



MAGYAR VASUTAS

MEGJELENIK 20 EZER PÉLDÁNYBAN

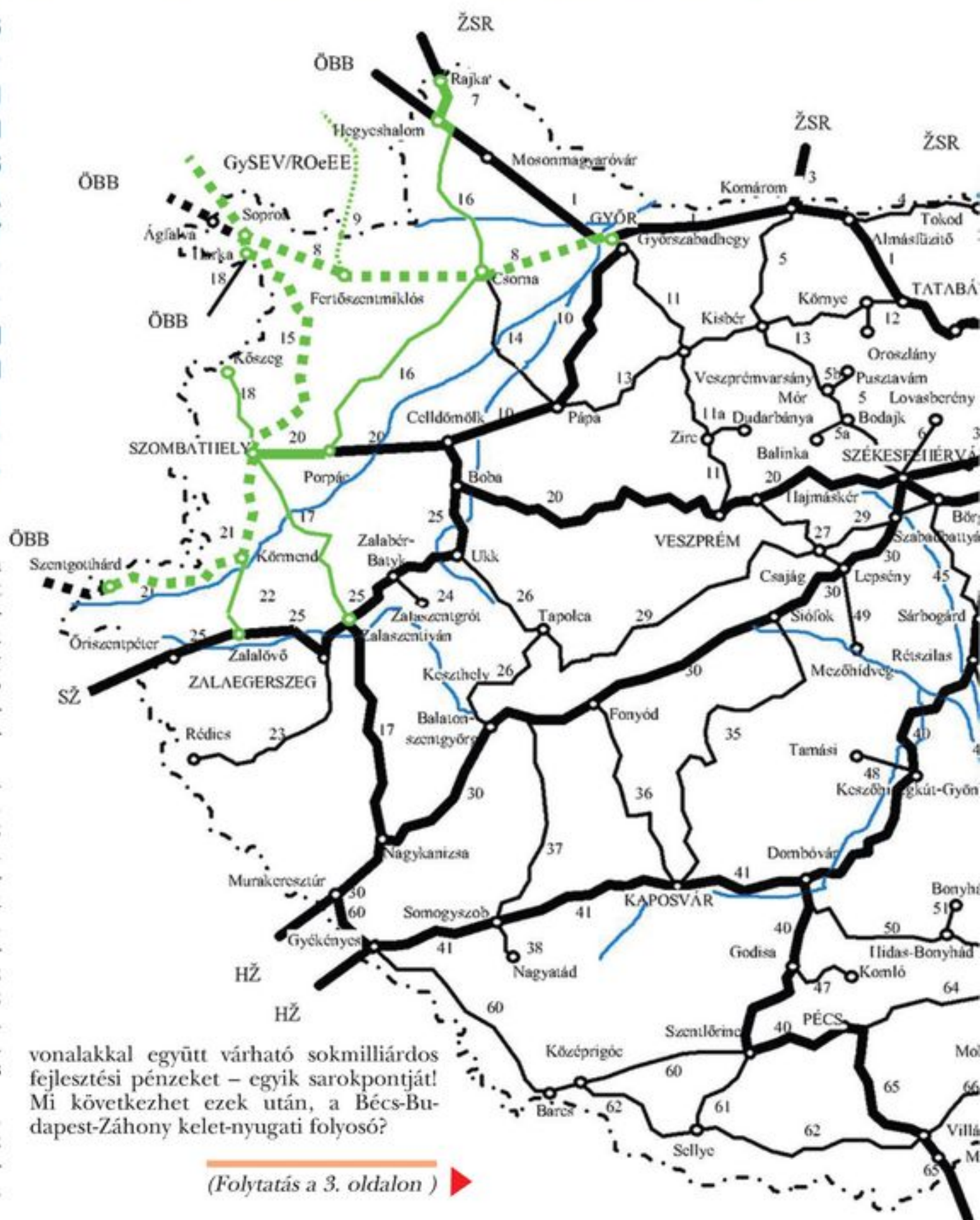
Kinek jó a vonalak átadása?

Miközben a MOL esetében a nemzetközi konfliktusokat is felvállalva törekszik a kormányzat a nemzeti érdekek, az állami részvétel erősítésére és más területeken is hasonló figyelhető meg, addig nem kis meglepetésre a vasútnál ezzel ellentétes folyamatok is zajlanak. A kormányzat ugyanis öt Nyugat-dunántúli vasútvonal vagyonkezelési jogát át kívánja adni a GYSEV Zrt-nek, köztük a Rajka-Porpác szakaszt is, amely nemzetgazdasági szempontból elhibázottnak tűnik.

Miközben látványos autópálya hálózat fejlesztés zajlott az elmúlt másfél évtizedben Magyarországon, addig a vasút a mostohagyerek szerepkörbe kényszerült, pedig mint tudjuk jól, az Európai Unió éppen a vasúti közlekedést, teherszállítást favorizálja a közúttal szemben.

A magyar fáziskésésen annyira meg sem lepődhetünk, hiszen megszoktuk már, hogy Európához képest szinte mindig, mindenben késésben vagyunk. Azonban egyszer ez is el fog minket érni, csak nem mindegy milyen állapotban. Elég Európa vasúti térképére nézni, hogy megértsük a lényegét: az észak-déli közlekedésben – mivel az Alpokon keresztül korlátozottak a kapacitások – Magyarország és a MÁV számára komoly potenciális lehetőség rejlik.

