



MAGYAR VASUTAS

MEGJELENIK 15 EZER PÉLDÁNYBAN

SZALAI PÁL:

Nőnap i köszöntő

Mi a nő nekünk? Az egész világ maga, a szüntelen változás,
Az anya, akinek testén át e világba léptünk, az első és végtelen
önfeláldozás.

Ő őrzi első lépteink, törli le könnyeink, testéből etet, szeretetéből
nevel,

Mindig megbocsát, ha kell és soha nem enged el, ő a fény, a
meleg és minden ami jó, semmihez sem fogható és semmivel
sem pótolható.

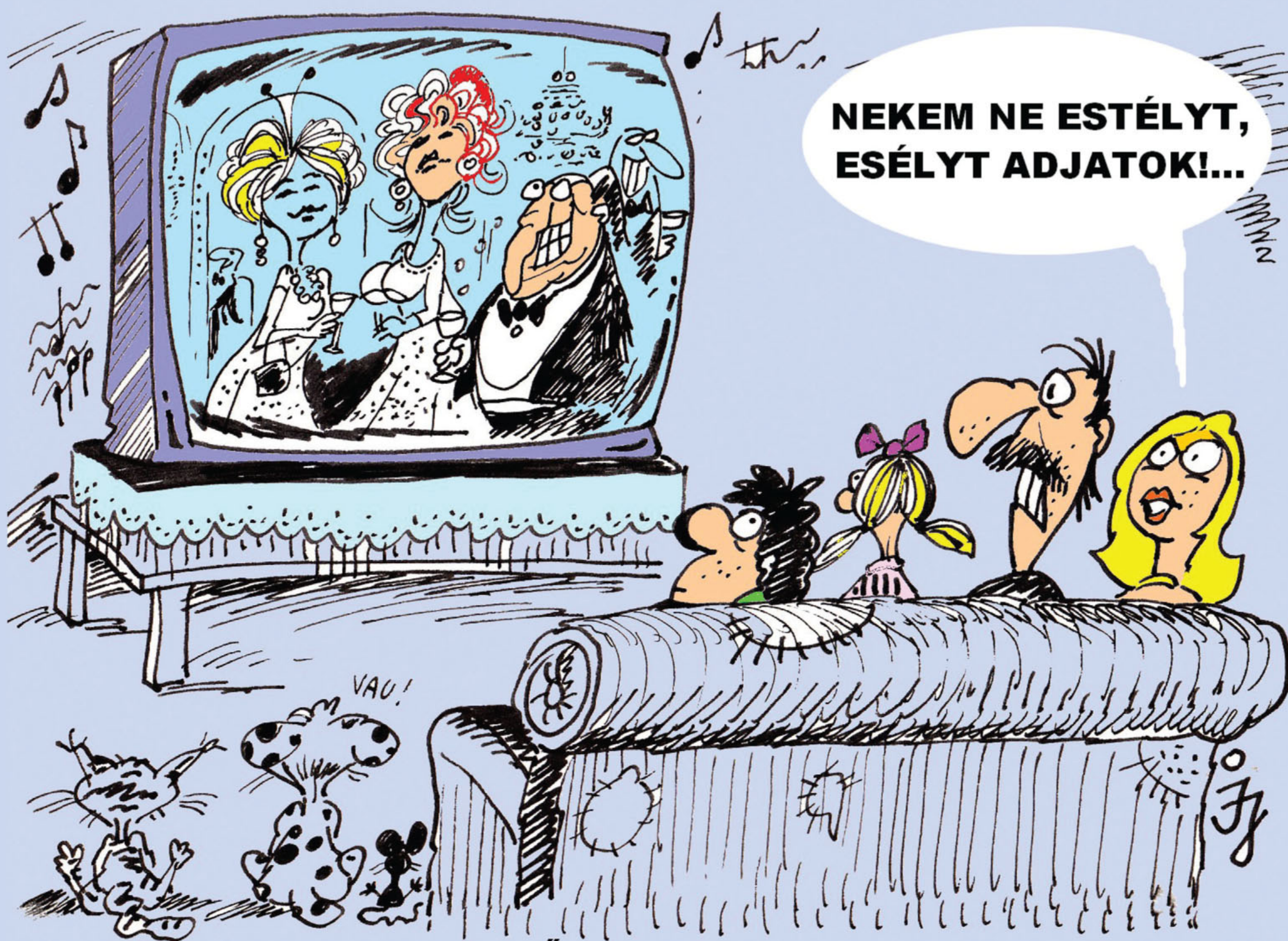
Ahogy tudatunk lassan a világra nyílik, ő maga is átalakul,
megváltozik.

Előbb éteri szépség, ideál, trubadúrok álma, költők ihletője,
szerelem és örület forrása,

Majd társunk a jóban és rosszban, életünk néma napszámosa,
Vetett ágy, vasalt ing, étel és ital, kedvesség, szerelem, a test
gyönyöre, az apokalipszis kínja és a mennyország ígérete.

Mindez ő, egy személyben, lelkünk másik fele, aki értünk létezik
és mi őérte.

Köszöntöm hát őket, a nőket, kívánom nekik mindazt a szépet,
amit érettünk ma és minden nap önként megtesznek.



NŐNAP 2012

” A MÁV-START ZRT. JÓ HÍRÉT AZ ELÉGEDETT – FIZETŐ – UTASOK TERJESZTHETIK, AZOK, AKIK FELESLEGES „ZAKLATÁSNAK” VANNAK KITÉVE, NEM.

A bérek általánosságban az előre beharangozottak szerint alakultak, a választható béren kívüli jutatásról, a START VÉT február 16-i ülésén született megállapodás. Itt került elfogadásra az alanyi jogon járó Erzsébet utalvány is. A Vasutasok Szakszervezete kezdeményezte, hogy az Erzsébet utalványról szóló megállapodás legyen a Kollektív Szerződés része, hiszen szorosan kapcsolódik a VBKJ-hoz. Javaslatunkat a VDSZSZ elutasította, így Kollektív Szerződésben csak 305 ezer forintos VBKJ szerepel, ez a tény a jövőre nézve hátrányos lehet a munkavállalók számára. Az említett ülés másik igen fontos része volt a munkáltató által benyújtott Kollektív Szerződés módosítási javaslatok tárgyalása. A VFSZSZ távozása miatt nem született megállapodás, de a jelenlévők minden pontot megtárgyaltak. A munkáltatói elképzelések egyrészt a munkavállalók vezénylésének, beosztásának átláthatatlanná tételére (személyzeti forduló, illetve a munkarendek kezdete, illetve vége ne legyen része a KSZ helyi függelékének), másrészt az utazói munkakört ellátók keresetének csökkentésére vonatkozott. A jelenlévő szakszervezetek a javaslatokat elutasították. A KSZ 5. számú mellékleténél a szakszervezetek az utazó jutalékát 25%-ról 15%-ra történő módosítását egységesen elutasították. A pénztárosok jutalékának minimális rendezése – VSZ régi és folyamatos kezdeményezése – elfogadásra kerülhetett volna. A VDSZSZ javasolta, hogy a földi jegyértékesítés után járó jutalék a helyi szintű, illetve eseti megállapodások helyett kerüljön KSZ-be. A javaslatot a jelenlévők támogatták, sajnos ez a támogatás a Vasutasok Szakszervezete kezdeményezésénél – vizsgáló főkalauzok jutalékának alapbérbesítése – nem jelentkezett ilyen egységesen.

Az ülésen felvetették az otthon nyomtatott menetjegyek felhasználá-

STARTOS

életképek

A startos munkavállalók kedélyeit februárban nem csak a zord időjárás borzolta, nagyon várták már a VBKJ megállapodást, s talán még izgatottabban az idei év első fizetését. Mi is valósult meg az ígéretekből?

lásának problémáját. A munkáltató az utasok felé rugalmasságot vár el, közben szankcionálja azon jegyvizsgálókat, akik nem kezelték az otthon nyomtatott menetjegyet. Kérdés, a munkáltató honnan tudja, hogy az utas tényleg azon a vonaton utazott? A nem egyértelmű, illetve túlszabályozás miatt a jegyvizsgálók, ha nem arra a – de közel azonos időben közlekedő – vonatra szól a menetjegy, inkább nem kezelik, nehogy azért kerüljenek felelősségre vonásra. Megítélésem szerint a munkáltatói pótcselekményről van szó. Volt egy jó ötlet, jött egy rossz szabályozás, amely készítői és elfogadói beosztásuknál fogva védettek, ezért verjük el a port a jegyvizsgálókon. Nem ismeretlen ez a munkáltatói hozzáállás, persze ezen módszer sokkalta könnyebb mint megnézni miért ment félre a jó kezdeményezés. A Vasutasok Szakszervezete javasolta tényleges szakértőkből álló bizottság felállítását, amely feltárná a jelenlegi szabályozás hibáit és azt az élethez igazítaná.

VÉT-en kívül is van élet, van szabad kapacitás és ötletek is, bár a következő eset inkább csak egy-két évtizedes elképzelés időről időre történő leporolásáról szól. Újra elővette a munkáltató a már többször elutasított tervezetét, miszerint a budapesti elővárosi vonatokon egy vezető jegyvizsgáló kerül vezénylésre, jegyvizsgálókat pedig csak bizonyos szakaszokon vezényelnek a vonatokra. Első hallásra talán szépen is hangzik, de valójában szakmailag megalapozatlan. A Vasutasok Szakszervezete START Szakmai

” VOLT EGY JÓ ÖTLET, JÖTT EGY ROSSZ SZABÁLYOZÁS, AMELY KÉSZÍTŐI ÉS ELFOGADÓI BEOSZTÁSUKNÁL FOGVA VÉDETTEK, EZÉRT VERJÜK EL A PORT A JEGYVIZSGÁLÓKON.

Képviselő Intézőbizottsága szerint, a munkáltatót csak a létszámgazdálkodás vezérli. A hangoztatott cél ezzel a módszerrel nem elérhető, felesleges feszültséget kelt az utazóközönség és a jegyvizsgálók között. Nézzünk egy egyszerű esetet! Valamelyik közbenső állomáson felszáll a jegyvizsgáló és utasítás szerint végzi a munkáját, azaz minden utastól elkéri a menetjegyet és kedvezményre jogosító igazolványát. Minden bizonnyal lesz olyan ügyfél, akinek már kezelték a jegyét és lehet, hogy ellenőrizték is így a jegyvizsgálónk rövid időn belül már harmadszor „zaklatja” az utast, ebből könnyen lehet szóváltás és esetleg tettlegesség is. Ebben az esetben az utas jogosan mondja, hogy miért nem a potyázókkal foglalkozik a jegyvizsgáló. Megítélésünk szerint a MÁV-START Zrt. jó hírét az elégedett – fizető – utasok terjeszthetik, azok akik felesleges „zaklatásnak” vannak kitéve, nem.

Szakmailag bebizonyított tény, hogy azokon a vonatokon, ahol a vezető jegyvizsgáló mellett a vonat közlekedésének teljes vonalán minimum egy jegyvizsgálót is vezényelnek, a jogos bevételek – ha nem is teljes mértékben – beszédre kerültek. Szakszervezetünk a tervezetről megküldte a véleményét, egyben írásban kezdeményeztük a megbízott üzemeltetési vezérigazgató-helyettesnél a tervezet azonnali visszavonását.

Február utolsó előtti napján ülésezett a Vasutasok Szakszervezete Szakmai Képviselő Intézőbizottsága.

Az értekezleten elfogadták a 2012. évre szóló megállapodásokat, javaslat készült az idén ősszel a VSZ által megtartandó nemzetközi utazó konferencia megrendezésének részleteire. Az intézőbizottsági tagok részéről komoly felháborodást váltott ki az előző fejezetben leírt rövidszakaszos jegyvizsgálat tervezete.

Fridrich Imre

KÉRJÜK, HOGY ADÓJA 1%-ÁVAL TÁMOGASSA A MÁV-GÉPÉSZET SZOLNOKI JÁRMŰJAVÍTÓ FÉRFIKÓRUS ALAPÍTVÁNYT. ADÓSZÁM: 18821158-1-16.

MELEG JÁNOS, A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ALELNÖKE (KÉPÜNKÖN) SZÜLETT OPTIMISTA. AZT MONDJA, EGY SZAKSZERVEZETI VEZETŐ NEM IS TEHET MÁST, MINT BÍZIK ABBAN, HOGY CÉLT ÉR. ÚGY VÉLI, HOGY A 2011-ES ÚTKERESŐ ÉV ELLENTMONDÁSOS EREDMÉNYEKET HOZOTT. SZERINTE A MUNKA TÖRVÉNYKÖNYVÉT TOVÁBB LEHET FINOMÍTANI, DE A CARGO-PÉNZZEL KAPCSOLATBAN MARADT BENNE HIÁNYÉRZET. EZEN KÍVÜL MÉG SOK MINDEN MÁSRÓL BESZÉLGETTÜNK.

– Az év kezdetén sok ember leltárt készít. A Vasutasok Szakszervezete hogyan értékeli az elmúlt esztendőt?

