



MAGYAR VASUTAS

MEGJELENIK 15 EZER PÉLDÁNYBAN

Feltehetjük a kérdést magunknak, milyen is a közérzetünk így 2012 év elején?

A választ sok oldalról közelíthetjük meg. Mégis, munkavállalóként először a Munka Törvénykönyve köztársasági elnök általi aláírása, életbeléptetésének körülményei, változásai érintettek meg. Azt ugyan még nem tudjuk milyen lesz a közös értelmezés, illetve abban bízunk, nem

rontja tovább a munkavállalók helyzetét. Egyébként az aláírás késlekedése miatt későn kezdődött, illetve az év végén el sem indult a tárgyalássorozat. A januári hónap második felére kristályosodtak ki azok a sarokpontok, melyeket az állami vállalatoknak engedélyez a tulajdonos. Minden apró részletkérdésben a menedzsmentnek egyeztetnie kell a minisztériummal.

KÖZÉRZETÜNK, 2012...



A bér és a foglalkoztatás vonatkozásában van megállapodás. Sajnos évek óta csak a kiskeresetűek nettó bérének a szinten tartására van forrás. Persze, ha szét-nézünk a munka világában, akkor hozzá kell tenni, hogy manapság már ez sem kis dolog.

A választható béren kívüli juttatások tekintetében pedig még nem jutottunk zöld ágra. A Vasutasok Szakszervezete azon van, hogy eredményt érjünk el ezen a téren.

Úgy látszik, a vasút vezetése teljesen ki van szolgáltatva a tulajdonosnak, csak eseti felhatalmazásokat kapnak, ami miatt megrekedtek az így is nehézkes tárgyalások. Teljesen leszűkültek az alku pozícióink. A javaslatainkat, amit előterjesztünk, sorra elutasítják forráshiányra hivatkozva. Sokszor embert próbáló, idegtépő tárgyalásokon kell a szakmai érveinket felsorakoztatni, de a vége mindig ugyanaz. A Kormány illetékes embere vagy nem érti, vagy meg sem hallja javaslatainkat. Bizalmatlanok az általuk kinevezett vezetőkkel szemben is. Azt érzékeljük, hogy mindent az ellenőrzésük alá akarnak vonni, de sajnos nincsenek meg hozzá a megfelelő szakembereik. Márpedig, ha folyton csak elutasító válaszokat fogunk kapni, nehéz lesz a munkabékét fenntartani. Tudjuk, hogy a társadalomban nem a vasutasok vannak a legnehezebb helyzetben, de a már elért vívmányainkat nem fogjuk feladni.

GYSEV HÍREK:

Érdekegyeztetés, vegyes eredménnyel:

Január 19-én megszűle-tett a Kollektív Szerződés 5. számú mellékletének módosítása. A cafetéria a tavalyi 330 ezerről a szak-szervezetek nyomására 350 ezer lett. A munkálta-tó javaslata 345 ezer volt. Annak is örültünk, hogy a tárgyaláson végre döntés-képes partnerrel ültünk szemben.

A munkáltató február 2-án kérésünkre változta-tott bérkompenzációra vo-natkozó javaslatán és alap-béresíti azt. Ezzel egyet tu-dunk érteni, de konkrét példákat kértünk annak eldöntésére, hogy ez mi-lyen hatással lesz az adott munkavállalókra. Döntés tehát ma sem született...

Arra a kérdésre, hogy mi lesz a kompenzációban nem részesülő dolgozók-kal, a munkáltató elmond-ta, hogy megkezdte egy ja-vaslat kidolgozását a jelen-legi bérrendszer teljes át-alakítására. Ez érinteni fogja a teljes létszámot, és remélhetően orvosolni fog sok jelenlegi problé-mát. Egyben kérte, hogy ebben a szakszervezetek

tevékenyen vegyenek részt. Rajtunk nem fog múlni, a szakmai bizottság már meg is kezdte javaslatai-nak összeállítását.

Az érdekegyeztető ta-nács ülésein részt vett dr. Kotter József a Vasutasok Szakszervezete érdekvé-delmi alelnöke. A GYSEV-nél folyó tárgyalásokon magas szinten képviseljük tagjainkat.

START HÍREK:

Január 1-től Szalai And-rás nyugdíjba vonulása mi-att megbízottként Magyar Péter látja el SZSZK veze-tői feladatokat. Andrásnak hosszú, boldog nyugdíjas éveket, Péternek pedig a gratuláció mellett azt kí-vánjuk, hogy ő is megbíz-hatóan, konstruktívan vi-szonyuljon hozzánk.

A január 19-i HÉT ülé-sen a KSZ helyi függelékét kellett változtatni.

Az SZSZK megnevezé-se Szombathelyről Celldö-mölkre módosult, mivel a GYSEV vonalátvételével kapcsolatban a szombat-helyi központ megszűnt.

Az alábbi munkavállalók kerültek még a GYSEV állományába: Személy-pénztárosok: Szombathe-lyen a belföldi és a nem-

zetközi, Vasváron és Rép-celakon a belföldi. Vezénylők: Szombathelyen, kocsivizsgálók: Szombat-helyen

A Szombathelyen ma-radt 22 fő vezető jegyviz-sgáló ezután telephelyén is leszámolhat, ezért a szombathelyi és a celldö-mölki jvv menetfordulók változtak.

Felvetettük, hogy Za-laegerszegen a pénztáros-ok éjszakai pihenőjüket nem tudják kivenni, mert több olyan tevékenységet is végezniük kell, ami ed-dig nem volt (laktanyáz-tatás, leszámolás).

A munkáltató meg-vizsgálja az esetet.

Várpalotán nem fo-gadtuk el a pénztárosok munkaidejének módosí-tását.

MÁV Zrt. HÍREK:

A Vasútvill Kft. január 1-jei beintegrálódásával 29 új taggal bővült a Szombathely TEB alap-szervezet, ahol Vidos Pé-ter az alapszervezeti tit-kár. Itt még sok a feladat, mivel több kollégának nem jó a besorolása. Mi-nél előbb el kellene kez-deni a szakmájukhoz

kapcsolódó tanfolyamok-ra a beiskolázást.

GAZDASÁGI TÁRSASÁGOK HÍREI:

IK Kft.: Január 1-jétől az IK Kft. több szerződése is lejárt a GYSEV-nél, emi-att öt fő állása szűnt meg az állomási munkásszálló portáján. Próbáljuk a kol-légákat segíteni más vas-úti cégekhez való elhe-lyezkedésükben.

Dunántúli Kft.: Sajnos a munkáltató felmondta a Kollektív Szerződést. Még március 2-ig érvényben van, addig összeállítunk egy újat, ezt terjesztjük be javaslatunkként. Reméljük minél előbb el tudjuk kez-deni a tárgyalásokat.

NYUGDÍJAS HÍREK:

A területen minden-hol megtörténtek az alapszervezeti és közép-szervi beszámolók, ame-lyeken Németh Tamás TK vezető is részt vett. Öröndetes, hogy az év folyamán 149 fővel bő-vült a területi létszám. Gratulálunk Szuchy An-tal nyugdíjas képviselő-vezető munkájához.

Németh Tamás

Papp Zoltán, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke a KSZOSZ társelnöke február 7-én délután a következő szavakkal köszöntötte a BKV demonstráción megje-lenteket.

▼ A vasúti szektor legna-gyobb érdekvédelmi szer-vezetének, a Vasutasok Szakszer-vezetének üdvözlétét hoztuk.

– **Szolidárisak** vagyunk küzdel-metekben!

– azért vagyunk itt veletek, mert:

1. egy közlekedési **szövetségben** vagyunk a Közlekedési szakszer-vezetek országos szövetségében
2. látjuk az Mt. átalakítása kap-csán is, hogy mennyire szűksé-ges az **összefogás**

Lapzárta után



3. egy a sorsunk, mint munkavál-lalóknak, mint közlekedési dolgo-zóknak

4. mert tapasztaljuk, hogy milyen elszánt a tulajdonos a munkavál-lalók jogos követeléseivel szem-ben.

Lesújtott bennünket a Magyar Légiközlekedési Vállalat megszün-tetése.

Mi szeretnénk elkerülni a leg-rosszabbat, a munkahelyek elvesz-tését.

Jól működő közlekedést szeret-nénk, mely szolgálja a társadalmat, ugyanakkor tisztességes megél-he-tést biztosít számunkra.

A Vasutasok Szakszervezete a KSZOSZ tagjaként megerősíti a BKV Zrt. munkavállalóinak de-monstrációja melletti szolidaritá-sát!

A Magyar Vasutas januári számában a MÁV-vállalat-csoport tárgyalásokkal foglalkozó cikkét (Az év végi tárgyalások margójára, 3. oldal) azzal zártuk, hogy a következő számban már remélhetőleg konkrétumokról, megállapodásokról tudjuk tájékoztatni az újság olvasóit. Visszatekintve az elmúlt hónap eseményeire, elmondható, ami már oly sokszor: a MÁV malmai kisé lassan öröltek.

A leányvállalatoknál addig nem is történt érdemi tárgyalás, amíg a MÁV Zrt-nél nem születtek konkrét eredmények, megállapodások.

Összességében három megállapodás köré összpontosultak az egyeztetések: bérintézkedések/bérkompenzáció, kollektív szerződés-módosítás (VBKJ) és az együttműködési/foglalkoztatási megállapodás.

A tárgyalások a MÁV Zrt-nél december 19-én kezdődtek meg. A KSZ módosítással kapcsolatban a munkáltató elmondta, hogy tartalmi módosításokat az új Munka törvénykönyve július 1-i bevezetése miatt nem kívánnak eszközölni, így a módosítás most a 4. sz. mellékletet (ruha) valamint a VBKJ-t érinti. Nem árulunk el nagy titkot, de ezzel valószínű minden érintett egyetért, hogy a ruházati kérdés az egész vállalatcsoport egyik legkritikusabb pontja. Számos érdekegyeztetési fórum foglalkozott vele az elmúlt években, ruházati bizottság alakult az érintett szervezeti egységek valamint a munkavállalói oldal részvételével, ahol valóban konstruktív munka folyt. A felek eldöntötték, hogy pontozásos rendszert vezetnek be, ami egyszerűsítene a folyamatokat, amikhez megadták a munkakörök listáját is. Néhány új munkakört a VSZ is a munkáltató figyelmébe ajánlott (oktatószték, tengelyátszerelő, darukötöző, hangosbemondó, menetirányítói munkakörök).

Január 3-án megismerték a felek a régóta várt bérkompenzációra és minimálbérre vonatkozó kormányrendeletet, 10-re a munkáltató elkészítette bérjavaslatát, ami tulajdonképpen a bérkompenzációra redukálódott. Ezen kívül átadta a VBKJ-utasítás tervezetét is. A tervezet a tavalyi 350.000 Ft-os kerettel készítette a munkáltató, azonban

Megállapodások a MÁV Zrt-nél

kiemelte, hogy ezt csak a könnyebb számíthatóság kedvéért tette, mondván: az összegről a feleknek úgyis meg kell állapodniuk. Ennek úgy tűnik mind a mai napig (lapzártáig) jelentősége van, de erről majd később.

Az első megállapodások aláírására január 24-én került sor: ekkor a felek megkötötték az együttműködési megállapodást, amely a Vasutasok Szakszervezete kezdeményezésére a munkaügyi kapcsolatok rendezését is tartalmazza. Szintén aláírásra került a bérkompenzáció is, ami a 216.800 Ft-os bérrel rendelkező kollégák bérét hivatott kompenzálni 2012-ben. És itt meg kell állni egy szóra, mégpedig a VBKJ miatt.