Az utóbbi számára amennyiben végrehajtják az 5 vonal átadását, ez jelentősen lecsökken. Elajándékozzák a cég jövőjének – az észak-déli



Az Explorer Vasutas Világjáró Klub 2011. évi programterve



evvk.hu

Figyelem! Utolsó helyek!

Horvát Tengerpart (Brac) + Ajándék

(9.900 Ft+70 eurótól) 08. 19-28.
(2-8 ágyas apartmanokban)

Velence+Róma

(6100 Ft-tól) 07. 28-31.
(6.900 Ft) 08. 25-27.

Erdély Gyógyüdüléssel + Ajándék

(9.500 Ft+57 eurótól) 08. 08-13.
(Drakula és Ceausescu kastélyok, Székely Expressz megálló, E-Pénztár)

Prága+Krakkó-Wieliczka + Ajándék

(5.500 Ft-tól) 08. 05-08. (E-Pénztár)

Prága + Ajándék

(5.500 Ft) 08. 05-07. (E-Pénztár)

Velence-Vezúv-Nápoly-Capri-Verona

(12.900 Ft+29 eurótól) 08. 23-28.
(3* szállodában, reggelivel, E-pénztár)

Róma+Verona

(6.900 Ft-tól) 08. 25-28.

Dél Itáliai Körút

(12.900 Ft+39 eurótól) 08. 25-30. (Róma-Siracusa-Taormina-Róma-Ostia, E-pénztár)

Nagy Itáliai Körút

(23.500 Ft+62 eurótól) 08. 23-30. (Velence-Vezúv-Nápoly-Capri-Siracusa-Taormina-Roma-Ostia, E-pénztár)

E-pénztárral megjelölt túrák RÉSZBEN finanszírozhatók a Vasutas Egészségpénztárból, (VBKJ-ból). Nem teljeskörű a tájékoztatás. Személyes ügyintézés csak bejelentkezés után. Az utazási feltételekről és kedvezményeiről kérje írásos tájékoztatónkat! A változások joga fenntartva!

- 1.) 06+27-51 Naponta 9-13 h-ig
- 2.) 06 30/386-6106 mobilon napközben, SMS-ben is.
- 3.) Bármelyik útról részletes írásos tájékoztató, vagy E-mail, kérhető a fenti számok üzenetrögzítőin Név, Vonalpostacím, Telefonszám megadása után, éjjel-nappal.
- 4.) E-mail: info@evvk.hu
- 5.) Postai cím: 2730 Albertirsa, Temesvári utca 10.
- 6.) www.evvk.hu, www.vasutmania.hu honlapjainkon valamennyi tájékoztató elérhető

Hirdetéseinket a VSZ támogatta.



RÓMEO SZERELME	JAPÁN AUTÓJEL BÍRÓSÁGI ÜGY	TALP RÉSZEI	ENERGIA, RÖVIDEN	TÍZEZER NÉGYZET-MÉTER	EZ A KÖZÉLEBBI	LÖVER-SÉNY	SZEMÉLYES NEVMÁS	ZENEI HANGSOR	EROTIKUS	FEDÉL KIEJTETT BETŰ	A MÚLT IDŐ EGYIK JELE TÖKÉS
A POÉN 1. RÉSZÉ											
BÜNÖS UTON SZEREZ			FUTÓ-MADÁR EZEN A HELYEN				ISKOLAI ESZKÖZ GYÓGY-NOVÉNY				
IGAZGATÓ, RÖVIDEN		LAKÓ-ÉPÜLET KÖNYV SZERZŐJE							KISSÉ KÓPOROS! TRAUMA		
ÚTÓTT-KOPOTT					IJEDSÉG SZELLEMI SPORT					RÓMAI 1-ES EDZŐ	
ÖNTETT, NAGY-KEPÜ	ERDEI TISZTAS ERDEI FAFAJ				SZOKNYA-JELZŐ! FENTRŐL NYÚJT						
ÖNMÁZAS KERÁMIA-FAJTA	A POÉN 2. RÉSZÉ	HASZNÁL-HATÓVÁ TESZ	AZ UTCÁN, NÉPIES SZÓVAL	ÉRVE-NYESÜLŐ LITER, RÖVIDEN	AUTÓS CSILLAG-TURA BURNÓT			HALPETE ELŐKE-LŐSKÖDŐ			
					TESLA, RÖVIDEN SÜLT TESZTA	NŐIBAJ FEKETE ISTVÁN GÖLYÁJA			ÉBRED, NEPIESEN TEREM-SPORT		
MEGA, RÖVIDEN ZABO-LÁTLAN		PÁROS DULÁSI ABLAK RÉSZÉ		HERGEL, HECCEL Téli RU-HADARAB					A NIKKEL VEGYJELE EL, LÉTEZIK		
UNNEPE-LYESÉN BEIKTAT		KIS-CSIRKE SÖVÉNY ELEJEI			DECI, RÖVIDEN A VÉGÉN MEGOLDI		HÍRES, ISMERT GARÁZS OLDALAI				
JEGES, CSUSZOS			ELPÁRTOL ZORRO JELE			VERSENY-AUTÓ BELÜL TÉPI					
Ú										AMPER, RÖVIDEN	

