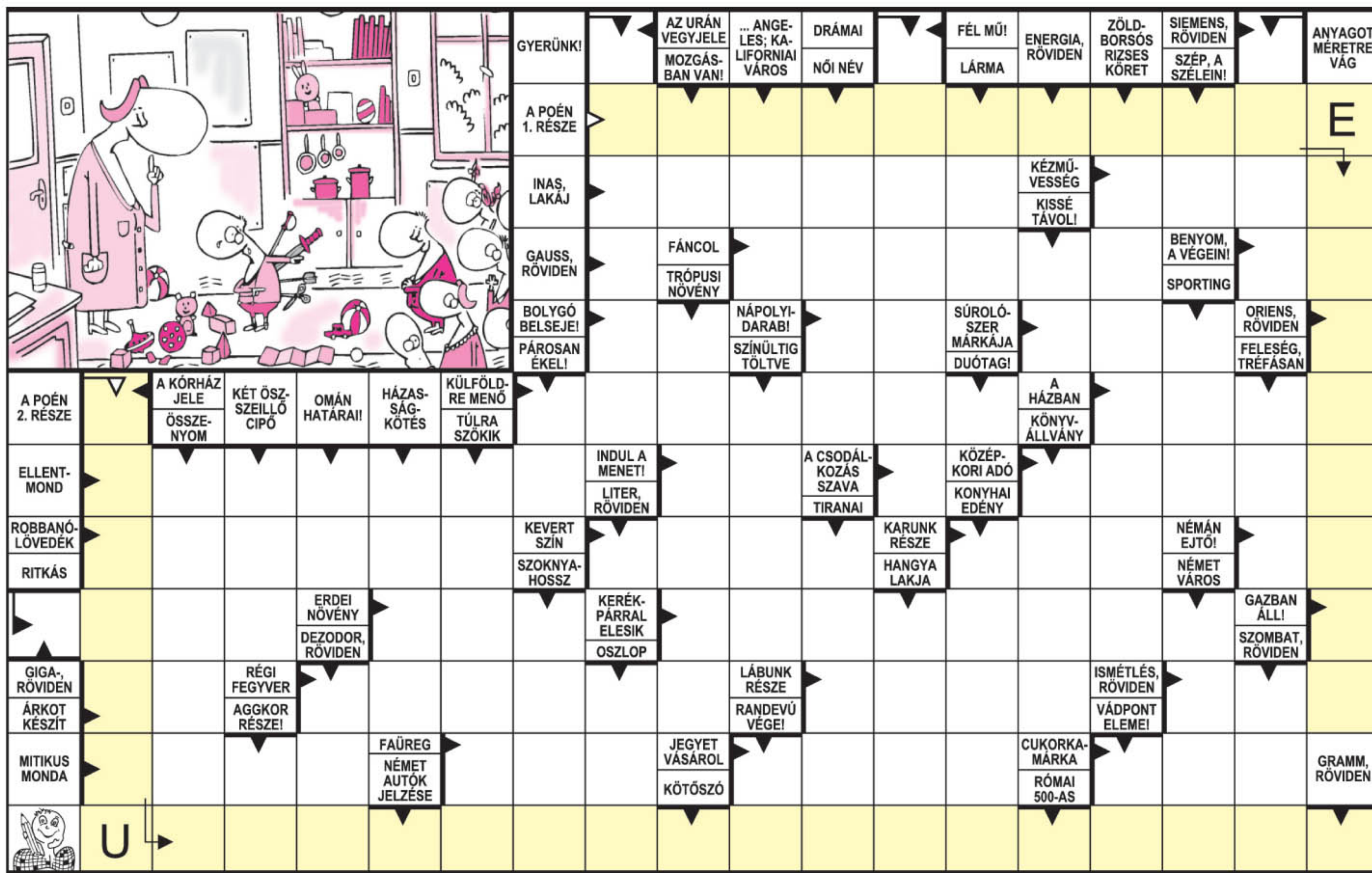
Mivel észak felől szárazföldön lehet New Yorkba jutni (csak a viszonylag keskeny Harlem folyó állja az utat), több gyorsforgalmi út, autópálya is érkezik a városba. Mivel Manhattanben a parkolás a lakosság és a bejárók számára képest nagyon korlátozott, az autóval bejárók aránya nagyon kicsi a vonattal bejárókhoz képest. A buszos bejárók is nagyon kevesen vannak.