– A 2011 az útkeresés éve volt. A kormányváltás után az országban markáns szakszervezet ellenes hangulat volt. Miközben tudtuk, hogy nem szakszervezet-barát kormány került hatalomra, a szakszervezetek mégis felkészületlenek voltak. Azt hittük, hogy a kormány kész programmal áll elő, aztán kiderült, hogy nem így történt. A szakszervezetek túlzottan szétagoltak. Azt hiszem, ezért voltak sikertelenek az utóbbi időszakban a kormánnyal szemben szervezett akcióink. Nem hiszem, hogy az athénihoz hasonló látványos demonstrációkra lett volna szükség, de a kormány intézkedéseihez képest elég csendesek maradtak a szakszervezetek. A korengedményes, korekedvezményes nyugdíj szinte akadálytalanul változott meg.

– Ez kritika vagy önkritika?

– Is-is. A konföderációk vezetőinek jobban kellene figyelniük arra, hogy az egyéni ambícióik érvényre juttatása helyett fontosabb az összefogás.

– A közös célt nem tudják megfogalmazni?

– A közös célt, az összefogást mindenki hirdeti, de a gyakorlatban ezt többnyire úgy gondolják, hogy majd ők vezetik az összefogást. Abban versenyeznek, hogy egy kezdeményezést ki jelent be elsőként a médiában, és ez nem helyes.

A megállapodások éve következik

– Mit hozott a 2011-es év? Miről fogunk emlékezni erre az évre?

– Sok negatívumot tudnék mondani. Ezek közé tartozik a Munka Törvénykönyve, de a Cargo-pénz is, ami nagyon érdekes történet. Ez a pénz sok ellentmondást hordoz magában. A legjellemzőbb a következő: a magyar történelemben nem nagyon emlékszem olyanra, hogy a kormány megjutalmazza a szakszervezeti sztrájkokat. A vasút ugyanis számfejtette a munkabérét azoknak, akik a sztrájkban részt vettek.

– Talán furcsán hangzik a kérdés, de nem tudnak örülni?!

– Azokkal szemben volt ez tisztességtelen, akik megfinanszírozták a sztrájkot, mégsem kaptak azonos juttatást a pénzből.

– Az ötmilliárd forintból decemberben egymilliárdot fizetett ki a kormány. Az ígéret szerint február 29-ig meg kellett volna kapniuk a további pénz kifizetésének tervezetét.

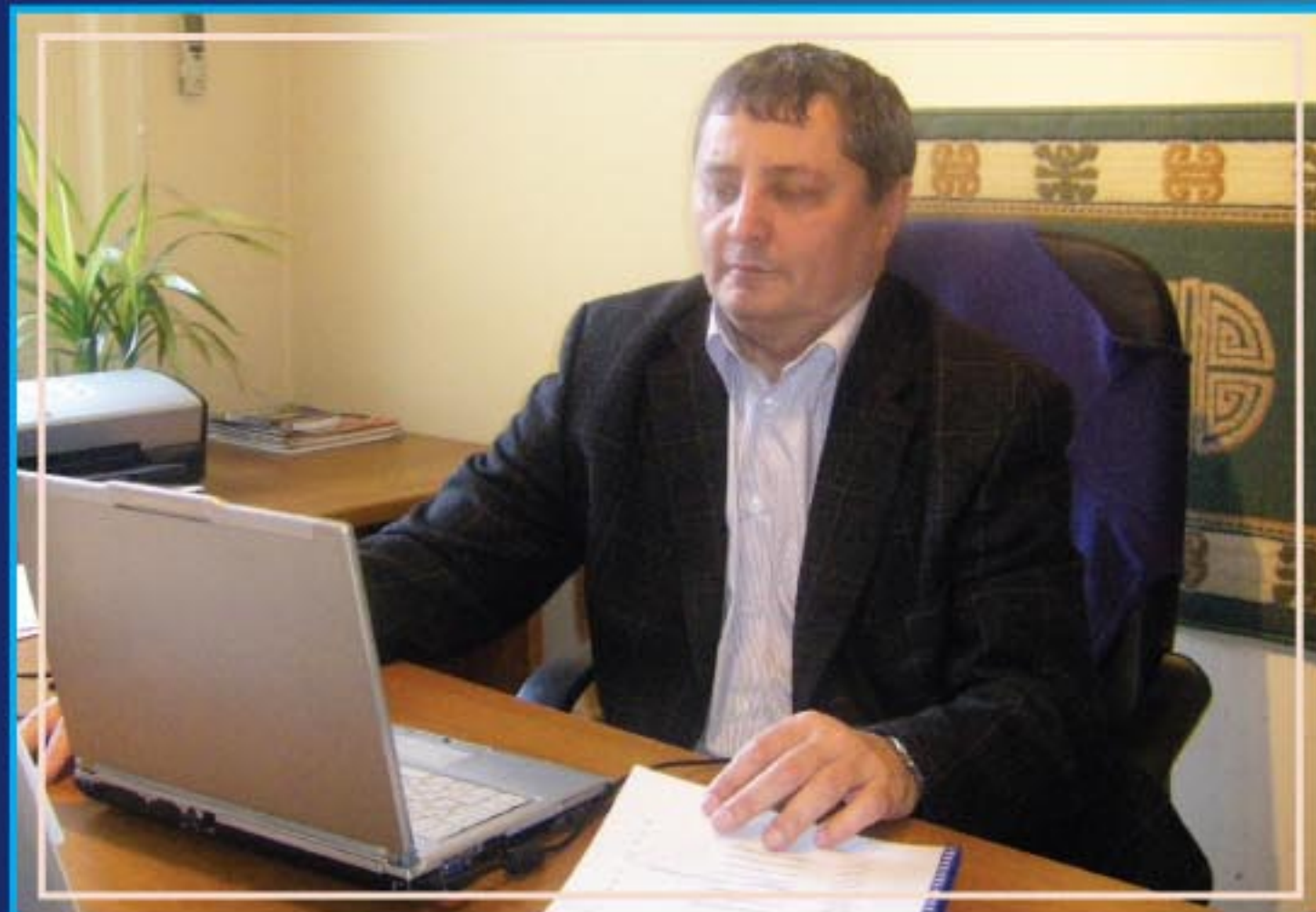
– Valóban, a kormányhatározat szerint a Gazdasági Minisztériumnak ki kellett volna dolgoznia az erről szóló intézkedési tervet. A határidő elmúlt, tervezet sehol.

– A honlapjukon erre emlékeztet egy számláló.

– A számláló azért pörög, mert úgy gondoljuk, hogy a decemberben kifizetett 12.500 forint messze nem közelíti meg azt a pénzt, amit a Cargo-eladásból meg kellene kapnunk. A média azt közvetítette, mintha a vasutasok az ígért 250.000 forintot kapták volna meg. A számláló mindaddig pörög, amíg a kormány, a kormányfő által ígért pénzt az emberek meg nem kapják. Nem szeretnénk, ha azt gondolnák, hogy teljesítették ezt a vállalást.

– Gondolja, hogy rövid időn belül rendezik ezt a kérdést?

– Ahogy a gazdasági helyzetet látom, nem hiszem. Attól tartok, hogy kifizetés helyett újabb megszorítások jönnek. A Munka Törvénykönyve alapján a MÁV-nál már



létszámleépítésre készülnek, azt halljuk, hogy – a kormány ígéretével ellentétben – járatritkításokat terveznek, talán szárnyvonalakat is bezárnak.

– Említette a Munka Törvénykönyvét. Néhány hónappal a parlamenti végszavazás után mit gondol? Azért is kérdezem, mert az út mentén a felferődő sár a szakszervezeteket is bepiszkolta.

– Elismerem, hogy helyes a kép, amit mond. Úgy érzem, néhány kérdésben értünk el eredményt, találkoztunk olyan kormánypárti politikussal is, aki megértette a fölvetéseinket. Biztos vagyok benne, hogy az elfogadott törvényt tovább kell módosítani.

– Hisz ebben?

– Azt látom, hogy a kormány változtat a magatartásán. Ha 2011 az útkeresés időszaka volt, akkor remélem, hogy 2012 a megállapodások éve lesz. Két hónap telt el, de már tudunk eredményeket felmutatni. Amikor az országos érdekegyeztetés rendszerét a kormány felrúgta, nemigen gondoltuk, hogy ebben változás lehet. A versenyszférában viszont megszületett a megállapodás.

– Mi a helyzet saját házuk táján? Hol tartanak a bértárgyalások?

– Korrekt tárgyalásokat folytattunk, és mondhatom, hogy jó megállapodásokat kötöttünk. Az országban talán elsőként nálunk valósult meg a bérkompenzáció, amit mindenki alanyi jogon az alapbérben kap. A választható béren kívüli juttatások területén is sikerült elkerülnünk, hogy a munkavállalókat ne érje hátrány. Most a kollektív szerződések következnek, július előtt nem várható megállapodás. Ugyanakkor kötöttünk egy foglalkoztatási megállapodást, aminek értelmében júliusig nem lehet vasutas dolgozókat elbocsátani. Reményeim szerint meg fogjuk tudni őrizni azokat az értékeket, amik most benne vannak a szerződésekben.

Gyuricza Péter

A közlekedésiek együttműködéséről egyeztettek

A KÖZLEKEDÉSI SZAKSZERVEZETEK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE (KSZOSZ) KIBŐVÍTETT ELNÖKSÉGI ÜLÉST TARTOTT FEBRUÁR 20-ÁN A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE SZÉKHÁZÁBAN. A TANÁCSKOZÁS KÖZÉPPONTJÁBAN A SZAKSZERVEZETEK EGYÜTTMŰKÖDÉSÉNEK LEHETŐSÉGEI ÁLLTAK.

Papp Zoltán (VSZ), mint házigazda nyitotta meg a tanácskozást. Bejelentette, hogy az ülés napirendjén két téma szerepel, a *Javaslat a szakszervezetek integrációs koncepciójára*, valamint az *aktuális ügyek megtárgyalása*. Vitaindító gyanánt elmondta, hogy a Munka Törvénykönyve elfogadása döbbsenette rá igazán, hogy a területen nincsenek emberek, illetve hiába van hat konföderáció lassan már az oktatásra sincs pénz, szakértőhiány tapasztalható. Ezért szükséges lenne az erőkoncentráció.

Nemes Gábor (VKSZSZ) jelezte várja az együttműködéssel kapcsolatos véleményeket, örömmel nyugtázta, hogy a járműgyártó Audi is képviseltette magát az ülésen. Felhívta a figyelmet, hogy a KSZOSZ májusi kongresszusáig tisztázni kell sok mindent, illetve javasolta, hogy az MT júliusi életbe lépésére fel kell készülnie a szakszervezeti oldalnak, az akcióegységtől kezdve sok mindenre kitérhet az együttműködés.

Székely Sándor (TESZ) figyelmeztetett, hogy nem szabad kimaradnia egyetlen konföderációnak sem a kormányval kezdett egyeztetésekből.



Emlékeztetett arra is, hogy a MT, mint minden más törvény, módosítható...

Szabó István (AHFSZ) kijelentette, amíg nem tisztázódik a vezetők egzisztenciális helyzete addig nem képzelhető el érdemi együttműködés a szakszervezetek közt (Nemes Gábor jelezte: nincs szó 8. konföderáció alapításáról).

Jáger István (LKSZSZ) ugyancsak kijelentette, hogy nem szabad kimaradni a kormányzati tárgyalásokból, illetve a szakszervezetek közötti szoros együttműködést szorgalmazta.

Enzsöl Róbert (PVDSZ) vezetőtársainak figyelmét felhívta arra, hogy a tagok szintjén igény

van a szakszervezeti együttműködésre, hiszen a KSZ mindenkit egyaránt érint. Javasolta, hogy például egy-egy cég szintjén egyeztessék a bérstratégiát. Élet közeli együttműködésre van szükség.

Szabó Gyula (VSZ) javasolja, hogy a májusi kongresszuson a KSZOSZ-be belépni kívánó szervezeteknek az önállósága, a szervezeteknek a véleménye a szövetség keretein belül maradjon meg, döntsék el, hogy képesek-e ebben a szervezetben együtt gondolkodni, közösen fellépni.

Kiss László (MOSZ) véleménye szerint könnyen megadták a szakszervezetek magukat a sztrájkokkal kapcsolatban, pedig nincs sztrájktilalom, csak másképpen kell megszervezni.

Pencz Tamás (TESZ) a szakszervezetek széthúzására figyelmeztetett, javasolta, hogy a KSZOSZ tegyen javaslatot az egységes tagdíjfizetés bevezetésére.

Február 22-én ülésezett a VSZ elnöksége és az alábbi határozatokat hozta.

02/01/sz. határozat Az elnökségi ülés napirendje.

02/02/sz. határozat Javaslat a munkaidő-kedvezmény terhére 2012. július 1-től kikértek létszámának jóváhagyására.

02/03/sz. határozat Javaslat a Vasutasok Szakszervezete költségvetése terhére 2012. július 1-től foglalkoztatott munkavállalók létszámának jóváhagyására.

02/04/sz. határozat Javaslat 6 fő személyi alaphér kiegészítés kifizetésére 2012. február 1-től – 2012. június 30-ig terjedő időszakra a VSZ költségvetése terhére.

02/05/sz. határozat Javaslat a VSZ 2012. évi költségvetés módosítására.

02/06/sz. határozat A Vasutasok Szakszervezete 2012. évi Oktatási terve.