A január 25-i ülésen tiszteletét tette Szarvas Ferenc, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója is, akinek a szakszervezetek világosan elmondták, hogy a vasutas munkavállalók évek óta reálbér veszteséget szenvednek elviselni, így minimális elvá-

rás legalább a VBKJ nettó értékének szinten tartását biztosítani. Ez a VSZ számítása és elvárása szerint mintegy 385.000 Ft-ot jelentene. A MÁV vezetése több alkalommal is tiszteletét tette a minisztériumban, azonban nem kapott felhatalmazást a keret emelésére. Ezt sajnos több – számunkra – kedvezőtlen esemény is nehezítette: a Magyar Posta Zrt. szakszervezetei aláírták a tavalyi évi VBKJ összeget, míg a GYSEV-nél 350.000 Ft-ra emelték a VBKJ éves összegét. Meg kell azonban említeni, hogy az említett két vállalat munkavállalói a VBKJ-kereten felül egyéb juttatásban is részesülnek (üdültetés, pénztári hozzájárulás a munkáltató részéről), amelyekre a MÁV-csoport munkavállalói már rég nem jogosultak. A lapzártá előtti utolsó egyeztetésen (február 2.) a szakszervezetek közös javaslattal álltak elő: legyen a VBKJ éves összege 325.000 Ft/fő, azonban a munkáltató mindenkinek biztosítson ezen felül Erzsébet utalványt havi 5.000 Ft összegben. Itt tartunk tehát „VBKJ-fronton”, további információkról, a tárgyalások aktuális állásáról a VSZ honlapján (www.vsz.hu) lehet olvasni.

Komiljovics Máté

MMK	Sávminimum	Ajánlott munkaköri bérrendszerei minimumok a MÁV-nál eltöltött munkaviszony alapján			Sávmaximum
		5 év alatt	5-15 év	15 év felett	
6	93 000	95 000	97 000	98 000	114 000
7	93 000	95 000	97 000	98 000	114 000
8	108 000	110 000	112 000	114 000	127 000
8 kiemelt		112 000	114 000	116 000	
9	112 000	114 000	116 000	118 000	146 000
9 kiemelt		118 000	120 000	122 000	
10	118 000	120 000	122 000	124 000	165 000
10 kiemelt		128 000	130 000	132 000	
11	130 000	132 000	134 000	136 000	193 000
11 kiemelt		138 000	140 000	142 000	
12	142 000	146 000	148 000	150 000	232 000
12 kiemelt		164 000	166 000	168 000	
13	180 000	180 000	182 000	184 000	273 000
13 kiemelt		206 000	208 000	210 000	
14	216 000	216 000	218 000	220 000	339 000
15	250 000	250 000	252 000	254 000	427 000
16	320 000	320 000	322 000	324 000	551 000
17	415 000	415 000	417 000	419 000	698 000

Trakciós és gépész megállapodások

A MÁV TRAKCIÓ ZRT.-NÉL IS HASONLÓ TARTALMÚ MEGÁLLAPODÁSOK SZÜLETTEK, MINT A MÁV ZRT.-NÉL. ENNÉL A TÁRSASÁGNÁL A TÁRGYALÁSOK INTENZÍVEBBNEK BIZONYULTAK, DE ITT FORDULT ELŐ AZ A KÉT SZOKATLAN JELENSÉG IS, AMI A MÁV-VÁLLALATCSOPORT MUNKAÜGYI KAPCSOLATÁRA MINDEDDIG NEM VOLT JELLEMZŐ.

Nevezetesen az egyik egyeztetés végén a munkáltató megkérdőjelezte az érdekegyeztetés folytatásának értelmét, holott a megállapodások még elég távol voltak; és ennél a társaságnál történt meg az is, hogy az egyik társ-szakszervezet alelnökét biztonságiakkal kívánta „kitessékelni” a tárgyalóteremből a munkáltató képviselője.

Foglalkoztatáspolitikai megállapodást a munkáltató kezdetben csak a mozdonyvezetőkre kívánt kötni, azonban – a VSZ követelésének köszönhetően – végül a nem utazó munkakörökben foglalkoztatott munkavállalókra is megkötötték a megállapodást, azonos értékkel és hasonló tartalommal, mint ami aláírásra került a MÁV Zrt.-nél, valamint a MÁV Gépészet Zrt.-nél is. Sajnos a bérintézkedés sem lett kollektív erejű, azonban a munkáltató attól függetlenül végrehajtja.

A MÁV Gépészet Zrt.-nél folytak a leghatékonyabban az egyeztetések, egyetlen tárgyalás alkalmával sikerült mindenben megállapodni. Az együttműködési megállapodás része lett a munkaügyi kapcsolatok is, amelyet a VSZ továbbra is óriási értéknek tekint, csakúgy, mint a mozgóbért a bérrendszerben.

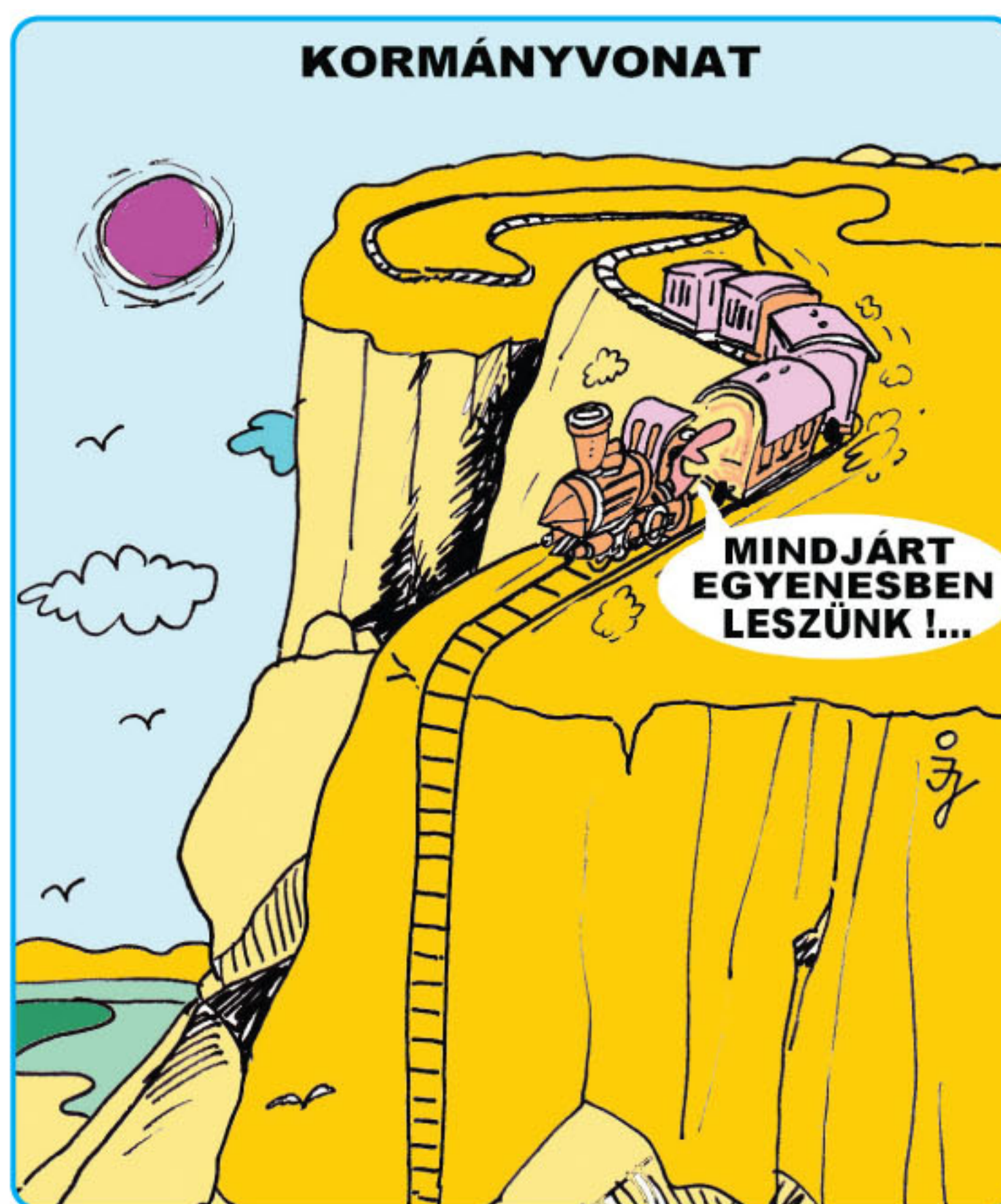
Január 1-től emelkedik a pályakezdő diplomások minimálbére (főisko-

lai végzettség esetén: 212.000 Ft/hó, egyetemi végzettség esetén: 240.000 Ft/hó). A KSZ-módosítás két apró, de fontos témát érint: 64. § Biztosítási szolgáltatások és 66. § Rendkívüli élethelyzethez kapcsolódó juttatások. A 64. § módosítása értelmében a munkavállaló nem munkabaleseti eredetű halála esetén az örökös 2012-ben 750.000 Ft összegű juttatás illeti meg. A 66. § értelmében a társaság 2.600 Ft/munkavállaló ke-

retösszeget biztosít szociális segélyekre.

Itt tartunk tehát február első napjaiban, a tárgyalások a lapzárta pillanatában is zajlanak, részletekről a VSZ honlapján lehet tájékozódni.

Komiljovics Máté



Alapítványok támogatása

Az szja törvény alapján a személyi jövedelemadó meghatározott részét (1-1%) az adózó rendelkezése szerint felajánlhatja alapítványok, illetve egyházak javára. Kérjük, hogy adójának – családtagjai adójának – 1%-ával segítse a vasutas dolgozók, nyugdíjasok, betegek, fiatalok helyzetének javítására létrehozott alapítványokat.

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ÁLTAL ALAPÍTOTT ALAPÍTVÁNYOK:

Vasutas Intézmények Nyugdíjasait Támogató Alapítvány. Célja: rendkívüli élethelyzetbe került vasutas nyugdíjasok segítése. **Adószáma: 19666378-1-42.**

Vasutas Kulturális Alapítvány. Célja: vasutas művelődési közösségek segítése. **Adószáma: 19666512-1-41.**

Alapítvány a Vasutas Fiatalokért. Célja: a vasutas ifjúság helyzetének feltárása, elemzése, javítása. **Adószáma: 19637389-1-41.**

Vasutas Reuma Alapítvány. Célja: a vasutas reumás betegek kezelési feltételeinek javítása. **Adószáma: 18156106-1-41.**

2011. évi munkabér (Ft/hó)	2012. évi személyi alaphér emelés (Ft/hó)
59 601–62 500	15 500
62 501–66 500	15 300
66 501–70 400	15 100
70 401–74 400	14 900
74 401–80 300	14 700
80 301–86 200	14 400
86 201–92 100	14 100
92 101–98 100	13 800
98 101–104 000	13 500
104 001–109 900	13 200
109 901–115 800	12 900
115 801–121 700	12 600
121 701–129 600	12 300
129 601–137 500	11 900
137 501–147 400	11 500
147 401–157 200	11 000
157 201–167 100	10 500
167 101–177 000	10 000
177 001–181 500	9 500
181 501–183 300	9 000
183 301–185 100	8 500
185 101–186 800	8 000
186 801–188 600	7 500
188 601–190 400	7 000
190 401–192 100	6 500
192 101–193 900	6 000
193 901–195 700	5 500
195 701–197 400	5 000
197 401–199 600	4 500
199 601–201 700	4 000
201 701–203 900	3 500
203 901–206 000	3 000
206 001–208 200	2 500
208 201–210 300	2 000
210 301–212 500	1 500
212 501–214 600	1 000
214 601–216 805	500

Az idei évre szóló tárgyalásokat a MÁV-START Zrt.-nél – mind a MÁV csoport többi tagjánál – meghatározta, illetve szűk keretekbe terelték azon tény, mely szerint a tavalyi évhez hasonlóan az idén sem lesz klasszikus béremelés, csak a keresetek szinten tartása.