Irodalom: [1] William D. Middleton, stb.: Encyclopedia of North American Railroads; [2] Stan Fischler: Next Stop Grand Central

Megszűnő vasútvonalak



– Figyelje meg, Varga néni, fél év múlva rájönnek majd, hogy a busznál is olcsóbb, ha gyalog megyünk át Sárszegegresre. (Szmodis Imre grafikája)



Fájó szívvel búcsúzunk Varga Ferencné kolléganőnkől

A kolléganőnk több cikluson át volt a Vasutasok Szakszervezete Nőbizottság tagja, a szombathelyi terület képviselőjében.

Szavak, amely mögött egyszerre van veszteség, fájdalom, hiány és elgondolkodás.

Veszteség, minket a maradékot ért veszteség, akik nem tapasztalhatjuk meg azt a szerény kedvességet, amit a személye képviselt. A hiánya itt maradt.

Fájdalom, hogy nincs többé, és ez annyira végleges.

Elgondolkodás, hogy aki mindig értünk, másokért tett, mi itt ma-



radók semmit nem tudunk tenni a sors akarata ellen. A betegsége erősebb volt, csak 58 évet engedett élni.

Mindegyikük mást tesz hozzá a mozgalomhoz. Van, aki csak azzal építi a Vasutasok Szakszervezetét, hogy TB ügyintézőként évtizedeken át felvállaltan tisztviselőként segít, teszi a látszólag hétköznapi dolgát. A különleges attól lesz, ahogyan teszi azt. Irénke ettől volt különleges és lesz emlékezetes.

Mit tehetünk mi, akiket a veszteség ért, a Nőbizottság volt és jelen tagjai: emlékéit, kedvességét, segítőkész egyéniségét a szívünkben megőrizzük.

HM

MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA
– KIADJA ÉS TERJESZTI:

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: vsz@t-online.hu

Felelős kiadó: PAPP ZOLTÁN,
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke;

Főszerkesztő: BODNAR JÓZSEF,
a Vasutasok Szakszervezetének
szervezetpolitikai alelnöke

Felelős szerkesztő: CSONTOS LÁSZLÓ

Művészeti vezető: Károlyi Marianna; Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8;
Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622; Nyomdai előkészítés és
nyomás: Filmhíradó Mozgóképműhely és Reklám Kft.: 06/70-315-7815, E-mail:
kapcsolat@filmhizado.com, www.karolyireklam.hu; ISSN: 0460-6000; Egyéni
előfizetési díj: 900 Ft/év

www.vsz.hu

Praktiker

PRAKTIKER KEDVEZMÉNY

VSZ-tagoknak 2012-ben

Június 15-16-17-én **-10%**
a Praktiker valamennyi áruházában.

A Vasutasok Szakszervezete tagjai a Praktiker összes magyarországi áruházában június 15-16-17-én 10% kedvezménnyel vásárolhatnak, az áruházakban az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából – beleértve az akciós termékeket is (kivéve az élelmiszereket, illetve a kiárusításos termékként megjelölt leárazott termékeket).

További részletek a VSZ honlapján
(www.vsz.hu)



VSZ AJÁNDÉK KUPON

- Túra Póló *S/ M/ L/XL/XXL
- Utazó pénztárca
- Utazó nyakpárna

Érvényes 2012. 05. 31. Jelentkezésként 1 db ajándékra jogosít. Kérjük, ragaszd a jelentkezési lapra. *Pólóméretet jelöld meg!

Jó kikapcsolódást, jó szórakozást kívánunk: Explorer Vasutas Világjáró Klub



evvk.hu

Az Explorer Vasutas Világjáró Klub 2012. évi programterve

Megjelent az Explorer Vasutas Világjáró Klub (egyesület) 2012. évi önköltséges programterve, melyre tisztelettel várunk minden tagot és érdeklődőt.

BÖRZSÖNY TÚRA

20 főig és tagoknak ingyenes, 05.26.

SZICÍLIAI TENGERPART-ETNA

06.14-23. Patti, bungalókban, és mobilhome-okban

PÍSAI FERDE TORONY TÚRA

06.14-16. Ferde torony, Dóm, Temető

PÍSA-SZARDÍNIA-KORZIKA-RÓMA EXTREM TÚRA

06.14-06.23. 2-4 fős bungalókban, strandolással

BOLGÁR TENGERPART (SZOZOPOL)

06.22-07.01. Szobákban reggelivel, vagy 3-4 fős apartmanokban

HORVÁT TENGERPART (BRAC)

06.29-07.08. & 08.17-26. 2-8 ágyas apartmanokban

MONTENEGRO TENGERPART (ULCINJ)

07.06-15. 2-4 ágyas apartmanokban, couchette-tel

VELENCE TÚRA

07.19-21.