02/07/sz. határozat Alapítvány a Vasutas Fialatokért beszámoló 2011. évről.

02/08/sz. határozat Ampervadászok VSZ SZB Békéscsaba Alapszervezet megalakítása.

02/09/sz. határozat Javaslat a VSZ SZMSZ „A választmány és az elnökség mellett működő munkabizottságok” 4. számú mellékletének módosítására.

02/10/sz. határozat Javaslat az MSZOSZ részére „MSZOSZ Érdemérem” kitüntetés odaítélésére.

02/11/sz. határozat Javaslat a Vasúti-szállítási Alágazati Párbeszéd Bizottságba történő delegálásra.

02/12/sz. határozat Tájékoztató a Rail Cargo Hungaria Zrt. helyzetéről, az ÖBB EÜT és az ÖBB EÜT Árufuvarozási Szekciójának üléseiről.

02/13/sz. határozat Javaslat Zamárdi 2054 hrsz. üdülő ingatlan résztulajdoni hányadainak megvásárlására.

02/14/sz. határozat Felhatalmazás pénzügyi befektetésre.

Február 23-24-én döntött a választmány a 2012. évi költségvetés módosításáról

01/01/sz. határozat A választmányi ülés napirendje.

01/02/sz. határozat A Vasutasok Szakszervezete 2012. évi költségvetés módosítása.

01/03/sz. határozat A VSZ ESZSZA – Központi Temetési Segély összegének – módosítása. 2012. március 1-től 20000 Ft

01/04/sz. határozat A munkaidő-kedvezmény terhére 2012. július 1-től kikértek létszámának jóváhagyása.

01/05/sz. határozat A Vasutasok Szakszervezete költségvetése terhére 2012. július 1-től foglalkoztatott munkavállalók létszámának jóváhagyása.

01/06/sz. határozat 6 fő személyi alaphér kiegészítés kifizetése 2012. február 1-től 2012. június 30-ig terjedő időszakra a VSZ költségvetése terhére.

01/07/sz. határozat A Vasúti-szállítási Alágazati Párbeszéd Bizottságba történő delegálás.

01/08/sz. határozat Beszámoló az Alapítvány a Vasutas Fialatokért munkájáról.

01/09/sz. határozat Tájékoztató a Rail Cargo Hungaria Zrt. helyzetéről, az ÖBB EÜT és az ÖBB EÜT Árufuvarozási Szekciójának üléseiről.

01/10/sz. határozat A VSZ SZMSZ 4. számú mellékletének módosítása.

01/11/sz. határozat A Vasutasok Szakszervezete tulajdonában lévő ingatlanok értékesítése.

01/12/sz. határozat Döntés Zamárdi 2054 hrsz. üdülő ingatlan résztulajdoni hányadainak megvásárlásáról.

01/13/sz. határozat Felhatalmazás pénzügyi befektetésre.



A VSZ ONYSZ elnöksége február 14-én, választmánya 28-án tűzte napirendjére a tavaly októbertől decemberig lebonyolított beszámoló taggyűlések tapasztalatait magába foglaló előterjesztést, melyet mind két testület elfogadott.

Mint az előterjesztésből is kiténik, a taggyűléseket Debrecenben, Záhonyban, Nyíregyházán, Püspökladányban, Szegeden, Szentesen, Somogyuszobon, Sopronban és még számos helyen példaeértékű szervező munka előzte meg.

Ennek eredményeként a MÁV képviselői 22, az önkormányzatoké 18, a civil szervezeteké 5,

Reflektorfényben a beszámoló taggyűlések

egyéb szervezetek képviselői 9 taggyűlésen vettek részt.

Öröndetes, hogy az önkormányzatokat több helyen a polgármesterek személyesen képviselték. A VSZ ONYSZ képviselői is mindenütt jelen voltak és élve a lehetőségekkel, a nyugdíjasokat érintő időszerű kérdésekről tájékoztatták a taggyűlés résztvevőit. Utaltak a bővülő szolgáltatói tevékenységre, de arra is rámutattak, hogy az érdekvédelmi, érdekképviseleti munkának változatlanul prioritása van.

A taggyűléseken az is lemérhető volt – az előterjesztés is utalt rá – ahol jól működik az alapszervezet és bizalmi hálózat, ott van élet és az elnöknek is volt miről beszámolni. Sajnos ez nem mondható el minden

alapszervezetről. Főként a kis létszámúak között fordult elő, hogy az elnöknek nem volt miről beszámolnia, ezért cselhez folyamodott. Nevezetesen a megnyitó után a VSZ ONYSZ képviselőjét kérte fel, hogy tartsa meg beszámolóját.

Nem ez volt a jellemző, ez az eset mégis arra figyelmeztet, hogy a kis létszámú vezetőség és bizalmiak nélkül működő alapszervezetekre jobban oda kell figyelni.

A beszámolókat követő vitában 270-en kértek szót. Az érdeklődés középpontjában az arcképes igazolvány cseréje és az üdültetés állt, de sokan foglalkoztak a MÁV helyzetével is.

A nyugdíjasokat is élénken foglalkoztatja volt munkahelyük jövő-

je, sorsának alakulása. Ahol a települési önkormányzatok vezetői vagy képviselői megjelentek a helyi gondok orvoslása, a nyugdíjasok támogatása is megfogalmazódott.

Egyébként, mind a VSZ ONYSZ elnöksége, mind választmánya a beszámoló taggyűlések lebonyolítását eredményesnek értékelte. Néhány kivételtől eltekintve valóban jól szolgálják érdekvédő, kapcsolatteremtő és megtartó feladatukat.

A határozat is leszögezi: a VSZ ONYSZ-nek arra kell törekedni, hogy szervezetünk minél szélesebb bázisra épüljön.

Visi Ferenc

A VSZ ONYSZ a vasutas nyugdíjas alapszervezetek gazdasági felelőseinek hagyományos év eleji felkészítőjét – melyen az alapszervezetek elnökei is részt vettek – február 27-én Budapesten, a MÁV Zrt. Kerepesi út 3. számú irodaépületének kultúrtermében tartotta.

Gazdasági felelősök ÉV ELEJI ELŐKÉSZÍTŐJE

Győri István ügyvezető elnök megnyitja után Simon Dezső elnök a nyugdíjasokat érzékenyen érintő kérdésekről – készülő nyugdíjtörvény, nyugdíjkorhatár emelés, MÁV-VSZ ONYSZ együttműködés, üdülési csekk, alapítványi segély – tájékoztatta a résztvevőket.

Az elnök tájékoztatója után Szanyi Lászlóné irodavezető az alapszervezetek 2011. évi beszámolója és a 2012. évi költségvetésük ellenőrzésének tapasztalatait ismertette. Szóvá tette: nagyon sok alapszervezetnél indokolatlanul magas összegű készpénzt tartanak „otthon”. A jövőben szigorúbban ellenőrzik az ezzel kapcsolatos szabályok betartását. Ezután felhívta

a figyelmet a könyvelés, a bizonylatolás hiányosságaira. Egyes rendezvényeket ugyanis több helyen helytelenül, a kulturális rovatban számolják el, vagy a szociális segélyeknél nem töltik ki a rovatokat és a mellékleteket sem csatolják. A bizonylati fegyelem megsértése is gyakori.

Gosztonyi Edéné, a szombathelyi terület pénzügyi ellenőre a naplófőkönyv helyes vezetéséről, Nagy József, Debrecen terület pénzügyi ellenőre pedig a VSZ pénzügyi szabályzatáról, Lovász Károlyné, a miskolci terület pénzügyi ellenőre a VSZ segélyezési szabályzatáról tartott tájékoztatót.

V.F.

In Memoriam dr. Simon József

Hosszantartó betegség után, életének 77. évében, január 27-én elhunyt dr. Simon József nyugalmazott MÁV főosztályvezető. A Közgazdaságtudományi Egyetem elvégzése után, 1957-ben, Budapest-Nyugati pályaudvaron lépett a MÁV szolgálatába.

Pályája gyorsan ívelt fel. A vasúti alapismeretek megszerzése után a Nyugatiból a budapesti vasútigazgatóság személyzeti, munkaügyi és szociálpolitikai osztályába, majd néhány év után a MÁV vezérigazgatóság munkaügyi szakosztályába helyezték, ahol előbb előadó, majd osztályvezető végül főosztályvezető beosztásban dolgozott.

Megromlott egészségi állapota miatt 1989-ben nyugdíjba ment.

Annak ellenére, hogy munkaügyi vezetőként a munkáltatói oldalon tevékenykedett, a Vasutasok Szakszervezetével úgyszólván napi kapcsolata volt. Nyugdíjasként 1990-1998-ig a VSZ közigazgatási és jogi osztály vezetője volt, majd 2002-ig, évenkénti megbízással újból a MÁV vezérigazgatóságon dolgozott. Olyan munkaügyi szakember, segítőkész vezető volt, aki mindig szem előtt tartotta a vasutas munkavállalók érdekeit.

Dr. Simon József hamvasztás utáni búcsúztatója Budapesten, a Szent István Bazilika Szent Jobb kápolnájában volt. Búcsúztak tőle: felesége, lánya, veje, unokái, testvére, rokonai, barátai, tisztelői, egykori munkatársai, a VSZ és a VSZ ONYSZ vezetői, valamint a központi nyugdíjas alapszervezet képviselői.

Emlékét megőrizzük.

V.F.

BIZTONSÁGBAN, EGYÜTT A MEGELŐZÉSÉRT

A RAIL CARGO HUNGARIA ZRT. KÖZPONTI MUNKAVÉDELMI BIZOTTSÁGA FEBRUÁR 16-ÁN A VÁCI ÚTI SZÉKHÁZ TANÁCSTERMÉBEN TARTOTTA SOROS ÜLÉSÉT.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. részéről vett részt *Arnold Schiefer* CFO, RCH Zrt. pénzügyi vezérigazgató, *Mark Perz* CFO főmunkatárs, *Masa Beáta* humánerőforrás igazgató, *Berecz Árpád* vasútbiztonsági- és védelmi vezető. Meghívásunknak eleget tett *Mandrik István* az Országos Munkavédelmi Bizottság munkáltatói oldal ügyvivője, *Zubály Bertalan* RCH KÜT elnök, *Zlati Róbert* VSZ SZK vezető, *Mózes Tibor* VDSZSZ SZK vezető, *Lévai Zsolt* RCH KÜT társelnök.

Honfi József KMVB elnök köszöntője után ismertette a napirendet. *Gyüre István* KMVB társelnök előadását kivetítőn tudtuk követni, melyben hangsúlyozta, hogy a Rail Cargo Hungaria Zrt.-nél 2010. év márciusában megtartott Üzemi Tanács és munkavédelmi képviselők választása a Munka Törvénykönyve (1992. évi XXII. tv.) betartásával zajlott és működik jelenleg is.

Ezután *Honfi József* prezentáció keretében beszámolt az eddig elvégzett munkáról, a testület működéséről, a partnerszervezetek, a munkáltató és a bizottság kapcsolatáról, az időszakos ellenőrzésekről. Tájékoztatójában kiemelte, hogy a munkavédelmi képviselők a Mvt. Az 1993. évi XCIII. tv. szellemében tevékenykednek és a munkáltatóval együttműködve nagy hangsúlyt fektetnek a munkavédelemre. Feladatunk, hogy megtegyük javaslatainkat a veszélyek csökkentésére és a biztonságunk növelésére.

A prezentációt követően *Arnold Schiefer* szavait *Mark Perz* tolmácsolásával hallhattuk. A pénzügyi vezérigazgató előadásában elmondta, hogy 2011-ben elért üzleti eredmények pozitív előjelet mutatnak, de a cél az, hogy az egész év az legyen, ezért mindenképpen köszönet jár a munkavállalóknak. A költségek hatékony felhasználására, a bevételek növelésére, a kiadások csökkentésére és a közös munkára helyezte a hangsúlyt. A MÁV-val és a hatóságokkal a jó együttműködés kialakítását, a jog-

szabályok és a törvények betartását alapvető fontosságúnak tartja. A vasúti tevékenységben munkavállalói szempontból a biztonság a legfontosabb. A pályán dolgozók egészségének a megőrzése és a biztonságos munkavégzés feltételeinek a megteremtése közös ügyünk. Jó volt hallani, hogy a munkavállalók biztonságáért mindent megtesz a vasúttársaság és ezt a jó szintet tovább kívánja fejleszteni. Az előadás további részeként betekintést kaptunk a Rail Cargo Hungaria Zrt. vasúti járműpark gazdasági és pénzügyi tervezetének aktuális feladatairól. A tervezett hatékonysági intézkedésekről, valamint azok hatásairól az év közepén tudunk beszélni.

A következő előadó *Mandrik István* elmondta, hogy a legsúlyosabb kockázatnak kitett vállalatok közé tartozik a Rail Cargo Hungaria Zrt., éppen ezért a vezetők, a munkavédelmi képviselők jó együttműködése kell, hogy teret nyerjen a munkavédelem érdekében. Az elhangzott KMVB beszámoló alapján az országos elismertséggel rendelkező munkabiztonsági szakember élenjárónak értékelte az RCH Zrt. Központi Munkavédelmi Bizottság munkáját. Az előadás során felsorolva láthattuk, hogy mennyiben segítette a munkáltatót a munkavédelmi képviselő munkája. Érdekes és

**„Oktatással, képzésekkel”
mindent megteszünk a
munkavállalók biztonságáért.**

színvonalas előadást prezentált az országos munkavédelmi tervekről, elképzelésekről. Tájékoztatott az országos szintű munkavédelmi hatóságok, és felügyeletek átalakításáról. Foglalkozás-egészségüggyel kapcsolatos országos tervekről kaptunk hiteles információt.