A bértárgyalás a személyenként átlagos havi 216 805 forint alatti munkabérek esetén történő bérkompenzáció végrehajtásának módjáról folyt és született megállapodás, mely a következőket tartalmazza. A kompenzáció számításának alapja a 2011. december 31-én érvényes számított havi átlagos munkabért, melynek a következők az összetevői: a 2011. december 31-én és 2012. január 1-jén egyaránt statisztikai állományban lévő munkavállalók, 2011. december 31-i személyi alapbére, 2011. december 31-i munkarend alapján irányadó műszakpótlék, va-

lamint a vasutas szakmai gyakorlati idő elismerése a negyedik negyedéves irányadó összegének egyharmada. A bérkompenzáció személyenként került kiszámításra.

A bérkompenzáció a start munkavállalóinak 86%-át (a jegyvizsgálókat, a kocsivizsgálókat, a pénztárosokat, a vezénylőket és a társasági általános munkakörben lévő munkavállalókat) érintette, a vonatkísérők és pénztárosok érintettsége 100% míg a kocsivizsgálóké 76%-os.

A minimálbér emelésében 95 fő, illetve garantált bérminimum emelésében 888 fő, volt érintett. Az előre számított átlagos „béremelés” mértéke 10,681 Ft. A VSZ kezdeményezésére a vasutas szakmaidő elismerésénél a negyedéves összegek 1000 Ft-tal megemelésre kerültek. A MÁV-START munkaköri kategóriákban a személyi alapbér sávhatárok alsó és felső értéke, valamint a visszavételeli bér felső határa emelésre került.

Béremelés helyett

szinten tartás

A választható béren kívüli juttatás mértékében nem született megállapodás, az elemeinél kisebb vita volt a magáncélú internet esetén. Az 1.5117 szorzó miatt nem minden érdekképviselő tartotta jó megoldásnak. Szakszervezetünk a vitában hangsúlyozta, hogy valóban szerencsésebb lenne a munkavállalók számára egy alacsonyabb szorzójú VBKJ elem használata. Szinte mindenki előtt ismert, hogy sok munkavállaló a tavalyi érvényes cafetéria szabályok ismeretében élt az internetszolgáltatók által nyújtott nettel összekapcsolt netbook vásárlási lehetőséggel. Ezen munkavállalókat hátrányosan érintené, ha a magáncélú internet nem szerepelne a lehetőségek között.

A tárgyalás másik fontos része volt az együttműködési megállapodás a MÁV-START Zrt. munkavállalóinak egyes foglalkoztatási kérdéseiről és a munkaügyi

kapcsolatokról. A megállapodás június 30-ig szól, tartalmában lényegében meg egyezik a tavalyi évre megkötöttel. Szakszervezetünk megítélése szerint fontos a megállapodás, még ha a munkáltató többször is hangsúlyozta, nem tervez létszámleépítést. A Vasutasok Szakszervezete szorgalmazta, hogy a megállapodás egyértelműen mondja ki, hogy az új Munka Törvénykönyve változása okán történő Kollektív Szerződés módosítások kezelésére áprilisban kezdődjenek tárgyalások. Javaslatunkat még a szakszervezeti oldal sem támogatta egységesen, volt aki feleslegesnek tartotta, volt aki korainak. Némi vita után elfogadásra került, így egyértelművé lett téve, hogy a munkaidőalap július 1-től történő megemlése nem mehet végbe elmentételezés nélkül.

A Kollektív Szerződésnél technikai jellegű módosítás (2011-2012-re) mellett a temetési segély felső határa 55.000 Ft-ra emelkedett.

Fridrich Imre

A munkáltató képviselőiben január 23-án dr. Pásztélyi Zsolt Vasút-egészségügyi NKK Kft. ügyvezető igazgató tájékoztatta a jelenlévő szakszervezeteket arról, hogy a társaság hogyan tud segítséget nyújtani a végtörlesztő munkavállalóknak.

Az ügyvezető igazgató elmondta, hogy 2011 végén adatgyűjtést végeztek a munkavállalók körében, amelynek során a dolgozók bejelentették a december 22-i árfolyamnak megfelelő devizatartozásukat. Nyilatkoztak arról, hogy igénybe kívánják e venni a végtörlesztés lehetőségét.

Dr. Pásztélyi Zsolt elmondta, hogy az MNV Zrt. jóváhagyta, hogy a munkáltató jelzálog alapú kamatmentes kölcsön nyújtásával segítse dolgozóit a végtörlesztésben.

Erre a célra a társaságnak 170 millió forint áll a rendelkezésére.

A kölcsönszerződés alapján a munkáltató kamatmentes kölcsönt nyújt a munkavállalóknak a deviza alapú hitelek végtörlesztéséhez. A kölcsön felső

Végtörlesztéshez KAMATMENTES MUNKÁLTATÓI KÖLCSÖN



A kölcsön felső limitje
5 millió forint,
visszafizetési ideje 6 év,
indokolt esetben 10 év.

limitje 5 millió forint, visszafizetési ideje 6 év, indokolt esetben 10 év. A munkáltató a kölcsön biztosítása céljából az általa nyújtott kölcsön erejéig jelzálogot jegyeztet be a munkavállaló

ingatlanára. A munkavállaló vállalja, hogy a kölcsönt a szerződésben meghatározott részletekben havi rendszerességgel fizeti és a munkaviszonyát a kölcsön folyósítása és a teljes egészében történő visszafizetése között rendszer felmondással nem szünteti meg.

Amennyiben a munkavállaló szerződésszegést követ el, vagy munkaviszonya megszűnik a kölcsön teljes visszafizetése előtt, a teljes összeg esedékessé válik.

A munkavállalók közül 67 fő jelezte igényét a kamatmentes munkáltatói kölcsönre, ebből 50 dolgozó felel meg a kölcsönadás feltételeinek.

Szakszervezetünk üdvözölte a munkáltató segítő szándékát, s bízunk abban, hogy más társaságoknál is lesz lehetőség hasonló, munkavállalókat támogató konstrukciók kidolgozására.

dr. Kurucz Szilvia

Nyolcvanöt éves tiszteletbeli elnök

Meszár Ferenc, a VSZ ONYSZ székesfehérvári vasutas nyugdíjas alapszervezetének tiszteletbeli elnöke 85 éves. A szakszervezeti mozgalomban 65 éve vesz részt.

MÁV munkaviszonya 1946-ban a székesfehérvári fűtőházban kezdődött. Mivel szakmája nem volt, fizikai munkára vették fel. Még abban az évben a Vasutasok Szakszervezetének is tagja lett. A salakozóknál kezdte, majd a szénrakóknál folytatta. Egy évet a kazánmo-

sóban is eltöltött. Hat év fizikai munka után, 1952-ben fűtő, a következő évben segédkezelő tanfolyamot végzett, majd főnökei javaslatára járműlakatos vizsgát tett, melyet nyolc hónap műhelygyakorlat követett. A fűtőházban szerzett alapismeretek és a tanfolyamok el-

végzése után került mozdonyra. A személyforgalomban gőzösön közel húsz, dízelen tíz évet utazott balesetmentesen.

Meszár Ferenc 1981. január 1-jével lett nyugdíjas és már márciusban felvette a kapcsolatot a nyugdíjas alapszervezettel. Még abban az évben bizalminak, 1983-ban pedig a nyugdíjas klub vezetőjévé választották, amit 18 éven át töltött be.

A bizalmi tisztségből – harminc év után – magas kora, illetve megromlott egészségi állapota miatt 2011-ben mentették fel, majd az őszi beszámoló taggyűlés az alapszervezet tiszteletbeli elnökévé választotta – tudtuk meg *Hajdú Jánostól*, az alapszervezet elnökétől, aki azt is elmondta, hogy 2011-ben házasságkötésük 65. évfordulóját is megünnepezték a nyugdíjas klubban. A Meszár házaspárt a klub vezetője és az alapszervezet elnöke is köszöntötte.

Visi Ferenc

Rendhagyó szolgálatátadás Kunszentmártonban

A vörös sapka nemzedékeket köt össze a Bodri családnál.

Idősebb Bodri Károly a '60-'70-es évek legendás állomásfőnöke volt a 130-as vonalon, Mindszent állomáson.

A szakmai elhivatottságáról, szigorúságáról és következetességéről ismert vasutas középvezető – aki igazgatósági tartalékosként forgalmistaként is tevékenykedett – fiából is vasutast nevelt. *Ifjabb Bodri Károly* – érettségi után – a Szegedi Vasútforgalmi Technikum felsőfokú tagozatának elvégzése után 1969-ben kapta örökölni édesapja vörös sapkáját.

„Szolgálj a vasutat becsülettel!” – ezekkel a szavakkal indította útjára fiát a kiváló vasúti szakember. E sorok írója – mozdonyvezetőként – Kecskemét állomás rendelkező asztalánál találkozott először Bodri Károllyal 1970-71-ben. Az akkori leterheltséget, vasúti forgalmat mi sem jellemezte jobban, mint ami akkoriban gyakran előfordult Kecskeméten. az éjszakai rendelkező a becsomagolt vacsoráját érintetlenül hagyva állt fel az integra-dominó mellől a reggeli eligazításkor.

Bodri Károly 2008-ban vonult nyugdíjba, a Pályavasúti Területi Központ Szegedi Forgalom Felügyeleti Alosztály-vezetőjeként. Károly fiából, – aki 1981. január 10-én született – is vasutast nevelt. Ifjabb Bodri Károly 2005-ben jelentkezett vasúti szolgálatra. 2010-ben határozta el, hogy édesapja és nagyapja nyomdokaiba lép: forgalmista lesz. Előbb a váltókezelői teen-

dőkből tett sikeres vizsgát, majd Szentesről került Szegedre, hogy az önálló vizsga megszerzése után 2011. 12. 15-től ő is forgalmi szolgálattevői szolgálatot láthasson el. Idősebb Bodri Károly alkalmasnak látta immáron az időt, hogy az örökölt – és féltve őrzött – vörös sapkát továbbadja fiának.



A különleges esemény 2011. január 11-én zajlott le Kunszentmárton állomáson. Az újdonsült forgalmista meghatódva vette át a könnyeivel küszködő édesapjától a patinás vörös sapkát.

Szolgálj a vasutat becsülettel! – hangzott el ismét a vasút szeretetére, a hivatás megbecsülésére intő mondat, amelynek jelentése, fontossága ötven év távlatából is időszzerű maradt. Ifjabb Bodri Károly élettársával – nagyapja szolgálati helyén – Mindszenten él. Életét ő is a vasúthoz kötötte ígéri: jól megőrzi az édesapjától örökölt vörös sapkát és soha nem felejt el az átadáskor kapott intelmet. Talán a hagyomány is folytatódni fog! Úgy legyen!

Szentes Bíró Ferenc
Szeged

Segítettünk a bajban

Tragikus esemény történt Maroslellén, *Bánfi István* tagtársunknak leégett a lakóháza és a tűzeset során, füstmérgezés következtében életét veszítette a felesége.

Az oltást és az ingóságok mentését végző tűzoltóságtól megtudtuk, hogy a kályha volt a baleset kiváltó oka. *Bánfi István*, a Vasutasok Szakszervezetének 1987-óta tagja.