Vasutas Szakszervezetek Zamárdi Üdülője telefonszáma: 06-84-696-830

VSZ-GYSEV találkozó

► **Papp Zoltán**, a VSZ elnöke június 16-án találkozott **Dávid Ilonával**, a GYSEV Zrt. elnök-vezérigazgatójával. A találkozón jelen volt **Bánhidi Nagy Attila** humánpolitikai vezető, valamint **Locsmándi Béla**, a VSZ GYSEV Szakmai Bizottság elnöke is. Az elsődleges cél a bemutatkozás és a kapcsolatok ápolása volt, de természetesen tárgyaltak az aktuális eseményekről is. Szóba került a bejelentett (augusztusra elhalasztott) kétórás sztrájk valamint a GYSEV vonalbővítések kérdése is.

A munkabeszüntetés kapcsán egyetértettek abban, hogy azt nem a GYSEV tevékenysége, hanem az aktuálpolitikai események hatására hirdették meg.

A vonalbővítések kérdésében az elnök-vezérigazgató elmondta, hogy a jelenlegi állapotában egyik fél sem szándékozik nyilvánosságra hozni információkat. Ennek oka, hogy még kezdeti stádiumban van az átvétel, és bár gőzerővel dolgoznak a munkacsoportok, korai lenne a konkrétumokról nyilatkozni. Természetesen megérti a Vasutasok Szakszervezete azon igényét is, hogy biztosítékot szeretne a dolgozók jövőjét illetően, de a jelenlegi helyzetben csak az előző vonalátvételek pozitív tapasztalatait és azon szándékát jelezheti, hogy ebben az esetben is ennek megfelelően zajlik majd a folyamat.

A találkozó befejezéseként Bánhidi Nagy Attilával áttekintették a GYSEV Kollektív Szerződésének fontosabb elemeit, valamint tájékoztak a GYSEV-nél zajló bérrendszer-átalakítás folyamatáról.

Miközben ez a beszámoló készült, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium honlapján megjelent, hogy „Öt vonalszakasszal bővül a GYSEV nyugat-dunántúli hálózata”. Tehát a minisztérium jóváhagyta a GYSEV Zrt. fejlesztési stratégiáját, amelynek központi eleme öt nyugat-dunántúli vasúti vonalszakasz vagyongazdálkodásba vétele. A döntéssel a vas-

úttársaság 214 kilométernyi pályaszakaszt vehet át a működtetéséhez szükséges infrastruktúrával együtt az év végéig a MÁV Zrt-től. A GYSEV az új elemekkel bővülő hálózatán versenyképes észak-déli alternatív vasúti tranzitfolyosót épít ki.

Az átvétel során a vonalszakaszokkal munkavállalók, köztük VSZ-es tagtársak kerülnek a GYSEV-hez.

Természetesen a GYSEV-nél is jelen van a Vasutasok Szakszervezete, mint reprezentatív szakszervezet, tehát az átvételkor és az érdekvédelem területén is biztosítani tudjuk a folytonosságot és a lehető legjobb képviselést. Ennek megfelelően a június 6-i szombathelyi titkári értekezleten a VSZ GYSEV SZB elnöke, Locsmándi Béla kezdeményezte az átvétellel kapcsolatos VSZ-en belüli egyeztetések megkezdését. Ez akkor talán még korainak tűnt, de ma már nagyon is időszerű.

Az előzetes elképzelések alapján a végrehajtó szolgálat dolgozóinak nincs mitől tartania az átvétel kapcsán.

A tervekről bővebben a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium honlapján lehet olvasni.

L.B.

Elnöki fórum a Pécsi Területi Képviselőnél

A Vasutasok Szakszervezete elnöke, **Papp Zoltán** június 28-án bemutatkozó látogatást tett Dombóváron a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. Körzeti Járműfenntartási Központban. Találkozott **Gáspár István** KJK központvezetővel, majd munkavállalói fórumot tartott.

A fórumon a Vasutasok Szakszervezete elnöke tájékoztatta a munkavállalókat a Vasutasok Szakszervezete XVII. Kongresszusa óta eltelt időszak munkájáról, és az előttük álló feladatokról. A tájékoztató után a résztvevők kérdéseket tettek fel, melyekre Papp Zoltán válaszolt. A munkavállalók örömmel nyugtázták, hogy hosszú

évek után ismét személyesen találkozhattak munkahelyükön a Vasutasok Szakszervezete elnökével.

Horváthné Czindery Zsuzsanna
Területi Képviselő Pécs
képviselővezető

Kinek jó a vonalak átadása?

(Folytatás az 1. oldalról)

► Nem értjük mi sem a tulajdonos magyar állam döntését különösen a Rajka-Porpác vonal tekintetében, de a szakszervezetek ebben a helyzetben egyet tehetnek, fellépnek a munkavállalók érdekeinek védelmében. Ezt teszi most a Vasutasok Szakszervezete. Tárgyal, egyeztet, mindent elkövet a vasutas munkahelyek megőrzése érdekében. A MÁV és a GYSEV vezetői

által közösen jegyzett tájékoztató szerint „az átadás-átvétel nem járhat túlzott munkavállalói érdeksérelemmel.” Nos, a VSZ azért harcol, hogy lehetőleg semmilyen érdeksérelem ne érje a vasutas munkavállalókat, zökkenőmentesen történjen meg a cégváltás. Megmaradjanak a munkahelyek, és a juttatások. Jelen állás szerint az érintett munkavállalók 90-95 százalékának a munkáltatása biztosított egy az egyben. Azonban vannak még kérdőjelek, mi lesz a MÁV „ki-

szervezett” cégeinél dolgozókkal, illetve a szombathelyi állomáshoz tartozó ingatlanokkal, például a munkásszállóval, és más épületekkel.