Összehasonlító példákon kiemelte a Rail Cargo Hungaria Zrt. példaértékű tevékenységét a munkavédelemben. A beszámolóban a munkabiztonsági szakember elmondta, ha a feladatkörét az Országos Munkavédelmi Bizottság kialakítja, keresni és kérni fognak munkáltatói és munka-

vállalói oldal véleményét a vasútműszaki kérdésekben.

Ez a feladat összetársadalmi értéket közvetít.

A beszámoló végén a testület tagjai és a meghívott vendégek elismerően nyilatkoztak. A munkabiztonsági szakember szakmai tudásával, tapasztalatával, szellemi tőkéjével útmutatást adott. A munkavédelem azon értékeit ismertette, amely munkáltatónak, munkavállalónak nagyon fontosak.

Berecz Árpád vasútbiztonsági vezető az országos elképzelésekről tetszését fejezte ki és elmondta: a Rail Cargo Hungaria Zrt. a munkavédelemért nagyon sokat tesz. „Oktatással, képzésekkel” mindent megteszünk a munkavállalók biztonságáért. A képernyős munkavégzés felmérései megtették a kedvező hatásokat. A megbeszélésen a kockázatértékelés fontosságát hangsúlyozta a biztonsági vezető.

Zlati Róbert felszólalásában az építő, jó együttműködést emelte ki a munkáltató – munkavállalók kapcsolatában. Az ülésen elhangzottak, részletesen bemutatott eredmények olyan értékeket és elveket közvetítenek, amelyek megőrzik, erősítik a Rail Cargo Hungaria Zrt. jó hírnevét és hozzájárulnak elismertségéhez.

Mózes Tibor elismerését fejezte ki a bizottság munkájáról, egyben tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a szekciótárgok a tapasztalatok kölcsönös cseréje érdekében meghívták *Michel*

Schrollt, az RCA munkavédelmi vezetőjét Magyarországra, hogy ismerje meg az RCH Zrt. Központi Munkavédelmi Bizottság munkáját.

Zubály Bertalantól az RCH Zrt. létszámhelyzetéről, a jövő terveiről, a munkavállalókat foglalkoztató témákból kaptunk részletes tájékoztatást.

Az értekezlet zárásaként *Honfi József* köszönetét fejezte ki az ülés sikeres lebonyolításához nyújtott segítségért minden közreműködőnek és meghívott vendégnek.

Sós István
KMVB tag

Tavaszi frissességek



Kedves Kolléganők! Kollégák! Új megoldással indítottuk újtára a közkedvelt „Vasutas ízeket”, receptmel-
léklet címmel a Magyar Vasutasban. Mostani számunkban „Tavaszi frissességek” elnevezéssel, az áprilisi lap-
ban „Húsvéti ínycsengések” fantáziánévvel várom a saját, nem internetes recepteket fényképpel.
Szeretném ha visszatérnének hagyományainkhoz és szüleinktől, nagyszüleinktől, esetleg dédiktől lejegyzett,
bevált recepteket küldenétek be e-mailen, a bodnar@vsz.hu e-mail címre. Az összegyűjtött receptekhez
vasutasnapra igény szerint receptgyűjtő mappát adunk ajándékba.

Görög saláta



Görög saláta máshogy

Hozzávalók: 2 kígyóuborka, 4 nagy paradicsom, 1 nagy sárga paprika, 2 vörös- és 2 lilahagyma, 30 dkg fetasajt, fekete olajbogyó. **Az öntethez:** 2 dl olívaolaj, 6 gerezd fokhagyma, só, bors, oregánó, bazsalikom.

Elkészítés: A hozzávalókat 2x2 cm-es kockákra vágjuk és a kikevert öntettel átforgatva betesszük a hűtőbe 3 órára.

Sült zöldség

Hozzávalók: kb. 50-50 dkg brokkoli, kelbimbó, karfiol, karalábé, sárgarépa tetszés szerint (kb. 8-10 közepes), kb. 20 dkg reszelt sajt, 5 dl főzőtejszín.

Elkészítés: A zöldségeket megtisztítjuk, a brokkolit és a karfiolt rózsáira szedjük, a kelbimbót félbe-

vágjuk, a karalábét vékony csíkokra, a sárgarépát karikára szeleteljük. Vegetás, sós vízben megpároljuk. Egy tepsit kikenünk margarinnal, a főtt zöldséget leszűrve beletesszük. Megszórjuk a reszelt sajttal, majd ráöntjük a főzőtejszínt. Kicsit összekeverjük, hogy minden-
hová jusson sajt és tejszín is. Közepesen forró sütőben megsütjük. Köretnek kiváló, de fogyasztható önálló fogásként is, akkor vagdalt gépsonkát is teszünk bele.

Sült csirkecomb zöldségágyon

Sült csirkecomb zöldségágyon



Hozzávalók: 5 csirkecomb, 5 sárgarépa, 1 vöröshagyma, színes kaliforniai paprika, só, bors, szerecsendió, őrölt kömény, majoranna.

Elkészítés: Vékonyan kivajazott tepsibe rakjuk a sózott, borsozott, köménnyel, majorannával és szerecsendióval bedörzsölt combokat, majd állni hagyjuk egy órát. Mellé tesszük a sózott, borsozott zöldségeket. Fóliával lefedve 180 fokban kb. 60 percig sütjük, majd levesszük a fóliát és addig sütjük, amíg meg nem pirul, kb. 15 percig.

A csirkecombok pirosra sülnek, a zöldségek átveszik a sült pecsenye ízét.

Virslisaláta



Virslisaláta

Hozzávalók: 50 dkg virsli, 1 vöröshagyma, 50 dkg burgonya, kávéskanálnyi mustár, 1 tubus majonéz, 4 dl tejföl, só, bors.

Elkészítés: A főtt virslit karikára, a főtt burgonyát kockára vágjuk. A vöröshagymát lereszeljük.

A tejföl, a majonéz, a só, bors és mustár keverékéből készült öntettel leöntjük a feldarabolt alapanyagokat.

Jól átforgatjuk, és néhány órára hideg helyre tesszük, hogy az ízek összeérjenek. Fenséges!

Zöldséges tokány

Hozzávalók: 80 dkg sertéscomb, 30 dkg zöldborsó, 2 hagyma, 30 dkg gomba, kevés fagyasztott zöldhüvelyű bab és bécirépa, 2 dl fehérbor, só,

frissen őrölt bors, petrezselyem, kakukkfű, 2 dl tejszín, tészta.

Elkészítés: A húst vékony csíkokra vágjuk, a hagymát és a gombát felkockázzuk. Serpenyőben 2 evőkanál olívaolajon üvegesre pároljuk a hagymát, majd rádobjuk a húst, sózzuk, borsozzuk és kifehé-
rítjük. Ha ez megvan, hozzáadjuk a gombát, hagyjuk, hogy kevés levet eresszen, majd ráöntjük a zöldborsót, a fagyasztott zöldhüvelyű babot, a bécirépát és a bort, aztán együtt pároljuk. Amikor az összetevők már majdnem megpuhultak, ráöntjük a tejszínt és besűrítjük.

Közben kifőzzük a tésztát és ezzel tálaljuk.

Sült zöldség



Bácskai húsgombóc

Hozzávalók: 50 dkg sertéshús, 3 főtt burgonya, 1 ek. búzadara, 1 csapott ek. cukor, 1 tojás, törött bors, 2 púpozott ek. zsír, 2 nagy vöröshagyma + 1 kk. reszelt vöröshagyma, 1 ek. pirospaprika, 2 paradicsom, 3 tv paprika, 3 ek. rizs, 10 dkg reszelt sajt, só.

Elkészítés: A zsírban megpirítjuk a két hagymát, meghintjük a pirospaprikával, beledobjuk a paradicsomot, a zöldpaprikát és felforraljuk. A darált húst összegyúrjuk az áttört burgonyával, a búzadarával, a reszelt hagymával, a sóval, a törött borssal és a tojással. Ebből a masszából kis gombócokat formálunk, egymás mellé ültetjük őket a fűszeres pörköltleben, mellé szórjuk a rizst, hozzáadjuk a cukrot, és kevés vízzel fél órát pároljuk lassú tűzön. Időnként lapáttal ellenőrizzük, nehogy a rizs vagy a húspogácsa odakapjon. A sajtot külön edényben tálaljuk.

Bácskai húsgombóc



Töltött palacsinta

Hozzávalók: 12 enyhén sós palacsinta.

A töltelékhez: 3 tojás, 2 ek. majonéz, 1 ek. mustár, 25 dkg párizsi vagy sonka, 25 dkg reszelt sajt, só.

Töltött palacsinta



Elkészítés: A tojásokhoz keverjük a majonézt, mustárt, párizsit vagy gépsonkát kockára vágva, a sajtot, majd sózzuk. Ezeket összekeverjük, betöltjük a palacsintákba, melyeket bepanírozunk és forró olajban kisütünk. Burgonyával kitűnő.

Banános édesség

Hozzávalók: 25 dkg piskóta karika, 20 dkg csokimassza, 4 banán, fogpiszkáló.

Elkészítés: két piskótakarika közé egy szelet banánt teszünk, fogvájóval összeszúrjuk, majd olvasztott csokiba mártjuk. Kiterített fóliára rakjuk, amíg a csokimáz megszilárdul rajta. Gyorsan elkészíthető.

Puding karamellás öntettel

Hozzávalók: 6 dl tej, 1 cs. vaníliás puding, 10 ek. cukor.

Elkészítés: 5 dl tejet felteszünk forralni. Közben 1 dl

Puding karamellával



Banános édesség



tejben elkeverjük a pudingport, 3-4 evőkanál cukrot. A forralt tejbe belecsurgatjuk az elkevert pudingport, majd addig kevergetjük, míg besűrűsödik. Ha kész lesz a puding, egy másik lábosban 4 evőkanál cukrot alacsony hőfokon kevergetünk, karamellizálunk. Ha felolvadt, pudingos tálba öntjük ezt a barna, folyékony cukrot és azonnal ráöntjük (ez fontos) a pudingot.

Hagyjuk kihűlni, majd hűtőbe tesszük. Ha kivettük a pudingot, lefedjük egy kis tányérral, majd megfordítjuk, kiöntjük a pudingot a tányérra.

Óriás Duna hullám

Hozzávalók: 2 doboz felezett őszibarack

A tésztához: 30 dkg margarin, 25 dkg cukor, 1 cs. vaníliás cukor, 1/2 tk. őrölt fahéj, 6 tojás, 45 dkg liszt, 1 cs. sütőpor, 8 ek. tej, 3 ek. sötét kakaópor, 2 ek. rum.

A vajás krémhez: 4 dl tej, 1 cs. mandulás pudingpor, 4 ek. cukor, 5 csepp keserűmandula olaj, 2 ek. Amaretto, 25 dkg puha vaj, 5 dkg porcukor.

A mázhoz: 20 dkg kakaós öntet.

Óriás Duna hullám



Elkészítés:

1. A tepsit sütőpapírral kibéleljük, az őszibarackot le-
szűrjük.

2. A tésztához a lágy margarint a cukorral, a vaníliás
cukorral és a fahéjjal krémesre felforjítjuk. A tojásokat
egyenként hozzáadjuk. A lisztet a sütőporral elvegyít-
jük és a tejjel felváltva a tojáskrémbe keverjük. A tész-
tát megfelezzük. Az egyik felébe a kakaóport és a ru-
mot vagy a tejet keverjük. A világos tésztát az előké-
szített tepsibe simítjuk, majd a sötét tésztát töltjük rá és
egy tésztaalapattal elosztjuk, elsimítjuk. A lecsöpögte-
tt őszibarackot egyenlő távolságra a tésztán elrendez-
zük. Tegyük a sütőbe és süssük ki. (sütési idő kb. 40
perc, hurkapálcika próbával ellenőrizzük)

3. Közben a pudinghoz a tejet töltjük lábasba és te-
gyük főni. A pudingport a cukorral, a keserűmandula
olajjal és az Amarettóval keverjük el és adjuk a forrás-
ban lévő tejhez. A pudingot egyszer főzzük fel, vegyük
le a tűzről, majd alkalmanként keverjük meg, hogy ne
képződjön rajta bőr.

4. Egy keverőtálban a vaját a porcu-
kossal habosra keverjük, majd a ki-
hűlt pudingot kanalanként beledol-
gozzuk. A vajás krémet kenjük a ki-
hűlt barackos süteményre és hűtsük
legalább 1 órát.

5. A mázat melegítsük fel a tasak
előírása szerint és kenjük a krém tetejére,
majd hagyjuk megdermedni.

6. Egy éles kést mártsunk forró vízbe és
vágjuk a Duna hullámokat kockákra.



Töltött oldalas

Hozzávalók: 1-1,5 kg oldalas, 50 dkg darált hús, fűsze-
rek: só, bors, pirospaprika, 4-5 gerezd fokhagyma a töl-
telékbe, 3 gerezd fokhagyma és 1 vöröshagyma a hús
mellé sütéskor.