Belépésétől a Hódmezővásárhely PGF VSZ alapszervezetéhez tartozik.

Az alapszervezet jelezte *Sebők Tamás* VSZ Területi Képviselő vezetőnek a tragikus

balesetet, aki haladéktalanul a VSZ elnöksége elé terjesztette döntésre a segélykérelmet. Az elnökség 200.000 Ft rendkívüli segélyt szavazott meg. A gyors döntést azonnali kéz-

besítés követte, *Bodnár József* szervezetpolitikai alelnök személyesen adta át az összeget *Bánfi István* vonaligazgatójának, akit munkaközi szünetben értünk el Hódmezővásárhely állomás 2. számú őrhelyén. A gyors segítséggel egyúttal szeretnénk volna kifejezni szakszervezeti tagságunk, a vasutas kollégák szolidaritását, hogy nem hagyjuk magára a bajban.

Borda Éva



Farsangi ízek, ünnepi finomságok



Kedves Kolléganők! Kollégák! Új megoldással indítjuk útjára a közkedvelt „Vasutas ízeket”, receptmeléklet címmel a Magyar Vasutasban. Mostani számunkban „Farsangi ízek” elnevezéssel, a márciusi lapban „Tavaszi finomságok” fantázianévhez várom a saját, nem internetes recepteket fényképpel.

Szeretném ha visszatérnénk hagyományainkhoz és szüleinktől, nagyszüleinktől, esetleg dédiktől lejegyzett, bevált recepteket küldenétek be e-mailen, a bodnar@vsz.hu e-mail címre. Az összegyűjtött receptekhez vasutasnapra igény szerint receptgyűjtő mappát adunk ajándékba.

Farsang idején nem hiányozhat az asztalról a farsangi fánk, amely a kelt tészták királya. A szép, szalagos fánkokhoz a házi baracklekvár a legfinomabb. A fánk íze az élesztőn, a kidolgozáson és a sütésen múlik, ezért annak lesz sikerélménye, aki mindháromra odafigyel. Lehet a végén apróba kiszaggatni, kisütni majd olvasztott mézben és mákban megforgatni. Az így tálalt pici fánk nagyon jól néz ki és az íze is kitűnő.

Farsangi fánk (Isteni ízes, a déditől)

Hozzávalók: 1/2 kg finomliszt, 4 dl tej, 6 db tojássárgája, 10 dkg vaj, 3 dkg élesztő, 1 evőkanál cukor, 1 vaníliás cukor, 1 evőkanál rum, csipet só, sárgabaracklekvár, porcukor, olaj a sütéshez (ez nem túl egészséges, jobb a zsír).

A tészta elkészítése (kelesztő tálal használhatsz): A lisztet a tálba szitáld, középebe mélyedést készítesz. 1,5 dl tejet meglangyosítasz, beleteszel 1 kk cukrot és az élesztőt, a tészta középebe öntöd, kevés lisztet keversz hozzá (ez a kovász).

Negyedórát állni hagyod, ezalatt az élesztő dolgozni kezd, habosodik. Közben felolvasztod a vajat. A tojások sárgáját összekevered a maradék cukorral, a vaníliás cukorral, a sóval, a vajjal és a liszthez adod. Az egészet összedolgozod kézzel vagy robotgéppel. Közben a maradék tejből vagy lisztből adsz hozzá szükség szerinti mennyiségeket. Ezt, sajnos, nem lehet pontosan megmondani, gyakorolni kell a kelt tészta készítését. Jól ki kell dolgozni, annyira, hogy hólyagos legyen. Amikor kész, a tálal belisztezed, a tészta alatt is, ráteszed a fedelet vagy letakarod konyharuhával és kb. 20-30 percig állni hagyod. Amikor a tészta kétszeresére dagadt, lisztezett munkalapra borítod. Átgúrod és kinyújtod kb. ujjnyi vastagságúra, kerek szaggatóval kiszaggatod, még kb. 10 percet pihenteted.

Sütés: Nagy lábosban vagy magas serpenyőben 4 ujjnyi olajat felforrósítasz, a kiszaggatott fánkokat közepén alul ujjaddal benyomod és a

másik oldalával lefelé teszed a forró olajba. Fedőt teszel rá. Amikor az alja megsült (ha figyelsz, a lábasból hallatsz a visszacsepegő víz hangja), leveszed a fedőt és a fánkokat megfordítod. A másik oldalt fedő nélkül sütöd. Ha jól dolgoztál, a fánkok derekán világos színű szalag lesz. Szűrőkanállal papírtörőre szeded ki, mert ez elszívja a fölösleges olajat.

Tálalás: Porcukorral megszórva, házilag készített baracklekvárral megtöltheted a lyukakat a fánkok közepén, és kis tálkában mellé is adhatsz. Ez a klasszikus (és a legfinomabb), de más lekvárt is tálalhatsz mellé.

Az alma-fánk

Elkészítés: Egy liter hideg tejet öntsünk tálba, tegyünk a tejbe három egész tojást, hat kanál porcukrot, egy kávéskanál tört-fahaját, egy tojásnyi zsírt, egy késhegynyi sót. Ez anyagokba annyi lisztet keverjünk, hogy sűrű palacsintatészta legyen belőle. E tésztát nem kell sokáig keverni. Mikor megtörtént a felvegyítés azonnal tehetünk bele megtisztított és vékony szeletkébe felaprított almát, amelyet egészen a torzsájáig beleaprózhatunk a tésztába. Ekkor keverjük jól össze az alma darabokat a tésztával, hogy a tésztában mindenütt egyenlően jusson az almából. Egy liter tejből kevert tésztához tíz közép nagyságú almát kell felhasználni. Palacsintasütőbe tegyünk két tojásnyi zsírt, vagy olajat forrni; ha már meleg a zsír, kanalként rakjuk tele almás tésztával, úgy, hogy minden egyes kanál tészta külön álljon egymástól.

Az egyes tésztákat villával mozgassuk meg, mert ez a hígacskas tészta különben összefolyik és formátlanává válik.

Ha nemigen híg a tészta, és gondosan sütjük, a legcsinosabb zsemlyeszelet formán kell, hogy kinéz-

zen. E tésztáknak mind a két oldalát szép egyenlő rózsaszínűre süssük meg, azután rakjuk egymás felébe és fahéjas porcukorral hintsük meg a tetejét.

Icuka túrófánkja

Hozzávalók: 25 dkg túró, 3 ek. porcukor, 1 citrom reszelt héja, 3 egész tojás, 1 teáskanál szóda bikarbóna, 8 ek. liszt, 2 ek. tejföl



Elkészítés: A hozzávalókat egy tálban kevés tejjel összekeverem. Palacsintasütőben fél liter olajat felforrósítunk, két kanál segítségével kis fánk nagyságúra szaggatjuk. Mindkét oldalát világosbarnára sütjük. Szalvétás tányérra rakjuk, majd porcukorral és fahéjjal megszórjuk. Eperlekvárral tálaljuk. Elkészítése 30 perc.

Szilvalekváros pampuska a nagyitól

Hozzávalók: 1/2 kg liszt, 2 ek. cukor, 2 dl tej meglangyosítva, 5 dkg élesztő, 2 ek. liszt, 1 tojás.

Elkészítés: A lisztet egy tálba szitáljuk, beleöntjük a felfuttatott élesztőt, az 1 tojást, a 2 evőkanál cukrot, pici sót és 2 dl langyos tejjel jól kidagasztjuk, majd egy órát kelesztjük. Ezután gyúrótáblán 1 cm vastagságúra nyújtjuk, majd egy fél kanál szilvalekvárt 5 cm-enként sorba teszünk és ráhajtogatjuk a tésztát. Pohárral kiszaggatjuk és forró olajban világosbarnára sütjük. Szalvétával bélelt üvegedénybe szedjük és porcukorral megszórjuk.



Biedermeier pecsenye

Hozzávalók: 1 kg kicsontozott sertéskaraj, só, bors, pirosarany, fokhagyma, borókabogyó, víz, levelesztésztá, 2 dl tejföl, olaj.

Elkészítés: Két evőkanál olajon köröskörül átsütünk egy kiló kicsontozott sertés rövidkarajt, miután minden zsírt leszedtünk róla. Megsózzuk, bekenjük pirosarannyal, mellédobunk 1-2 fokhagymagerezdet, két szem borókabogyót, és egy kevés vízzel, fedő alatt puhára pároljuk. Párolás közben többször megforgatjuk, hogy a pecsenyelé zamata jól átjárja. Ha a hús megpuhult, deszkára téve lecsepegtetjük. Egy óráig szobahőmérsékleten tartunk egy csomag mirelit levelesztésztát, majd olyan hosszú téglalappá nyújtjuk, hogy majd belecsomagolhassuk a húst.

A tészta egyik szélére hosszában ráfektetjük a húst, és a tésztát ráhajtvá összenyomkodjuk, hogy teljesen körülölelje. Sütőlemezre fektetjük, tetejét tojássárgájával megkenjük, és forró sütőben szép pirosra sütjük. A visszamaradt pecsenyelevet két deci tejjel összekeverve felforósítjuk, és külön tálkában rakjuk az asztalra. Kitűnő köret hozzá a vajban párolt vegyes zöldség.

Marcipán kocka

Hozzávalók: 50 dkg darált keksz, 15 evőkanál tej, 25 dkg margarin, 25 dkg porcukor, 4-5 evőkanál kakaópor, 1 db rum aroma, 1 db mandula aroma, 10 dkg kókuszreszelék.

Elkészítés: 13 evőkanál tejben felolvasztjuk a margarint, hozzáadjuk a kekszet és a porcukrot.

Két részre osztjuk, az egyik felébe mandula aromát teszünk, a másikba a kakaóport, rum aromát, kókuszreszeléket és a 2 evőkanál tejet.

Egy tálcát kibélelünk sütőpapírral, rásimítjuk a barna masszát, majd a zöld masszát.

A tetejére csokimázot öntünk.

Csokimáz: 4 evőkanál kakaót, 4 evőkanál cukrot, 8-10 evőkanál vizet felforralunk, lehúzzuk a tűzről, belekeverünk 5 dkg vajat és a süti tetejére kenjük.

Aszalt szilva májas, bacon szalonnás köntösben

Hozzávalók: 10 dkg aszalt szilva, 15 dkg borjómáj, bacon, 2 dl vörösbort.

Elkészítés: A szilvákat felfőzzük a vörösborttal, majd körbetekerjük a májcsíkokkal és a baconnel. Sütőben pirosodásig sütjük.

Aszalt szilva májas köntösben



Biedermeier pecsenye

Rakott tészta

Hozzávalók: kb. 50 dkg spagetti tészta, 40 dkg trappista sajt, 2 vöröshagyma, olaj, 1 kg darált hús, pirospaprika, só, bors.

Elkészítés: A tésztát kifőzzük, leszűrjük és beletesszük egy kiolajozott lábosba vagy magas falú tepsibe. Serpenyőben olajon megdinszteljük a kockára vágott hagymát, sózzuk, borsozzuk, megszórjuk pirospaprikával, majd rádobjuk a darált húst. Összesütjük, s ha megsült a hús, a masszát egyenletesen eloszlatjuk a tészta tetején a lábosban (vagy tepsiben). Megszórjuk reszelt sajttal, sütőbe tesszük és addig sütjük, amíg a sajt megsül a tetején. Egyszerű, gyors és nagyon finom!



Rakott tészta

Gesztenyegolyó

Hozzávalók: 25 dkg cukrozott gesztenyemassza, 6 dkg vaj, 1 ek. kakaó, 1 cs. vaníliáscukor, meggy, csokoládédarab, darált dió vagy kókuszreszelék.