Ez a változás nem érinti az egész országot, de a munkavállalók nagy csoportját érintő intézkedés.

A Széll Kálmán tervben vázolt elképzelések viszont szinte mindenkire hatással lesznek, ezért várjuk a folyamatos tájékoztatást KÜT szinten is.

Cs.L.

Vasutas demonstráció a Kossuth téren

A kordedvezményes és korengedményes nyugdíjazás módosítása ellen tiltakoztak a Mozdonyvezetők Szakszervezetének kezdeményezésére a közlekedési érdekképviselők június 9-én Budapesten. Az akcióhoz a Vasutasok Szakszervezete is csatlakozott.

A Nyugati pályaudvar szomszédságában, a parkolóban gyülekeztek a vasutasok és „gumikerekes” kollégáik, a BKV és Volán dolgozók, majd együtt, sípolva, dobolva, zászlók és transzparenszek alatt átvonultak a Kossuth Lajos térre, ahol mintegy ezer demonstráló előtt szakszervezeti vezetők mondtak beszédet. Kiss László, a MOSZ vezetője a nyugdíjrendszer tervezett módosítását ahhoz hasonlította, mintha foci-

meccsen valaki azt mondaná, megváltoztatja a szabályokat és elveszi a belőtt gólokat. Ezt nem tartják megengedhetőnek. Érdemi egyeztetést követelt a munkavállalók nevében. Amíg ez nem történik meg, addig fenntartják a meghirdetett sztrájkfelhívásukat. A szerzett jogok megóvásáért szólított fel Varga István, a Közúti Közlekedési Szakszervezet elnöke. Leszek Mitek, az Európai Mozdonyvezetők Szakszervezetének alelnöke ugyancsak kifogásolta az egyeztetés hiányát, egyben figyelmeztetett a mozdonyvezetők

kora és a vasútbiztonság közötti összefüggésekre. A vasutasok sztrájkfelhívásához csatlakozott a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége is.

A demonstráció zárásaként az érdekképviselők vezetők petíciót és a mozdonyvezetők munkáját bemutató filmet adtak át az országgyűlési frakciók képviselőinek.



Közös szakszervezeti demonstráció Miskolcon

Vasutasok, nyugdíjas rendőrök, tanárok, vegyészek és még ki tudja hány szakma képviselője gyűlt össze június 16-án délután Miskolcon a Városház téren az MSZOSZ megyei képviselet, a Vasutasok Szakszervezete és más érdekképviselők hívására, hogy demonstrálják: kiállnak a munkavállalói jogok megőrzése mellett és érdemi érdekegyeztetést követelnek a kormányzattól.



gedetlenség hozott minket ide... Kaptuk a kisembereket sújtó egykulcsos adót, a gyógyszer, a tandíj, a munkaidő emelkedését, a táppénz, a munkanélküli ellátás, a pihenőidő csökkentését, a nyugdíjrendszer számunkra előnytelen módosítását – sorolta a munkavállalók problémáit a VSZ elnöke, aki emlékeztetett arra, hogy a szakszervezeteket 150 éve azért hozták létre, hogy legyen érdemi érdekegyeztetés. Most is ez a céljuk. Nehezményezte az országos érdekegyeztetés ellehe-

tetlenítését. Tárgyalni akarnak a kormánnyal a munkavállalókat hátrányosan érintő kérdésekről. „Várjuk a konkrét időpontot és a megfelelő tárgyalófel kijelölését. Addig a Vasutasok Szakszervezete a kordedvezményes és korengedményes nyugdíj tervezett alakítása miatti sztrájk-

felhívását fenntartja” – jelentette be a mintegy ezer fős publikum előtt Papp Zoltán, aki beszéde zárásaként a közös érdekek, vívmányok megvédése érdekében összefogásra szólított.

Többek közt a Közúti Közlekedési Szakszervezet borsodi elnöke, valamint a Miskolci Autóbusz- és Villamosvezetők Érdekvédelmi Szövetségének elnöke is felszólalt a demonstráción. Az akcióban résztvevő érdekképviselők közös levelét nem tudták a helyszínen átadni sem a városi, sem a megyei önkormányzat vezetésének, mivel az előzetes bejelentés ellenére nem képviseltették magukat. Cs.L.



A Szerb Vasutasok Szakszervezete folytatja a szép hagyományt és 18 évvel ezelőtti vasutasok védőszentjéül választotta Konstantin cárt és feleségét Milica cárnőt. Azóta e szentek napja – június 3-a – a vasutasok piros betűs ünnepe Szerbiában. Erre kapott meghívást a VSZ és a balkáni vasutas szakszervezetek képviselői.