Elkészítés: Az oldalast felszúrjuk (a hentes is megteszi,
ha megkérjük). Sóval, borssal fűszerezzük kívül-belül és
félretesszük. Elkészítjük a tölteléket. A darált húshoz ad-
juk a fűszereket: só, bors, pirospaprika, 4-5 gerezd fok-
hagyma. Ezeket jól összedolgozzuk és a felszúrt oldalas-
ba töltjük. A hús két végét hústüvel összetűzzük. Vasta-

Töltött oldalas



gon kizsírozott tepsibe helyezzük, kevés vizet öntünk alá
(kb. 1 dl). Mellérakjuk a vöröshagymát és a 2-3 fokhagy-
mát. Lezárjuk alufóliával, hogy a gőzben puhul-
jon. Előmelegített sütőbe toljuk, majd kb. 1 óra
sütés után levesszük a fóliát. Kivesszük a hagymá-
kat is, és időnként saját levével locsolgatva, szép
pirosra sütjük.

Csülök pékné módra

Hozzávalók: 2 mellső csülök, 3 dkg só, 10 dkg
zsír, 1 kg burgonya, 5 dkg vöröshagyma, 1 csomó
zöldpetrezselyem.

Elkészítés: Az előkészített csülköket besózzuk,
tepsibe vagy tűzálló tálba helyezzük, majd kevés
folyadék aláöntésével majdnem puhára párol-
juk. Közben a megtisztított burgonyát cikkek-
re, a vöröshagymát szeletekre vágjuk, aztán a majd-
nem puha csülökhús mellé tesszük. Fedő nélkül
puhára sütjük.

A csülköket kivesszük, pihentetjük, majd ki-
csontozzuk és éles késsel felszeleteljük. A szele-
ket a csontra visszahelyezzük, a tetejére halmoz-
zuk a burgonyát és a hagymát. Finomra vágott
zöldpetrezselyemmel megszórjuk.

Csülök pékné módra



Babapiskótás mézes

Hozzávalók: Mézes laphoz: 1 tojás, 5 dkg vaj, 15 dkg kristálycukor, 2 evőkanál méz, 5 evőkanál tej.

Ezeket 2 percig főzzük, tűzről levéve beletesszünk 1 evőkanál kakaóport, 40 dkg lisztet, melyhez egy zacskó sütőport keverünk. Tésztává dolgozzuk, két lapot (kb. 30x25 cm-es) formálunk belőle és sütőpapíros tepsin világosra sütjük. Légkeveréses sütőben 180 fokon kb. 15 perc a sütési idő.

Töltelék: 0.5 l tej, 5 dkg vaníliás pudingpor. Ezt a szokásos módon összefőzzük.

20 dkg vaj, 20 dkg porcukorral kikeverünk és a kihűlt pudinggal összekeverjük.

20 dkg babapiskóta, 1 meggy aroma.

Elkészítés: Egy tálban összekeverünk tejet egy kis rummal, és a meggyaromát, amibe majd belemártogatjuk a babapiskótát.

Az egyik lapot megkenjük a krém felével, majd a babapiskótát belemártjuk egyenként az előzőekben leírt rumos meggyaromás tejbe, és kirakjuk vele a krémmel megkent lapot.

Majd újra krém következik, és erre a másik mézes lap.

A tetejét áthúzzuk olvasztott csokoládéval, és a hűtőbe rakjuk másnapig. Csak másnap szeleteljük mert addigra puhul meg rendesen a mézes lap!



Babapiskótás mézes

Túrós gúla

Hozzávalók: A tésztához: 6 tojás, 12 dkg porcukor, 12 dkg liszt, 1 csomag sütőpor, baracklekvár.

A krémhez: 1/2 kg túró, 3 dl tejszín, 20 dkg porcukor, 1,5 dl tej, 1 csomag zselatin, pár szem barackbefőtt.

A tésztához szükséges alapanyagokból lekváros piskótatekeracet készítünk. Amikor teljesen kihűlt, felszeleteljük és egy folpackkal kibélelt kerek jénai tálat egy sorral kirakunk vele. A krémhez a túró villával össze-



Túrós gúla

törjük, és összekeverjük a cukorral és a tejszínnel. A tejet meglangyosítjuk, csomómentesen elkeverjük benne a zselatint és a túróhoz adjuk, majd hozzáadjuk a felkockázott barackbefőttet is. A formába beleöntjük a krémet, és némi dermedés után befedjük lekváros tekercekkel. Hűtőben dermedtjük kb. fél napig. Fogyasztás előtt lapos tányérra borítjuk a gúlát, a fóliát eltávolítjuk, és tortaszerűen felszeleteljük.

Kakaós csiga

Hozzávalók: 1,5 dl olaj, 1 mk. só, 6 ek. cukor, 75 dkg liszt, 6 dkg élesztő, 4,5 dl tej, cukrozott kakaópor.

Elkészítés: Kevés langyos tejben picit cukorral felfuttatjuk az élesztőt. Közben a lisztet elkeverjük a cukorral, sóval, az olajjal. Hozzákeverjük a kovászt, és apránként a maradék tejet. Addig dagasztjuk, míg el nem válik az edény falától. Megkelesztjük. A tésztát elfelezzük, kinyújtjuk, megkenjük olajjal, rászórjuk a cukrozott kakaóport. Feltekerjük, és felszeleteljük. Olajozott tepsibe téve, előmelegített sütőben megsütjük. A másik adag tésztát is ugyanígy elkészítjük. Ha nagyobb csigákat szeretnénk, akkor a tésztát ne válasszuk ketté.

Kenyérsütőgép dagasztó programján is összekeverhető a tészta a következő módon: a langyos tejet az üstbe tesszük, bele az olajat, a lisztet, szélére a sót, a liszt közepébe a cukrot és az összemorzolt élesztőt. A 1,5 órás dagasztó programot elindítjuk, és dagasztjuk-kelesztjük. A továbbiakban úgy járunk el, mint fent.



Kakaós csiga

Gyümölcskocka sütés nélkül

Hozzávalók: 1 kg magozott meggy vagy cseresznye, 20 evőkanál cukor, 20 evőkanál búzadara, 1 teáskanál őrölt fahéj, 7 dl tej, 2 csomag vaníliás pudingpor, tetszőlegesen cukor, tortadara.

Elkészítés: A gyümölcsöt egy liter vízben megfőzzük, belerakjuk a fahéjat és még 10 percig főzzük, majd hozzáadjuk a 20 evőkanál búzadarát és óvatosan kevergetve készre főzzük.

Kivizezett tepsibe tesszük és elsimítjuk. 7 dl tejből a pudingot megfőzzük és a kihűlt gyümölcsös darára kenjük. 2-3 órát állni hagyjuk, majd tortadarával díszítjük.

**AZ IGAZI EREDMÉNY AZ LESZ,
HA A TÖBB MINT 2,5 MILLIÁRD FT
BEVÉTEL MEGJELENIK A MÁV
ZRT. SZÁMLÁJÁN.**

Soros KÜT ülés, február 7.

Elsőként a használt pályafelépítményi anyagok kezelésével (tárolás, őrzés, leltározás, hasznosítás...) kapcsolatos társasági feladatok témakörben tartott konzultációt az érintett szakterületek vezetőinek bevonásával a testület.

Az ülésen részt vett *dr. Túrós András* biztonsági igazgató, *Csere László* vagyonvédelmi osztályvezető, *Szekeres Sándor* pályalétesítmény osztályvezető, *Zaja Gábor* TÁSZ, *Kunné Porkoláb Andrea* számviteli egységvezető. A tevékenység végzése során jelentkező napi problémák és ezek megoldási lehetőségei kerültek megvitatásra. *Horváth István* a KÜT elnöke bevezető gondolatában hangsúlyozta: munkabiztonsági szempontból is komoly kockázatot jelent és morális problémát is felvet, hogy a vasútüzem területén őrizetlenül, nagy mennyiségű leselejtezett vasanyag van felhalmozva évek óta. A probléma megoldása minden érintett számára fontos kell, hogy legyen, mivel az akut jelleg kihathat a vasúti közlekedés biztonságára.

Soós József KÜT tag, a téma felvetője, mint főpályamester több alkalommal kénytelen a nagymennyiségű használt anyaggal foglalkozni. Ráirányította a figyelmet arra, hogy tűzvédelmi hiányosság is keletkezhet, mindemellett még környezetvédelmi szempontból, kötelezettségzegés miatt is büntethet a hatóság. Elmondta, hogy a felelősségi körébe tartozó területen jelentős mennyiségű fa, vas, valamint veszélyes hulladék halmozódott fel. A problémát csak fokozza az a tény, hogy minden egyes lopás felfedezése után leltárellenőrzést kell végeznie, mely a napi szakmai feladatokról veszi el az időt. Prevencióként a gyors értékesítést jelölte meg.

Dr. Túrós András hangsúlyozta, hogy a MÁV Zrt. menedzsmentje 2011-ben nagy elánnal kezdett a jelenség feltárásához. Az összes vasutas munkavállalót demoralizálja, hogy évek óta nincs megoldás az ügyben, mivel a szabályzók nem segítik, sőt nehezítik a cselekvést. A használt anyagok tulajdonlása okozza a legtöbb vitát. Állami, vagy a MÁV Zrt. tulajdonát képezik-e? Erről folyik régóta egyeztetés a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (MNV Zrt.) képviselőivel. A hálózaton több tízezer tonna őrzés nélküli ócskavas van szanaszét. *Csere László* szerint a pálya mellett szinte felkínáljuk a kapcsolószerkezeteket, sínkeket, egyéb vasanyagokat a tolvajoknak, mivel ezek őrzés nélkül vannak tárolva. A kincstári vagyon őrzése is a cég feladata. Rendkívül magas az élőerővel történő őrzés költsége 8,7 millió forint személyenként. *Szekeres Sándor* pályás osztályvezető konkrétumokról beszélt. Jelenleg 33.000 tonna ócskavas van a MÁV hálózatán, melyről rengeteg levél, előterjesztés készült eredmény nélkül. Elmondta azt is, hogy idén 200 millió forint áll rendelkezésre a veszélyes anyagok elszállítására. Kétségbeesett megoldáskeresés zajlik. *Zaja Gábor* a TÁSZ képviseletében megnyugvással konstataulta, hogy példás egyetértés alakult ki a jelenlévő szervezeti egységek között a probléma megoldás érdekében. Ismertette azt a folyamatot mely akadályozza a jó és gyors megoldást. Az MNV Zrt. 2010-ben új értékesítési eljárást indított el, majd 2011-ben új selejtezési utasítás jelent meg. Egyedi engedély kell az MNV Zrt.-től a 100 millió Ft feletti értékesítésről, annak ellenére, hogy jeleztük a felhalmozott tétel nagyságát. Átmeneti intézkedésként Püspökladány, Városlőd, Dombóvár területén jelölnek ki tároló helyeket a további anyagok elhelyezésére, melynek őrzéséről gondoskodnak. Megjegyezte még, hogy törvényi változás veszélyes anyagnak minősítette a talpfát, így a régi formában nem lehet értékesíteni. *Kunné Porkoláb Andrea* a számviteli egység vezetője őszintén feltárta a kialakult patt helyzetet. A 2001. évi vagyonkezelési szerződés él, melyet a jogszabályi környezet változása miatt újra kell kötni. A kincstári vagyon miatt a MÁV-nak el kell készíteni az új vagyongazdálkodási szabályzatát.

Összegzésként a résztvevők megállapították, hogy előre mutató, hasznos konzultációt folytatott a KÜT. Az igazi eredmény az

lesz, ha a több mint 2,5 milliárd Ft bevétel megjelenik a MÁV Zrt. számláján. Az a sok melléktevékenység mely terheli a kollégákat és elvonja a figyelmet, energiát és erőt a napi munkavégzéstől felszabadul, s ezáltal a vasúti közlekedés biztonságára, a szolgáltatás színvonalának növelésére aktivizálódik. A probléma megoldásának reményét adhat még a MÁV Zrt. vezetőinek tárgyalása az MNV Zrt. illetékeseivel. A tárgyalás eredményének ismeretét követően határoz a testület az esetleges további megoldási lehetőségekről és a probléma szélesebb körben történő felvetéséről.

A konzultációt követően a Vasúti KÜT-Kerekasztal keretében tájékoztató hangzott el a MÁV Zrt. tulajdonában és kezelésében lévő jóléti ingatlanok helyzetéről. A MÁV Zrt. KÜT elnöke elmondta, hogy az érdekvédelmi szervezetek részére átadásra került a társaság tulajdonában lévő üdülők listája, melyről üdülősárlási igény esetén visszajelzést február 29-ig kell adni a szakszervezeteknek. Kérte a jelenlévő MÁV társaságok KÜT elnökeit, hogy tájékoztassák a cégek munkavállalóit a MÁV Zrt. Jóléti ingatlan vagyonának rendezésére tett javaslatokról és a szakszervezetek részére biztosított lehetőségről. A résztvevők tárgyaltak még a Munka Törvénykönyvének július 01-től hatályba lépő rendelkezéseiről.