Elkészítés: A gesztenyemasszát a vajjal, vaníliáscukorral jól összegyúrjuk, vizes kézzel kis golyókat formálunk belőle úgy, hogy a közepébe 1 szem meggyet teszünk. Kókuszreszelékben vagy csokoládédarabban vagy darált dióban megforgatjuk.



Gesztenyegolyó

Bécsi szelet

Hozzávalók: 7 dkg porcukor, 7 dkg mandula, 14 dkg sima liszt, 14 dkg vaj, 1 tojássárgája, reszelt citromhéj, fahéj, szép, világos félben hagyott dióbél a sütemény tetejére.

A töltékhez: 15 dkg darált dió, 15 dkg cukor, 1 ek. rum, 0,5 dl tejszín, 1 cm-es porrá tört vaníliarúd, vagy 1 kávéskanál vaníliás cukor.

Elkészítés: A hántolatlanul megdarált mandulával, tojássárgájával omlós tésztát készítünk. Lazító anyagot nem használunk hozzá. Fél cm vastag téglalap alakra

megszórjuk, s forró vízbe mártott késsel felszeleteljük. **A tölték készítése:** a cukrot a vaníliával eldörzsöljük, a darált dióval összekeverjük, ráöntjük a rumot és annyi tejszínnel vegyítjük, hogy kenhető (de ne folyós) legyen.

Csigarétes

Hozzávalók: 2 dkg élesztő, 5 kockacukor, fél csésze tej, 32 dkg liszt, 5 tojássárgája. **A töltékhez:** 15 dkg vaj, 15 dkg cukor. **A locsoláshoz:** vaníliás cukros tej.

Elkészítés: Az élesztőt a kockacukorral fél csésze tejben felfuttatjuk.

A lisztet táblára tesszük, és az öt tojássárgájával és élesztővel rétes keménységűre gyúrjuk. Fél óráig kelni hagyjuk, majd kinyújtjuk. A vajat és cukrot habosra keverjük, és ujjnyi vastagon a tésztára kenjük. Feltekerjük a tésztát tekercsnek, így vágjuk fel kb. 2 ujjnyi vastagra. A tepsiben kelni hagyjuk. Ha félig megsült, a vaníliás cukros tejjel lelocsoljuk, és készre sütjük.

Almás krémes sütemény

Hozzávalók: 1 kg alma, 10 dkg tejcsokoládé, 5 dkg margarin, 1 citrom leve, 2 ek. kakaópor. **A tésztához:** 8 tojás, 18 dkg cukor, 3 ek. víz, 20 dkg liszt, 0,5 cs. sütőpor. **A krémhez:** 2 cs. vaníliás puding, 5 dl tej, 20 dkg margarin, 18 dkg porcukor.

Elkészítés: Egy közepes méretű tepsit kibélelünk alufóliával, vékonyan megvajazzuk. Belesze-



A recept
megtekinthető videón,
a
www.gasztrahirado.hu
portálon

Bécsi szelet

nyújtjuk és a nyújtófára felcsavarva sütőlapra helyezzük. Közepesen meleg sütőben lassan, szép világosra sütjük. Deszkára borítjuk, még melegen két egyforma részre vágjuk. Az egyik lapra rákenjük a töltéket, a másik lapot melegen (később törik) 5 cm-es egyenlő négyzetekre vágjuk.

A felvágott négyzeteket az eredeti sorrendben felrakjuk a megtöltött tésztára, mindegyik közepére tojásfehérjével felragasztunk fél diót. Vaníliás porcukorral



Almás krémes

A recept megtekinthető videón, a
www.gasztrahirado.hu portálon



Csigarétes

A recept megtekinthető videón, a
www.gasztrahirado.hu portálon

leteljük a hámozott almát. Ráöntjük a tészta felét. A tészta másik felébe 2 ek. kakaót keverünk, s úgy csurgatjuk a tepsibe. (A tésztához a tojássárgáját habosra keverjük a cukorral és a vízzel, hozzáadjuk a fél sütőporral elkevert lisztet, végül a tojások felvert habját. Felét tehát az almára öntjük, másik felébe 2 ek. kakaót keverve cikcakk-mintát csurgatunk.) Alaposan megsütjük, hogy az alma is átsüljön. Ha megsült, hagyjuk kihűlni, majd kiborítjuk a tepsiből, s a következő krémmel megkenjük: a vaníliás pudingot a tejjel felfőzzük. Ha kihűl, összekeverjük a margarinnal és a porcukorral, majd az almára kenjük. A sütemény tetejére: 10 dkg tejcsokoládét 5 dkg margarinnal felolvasztunk, s belekeverünk 1 citromlevet.

Paradicsomos-gombás palacsinta

Hozzávalók: 8 sós palacsinta, 25 dkg gomba, 8 dkg liszt, 2 tojás, 2 tojássárgája, 12 dkg zsemlemorzsza, 5 dkg vaj, 1 kis vöröshagyma, 4 dl paradicsommártás, fél csokor petrezselyem, őrölt bors, só.

Elkészítés: A gombát kis kockákra vágjuk. A finomra vágott hagymát felhevített vajban megfonnyasztjuk, hozzáadjuk a gombát, sóval, borssal, petrezselyemmel fűszerezzük. Amikor a gomba megpirult, hozzákeverjük a tojássárgáját. Ezzel a töltelékkel megtöltjük a palacsintákat, a széleiket felhajtogatjuk, és összetekerjük. Lisztbe, felvert tojásba és morzsába bundázzuk, majd forró olajban megsütjük. Paradicsommártással tálaljuk.



Paradicsomos gombás palacsinta

Krémes meggyes

Hozzávalók: 5 dkg zsír, 1 egész tojás, 7 dkg porcukor, 2-3 evőkanál tej, 30 dkg liszt, 1 cs szalalkáli.

A tészta hozzávalóit alaposan összedolgozzuk, két részre osztjuk, sütőlemezre simítjuk és előmelegített sütőben megsütjük.

Töltelék: 6 dl tej, 5 evőkanál liszt, 10 dkg cukor, 25 dkg margarin, 40 dkg magozott meggy.

Elkészítés: A tejből a liszttel és cukorral állandóan keverve krémet főzünk. Ha kihűlt habosra keverjük a margarinnal.

A krém felét rákenjük az egyik tésztalapra, amit sűrűn telerakunk meggyel, majd rákenjük a többi krémet és ráfektetjük a másik tésztalapot. A tetejét megszórjuk porcukorral. Másnap szeleteljük.

Csokoládés szelet

Elkészítés: 10 dkg zsírt 1 egész tojással és 20 dkg cukorral habosra keverünk. Hozzáadunk 1 csomag vaníliás cukrot, reszelt citrom héjat, 3 dkg kakaót, 25 dkg lisztet és 2,5 dl tejjel csomómentesre keverjük. Zsírozott, lisztezett tepsiben sütjük.

Csokimáz: 2 egész tojást 1-2 evőkanál tejjel, 1 kávéskanál liszttel sűrűre főzzük, majd hozzáadunk 2 szelet olvasztott csokoládét és 5 dkg vajat. Ezt a krémet még melegen a tészta tetejére öntjük és késsel egyenletesen elsimítjuk. Végül csokidarával meghintjük.



Almás túrótorta

Almás túrótorta

Ha el akarjátok kápráztatni a családot, süssétek meg ezt a süteményt.

Hozzávalók 1 tortához: A tésztához: 350 g finomliszt, 175 g porcukor, 1 csipet só, 200 g fagyos vaj/margarin, 1 db tojás.

A töltelékhez: 150 g + diónyi + 20 g lágy vaj/margarin, 250 g porcukor + a szóráshoz, 1 tasak vaníliás cukor, 1 kg tehéntúró, 125 g tejszínkrém, 2 db citrom, 4 db tojás, 2 tasak vaníliás pudingpor, 1,2 kg alma, 80 g sárgabaracklekvár.

Elkészítés: A tésztához a lisztet keverőtálba szitáljuk, elkeverjük a porcukorral és a sóval. A vajat/margarint kisebb kockákra vágjuk, majd a tojással együtt a lisztbe adjuk, és a robotgép dagasztóspiráljával összedolgozzuk. Munkalapra szedjük borítjuk, gyors mozdulatokkal átgyúrjuk, lapos téglalakzatot formálunk belőle, fóliába csomagoljuk, és 30 percig a hűtőszekrényben pihentetjük. Közben a töltelékhez 150 vajat/margarint, a porcukrot és a vaníliás cukrot habosra keverjük, hozzáadjuk a túrót, és a tejszínkrémet. A citromokat alaposan megmossuk, az egyik héját a túróhoz reszeljük mindkettő levét kinyomjuk. Egyenként a túróhoz keverjük a tojásokat, aztán az átszűrt citromlé felét, végül az apránként hozzáadott pudingport.

Az almákat megmossuk, elnegyedjük, magházukat kiemeljük, karcsú gerezdekre szeljük, és meglocsoljuk a maradék citromlével. A sütőbe való tepsit megpötyöztük diónyi vajjal/margarinnal, és kibéleljük sütőpapírral. A sütőt előmelegítjük 200 fokra.

A tésztát liszttel megszórt munkalapon tepsinagyságúra nyújtjuk, elharmadolva, lazán összehajtogatjuk, és a tepsin közepére emeljük. Tortaformában is süthetjük. Kihajtogatjuk a tésztalap két szélét pizza nyújtóval/sima falú befőttessüveggel belenyújtjuk a tepsibe, a széleket kissé felmagasítjuk, alját villával sűrűn megszurkáljuk. Arányosan elosztva a tészta tetejére szedjük a túrókrémet, egyenletesen elsimítjuk. Almagerezdeket rápakoljuk, végül megkenjük a maradék 20 g felolvasztott vajjal/margarinnal, 50 percig sütjük. Ezt követően megkenjük forró lekvárral, és beszórjuk mandulával. További 15 percig sütjük.

Ezt a receptet megnézheted videón a www.gasztrohirado.hu portálon, ahol kalkulátorral kiszámolhatod az ételek tápanyagtartalmát is!

**A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ 47
MILLIÓ FT HELYETT 48.783.987
FT-OT FIZETETT KI A MUNKAVÁ-
LÁLÓKNAK A MÁV ZRT.**



Bodnár József

Soros KÜT ülés január 3.

Elsőként az együttdöntés jóléti ingatlanok hasznosításáról című napirendet tárgyalta a testület. A MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság írásos előterjesztésben kérte a Vonyarcvashegyen bérbe adott üdülő bérleti szerződésének módosítását. Ennek oka, hogy a bérlő albérleti szerződés megkötését kezdeményezte. A KÜT az alábbi feltételekkel járul hozzá ehhez: a szükséges tervek bemutatása, abban rögzítve, mely területrészt milyen céllal adnának albérletbe illetve a többletbevétel a bérleti díjjal azonos módon oszlik.

A napirenden belül Balatonkenese Koppány sor 41. szám alatti üdülő bérleti szerződés átírását kezdeményezte a bérlő, egy másik vállalkozása részére változatlan tartalommal az idei évre aktualizált bérleti díjjal.

A Siófok Baross u. 173. alatti üdülő bérbeadásával kapcsolatban a KÜT támogatja a vagyonkezelő azon kezdeményezését, hogy a tulajdonos járjon hozzá a határozott idejű bérleti szerződés megkötéséhez.