VELENCE-RÓMA TÚRA

07.19-22.

ERDÉLYI CSILLAGTÚRA

07.30-08.04. Drakula vára, Caeucescu rezidencia, Hargita

INNSBRUCK TÚRA

08.07-09. Városnézés és magashegyi túra

INNSBRUCK-VERSAILLES-PARIZS-NEUSCHWANSTEIN TÚRA

08.07-12.

NEUSCHWANSTEIN TÚRA

08.10-12. Fellegvár túra

VELENCE-MURANO-BURANO-TORCHELLO LAGÚNA TÚRA

08.24-26.

VELENCE LAGÚNA-VEZÚV-ISCHIA-VERONA TÚRA

08.24-29.

VATIKÁN TÚRA

08.26-28.

VATIKÁN-VERONA TÚRA

08.26-29.

Kapcsolat:

- 1.) 06 27-51 Naponta 9-13 h-ig
- 2.) 06 30/386-6106 mobilon napközben, SMS -ben is.
- 3.) 06 53/342-884 számon hétköznap 17 h után, és hétvégén.
- 4.) Személyes ügyintézés csak Kiskunfélegyházán. Bejelentkezés: e-mailben vagy telefonon
- 5.) E-mail: info@evvk.hu
- 6.) <http://www.evvk.hu> honlapunkon (regisztráció után)

A programterv közzétételét a VSZ támogatta.

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE 2012-BEN A KÖVETKEZŐ ÜDÜLÉSI LEHETŐSÉGEKET AJÁNlja TAGJAINAK

Árak Euróban:

GÖRÖGORSZÁG: NEI PORI
FILOXENIA APARTMAN

MONTENEGRÓ: SUTOMORE
ZSÁRKO LUKSZICS HÁZ

IDŐPONTOK, TÉRÍTÉSI DÍJAK

	Szoba /3 fő	Ap /6 fő	Stud /4 fő		Szoba /2 fő	Szoba /3 fő	Stud /4 fő	Ap /5 fő
Júni 5-15.	220	400	250	Júni 21-Júli 1.	140	210	300	400
Júni 15-25.	250	450	300	Júli 1-11.	160	240	370	460
Júni 25-júli 5.	300	550	350	Júli 11-21.	160	240	370	460
Júli 5-15.	310	565	360	Júli 21-31.	200	300	460	560
Júli 15-25.	350	580	390	Júli 31-Aug 10.	200	300	460	560
Aug 20-30.	350	580	390	Aug 10-20.	200	300	460	560
Aug 30-Szept 9.	260	440	320	Aug 20-30.	160	240	370	460
Szept 9-19.	220	400	250	Aug 30-Szept 9.	140	210	260	400

Fakultatív kirándulási lehetőségek:

Meteora kolostorok: 26/18 Euro;
Görög est: 22/18 Euro;
Skiathos: 38/28 Euro;
Olimpos: 24/19 Euro; Athén: 42/30 Euro

Az árak tájékoztató jellegűek!
Javasoljuk az Anett Travel szolgáltatásait.

Ostrog apátság
Kotor, kotori öböl, Budva, Albánia

A kirándulások Albánia kivételével
egyéniileg szervezhetők

Egyéni utazással
10 éjszakai turnusokban, kedvező áron

A szállás költsége az adott lakrészre értendő, melyet csak ennek megfelelő létszámmal lehet igénybe venni.

A szállás költségét a tulajdonosnak a helyszínen kell euróban kifizetni. A montenegrói üdülőhely vonattal is megközelíthető. Vonatos utazás esetén a jelzett időpontnál egy nappal korábban szükséges indulni.

A vasúti utazás FIP szabadjeggyel (Szerbia, Montenegro) történhet. Jegyeket a résztvevők egyénileg igényelhetik az ügyfélszolgálaton keresztül. Fekvőhelyes helyfoglalásban segítünk. Montenegróban és Görögországban szezon előtti és utáni pihenésre is van lehetőség. Görögországgal a nemzetközi vasúti személyszállítás nem állt helyre, így az utazás csak gépkocsival, vagy autóbusszal egyénileg történhet. Poggyász és balasztbiztosítás megkötését javasoljuk.



Jelentkezés és felvilágosítás az alapszervezet titkáránál vagy a Vasutasok Szakszervezete Szeged Területi Képviselőtén Móri Gábornál:
6725 Szeged, Indóház tér 11. Telefon: 62/426-698, vasúti: 06/15-23, 15-24, 30/9321-287

Vasutasok Szakszervezete Szeged Területi Képviselőt