Együttes ülésen a KÜT és KMvB február 21-én

A MÁV Zrt. szolgálati helyein a munkavállalók munkavégzési és szociális körülményeinek javítása érdekében 2011. évben végzett beruházási, karbantartási és felújítási munkálatok teljesítéséről és a munkavédelmi ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére tett munkáltatói intézkedésekről konzultált együtt a két testület. *Tóth Ferenc* IGI ISZE vezető tett szóbeli kiegészítést a 2011. évben elvégzett és 2012-ben tervezett felújítási karbantartási és beruházási



Bodnár József
elnök helyettes
sajtóreferens

munkákról. Az együttes ülésen részt vettek az IGI területi egységeinek vezetői, képviselői akik tájékoztatással, észrevételekre adott válaszokkal egészítették ki az írásos előterjesztéseket. Az ingatlangazdálkodási igazgatóság 2011. év folyamán a munkakörülmény javító munkák mellett a munkavédelmi ellenőrzések során megállapított hiányosságokat megszüntető – karbantartási és beruházási, felújítási munkálatokat is végzett.

A MÁV Zrt. szolgálati helyein megvalósult munkakörülmény javító beruházási munkák között szerepel a 2010. évben elindított, 2011. évben beszerzés alatt lévő munka is. A tavalyi tervből a hatósági, szolgáltatói engedélyek elhúzódnása, közbeszerzés eljárás megismétlésének szüksége miatt kevés munka készülhetett el. Az elmaradó munkák szerepelnek a 2012-13. évi beruházási tervekben. A kapacitások 35%-ára van forrás.

A testületek megállapították, hogy sajnos 2011-ben is az elmúlt évek tendenciáját mutatja a tervezett munkák elvégzésének hatékonysága. A MÁV Zrt. szolgálati helyein a munkavállalók munkavégzési és szociális körülményeinek javításában jelentős erőfeszítéseket és az elvégzendő munkálatokban prioritást kell meghatározni.

A napirend keretében témaként szerepelt a 2011. évi jóléti ingatlanok hasznosításából keletkezett bevételekről adott tájékoztató.

Az együttes ülést követően a KÜT elnöke előterjesztésében „Együttdöntés az 1956/T/2006. sz. Megállapodás” módosításáról javaslatot tárgyalta a testület.

A **különbélen** belül rendkívüli szociális segélyekről döntött a testület, 6 fő részére 155000 Ft értékben.

Az elmúlt évben közel 35 millió tonnát szállítottunk el, és figyelemre méltó, hogy jelentős létszámcsökkenés mellett tudtuk ezt a teljesítményt produkálni. Az elmúlt években az üzemeltetés területén dolgozók létszáma ugyanis 771 fővel csökkent. Természetesen az informatikai-rendszerek bevezetése is megtörtént, már csak kisebb igazítások szükségesek.

Az árukezelési menedzsment az utasítások, és a veszélyes áruk fuvarozása során felmerült problémákat sikeresen oldotta meg. A veszélyes áruk szállítása terén 20-ról 6,5 százalékra csökkentették a hibaszázalékot, ami nagy előrelépés ezen a területen.

Bevezetésre került a QMS rendszer, melytől jelentős minőségi javulást vár a vonat kezelése, vizsgálata során a szakmai vezetés. Középtávú traktiós szerződés kötött, mely mindkét félnek kiszámíthatóságot biztosít. A saját traktiós képességünk is jól teljesített, hiszen a teljesítményünkhöz közel 40 százalékban járultak hozzá.

Az idei feladatok közt az igazgató az 1200 db kocsis fővizsgáztatását valamint a 145 db Eons. kocsik beszerzését említette, s természetesen a meglévő 18 mozdony mellé szeretnénk 3-4 mozdonyt beszerezni még ebben az évben. Áprilisban az RCH beindít egy kocsivizsgáló tanfolyamot, melyen elsősorban belső kollégáink vesznek majd részt, így mérséklődni fog a kocsivizsgáló hiány.

Továbbra is ott kívánunk lenni a nemzetközi szervezetekben, de jó kapcsolatra törekszünk a hazai hatóságokkal is, fejezte be *Salamon Béla* a tájékoztatóját.

A továbbiakban *Masa Beáta* humán igazgató a januári humán adatokról adott tájékoztatót, majd ismertette a Cargo 40-plusz programot. A programba azok a női munkavállalók vehetnek részt, akiknek legalább 37 év munkaviszonya van, s 2015. december 31-ig megszerzik a 40 év szolgálati időt. Változás, hogy a vállalat azoknál a dolgozóknál, akiknek nincs meg a visszaosztott mini-

málbére, kiegészíti azt. Jelenleg 81 fő van, aki tud, illetve élhet ezzel a lehetőséggel.

Ezt követően *Simon Ferenc* humánpartner szervezet vezető az éves szabadságos ütemtervet ismertette a KÜT-tel, s így a törvényben előírtaknak eleget tett. Az új MT-ről széleskörű tájékoztatás történt, és ebben a körben szerepel a KÜT is.

A következő napirendi pontban *Zubály Bertalan* KÜT elnök adott tájékoztatót az Európai Üzemi Tanács teherszállítási szekció üléséről. A szekció ülésen elhangzottak nem hatnának pozitívan a vállalatunkra, ezért el kell követnünk mindent annak érdekében, hogy az RCH-t egyben tartva a korábban eltervezett középtávú terveknek megfelelően hagyja a tulajdonos működni. Ez lesz a feladata az EÜT magyar tagjainak a március 19-20-án tartandó következő ülésen. Bejelentésre került, hogy az RCA Központi Üzemi Tanácsának delegációja hamarosan Budapesten találkozik az RCH KÜT és KMVB tagjaival.

Zubály Bertalan

Az öregségi nyugdíj és folyósításának megállapítása

Az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság tájékoztatója a társadalombiztosítási öregségi nyugdíjról és az öregségi nyugdíj folyósítás nélküli megállapításáról.

Az öregségi nyugdíj olyan saját jogú nyugellátás, amely meghatározott életkor (öregségi nyugdíjkorhatár) elérését követően, meghatározott szolgálati idő megszerzése esetén jár. Mindkét jogosultsági feltételnek együttesen kell teljesülnie.

A társadalombiztosítási öregségi nyugdíj típusai:

- öregségi teljes nyugdíj,
- öregségi résznyugdíj,
- nők kedvezményes nyugdíja (a jogosultság szabályait külön tájékoztató tartalmazza).

Melyek az öregségi nyugdíjra jogosító korhatárok?

Az öregségi nyugdíjra jogosító korhatár az 1952. január 1-je előtt születetteknek – nők és férfiak számára – egységesen a 62. betöltött életév. 2010. január 1-jétől fokozatosan 62-ről 65 évre emelkedik az öregségi nyugdíjra jogosító nyugdíjkorhatár.

Az öregségi nyugdíjkorhatár az alábbiak szerint módosul:

- aki 1952-ben született, annak a 62. életév betöltését követő 183. nap,
- aki 1953-ban született, annak a betöltött 63. életév,
- aki 1954-ben született, annak a 63. életév betöltését követő 183. nap,
- aki 1955-ben született, annak a betöltött 64. életév,
- aki 1956-ban született, annak a 64. életév betöltését követő 183. nap,
- aki 1957-ben született, annak a betöltött 65. életév.

Az igénylő azon a napon, amelyről kezdődően az öregségi teljes-, vagy résznyugdíjat megállapítják, a társadalombiztosítás ellátásaira és a magánnyugdíjra jogosultokról, valamint a szolgáltatások fedezetéről szóló 1997. évi LXXX. törvény (a továbbiakban: Tbj.) 5. § (1) bekezdés a)-b) és e)-g) pontja szerinti biztosítással járó jogviszonyban sem Magyarországon, sem – a szociális biztonsági rendszereknek a Közösségen belül mozgó munkavállalókra, önálló vállalkozókra és családtagjaikra történő alkalmazásáról szóló közösségi rendelet hatálya alá tartozó személy esetében –

EU/EGT-államban, ideértve Svájcot is sem – a szociálpolitikai (szociális biztonsági) egyezmény hatálya alá tartozó személy (ha az egyezmény eltérően nem rendelkezik) – a szerződő államban nem állhat.

[A Tbj. 5. §-a (1) bekezdésének e) és g) pontja szerinti egyéni és társas vállalkozó esetében nincs szükség a biztosítással járó jogviszony megszüntetésére, mivel az érintett személyi kör biztosítási jogviszonya a nyugdíjazás időpontjától kezdődően – a törvény erejénél fogva – automatikusan átalakul kiegészítő tevékenységet folytató vállalkozói jogviszonnyá.]

Ki jogosult öregségi teljes nyugdíjra?

Az öregségi teljes nyugdíjra az jogosult, aki a reá irányadó öregségi nyugdíjkorhatárt betöltötte, legalább 20 év szolgálati időt szerzett és biztosítással járó jogviszonyban sem belföldön, sem külföldön nem áll.

Ki jogosult öregségi résznyugdíjra?

Öregségi résznyugdíjra jogosult az a személy, aki húsz év szolgálati idővel nem rendelkezik, de legalább tizenöt év szolgálati időt szerzett, a reá irányadó öregségi nyugdíjkorhatárt betöltötte és biztosítással járó jogviszonyban sem belföldön, sem külföldön nem áll.

Mikortól állapítható meg öregségi nyugdíj?

Az öregségi nyugdíj attól a naptól állapítható meg, amelyről valamennyi jogosultsági feltétel teljesült. Amennyiben az igénylő részére munkanélküliség esetére járó ellátást folyósítanak, öregségi nyugdíjat legkorábban a munkanélküliség esetére járó ellátás folyósításának megszűnését követő naptól lehet megállapítani.

Ha a korhatár előtti ellátásban részesülő személy az öregségi nyugdíjkorhatárt betölti, az öregségi nyugdíjkorhatár betöltésének napjától a korhatár előtti ellátás összegét öregségi nyugdíjként kell továbbfolyósítani.

Hogyan alakul a magán-nyugdíjpénztár tag öregségi nyugdíjának összege?

Ha az igénylő a magán-nyugdíjpénztári tag az öregségi nyugdíj összegét úgy kell megállapítani, hogy a jogszabály alapján kiszámított összeget meg kell szorozni a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló törvény 1. számú mellékletében meghatározott szorzószámmal.

Mit jelent az öregségi nyugdíj folyósítás nélküli megállapítása?

Az öregségi nyugdíj folyósítás nélküli megállapítását (rögzítését) az az öregségi nyugdíjkorha-

tárt betöltött, legalább 20 év nyugdíjjogosultsághoz figyelembe vehető szolgálati idővel rendelkező személy kérheti, aki a korhatár betöltésekor nem kívánja igénybe venni az ellátást, mert még tovább dolgozik.

Az ún. rögzített nyugdíj megállapítását legkorábban az öregségi nyugdíjkorhatár betöltése napjától lehet igényelni – ha az érintett ekkor még nem rendelkezik 20 év szolgálati idővel, akkor annak megszerzését követő naptól – az általános igényérvényesítési szabályok szerint.

A nyugdíj folyósítás nélküli megállapításának nem feltétele a fennálló biztosítási jogviszony megszüntetése. Aki nyugdíjának folyósítás nélküli megállapítását kéri, nem minősül öregségi nyugdíjasnak.

Amikor az érintett ténylegesen nyugdíjba kíván vonulni, a biztosítási jogviszony megszűnését követő naptól megállapított öregségi nyugdíj helyett, ha számára kedvezőbb, választhatja a rögzített nyugdíj – időközi esedékes emeléssel/emelésekkel növelt – összegének folyósítását, feltéve, hogy a rögzítés időpontját követően további legalább 365 nap szolgálati időt szerzett.

Nem vonatkozik ez a kedvezmény arra, akinek a részére a korhatár betöltésétől a tényleges nyugdíjba vonulásig eltelt időtartam legalább fele része alatt özvegyi nyugdíjat folyósítottak.

Hol lehet az öregségi nyugdíjigényt előterjeszteni?

Az igénylő lakóhelye szerint illetékes nyugdíjbiztosítási igazgatóságnál személyesen vagy postai úton nyújtható be a nyugdíj megállapítása iránti kérelem – ideértve az öregségi nyugdíj folyósítás nélküli megállapítása iránti kérelmet is – az ONYF. 3515-272/B jelű nyomtatványon, vagy a K02 számú úrlapon. (A részletes szabályokat lásd a „nyugellátási igény érvényesítéséről” szóló Tájékoztatóban.)

A nyugdíjigény elektronikus úton is előterjeszthető.

Milyen okmányokat kell csatolni a kérelem benyújtásakor?

A nyugdíjigény benyújtásakor mellékelni kell a nyugdíjbiztosítási nyilvántartásban nem szereplő szolgálati idő igazolására alkalmas okiratokat (pl. munkakönyv, ipari tanuló munkakönyv vagy szakmunkás bizonyítvány, katonakönyv, nappali tagozaton folytatott felsőfokú tanulmányok esetén egyetemi, főiskolai leckekönyv, munkaviszony igazolás stb.).