Ezt követően kerüljön sor pályázat útján történő meghirdetésre határozott és határozatlan időre. Balatonboglár Kodály u. 9-15. alatt lévő üdülővel kapcsolatos vitás ügy miatt a KÜT kéri a bérleti úton történő bérbeadás kockázatának vizsgálatát a munkáltatótól. A bajai üdülő vonatkozásában az ingatlan felépítmény értékesítéséhez a Jogi Iroda állásfoglalását követően járul hozzá a testület. A Benczúr utcai óvoda ingatlan tekintetében a KÜT tudomásul veszi a Vasutasok Szakszervezetének, az értékesítési eljárásában való részvételéről küldött lemondó nyilatkozatát.

A **második** témaként tájékoztató hangzott el a 2011. évi szociális segélykeret felhasználásáról. A ren-

delkezésre álló 47 millió Ft helyett 48.783.987 Ft-ot fizetett ki a munkavállalóknak a MÁV Zrt. A többlet felhasználását a temetési segély kifizetések okozták. Az idei segély- és munkabér előleg keretösszeg leosztásáig, a beérkezett munkavállalói igényeknek a 2011. évi időarányos keret mértékéig történő teljesítésére, és a 2012. évi temetési segélykeret 25 millió Ft-ra történő megemelésére tett KÜT javaslatot a munkáltató elfogadta.

Soros KÜT ülés: január 24.

A **napirendre** javasolt „Rossz műszaki állapotú MÁV Zrt. üdülők értékesítése IV.” című előterjesztés megtárgyalását, adatpontosításra hivatkozással a munkáltató visszavonta.

Ezt követően a MÁV Zrt. tulajdonában lévő üdülő ingatlanok további hasznosítási lehetőségeinek vizsgálatát végezte el a testület.

Elfogadásra került az a javaslat, hogy az értékesítés lehetőségéről a MÁV Zrt.-nél működő valamennyi szakszervezet kapjon tájékoztatást. Ennek lépései a következők: az üdülőingatlanok aktualizálása, a vagyonkezelő fizikailag átadja az üdülők listáját, mely tartalmazza a MÁV Zrt. tulajdonú bérbe adott és üresen álló ingatlanokat egyaránt.

Ezt követően a MÁV Zrt.-nél működő szakszervezetek értesítését és a lista átadását kell elvégezni. A szakszerveze-

tek február 29-ig jelezhetik esetleges szándékukat az értékesítési eljárás történő részvételéről. A hasznosítási eljárás a 8/2009. (I.30.MÁV Ért.4.) belső szabályzat szerint kerül végrehajtásra.

A napirend zárásaként Horváth István KÜT elnök tájékoztatta a testületet, a vonyarci üdülő bejárásának tapasztalatairól. Elmondta, hogy az üdülő jó műszaki állapotban van, de a terület egyes részeinek albérletbe adásáról a tervek és a szerződés megismerését követően lehet döntést hozni.

A **harmadik** napirendi pont keretében a MÁV Zrt. idei szociális segélykeretének és munkabér előleg keretének felosztásáról hozott döntést a KÜT és a munkáltató. Ennek alapján rendkívüli élethelyzetre 2 millió Ft-ot, temetési segélyre 25 millió Ft-ot, a nagycsaládok támogatására 3 millió Ft-ot, a szervezeti egységek részére 17 millió Ft került felosztásra. Az első félév lezárásakor áttekintik a felosztást. Amennyiben évközben létszámmozgás történik, azt az időarányos segélykeret átadásával kell lekövetni.

A **különféléken** belül, súlyos tüdőbeteg gyermekét ápoló tolatásvezető munkatárs rendkívüli szociális segélyezéséről döntött a KÜT.

Bodnár József
KÜT elnök-helyettes
sajtóreferens

Szigorodó törvény



– Január 1-jétől csak a sátron kívül szívhatjuk el a békepipát, Vörös Hód testvérem. (Szmodis Imre karikatúrája)

Fél évszázados a Törekvés Táncegyüttes

■ **Törekvés Táncegyüttes ...50 év...** Mennyi élmény, vidámság, fellépés, külföld, siker, küzdelem, izzadság, öröm, barátság, szerelem. Olyan nagy idő, melyet néhány mondatban lehetetlen összefoglalni, de azért megpróbáljuk a teljesség igénye nélkül.

Összeállt néhány fiatal valamikor a 60-as évek elején és rettentő nagy tenni akarással, és szerény körülmények között – megküzdve mindenért – létrehoznak egy közösséget, hogy megismerve hagyományunkat éltsék és később átörökítve tovább adhassák kultúránk e gyöngyszemét, a néptáncot és néphagyományt. Ők akkor valószínűleg nem sejtették, hogy 50 év múlva együtt ünneplik megalkulásuk évfordulóját az ország egyik kulturális fellegvárában a Művészetek Palotájában. Nem sejtették, hogy az a kis palánta, amit szimbolikusan elültettek az 50 év alatt terebélyes fává nő és nyolc erős ágat és számtalan csodálatos virágot hoz. A nyolc ág a nyolc csoport, a virágok a táncosok, akik ma több mint 200 vannak. A Törekvés Táncegyüttes híres hagyományosan jó közösségeiről, amit nem csak a táncosok, hanem a szülők, barátok, ismerősök is jelentenek.

A kezdetektől

A MÁV Északi Járműjavítóban dolgozó, néptánc iránt érdeklődő fiatalok egy csoportja már az 1950-es években elkezdte tanulni és gyakorolni a néptáncot. E néptáncs csoportból alakult 1961-ben a Törekvés Táncegyüttes, a két *Manninger* fivér, *György* és *Miklós* vezetésével. Az együttes mellett 12 tagú népi zenekar működött *Berki László* és *Banyák Nándor*, *Zsiga Alajos* prímás vezetésével. 1991-től *Oláh Jenő*, a Magyar Állami Népi Együttes prímása kísérte a műsorokat és turnékat alkalmi zenekarával.

Manninger Miklós az együttes vezetője és koreográfusa megalakulása óta. Munkája elismeréseként számtalan díjat, és kitüntetést kapott. A Kiváló Népművelő és Nívódíj után 1996-ban az MSZOSZ Művészet díjjal tüntették ki. Birtokosa a Kőbányáért díjnak és hogy csak az utolsó elismerést említsük, 2010-ben a Magyar Köztársasági Érdemrend tisztí keresztjét vehette át.

Az együttes balettimestere 1972-től a 90-es évek végéig *Kührnérné Kovács Katalin*, zongora korrepetitora *Nádasdiné Mach Judit* volt. A Törekvés Táncegyüttes 1967-ben Szegeden az Országos Szakszervezeti Folklor Fesztiválon szerepelt először, óriási sikerrel. A következő évben a *Ki Mit Tud?* televíziós vetélkedő közvetítésének köszönhetően megismerte őket az ország. A Legényes koreográfiával I. helyezést értek el.

A Törekvés Táncegyüttes háromszor nyert arany minősítést, és háromszor nyerte el a Népművelési Intézet Kiváló Együttes címét. Felsorolni is lehetetlen a Törekvés Táncegyüttes számtalan hazai szereplését és díjait. Külföldi turnéik sokasága bizonyítja, hogy a magyar kultúra, és a magyar folklór méltó nagykövetei.

Az első, 1966-os nagy sikerű jugoszláviai szereplés óta, az együttes bejárta Európa szinte valamennyi országát és számos helyre többször is visszahívták a csoportot. Franciaországba 15 alkalommal, Hollandiába, Németországba, Törökországba, Görögország-

ba 3-3 alkalommal, de Portugáliában, Angliában, Olaszországban is több alkalommal szerepeltek. A Magyar Televízió – 1988-ban 40 perces filmet forgatott a nyolcadik franciaországi turnéről, *Tour de dance* címmel, amit be is mutatott. Az együttes a legjobb külföldi együttesnek járó díjjal tért haza.

A Vizi házaspár *Eszter* és *Tibor* 1991 óta vesznek részt a vezetésben. Először a gyermek csoportok, majd 1999-től a felnőtt együttest is irányítják. Nevükhöz fűződik a felmenő rendszerű utánpótlás oktatásának megszervezése és vezetése. Számtalan koreográfiájuk és nagy formátumú előadásaik közül csak néhány: *Lakodalom*, *sokadalom*, *Az emberi élet fordulói*, *Húsvéti ünnepkör szokásai*, *Karácsonyi ünnepkör szokásai*. Több koreográfiájuk a különböző fesztiválokon első díjat kapott. 2008-tól leányuk, *Vizi Adrienn* is részt vesz a koreografálásban valamint az együttes vezetésében. 2010-től ő irányítja az együttes legfiatalabb ágát a Törekvés Kamara Táncegyüttest.

A gyermekcsoportokról

A Törekvés Táncegyüttesbe már 3 éves kortól lehet jelentkezni ahol az Apróságok, Kis-Cseperedők, Cseperedők, Suttók korosztályi csoportok után a Felnőttek csoportjába is lehet eljutni. A csoportok az elmúlt két évtized alatt több elismerésben részesültek, melyek közül csak néhányat emelnénk ki: A Balatonboglári Gyermek Néptánc Fesztiválon, három 1. két 2. és egy 3. helyezést értek el, és több mint 50 szakember értékelte a Törekvés Táncegyüttes különböző csoportjait. 2008-ban a Suttó csoport több selejtező után bejutott a Szekszárdon rendezett Gyermek Néptáncgyűttesek Országos Döntőjébe. A gyerekek eljutottak: Észtországba, Litvániába, Lengyelországba, Portugáliába, Angliába, Törökországba és Erdélybe.

Kőbányai és közösségi programok

Szűkebb környezetükben, a X. kerületben, és az országban igen gyakran szerepelnek. Elmondhatjuk, hogy a Törekvés Táncegyüttes a környék legnagyobb néptánc bázisává nőtte ki magát. Nagy hangsúlyt kapnak a közösségi programok, rendezvények. A különböző generációk évente több alkalommal találkoznak, táncházaikban vagy a színpadon. Hagyománnyá vált a farsang, a tűzugrás, a szüreti bál és a karácsonyi táncház, melyen a csoportok önfeledten szórakozhatnak. Fontosnak érzik a korosztályok esetén találkozását, hiszen egymás megismerése toleranciára, tiszteletre nevel. A közösséghez tartozás tudata lelki háttérrel, biztonságot ad.

Felemelő érzés látni, hogy nem egyszer együtt táncol az 1961-óta 70 éves alapító tag és a járnai még csak néhány éve tudó. Kívánjuk, hogy elődeikhez hasonlóan a mai gyerekek táncosok, ugyanúgy ahogyan elődeik 50 év múlva is együtt legyenek és táncoljanak.

Vizi Tibor





ZVSC, a nagy kisklub



A Záhonyi Vasutas Sport Club kisvárosi egyesület, ezek között viszont a hat szakosztállyal nagyon számít. Megörökölte a MÁV fénykorában épített színvonalas sporttelepet, amelynek manapság már a fenntartása is a művészet kategóriába tartozik.

A klub élén *Erdei Árpád* áll ügyvezető elnökként (1977-től, ami könnyen lehet, hogy országos rekord a több szakosztályos klubok között) aki részese volt jó és rosszabb éveknek. Édesapja alapító tagja volt 1947-ben a klub jogelődjének, a ZVSE-nek. Akkoriban se volt egyszerű az élet, hiszen romokból kellett újjáépíteni az országot, amihez ugyan nem hasonlítható a mostani gazdasági válság, de azért kisebbfajta művészet egy sportegyesület eredményes vezetése. Jelenleg labdarúgó, sakk, kosárlabda, asztalitenisz, tömegsport és természetjáró szakosztályt működtetnek.