Nosztalgiajövönnyel utaztunk el a nagy vasúti csomópont, Makišba, ahol közel 300 szakszervezeti tag, tisztségviselő és a külföldi delegációk részt vettek az ortodox egyházi személyek által bemutatott kenyér- és borszentelő ünnepségen, emlékezve, megünneplelve a védőszenteket. Az eseményen részesei lehettünk nem csak a hagyományosan gazdag szerb vendéglátásnak, bemutatást kaptunk a kollégák ének- és táncművészetéből is. A következő nap kirándultunk Topolára, ahol a Szerbiát létrehozó Karagyorgyevics

Szerbiában jártunk

A Szerb Vasutasok Szakszervezete meghívására június 2-5. között Belgrádba látogatott a Vasutasok Szakszervezetének küldöttsége és részt vett egy régi szerb szokásra épülő rendezvényen. Hagyományosan minden ortodox családnak van választott védőszentje, akinek névnapját a család kalács- és borszenteléssel ünnepli meg.

királyi család rezidenciáját és mauzóleumát tekintettük meg.

A program hivatalos részében Mirkó Lazić, a Szerb Vasutasok Szakszervezetének elnöke tájékoztatást adott a külföldi szakszervezetek számára a helyi vasút és a szakszervezet helyzetéről. Hat évvel ezelőtt a vasútnak még 32 ezer munkavállalója volt, ez mára 18 ezerre csökkent. Szerbiában a vasutasok 90%-a szakszervezeti tag, a cégnél négy reprezentatív szakszervezet működik, közülük 6.000

taggal a szerb VSZ a legnagyobb. A rendezvényen Milan Marković, a Szerb Vasutak vezérigazgatója tájékoztatást adott a vasút négy vállalatára történő felosztásának tervéről. Szólt a szakszervezetekkel való jó kapcsolatról, az együttműködés fontosságáról és annak eredményeiről. A külföldi delegációk is tájékoztatást adtak saját tapasztalataikról. A VSZ küldöttsége jelezte, hogy a nemzeti közlekedési holding létrehozásával hazánkban centralizációs folyamat indul. Szóltunk a közle-

kedési szakszervezetek együttműködésének szorosabbá tételéről, a KSZOSZ megalakulásáról is.

A következő napon külön is tárgyaltunk Mirko Lazić elnök úrral, tájékoztattuk egymást tevékenységünkről. Eszmecserét folytattunk még a Makedón ANS Szakszervezeti Szövetség delegációjával is. A makedón szakszervezet szorosabbra szeretné fűzni a kapcsolatot velünk. Többek között meg fogjuk nézni annak a lehetőségét, hogy milyen csereüldést lehetne létrehozni a szakszervezetek tagjai számára.

A számunkra szokatlan alkalomból rendezett szakszervezeti esemény meghatározó élmény volt, nagyon jó hangulatban zajlott, sok tapasztalatot és ismerőst szereztünk. Reméljük, hogy részvételünkkel segítettük a vasutas szakszervezetek összetartozását.

Mándoki Imre
a Választmány elnöke

Nőbizottsági ülés a VSZ Női Tagozatánál

A Női Tagozat Nőbizottsága a VSZ székházában májusban tartotta soron következő ülését.

A napirenden a Női Tagozat idej feladatainak megbeszélése, a női tisztségviselők, aktívák képzésének előkészítése, valamint egyéb aktuális kérdések szerepeltek.

A Nőbizottság ülését meglátogatta Papp Zoltán, a VSZ új elnöke, és Bodnár József új szervezetpolitikai alelnök. A VSZ új vezetői, elismer-



ve a Női Tagozat eddigi tartalmas munkáját, megfogalmazták a nőszervezettel szembeni jövőbeni elvárásait. Papp Zoltán elnök a Női Tagozat munkájának még nagyobb kisugárzá-

sát, a női érdekképviselet karakteresebb megjelenését várja a közép- és alapszervezetek szintjén, amelynek eléréséhez természetesen nemcsak a Női Tagozatnak vannak tennivalói, hanem a helyi szinteken is.

Bodnár József alelnök a tagszervezésben való aktívabb részvételt, a női munka Magyar Vasutasban való rendszeres megjelenését, közzétételét kérte. A vezetők megismerkedve a Női Tagozat operatív testületének tagjaival, további eredményes munkát kívántak a Nőbizottságnak.

Kollár Sándorné

A vasutas nyugdíjasok a Füstiben ünnepeltek

A MÁV Zrt. és a Vasutasok Szakszervezete Országos Nyugdíjas Szervezete (VSZ ONYSZ) a 61. Vasutasnap alkalmából július 6-án a Vasúttörténeti Parkban – a Füstiben – tartotta közös rendezvényét, melyen az ország minden régiójából mintegy ötszázan vettek részt.

Nagyon sokan unokáikat is magukkal hozták, hogy az ünnepség után együtt nosztalgiazzanak. Az ünnepséget, melyen a MÁV Zrt. képviselőjében részt vett Zsoldos Marianna humánerőforrás igazgató és Papp Zoltán, a VSZ elnöke, Simon Dezső, a VSZ ONYSZ elnöke nyitotta meg. Bevezetőjében hangsúlyozta: a Vasutasok Szakszervezete több mint egy évszázados működése során mindig legfontosabb feladatának tartotta a vasutasok érdekeinek védelmét, a nyugdíjasok sorsának alakulását. Ezért és a szerzett jogok megőrzéséért dolgoznak ma is a szakszervezet tisztségviselői.