Forrás: OrientPress Híregyénység



Székely Évától Gergely Gáboron át dr. Horkai Györgyig a magyar sport számtalan kitűnősége sportolt a Budapesti Vasutas Sport Clubban az elmúlt évtizedekben. Azonban a dicső múltból nem lehet sportegyesületet fenntartani. Jelzés értékű, hogy az 1911-ben alapított klub neve már BVSC-Zugló, elnöke pedig a kerület polgármestere...



A vasutas klubokat bemutató sorozatunk keretében Szombathelytől Záhonyig bejártuk az országot, amelyet most a BVSC-vel zárunk. Az egyesületben jelenleg is tucatnyi szakosztályban sok százan sportolnak, kicsiktől a felnőttekig. A profiltisztítás keretében a vasút szabadulójában van a sportingatlanoktól, amelyeket az államnak, önkormányzatoknak adna át.

– Mi mindenképpen szomorúan éljük meg ezt. Nagyon fontos klubon belül edzőknek, sportolóknak, hogy vasutas egyesület vagyunk. A szétválás nagyon régen folyamatban van – jellemezte a helyzetet kérdésünkre *Szentpáli Gábor* ügyvezető elnök. – A vasúttól nem csak Magyarországon, Európában is másfajta hozzáállást, tevékenységet várnak el. Nem foglalkozhat sok minden mással, köztük sporttal. Ezt megértjük, azonban nem szeretnénk lemondani a névről, a hagyományokról, mert ez nekünk nagyon fontos... Zuglóban vagyunk, a nevünkben is szerepel a kerület. Nyitottak az együttműködésre,

amely mindkét fél számára előnyös lehet – vázolta fel a folytatás lehetséges útját az ügyvezető.

Ez azonban egyelőre a finanszírozásban nem látszik. Néhány mil-



liót adnak, amíg nincs tulajdonuk a klubban addig nem valószínű, hogy komolyabb összeggel be-szállnának a működtetésbe.

Jelzés értékű viszont, amikor különböző pályázatokat, ösztöndíjakat írnak ki, akkor ezeken nagyon jól szerepelnek a vasutas sportolók... Egyfajta ex lex állapotban van az egyesület, mint fanyarul megjegyezte *Szentpáli Gábor*: a vasúttól már, Zuglótól még nem kapunk semmit... Így olyan gondokkal kell foglalkozni, mint a gázszámla, amit, ha nem kapnak pénzt, akkor rövidesen kikapcsolnak. Erről egyszerre volt kénytelen levelet írni a MÁV vezetőjének és a kerület polgármesterének.

– Nagyon nehéz körülmények közt kell működnünk, a BVSC-nek mégis 16 A kategóriás olimpiai kerettagja van, amitől több versenyzője csak két klubnak van az országban.

Kapás Boglárka úszó már kvalifikálta magát, *Barta Nóra* Eb ezüstérmes műugró esetében még nem dőlt el a kvalifikáció, *Kiss Balázs* birkózó világ bajnok ki fog jutni. A férfi kardcsapattal esélyes *Lontay Balázs*. A női vízipóló válogatottba is ad versenyzőt a BVSC, áprilisban Szlovéniában dől el az olimpiai részvételük. Ha a női kardcsapat is kijut, akkor nyolc sportolónk lehet ott Londonban. Büszkéek vagyunk, hogy még most is ilyen eredményesek vagyunk – váltottunk témát. – Utánpótlásban jól állunk vízilabdában, úszásban, vívásban. Arra kell koncentrálnunk amiben erősek vagyunk. Ha erős szponzort találunk, akkor lennének eredmények. Nem is kellene sokat várni – mondta optimistán *Szentpáli Gábor*. **Cs.L.**

Fotók: www.bvsc.eu

A vívás a hagyományos magyar sikersportágak közé tartozik, amely sikerből a BVSC is kivette a részét. Most egy, csak egy legény, *Lontay Balázs* esélyes arra, hogy kijusson Londonba. Azonban a jövőt illetően reménykeltő az utánpótlás.

– Nekünk egy olyan versenyzőnk van, *Lontay Balázs*, a kardcsapat tagja, aki kijuthat az olimpiára. A jövő hét végén (lapzártá után) Moszkvában dől el, a franciákkal vívnak ki ki mérkőzést. Szorítok, hogy sikerüljön. Sajnos a többi fegyvernemben nincs olimpi-kon esélyes sportolónk. Az egész vívó válogatott nem áll túl jól. Ennek rengeteg oka van, de nem az én dolgom elemezni – vont gyorsmérleget *dr. Fenyvesi Csaba*, aki BVSC versenyzőjeként három olimpiai aranyat szerzett, jelenleg pedig a vívó szakosztály elnöke.

A vívók állják a sarat



– Országos viszonylatban nem állunk rosszul. Sokat fáradtunk azért, hogy a szakosztály működéséhez szükséges feltételeket elő tudjuk teremteni – jegyezte meg *dr. Fenyvesi*, aki szerint a kiegyensúlyozott háttérnek köszönhetően a nem távoli jövőben új válogatott kardvívói, párbajtőrözői lehetnek a zuglói klubnak. Jelenleg mintegy 200 gyerek vív a szakosztályban. Nem lesz mindenki felnőtt vívó, de szép remények előtt állnak.

Fenyvesi doktorral felidéztek a BVSC fénykorát. Akkor a klub szoros kapcsolatban állt a MÁV-val, a vezetőket is személyesen ismerték, de mint megjegyezte ez már történelem. A cég egykori vezetői már nyugdíjasok. A mostaniakat nem tartanak olyan intenzív kapcsolatot a klubbal. A vasútnak van elég problémája a „sport a legkevésbé fontos”, de amit ígérnek azt korrektül, tisztességesen teljesítik.

Cs.L.

Nemzetközi vasutak: New-York I.

New-York város központja a felhőkarcolókkal zsúfolt Manhattan-sziget. Az óriási bejáró forgalom főleg ide irányul. A várost és környékét lefedő Metropolitan Transportation Authority (MTA) napi utazásszáma hétköznapokon több mint nyolc millió. Ebben vonatok, kompok, földalatti (sőt, tengeralattiak) és városi buszok vesznek részt. Az összehangoltan és rendkívül hatékonyan működő rendszer nélkül New-York egykettőre leállna.

A Long Island Rail Road

A városba irányuló bejáró forgalom egyik fő szereplője a Long Island Rail Road. A „hosszú sziget” Manhattanról északra-keleti irányban fekszik. Nyugati vége New-York két kerülete, Queens és Brooklyn. Innen is, de még inkább a sziget nagyobbik, városos külső részéből hordja be a dolgozókat Manhattanba a vasút.



A XX. század utolsó részében a dízel vonalakon F7A néhai mozdonyok vezérlőkocsiként és a kocsik számára energiaellátóként működtek, hátul pedig egy amúgy tehervonati dízel-mozdony tolta a vonatot. Ezeket a vezérlőkocsikat azóta selejtezték. Syossetnél, Long Islanden, 1998. április 24.

A LIRR-t, Amerika egyik legrégebbi vasúttársaságát 1834-ben tévedésből alapították. A XIX. század első harmadában New-Yorknak nem volt vasúti kapcsolata a szintén gyorsan fejlődő Bostonnal, és akkor úgy látták, a terület tagoltsága miatt nem lehet vasutat építeni, így főként hajóval utaztak. A LIRR alapítói azt gondolták, hogy a szigeten épített vasút a 16 órás hajóutat a felére csökkentheti. 1844-re meg is épült

egy vonal a szigeten át Greenportig, de a dicsőség nem tartott soká: 1850-re megépült az a vasút, amiről azt hitték, sosem fog.

A LIRR-nek egy lehetősége maradt: vasúttal behálózni a 160 km hosszú szigetet, aminek népesedését nagyban segítette a szomszédjában gyorsan növekvő világváros. A LIRR-nek, bár gyakran voltak anyagi nehézségei, volt jövője. Erre figyelt



A LIRR vonala Manhattan házrengete felé tart 1999. november 13-án.



Az M3-as motorkocsi és a DM-30AC mozdony ingavonatainak vezérlőkocsija Mineola állomáson, Long Islanden.

megvette a LIRR-t és 1910-re felépítette a manhattani állomást. A vágányai jóval a föld felszíne alá épültek, egyrészt mert a keskeny Manhattanben nem tudnának a felszínre jönni, másrészt mert az alagút a mélyben keletre folytatódik, az East River alatt Long Islandre és becsatlakozik a LIRR hálózatába. Ezzel a Long Island Rail Road Manhattan egyik fő kiszolgáló vasútvárá vált, ma is az.

A kiváló közlekedési lehetőség nagyot lendített Long Islanden, ide költöztek a nagyvárosban dolgozók. A LIRR kiépülése után nagy teljesítményű, gyors, megbízható bejáróvasútként működött, hét közben a bejárókat szállította New-Yorkba, a munkahét végén pedig buliexpressz indult társalgó, étkező és bár kocsikkal a városból a sziget végéig, Montaukba, az üdülő- és pihenőhelyre. Long Island felkapott lakó- és üdülőhely lett.

Az 1950-es évekig nagy volt a LIRR teherforgalma is, a sziget keleti végén van Sunnyside Yard, a hatalmas rendező-pályaudvar. Ez volt a vasúti teherforgalom cserélőpont-



A Pennsylvania Station felszíni építménye helyén épült Madison Square Garden. A nagy pályaudvar alatta található. A kép előterében New-York központi postahivatala 1998. december 13-án.

ja, raktárakkal, a valamikori nagy, nemzetközi szállítási cég, a Railway Express csomagosztályozójával. Mára a LIRR hálózatán minimális a teherforgalom.

A Pennsylvania állomás (mára csak a föld alatti része maradt, a felszínen irodaház és a Madison Square Garden csarnok áll) Long Island-i vágányai alsósínes, 1500V-os egyenfeszültséggel villamosítottak. A szigeten a vonalak részben villamosítottak. Mivel füstölő jármű a manhattani vasútállomásra egy 1902-es baleset óta nem mehet be, a dízelek csak Long Island nyugati partjára, Long Island City állomásig járnak. Akik a Pennsylvaniáról utaztak a dízeles szakaszra, át kellett szállniuk. Mára megoldották: a DM-30AC villamos – dízel-villamos mozdonyok a tiszta villamos üzemeltetést tudják. A múlt század végén még általános M3-as motorvonatokat pedig folyamatosan lecserélik a modernebb M7-esekkel.

A LIRR gyors, kényelmes bejáró utazási lehetőséget nyújt. A rozsdamentes acél motorvonatok a nagyrészt emelt és jó pályán sűrűn járnak. A reggeli – esti csúcsban a vonatok, ahol ésszerű, több vonalon zónázó rendszerben közlekednek: a végállomásról elindul egy vonat és kihagy 5-6 megállót, a mögötte induló pedig megáll ezeken. Azután az elsőnek induló áll meg mindenhol, míg a második ezeket hagyja ki. Így némi vonatrítkulás árán a menetidő jelentősen csökken.

Dél: Staten Island vasútja és a manhattani komp

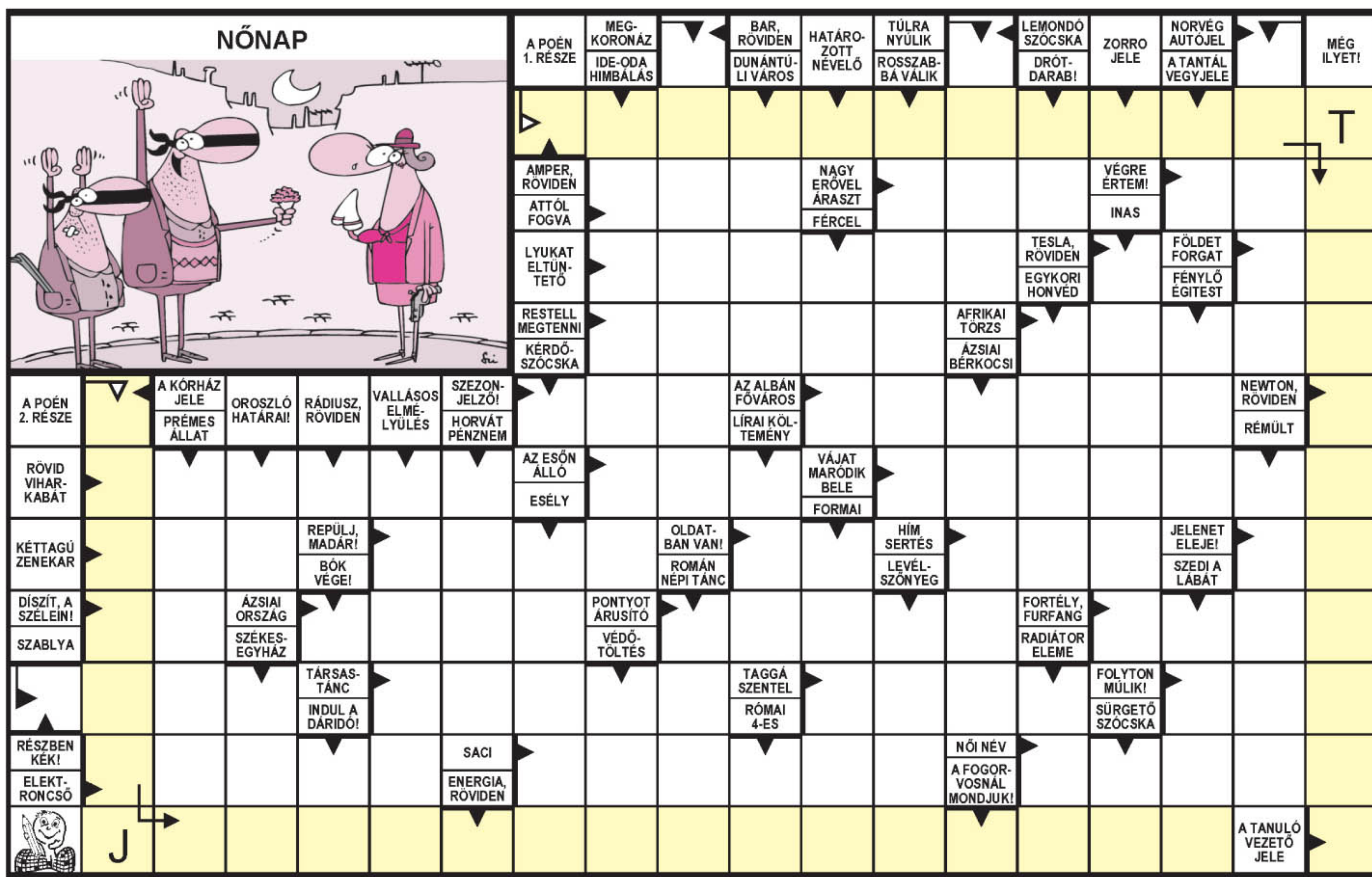
Manhattan déli csücskétől délkeletre esik a város ötödik kerülete, Staten Island, keleti partján az Atlanti-óceán. A hajóval érkezők előre nézve ezt a szigetet előbb látják meg, a Szabadság-szobrot csak az után, hogy a hajó a Hudson öblébe ért.