– Minden szakosztályunk megyei I. osztályban szerepel. A legnépesebb a labdarúgó, elég szépen teljesítettek az ősszel. Hét csapattal mű-

ködnék, utánpótlás szinten viszont szép sikereket értek el. Az egyik legszebb sportlétesítménnyel rendelkezünk Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében. A fenntartásában részt vesz a MÁV, tavaly mintegy 3 millió forintot adtak erre a célra. Hat-hét éve hasonló összegről van szó. Nem akarok elé menni a dolgoknak, de forrásmegszorítás várható. Olyan támogató, cég meg nincs aki partner lenne, a városnak pedig nincs rá pénze – mutatta be a 2012-es állapotokat az



ügyvezető elnök röviden. A vasút néhány éve már felajánlotta a városnak megvételre, de nem éltek vele. Köztudott, hogy a társaság szabadulna az ország számos részén található sportingatlanaitól. A Nemzeti Vagyongazdálkodási Zrt-vel kötendő hosszú távú (jelképes összegű) bérleti szerződés lenne a legjobb megoldás a ZVSC-nek. – Bízunk benne nem kerül rossz kezekbe. A vasút és a város lakosságának az összefogásával épült és így is van fenntartva. Egykoron a 8000-res korszakban 13 dolgozója volt, most egy sincs. Közmunka keretében oldjuk meg, én meg nyugdíjas vagyok. Összeforrt a klub az életünkkel.

A testvérek is itt futballoztak, én is 21 évig... – érzékenyült el az ügyvezető. Még szerencse, hogy a törvény szerint esetleges tulajdonosváltás után 15 évig nem lehet sporttól idegen célokra hasznosítani az ingatlant... **Cs.L.**

Amikor a jegyvizsgáló passzol a cargosnak...

Ebben a rovatban már találkozhattak a Loki, a Hali és a Szolnok profi labdarúgóival, most a régi idők fociját idéző amatőrök, a ZVSC következik, amely bemutatásában *Kovács János* szakosztályvezető volt segítségünkre.

– Mi tényleg nagyon amatőrök vagyunk. Elsősorban ifiből felkerült fiatalokból áll a csapat, maximum költségtérítést kapnak a játékosok, mert Nyíregyházán, Debrecenben tanulnak. Vannak akik dolgoznak, mások tanulnak. Egyre kevesebb köztük a vasutas, de azért akad jegyvizsgáló, cargos és Záhony-portos is – mutatta be a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei I. osztályban szereplő gárdát a vezetőjük, akinek az ősszel nem sok örömet okoztak a „fiai”. – Célunk a bennmara-



dás. A játékosállomány megfelel ehhez, a mentalitáson kellene változtatni. Próbálunk erősíteni is. Az utolsó előtti helyen állunk, de van remény. Tavasszal elég furcsa eredmények szoktak születni a pénztelenség miatt. Nálunk pedig viszonylag nyugodt körülmények vannak.

Mit is takar ez? Mintegy 8 millió forintos költségvetésből (egy közepes élvonalbeli focista többet keres ennél!) működik a szakosztály, ebből kell fenntartani az első csapatot és hét korosztályost is. A kiadások többségét a felszerelés vásárlás és az utazási kiadás jelenti (ezek szerint nem MÁV szabadjeggyel, vasúton közlekednek). A legtöbb, még profi egyesületnél is bevett szokás, hogy a kölökcsapatoknál a szülők vásárolják a felszerelést a gyerekeknek. Rá is kérdeztünk, Záhonyban mi a szokás? – Az egészen kicsiknél fordulhat elő, hogy a szülők besegítenek. A többinél az egyesület biztosítja – szökött a diplomatikus válasz. Ha valaki bemegy egy sportszer bolt-

ba és megnézi a csukák, mezek árát, akkor rájön, hogy nem is olyan kis dolog felöltöztetni egy gyerekcsapatot... Ehhez támogatásra két csatornából remélnek további támogatást, a Bozsik programból és a TAO-ból, ami nem a népszerű ázsiai vallás, hanem a társasági és osztálykádó látványsportágakra fordítható részének a megpályázása.

Visszatérve a felnőtt csapathoz: jelenleg heti 3 tréninggel és egy meccsel készülnek a bajnokság tavaszi rajtjára. Elég nehéz összehangolni az iskolát, munkát és az edzéseket, mégis jó az edzések látogatottsága. Az meg tavasszal kiderül, hogy ez mire lesz elég... **Cs.L.**



Fotók: www.zvsc.hu

A mai vasút

A vasút szerepének fontossága az idők folyamán változott. A gőzmozdony megjelenése után a vasút futótűzként terjedt, és szárazföldön minden hosszabb utazás vagy szállítás vasúttal történt.

Aztán a technológia fejlődésével a közúti járművek nagy szeletet hasítottak ki a vasút utas- és áru-mennyiségéből, de az igazi nagy tömegű és közepes vagy nagy távolságú áruszállítás ott, ahol nem volt alkalmas vízi út, a vasút feladata maradt. A távolsági személyszállítás jelentős részét a közben szintén fejlődő repülés szívta el.

Bár ma a vasút reneszánszáról beszélnek, beláthatjuk, hogy korábbi uralkodó szerepét nem nyerheti vissza, de több terület is van, ahol a vasút ma is verhetetlen és pótolhatatlan. Egyik ilyen az elővárosi bejáróforgalom. Lehetetlen lenne akár csak annyi utast közúti járművekkel munkába-munkából szállítani, amennyi a szolnoki vagy a váci vonalon naponta ingázik, és ez még inkább igaz a világ nagy metropoliszaira: amennyi utast a bejáróvonatok New Yorkba, Chicagóba, Londonba vagy Tokióba hordanak, annyi nem utazhatna közúton.

Szárazföldön a nagyon nagy tömegű áruk is vasúton maradtak és maradnak: nem járhat teherautók végtelen sora a bányák és az erőmű között. A hatalmas tömegű szén vasúti szállítására különösen az Amerikai Egyesült Államok jó példa, de világhíresek a nagyon hosszú és hatalmas tömegű ércszállító vonatok ausztrál bányák és kikötők között, mint a 28 – 33 ezer tonnásak Pilbarában vagy a 44 ezer tonnásak Cape Lambertnél [2].

A vasúti technológia jelenkori fejlődésének legizgalmasabb területe a nagy sebességű vonatok. A vasút születése óta törekedett a minél nagyobb sebességre. 1893-ban az Egyesült Államokban a New York Central társaság 2B American tengelyelrendezésű mozdonya a mérés szerint órán-

ként 112,5 mérföldes (181 km) sebességgel vontatta az Empire State Express-t [1]

Ma a kutatók megkérdőjelezik a mérés elfogulatlanságát és pontosságát, arról nem beszélve, hogy egyetlen mérföldön, és véletlenül 2,85%-os lejtésű pályán történt (viharos erejű hátszélről nincs hír).

Közismert a dugattyús gőzmozdonyral elért világrekord sebesség, az LNER Mallard, 2'C1' tengelyelrendezésű mozdonya 1938-ban 244 tonnás vonattal 202,7 km/h, a kategóriában azóta is megdöntetlen világrekordot futott. [1]

A mai modern időkben a sebességi rekordokat inkább villamos motorvonatok érik el. Bár szakadék tátong a rekord sebessége és a menetrendszerinti forgalomé között, e vonatok a rendszeres nagy sebességükkel utasokat hódítottak vissza a vasútra, főleg a rövid- és középtávú repülőjáratokról. A 300 és az 500 km-es utazások modal splitjét vizsgálva megállapították, hogy a nagyjából 500 km-es Párizs-London utat több mint 80%-ban vonattal teszik meg, de még a Párizs-Amszterdam, vonaton 4 óráig tartó utazásra is az utasok 50% a vonatot választja. [3]

A nagysebességű vonatozásban a japánok, a németek és a franciák világ bajnokok. Az USA-nak egy ilyen vonala van, Washington-New York-Boston között jár az Acela vil-



A chicagói Metra bejáróvonat szerelvényei sok tízezer embert hordanak munkába.

amos motorvonat, de nemrég Obama elnök ambiciózus programot indított több nagy sebességű vonal építésére.

Érdekesebben keveredik a nagysebességű vonatozás a teherszállítással a francia teher-TGV-ben. Három szerelvény postai szállítást végez, és mivel a sebességük megegyezik a személyszállító vonatkéval, keverhetők velük. A sárga vonatok éjjelente körútra indulnak Párizsból, főleg a déli ország-



Ez a japán E4-es emeletes bejáróvonat 6720 kW teljesítményű motorvonat legnagyobb sebessége 240 km/h. Tokió, 2003. május

részbe. Tervek készültek európai nagysebességű postavonat-hálózat kialakítására, a neve Carex, a Cargo Rail Express rövidítése. Húsz TGV szerelvény kötné össze Párizst Londonnal, Madriddal, Milánóval és Berlinnel az európai nagysebességű vasúthálózaton. Mind a francia posta, mind a FedEx csomagszállító cég érdeklődik a dolog iránt, de a fejlesztést a jelenlegi válság hátráltatja. [3]

A rendszeres, menetrend szerinti nagysebességű vonatozás 1964-ben, Japánban kezdődött.

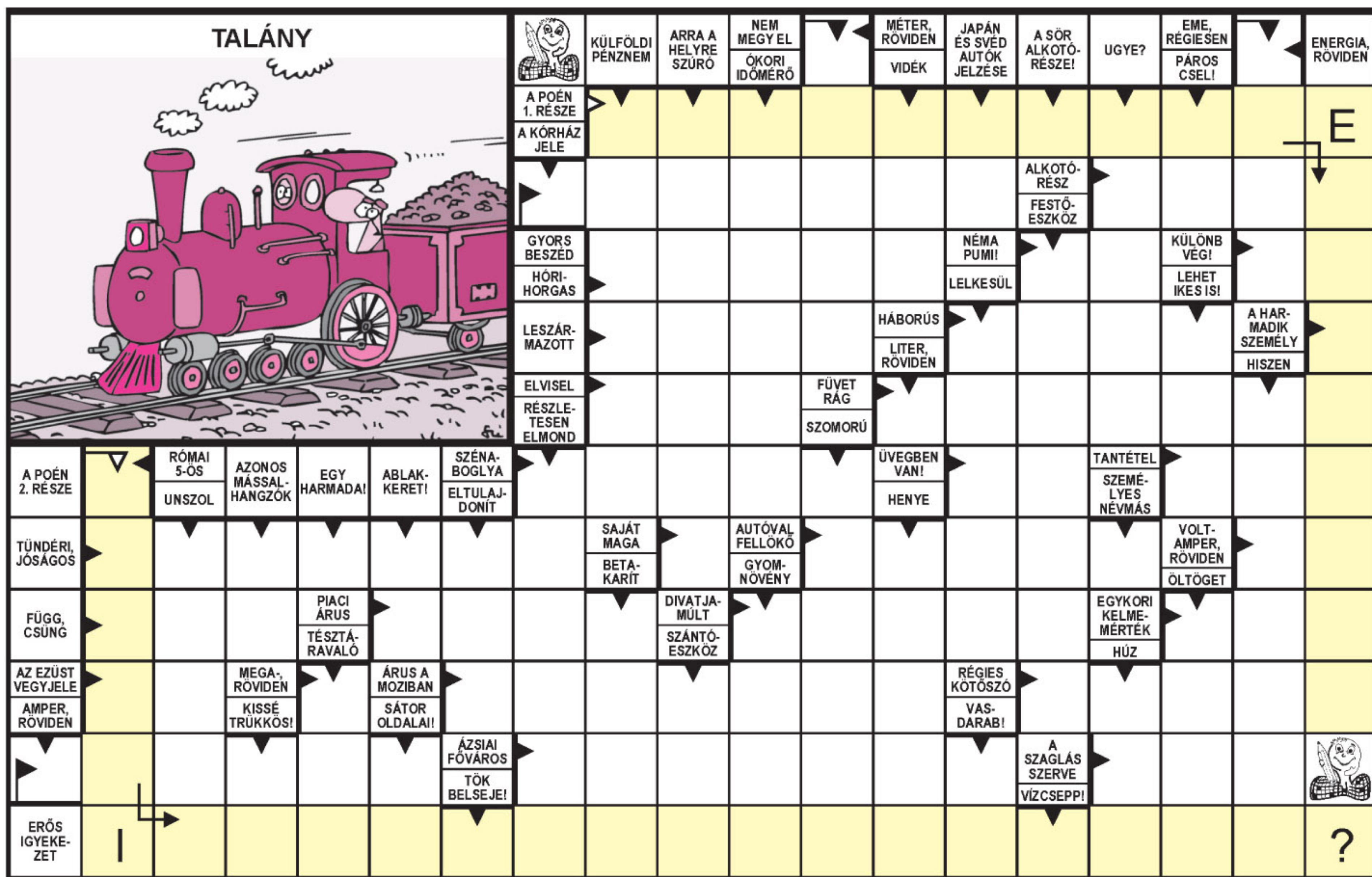
Milyen gyors a nagysebességű vasút? 1970-ben azt mondták: legalább 250 km/h-s. 1990-ben már 320 km/h volt. A sebességi abszolút világrekordot az SNCF Alstom gyártmányú vonata érte el, a különlegesen felkészített, metálszürke TGV Atlantic szerelvény 2007. április 3-án 573,7 km/h-s sebességgel hasított a francia pályán.