Ezt a követelményt fogalmazta meg a VSZ ONYSZ márciusban megtartott V. és a VSZ XVII. kongresszusa. Céljaink megvalósítása, szerzett jogaink megőrzése érdekében azonban tagjaink támogatására, összefogásra van szükség. Erőt így tudunk felmutatni, eredményeket csak így érhetünk el. Simon Dezső beszéde végén kitért a MÁV Zrt. és a VSZ ONYSZ együttműködésére. Köszönetet mondott a vasúttársaság vezetőinek

azért, hogy ebben a nehéz helyzetben sem feledkeznek meg a vasutas nyugdíjasokról.

Zsoldos Marianna a MÁV Zrt. vezetői nevében köszöntötte az ünnepség résztvevőit, akik közül sokan 35-40 év vasúti szolgálat után mentek nyugdíjba és most azon fáradoznak, hogy az érdekvédelem mellett szórakozási lehetőséget biztosítsanak és támaszt nyújtsanak az idős embereknek. Elismeréssel szólt arról, hogy a VSZ ONYSZ elvállalta a nyugdíjasok és családtagjaik arcképes igazolványának érvényesítésével járó feladatokat, majd kitért az együttműködési megállapodásra. Mint mondta: a MÁV Zrt. ebben az évben is támogatja a nyugdíjasok üdülését. Üdülési csekk igényét 4139 nyugdíjas küldte be. A kérelmeket bizottság bírálta el. A csekk egy főre eső értékét 36 ezer forintban határozták meg. Ebben a juttatásban az idén 2020 nyugdíjas részesül. Nekik a kiértékelés után – szeptember 30-ig – a megjelölt helyen át kell venni az üdülési csekket. Szólt azokról a támogatásokról is, melyeket a MÁV nyújt a VSZ ONYSZ működéséhez.

Papp Zoltán, a VSZ elnöke köszöntőjében a bátorság, az igazságosság mellett foglalt állást. Bátorságra van szükség a közösségi közlekedés bevezetéséhez is – mondta. A bátor és megfontolt döntésekhez pedig párbeszédre, konzultációra van szükség. Számos példa igazolja: nem vezet jóra, ha rólunk nélkülünk döntenek, de ha azok döntenek a közlekedés jövőjéről, akik részt sem vesznek benne, az sem vezet jóra.

Hiszek abban, hogy összefogással előbbre tudunk lépni. Álljunk ki együtt a vasútert és a szerzett munkavállalói jogok megőrzéséért – hangsúlyozta befejezésül.

Az ünnepi beszédek után kitüntetések adtak át. Szarvas Ferenc, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a vasutas nyugdíjasokért végzett kiemelkedő munkája elismerésül Nyugdíjas Vasutasokért dícséretben részesítette: Lipkócs Ernőt, a sátorajáújhelyi nyugdíjas alapszervezet elnökét, Ravadits Istvánt, a szombathelyi terület volt képviselő vezetőjét, Sutus Ferencet, a gyömrői nyugdíjas alapszervezet elnökét, Szathmáry Lászlót, a debreceni nyugdíjas alapszervezet TB bizottságának tagját, Szekrény Gizellát, a nagykanizsai nyugdíjas alapszervezet gazdasági felelősét. A kitüntetést Zsoldos Marianna adta át.

A Vasutasok Szakszervezete Elismerő Oklevelét az alábbi öt tisztségviselő vehette át Papp Zoltán elnöktől: Galyó Jánosné, a turai nyugdíjas alapszervezet gazdasági felelőse, Szabadkai Imréné, az északi nyugdíjas alapszervezet gazdasági felelőse, Czimre György, a szerencsi nyugdíjas alapszervezet elnöke, Mártonfalvi Györgyné, az ajaki nyugdíjas alapszervezet elnöke és Kalapos Miklós, a záhonyi nyugdíjas alapszervezet főbizalmja.

A kitüntetések átadása után a Vasutas Zeneiskola Pro Muzika Kamara együttese szórakoztatta a résztvevőket.

Visi Ferenc

Titkári oktatás Kápolnásnyéken

Május 30. és június 1-je között immár második alkalommal találkoztak a BP TK-hoz tartozó alapszervezetek vezetői Kápolnásnyéken.

Első nap a Budapesti Területi Képviselő 2011. évben eddig elvégzett munkájáról, valamint az ez évi további tervekről kaptak képet a résztvevők. Többek között beszámoló hangzott el a VSZ XVII. Kongresszusáról, a VSZ vezetésében történt változásokról.

Bemutatták a Területi Képviselő most kialakuló új munkamódszerét, amelynek elsősorban a nagyobb nyilvánosságot, a szélesebb körű tájékoztatást és a kezdeményezőbb fellépést kell szolgálnia. Elhangzott, hogy ennek érdekében a TK elindította a „Elektronikus Tudástár” és „Elektronikus Hírlévl” kiadványait. Előbbiben szélesebb körben érdeklődésre számító témákat kívánunk feldolgozni, utóbbiban pedig a TK aktuális híreiről tájékoztatjuk tagjainkat, tisztségviselőinket. Ugyanakkor szükséges, hogy a „Hírlévlben” alapszervezeti hírek, események, eredmények is megjelenjenek, így is jobban megismerve egymás munkáját, valamint ezáltal erőt és ötleteket is meríthetünk egymás munkájából.