A szigeten kisvárosias települések, zöld lakóövezetek vannak. Villamos motorvonatok gyűjtik össze az utasokat és a kompikötőbe viszik. A sziget csak belső vasúti forgalma annyira jelentéktelen, hogy a megállóknak nincs jegykiadó- és ellenőrző rendszer, helyette a komp végállomáson mind a belépéskor, mind kilépéskor fizetni kell, aki meg nem megy a parti végállomásig, ingyen utazott.

A kétszintes kompok utasokat és közúti járműveket szállítanak. Az ingakompok, visszainduláskor nem fordulnak meg. Mindkét végükön van kormányosfülke. Megállás után olyan gyorsan indulnak vissza, hogy nincs idő a kapitánynak átmennie a komp másik végébe, ott is van egy és ő parancsol a visszaútnak.

Irodalom: [1] William D. Middleton, stb.: Encyclopedia of North American Railroads
[2] Stan Fischler: Long Island Rail Road

Tomori



KIRÁNDULJUNK! A Vasutasok Szakszervezetének Debreceni Csomóponti Alapszervezete 2012.május 25-27. (péntek-vasárnap) közötti időben kirándulást szervez Erdélybe Csíksomlyóra és a Gyimesekbe.

A kirándulást autóbusszos utazással szervezzük. Az autóbussz május 25.-én reggel 6 óra 30 perckor indul Debrecenből. Az utazás során felkeressük Kolozsvár, Marosvásárhely, Korond, Farkaslaka, Székelyudvarhely, Csíksomlyó, Segesvár, Körösfő és Bánffyújváros nevezetességeit, elmegyünk a Gyimesekbe és Gyimesbükk közelében felkeressük a történelmi Magyarország határát, az ún. „ezeréves határt” jelző egykori határátelkő maradványait, a régi vasúti őrház felújított épületét, és a mellette álló határkövet, valamint az egykori Rákóczi vár romjait, ahonnan gyönyörű kilátás nyílik a Gyimesekre. A csoport május 27.-én (vasárnap) 18.45-kor érkezik vissza Debrecenbe. A visszaérkezés után Debrecenből Budapest, valamint Miskolc és Záhony irányában van hazautazási lehetőség. Az utazás résztvevőit Farkaslakán Motelben, 2 és 3 ágyas kényelmes szobákban helyezük el. A szálláshely éttermében lesznek a reggeli és a vacsora étkezések.

Résztvételi díj: 35000 Forint /fő, amelyik tartalmazza az utazás valamennyi költségét, és díját. **Jelentkezési határidő:** 2012.április 27. Az utazáshoz csak Debrecenben van csatlakozási lehetőség, így a távolabbról jelentkezőknek az utazás előtti éjszakára szállást kell foglalni Debrecenben. Jelentkezni lehet, és részletesebb tájékoztatást a szervezőtől Vass Zoltántól lehet kapni a 06-20-262-1069 telefonszámon, vagy 19.00-21.00 óra között az 52-481-766 telefonszámon.

KEDVEZMÉNNYEL SZIMFONIKUS KONCERTRE

A MÁV Szimfonikus Zenekar 2011-2012. évadjának gazdag programjában sok bérleten kívüli koncert is szerepel. A következő koncert április 25-én lesz és este fél 8-kor kezdődik Budapesten, a Művészetek Palotájában.

A Zenekar vezetősége a február 22-i koncerthez hasonlóan ezúttal is személyenként 1500 forintért kínál belépőjegyet az aktív és nyugdíjas vasutasoknak és családtagjaiknak. A jegyek név és darabszám megadásával a bjobbagy@mavzenekar.hu

email címen április 15-ig igényelhető, amelyeket a beérkezés sorrendjében dolgozzák fel és az elfogadásról visszajelzést küldenek.

Csak a visszaigazolt jelentkezések tekinthetők érvényesnek. A szervezők kéri jelezni, hogy a Magyar Vasutasban megjelent felhívásra jelentkeztek. Az emailben igényelt kedvezményes jegyek a hangverseny kezdete előtt egy órával, legkésőbb 19.25-ig vehetők át a Művészetek Palotája aulájában a MÁV Szimfonikus Zenekar feliratú standnál.

V.F.

MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA
– KIADJA ÉS TERJESZTI:
A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: vsz@t-online.hu

Felelős kiadó: PAPP ZOLTÁN,
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke;
Főszerkesztő: BODNÁR JÓZSEF,
a Vasutasok Szakszervezetének
szervezőpolitikai alelnöke

Felelős szerkesztő: CSONTOS LÁSZLÓ

Művészeti vezető: Károlyi Marianna; Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8; Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622; Nyomdai előkészítés és nyomás: Filmhíradó Mozgóképműhely és Reklám Kft.: 06/70-315-7815, E-mail: kapcsolat@filmhirado.com, www.karolyireklam.hu; ISSN: 0460-6000; Egyéni előfizetési díj: 900 Ft/év

www.vsz.hu

Praktiker

PRAKTIKER KEDVEZMÉNY

VSZ-tagoknak 2012-ben

április 20-21-22-én **-10%**
a Praktiker valamennyi áruházában.

A Vasutasok Szakszervezete tagjai a Praktiker összes magyarországi áruházában április 20-21-22-én 10% kedvezménnyel vásárolhatnak, az áruházakban az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából – beleértve az akciós termékeket is (kivéve az élelmiszereket, illetve a kiárusításos termékként megjelölt leárazott termékeket).

További részletek a VSZ honlapján
(www.vsz.hu)



VSZ AJÁNDÉK KUPON

- Túra Póló *S/ M/ L/XL/XXL
- Utazó pénztárca
- Utazó nyakpárna

Érvényes 2012. 03. 30. Jelentkezésként 1 db ajándékre jogosít. Kérjük, ragaszd a jelentkezési lapra. *Pólóméretet jelöld meg!

Jó kikapcsolódást, jó szórakozást kívánunk: Explorer Vasutas Világjáró Klub



evvk.hu

Az Explorer Vasutas Világjáró Klub 2012. évi programterve

Megjelent az Explorer Vasutas Világjáró Klub (egyesület) 2012. évi önköltséges programterve, melyre tisztelettel várunk minden tagot és érdeklődőt.

BÖRZSÖNY TÚRA

20 főig és tagoknak ingyenes, 05.26.

SZICÍLIAI TENGERPART-ETNA

06.14-23. Patti, bungalókban, és mobilhome-okban

PISAI FERDETORONY TÚRA

06.14-16. Ferdetorony, Dóm, Temető

PIŠA-SZARDÍNIA-KORZIKA-ROMA EXTREM TÚRA

06.14-06.23. 2-4 fős bungalókban, strandolással

BOLGÁR TENGERPART (SOZOPOL)

06.22-07.01. Szobákban reggelivel, vagy 3-4 fős apartmanokban

HORVÁT TENGERPART (BRAC)

06.29-07.08. & 08.17-26. 2-8 ágyas apartmanokban

MONTENEGRO TENGERPART (ULCINJ)

07.06-15. 2-4 ágyas apartmanokban, couchette-tel

VELENCE TÚRA

07.19-21.

VELENCE-RÓMA TÚRA

07.19-22.

ERDÉLYI CSILLAGTÚRA

07.30-08.04. Drakula vára, Caeucescu rezidencia, Hargita

INNSBRUCK TÚRA

08.07-09. Városnézés és magashegyi túra

INNSBRUCK-VERSAILLES-PARIZS-NEUSCHWANSTEIN TÚRA

08.07-12.

NEUSCHWANSTEIN TÚRA

08.10-12. Fellegvár túra

VELENCE-MURANO-BURANO-TORCHELLO LAGÚNA TÚRA

08.24-26.

VELENCE LAGÚNA -VEZÚV-ISCHIA-VERONA TÚRA

08.24-29.

VATIKÁN TÚRA

08.26-28.

VATIKÁN-VERONA TÚRA

08.26-29.

Kapcsolat:

- 1.) 06 27-51 Naponta 9-13 h-ig
- 2.) 06 30/386-6106 mobilon napközben, SMS -ben is.
- 3.) 06 53/342-884 számon hétköznap 17 h után, és hétvégén.
- 4.) Személyes ügyintézés csak Kiskunfélegyházán. Bejelentkezés: e-mailben vagy telefonon
- 5.) E-mail: info@evvk.hu
- 6.) <http://www.evvk.hu> honlapunkon (regisztráció után)

A programterv közzétételét a VSZ támogatja.

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE 2012-BEN A KÖVETKEZŐ ÜDÜLÉSI LEHETŐSÉGEKET AJÁNlja TAGJAINAK

Árak Euróban:

GÖRÖGORSZÁG: NEI PORI
FILOXENIA APARTMAN

MONTENEGRÓ: SUTOMORE
ZSÁRKO LUKSZICS HÁZ

IDŐPONTOK, TÉRÍTÉSI DÍJAK

	Szoba /3 fő	Ap /6 fő	Stud /4 fő		Szoba /2 fő	Szoba /3 fő	Stud /4 fő	Ap /5 fő
Júni 5-15.	220	400	250	Júni 21-Júli 1.	140	210	300	400
Júni 15-25.	250	450	300	Júli 1-11.	160	240	370	460
Júni 25-júli 5.	300	550	350	Júli 11-21.	160	240	370	460
Júli 5-15.	310	565	360	Júli 21-31.	200	300	460	560
Júli 15-25.	350	580	390	Júli 31-Aug 10.	200	300	460	560
Aug 20-30.	350	580	390	Aug 10-20.	200	300	460	560
Aug 30-Szept 9.	260	440	320	Aug 20-30.	160	240	370	460
Szept 9-19.	220	400	250	Aug 30-Szept 9.	140	210	260	400

Fakultatív kirándulási lehetőségek:

Meteora kolostorok: 26/18 Euro;
Görög est: 22/18 Euro;
Skiathos: 38/28 Euro;
Olympos: 24/19 Euro; Athén: 42/30 Euro

Az árak tájékoztató jellegűek!
Javasoljuk az Anett Travel szolgáltatásait.

Ostrog apátság
Kotor, kotori öböl, Budva, Albánia

A kirándulások Albánia kivételével
egyéniileg szervezhetők

Egyéni utazással
10 éjszakai turnusokban, kedvező áron

A szállás költsége az adott lakrészre értendő, melyet csak ennek megfelelő létszámmal lehet igénybe venni.

A szállás költségét a tulajdonosnak a helyszínen kell euróban kifizetni. A montenegrói üdülőhely vonattal is megközelíthető. Vonatos utazás esetén a jelzett időpontnál egy nappal korábban szükséges indulni.

A vasúti utazás FIP szabadjeggyel (Szerbia, Montenegro) történhet. Jegyeket a résztvevők egyéniileg igényelhetik az ügyfélszolgálaton keresztül. Fekvőhelyes helyfoglalásban segítünk. Montenegróban és Görögországban szezon előtti és utáni pihenésre is van lehetőség. Görögországgal a nemzetközi vasúti személyszállítás nem állt helyre, így az utazás csak gépkocsival, vagy autóbusszal egyéniileg történhet. Poggyász és balasztbiztosítás megkötését javasoljuk.



Jelentkezés és felvilágosítás az alapszervezet titkáránál vagy a Vasutasok Szakszervezete Szeged Területi Képviselőtén Mária Gábornál:
6725 Szeged, Indóház tér 11. Telefon: 62/426-698, vasúti: 06/15-23, 15-24, 30/9321-287

Vasutasok Szakszervezete Szeged Területi Képviselőt