A japán „puskagolyó expresszek” után a nagy sebességű vonatozáshoz a 80-as évek első felében csatlakoztak a franciák és az olaszok, a második felében pedig a németek. Később a spanyolok, belgák, 2005 után a britek (a keleti parton haladó 225-ös típusú, 225 km/h legnagyobb sebességű vonatukat nem tekintik nagysebességűnek) is beléptek a klubba. 2005 körül léptek be az ázsiaiak: Dél-Korea, Tajvan és Kína, de ekkorra már Svájc, Hollandia és Törökország is épített nagysebességű vonalat. Jellemző a fejlődésre, hogy a 2011. januári állapot szerint Kína megépült nagysebességű vonalhossza kétszerese a japánnak, és a kész, az épülő és a tervezett vonalhossza a négyszerese annak, mint amennyi Japánban készen és a tervezőasztalon együttvéve van.

A hagyományos vasúti szerkezetekkel a szokásos pályán már nehéz ennél nagyobb sebességet elérni (a TGV áramszedője a rekordfutás alatt folyamatosan ívet húzott, ami valós üzemben megengedhetetlen). Ma úgy látni, hogy a következő technológiai lépés a mágneses lebegtetésű vasút (maglev) lesz. Németországban régóta jár ilyen próbaüzemben és exportáltak Ázsiába, bár ez talán már a holnap vasútja.

Szöveg és fotók: tomori

Irodalom: [1] Leon Oberg: *Australian rail at work*, [2] Geoffrey Freeman Allen: *The World's Fastest trains*, [3] *TRAINS* magazin, 2011. április



Kedvezményes belépő a MÁV Szimfonikusok koncertjére

A MÁV Szimfonikus Zenekar a 2011-2012. évi hangverseny évadjának rövid téli szünetét kihasználva, december 31. és január 9. között olaszországi hangversenykörúton vett részt.

Mint *Lendvai Györgytől* a MÁV Szimfonikusok igazgatójából megtudtuk, a zenekar tíz nap alatt tizenegy koncerten lépett fel különböző északolaszországi városokban, többek között Velencében, Bariban, Lecceben, Bergamóban, Cesenuban, Foggia-ban. A zenekart neves olasz karmesterek is dirigálták.

A sikeres turnéról hazatérve, program szerint folytatódtak a bérletes és bérleten kívüli koncertek. A ze-

nekar aktív és nyugdíjas vasutasoknak és hozzátartozóiknak ismét kedvezményes, 1500 forint áron kínál belépőjegyet február 22-én, a Művészetek Palotájában este fél 8-kor kezdődő koncertjére.

A kedvezményes belépőjegyek név és darabszám megadásával a következő e-mail címen igényelhetők: objobbagy@mavzenekar.hu. Határidő: február 19. az igénylésen fel kell tüntetni, hogy a Magyar Vasutasban megjelent felhívásra jelentkeztek.

Jegyátvétel a hangverseny előtt egy órával a Művészetek Palotája aulájában, a MÁV Szimfonikus Zenekar feliratú standnál, arcképes igazolvány felmutatásával. Visi Ferenc

Mozgásszervi rehabilitáció

Akciós beutalási lehetőség az ÓTA zalakarosi Hotel Forrás Gyógyszállójába.

A Vasutas Önkéntes Támogatási Alap, ÓTA március 5. és május 31. között akciós beutalási lehetőséget biztosít tagjainak Zalakaroson, a Hotel Forrás Gyógyszállóban. A kedvezmény mértéke 25 százalék.

A 7 vagy 14 napos, félpanziós ellátású, komplex mozgásszervi rehabilitációs gyógykezelést minden ÓTA tag és a vele együtt utazó hozzátartozója igénybe veheti. Ami az elhelyezést illeti, két ágyas – mosdós szoba TV-vel, – vagy két ágyas összkomfortos szoba közül lehet választani. Gyógykezelés helyben és a szomszédos Gránit Gyógyfürdőt

is igénybe lehet venni. Az Országos Egészségpénztár (OEP) által finanszírozott fürdőjegyért esedékes költségtérítést a gyógyfürdő pénztáránál, jegyváltáskor kell megfizetni.

Az akciós beutalás feltételei: kúraalkalmasság és indokoltság háziorvosi vagy szakorvosi beutalóval, amely az ÓTA

www.vasutasota.tvn.hu

honlapjáról is letölthető. Az olvashatóan, hibátlanul kitöltött, az orvos aláírásával és bélyegzőjével hitelesített beutalót a Hotel Forrás Gyógyszállónak kell megküldeni.

Elérhetősége: 8749 Zalakaros, Termál u. 6.

Telefon: 06/93/540-116, vasút üzemi: 05/44-44

V.F.

MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA
– KIADJA ÉS TERJESZTI:
A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: vsz@t-online.hu

Felelős kiadó: PAPP ZOLTÁN,
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke;

Főszerkesztő: BODNAR JÓZSEF,
a Vasutasok Szakszervezetének
szervezetpolitikai alelnöke

Felelős szerkesztő: CSONTOS LÁSZLÓ

Művészeti vezető: Károlyi Marianna; Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8; Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622; Nyomdai előkészítés és nyomás: Filmhíradó Mozgóképműhely és Reklám Kft.: 06/70-315-7815, E-mail: kapcsolat@filmhirado.com, www.karolyireklam.hu; ISSN: 0460-6000; Egyéni előfizetési díj: 900 Ft/év

www.vsz.hu

Praktiker

PRAKTIKER KEDVEZMÉNY

VSZ-tagoknak 2012-ben

március 16-17-18-án **-10%**
a Praktiker valamennyi áruházában.

A Vasutasok Szakszervezete tagjai a Praktiker összes magyarországi áruházában március 16-17-18-án 10% kedvezménnyel vásárolhatnak, az áruházakban az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából – beleértve az akciós termékeket is (kivéve az élelmiszereket, illetve a kiárusításos termékként megjelölt leárazott termékeket).

További részletek a VSZ honlapján
(www.vsz.hu)

Üdülési
cséket
elfogadunk!

Ahol a minőség találkozik a természettel!



Tájékoztatjuk tagtársainkat, hogy a Vasutas Szakszervezetek tulajdonában lévő Zamárdi üdülő (8621. Zamárdi, Kiss Ernő u. 3.) 2012. évben – turnusos, és (vagy) igény szerinti üdültetés keretében – április 27. és szeptember 30. között áll rendelkezésükre.

A turnusok időtartama hétfő délután 15 órától, hétfő délelőtt 10 óráig tart.

Aki teljes ellátással kívánja igénybe venni az üdülést, hétfő vacsorától hétfő ebédig 7 teljes napi ellátásra számíthat.

Ha valaki ettől eltérő igénnyel lépne fel, azt jelentkezéskor, vagy legkésőbb az üdülés megkezdése előtti héten péntekig az üdülővezetőnél, vagy helyettesénél jelezze.

Elérhetőségek:

Üdülő telefon: 06-84-696-830;
postacím: Vasutas Szakszervezetek Zamárdi
Üdülője, 8621 Zamárdi, Kiss Ernő u. 3.

Üdülővezető: Varga Imre

Telefon 06-70-553-3169, 06-30-737-5455;
email: virtalkoncept@gmail.com.

Bővebb tájékozódás:
www.zamardibalaton.hu

Az üdülésre fenti elérhetőségeken, illetve a helyi szakszervezeti vezetőknél lehet jelentkezni.

Az **előszézon** (kedvezményes térítési díjak):
2012. július 02.-ig tart.

Főszézon:

2012. július 2–2012. augusztus 20.

Utószezon:

2012. augusztus 20–2012. szeptember 30.



Szállásdíj elő- és utószezon-A1ban* (Ft)

2012. évi térítési díjtáblázat

Vendég (Fő/nap) (VSz, tagok)	Elő-utószezon teljes ellátással* (Ft)	Főszézon teljes ellátással** (Ft)	Szállásdíj főszézonban** (Ft)	Szállásdíj elő és utószezonban* (Ft)	Étkezési díj (Ft)			
					reggeli	ebéd	vacsora	teljes étkezés
Felnőtt komforttal	7000	7800	5200	4400	650	1300	1030	2600
Gyermek komforttal	5200	6400	3800	2600	650	1300	1030	2600
Felnőtt félkomforttal	6000	6800	4200	3400	650	1300	1030	2600
Gyermek félkomforttal	4900	5400	2800	2300	650	1300	1030	2600

Külső vendég (Fő/nap)	Elő-utószezon teljes ellátással* (Ft)	Főszézon teljes ellátással** (Ft)	Szállásdíj főszézonban** (Ft)		Étkezési díj *** (Ft)			
					reggeli	ebéd	vacsora	teljes étkezés
Felnőtt komforttal	8000	9000	6000	5000	800	1550	1300	3000
Gyermek komforttal	6000	7000	4000	3000	800	1550	1300	3000
Felnőtt félkomforttal	6500	7500	4500	3500	800	1550	1300	3000
Gyermek félkomforttal	5500	6000	3000	2500	800	1550	1300	3000

Csoportos kedvezmények

Szakszervezetek tagjai	szállás (Ft)	étkezés (Ft)
Felnőtt csoport	3400	2000
Gyerekek csoport ¹	1900	1600

A csoportos kedvezmények csak elő-, és utószezonra vonatkoznak, főszézonra nem.

* Előszézon: május 2-július 4., utószezon: augusztus 22-szeptember 30.

** Főszézon: július 4-augusztus 22.

*** Az üdülővezetőnél gyermekeknek 12 éves korig 50%-os kedvezménnyel fél adag étkezés rendelhető.

A gyermekekre vonatkozó kedvezmények 12 éves korig vehetők igénybe. 0-3 éves korig a gyermek szállása ingyenes. A térítési díjak az ÁFA-t tartalmazzák, de a helyi önkormányzat által megállapított idegenforgalmi adót (IFA) nem. Azt 18 éves kortól érkezéskor az üdülővezetőnél kell befizetni.

A helykihasználtság függvényében előzetes egyeztetés alapján egyéni kedvezmény kérhető.