Az év hátralévő részére szóló tervek között szó esett a sportnapról, amely az idén új helyszínen kerül megrendezésre, így biztosítva jobb körülményeket sportoló tagjainknak és családtagjaiknak. A továbbiakban bemutatásra került egy még kidolgozás és tervezés alatt lévő oktatási rendszer, a „Bizalmi Akadémia”. Ezzel a távoktatás eszköztárát felvonultató programmal elsősorban az alapszervezeti tisztségviselők „második vonalát” célozzuk meg, természetesen senkit sem kizárva, aki kedvet és elszántságot érez a részvételhez. A program részletes kidolgozása szeptemberre várható, amikor a Titkári Testület már a részletek ismeretében dönthet az elindításról.

A nap második felében Horváth Csaba képviselővezető ismertette a TK által készített, az osztott munkaidő pihenési feltételeire vonatkozó felmérés eredményeit. Ez a kezdeményezés szorosan illeszkedik a TK új munkamódszerébe, amely szerint háromhavonta egy kiemelt téma kerül részletesen kidolgozásra, a felmerülő problémák megoldásának érdekében.



Elhangzott, hogy a projekt végvitele minden olyan kolléga érdeme, aki bármilyen formában részt vett a munkában, és ezért köszönet illeti őket.



A felmérés eredményei alapján megállapítható, hogy az osztott munkaidőhöz kapcsolódó pihenési feltételek nagyon sok helyen nem felelnek meg a jogszabályi előírásoknak, sőt több helyen a rossz körülmények közvetlen veszélyt (biológiai, fizikai, pszichikai) jelentenek kollégáinkra. Az összefoglaló 39 oldalas dokumentum átadásra került a munkáltató részére, együtt a témára vonatkozó tárgyalási kezdeményezéssel.

Második napon bemutattak a VSZ új vezetői. Papp Zoltán elnök, dr. Kotter József GT érdekvédelmi alelnök, Bodnár József szervezetpolitikai alelnök, és alelnökként második ciklusát kezdő Meleg János vasúti érdekvédelmi alelnök.

Papp Zoltán ismertette az új vezetés elképzeléseit, a kongresszus utáni időszakban bekövetkező személyi vál-



tozásokat. A továbbiakban pedig a napjainkat és a jövőnket meghatározó aktualitásokról tájékoztatta a megjelenteket. Többek között szó esett a menetkedvezmény kérdéséről, az RCH-nál végbemenő létszámleépítésről, a készülő személyszállítási törvényről, stb. Kiemelt témaként szerepelt a munka világát teljesen átszabó kormányzati szándékra adandó szakszervezeti válasz kérdése, az összefogás szükségessége. Bodnár József aktuális szervezetpolitikai feladatokról és információkról tartott tájékoztatást. Előadásában többek között érintette a tagszervezési adatokat, a VSZ szolgáltatási csomagját, a Magyar Vasutast. Az Alelnök felhívta a figyelmet az üzemi tanácsi választások

fontosságára, az arra való felkészülésre, amihez a központ az eddigiekhez hasonlóan minden segítséget (plakát, szóróanyag, formanyomtatványok) megad.

Némi szünet és felfrissülés után tisztségviselőink kérdéseikkel folyamatos „zárótűz alá vették” az érdekvédelmi alelnököket, gyakorlatilag minden szakágat és vállalatot érintve.

Kedd este a Titkári Testület és a TK munkatársai ajándékkal és zenével köszönték meg Fekete Józsefnének azt a tíz évet, amit a TK közös könyvelőjeként eltöltött.

A közös könyvelés feladatait június elsejétől Lakatos Jánosné, Mosonmagyaróvár állomás SZB titkára vette át Ilkétől.

Az utolsó nap délelőttjén a BPTK Szervezeti és Működési Szabályzata került górcső alá. A TK vezetőjének javaslatára – a Területi Bizottság egyhangú támogatása mellett – új

szabályok kerültek az SZMSZ módosítási csomagba. A tervezet szerint csökken a Területi Bizottság létszáma, ezzel együtt pedig bevezetésre kerül a súlyozott szavazás intézménye. Szintén újdonság – a gyors döntést igénylő ügyek kezelésére – a táv-szavazás, mint döntéshozatali eszköz lehetősége. A

beterjesztett módosítási javaslatokat – vitát követően – a jelenlévő titkárok nagy többséggel elfogadták.

HCs



CARGO tisztségviselő oktatás Zamárdiban

A Vasutasok Szakszervezete Cargo Szakmai Képviselőinek oktatását Zamárdiban, a VSZ üdülőjében tartották 20 dolgozó részvételével június 6-8. között. Az időjárás a kegyeibe fogadta a résztvevőket, a Balaton végig tárt karokkal várta a képzési programok után felfrissülni vágyókat.

Az első nap délutánján Bodnár József szervezőpolitikai alelnök, majd Papp Zoltán elnök és Meleg János érdekvédelmi alelnök tartottak tájékoztatót az aktuális kérdésekről.

Az utóbbi tájékoztató a vacsora után késő este nyúlóan folytatódott, ahol a START-os és cargos kollégák együttesen cseréltek véleményt a vezetőkkel a munka világát érintő eseményekről, a szükséges nyomásgyakorlásról.

A második nap délelőttjén intézőbizottsági ülést tartottunk. Az intézőbizottság tudomásul vette Zlati Róbert és Zubály Bertalan előterjesztésében az ÖBB Európai Üzemi Tanács (EÜT) megalakításának körülményeiről szóló tájékoztatót. A testület a megalakítandó EÜT-be és áru fuvarozási szekciójába delegálandó tagok és pótagok személyéről javaslatot fogalmazott meg az elnökség és a választmány felé.

Az intézőbizottság – kiegészülve a tisztségviselői oktatás testületen kívüli tagjaival – megvitatta a kormányzati megszorítások és törvényalkotási módszerek ellen tervezett fellépések, tiltakozások lehetőségeit.

A testület a VSZ által az elkövetkező időszakra tervezett nyomásgyakorló akciókat támogatja és kéri a Rail Cargo Hungaria Zrt.-nél foglalkoztatott VSZ-tagokat, hogy a vállalatnál tapasztalható folyamatok ellenére is tevékenyen és egységesen vegyenek részt azokban.

A testület felhívja a figyelmet arra, hogy a kormányzatnak a munka világát érintően tervezett intézkedéseinek módszere – a „rólunk, nélkülünk elve” – valamennyi munkavállaló számára elfogadhatatlan és ez ellen csakis közösen lehet – és szükséges is – fellépni.

Meg kell teremteni valamennyi magyarországi szakszervezeti tag és nem szervezett munkavállaló egységes fellépésének lehetőségét annak érdekében, hogy a munka világát érintő döntések csak az érdekek egyeztetése mellett valósulhassanak meg. Az intézőbizottság helyesli és elismeri a szakszervezeti konföderációk közötti együttműködés eddig elért eredményeit, de a VSZ vezetőin, vezető testületein keresztül kéri a magyarországi szakszervezeti konföderációk vezetőit, hogy teremtsék meg az együttes és ennek eredményeként igazából hatékony nyomásgyakorlás lehetőségét.

A nap további részében a munkáltatói oldalról érkeztek vendégek az oktatásra. Délután Masa Beáta humán igazgató és Simon Ferenc humánpartner szervezet vezető érkezett és tartott tájékoztatót. A két humánpolitikai szakember bemutatta az RCH jelenlegi létszámhelyzetéhez vezető folyamatot, illetve a létszámcso-

kenések kezeléséhez, enyhítéséhez kapcsolódó eszközrendszerek kialakulását, működését. Masa Beáta kiemelte, hogy a Cargo-Évek program megvalósulását leginkább a Vasutasok Szakszervezete szorgalmazta. A tájékoztató utáni beszél-

getés során ismét szóba került az állomási operatív koordinátorok alaphér besorolásának témaköre. Az igazgató asszony azt válaszolta, hogy az elhangzottak alapján átgondolják az ügyben hozott döntéseiket. Arnold Schiefer CFO (pénzügyi igazgató) és munkatársa, Mark Perz késő este Bécsből érkezett Zamárdiba. A szalonnasütés eredményeként elkészült jóízű falatok elfogyasztása után megtartott tájékoztatóban Arnold Schiefer felvázolta az RCH és a tulajdonos RCA helyzetét.

Az éjszakába nyúló beszélgetés során ismét felvetettük el nem múló követelésünket: az idei évre vonatkozó bérkompenzáció kifizetésének előbbre hozását és alaphéresítését.

Arnold Schiefer elmondta: tisztában van azzal, hogy az alaphéresítés a következő évi bértárgyalások alapvető eleme lesz. Erre fognak további követeléseket megfogalmazni a szakszervezetek, ezért véleménye szerint ezt hagyjuk meg az év végére.

Amennyiben a létszámok változása a munkáltató által tervezett ütemben valósul meg, és a technikai feltételek adottak lesznek, akkor nem kizárt, hogy a kifizetés időpontja előrébb kerülhet augusztusra.

A munkáltató képviselőivel megtartott találkozó az RCH-nál meglévő feszültségekkel teli időszak ellenére is kifejezetten előnyös és a munkaügyi kapcsolatok alakulására is jótékony hatásúak voltak. Az oktatás valamennyi tisztségviselő számára hasznos, tudást gyarapító volt!



START tisztségviselők oktatása Zamárdiban

A Vasutasok Szakszervezete üdülője adott otthont június 6-8. között a START szakmai képviselői oktatásának, melyen 21 dolgozó vett részt.

Az első nap délutánján Bodnár József szervezőpolitikai alelnök az Üzemi Tanács-választással kapcsolatos felkészítőt tartott, majd bemutatta a Széll Kálmán-terv közösségi közlekedés koncepcióját.

Ezt követően Papp Zoltán elnök és Meleg János érdekvédelmi alelnök tartottak tájékoztatót az aktuális kérdésekről.

Vacsora után a cargos kollégákkal együtt igen aktív és jó hangulatú kötetlen beszélgetés folyt a VSZ elnökével és érdekvédelmi alelnökével. Az eszmecsere fő témája a szakszervezeti munka, a kormány munka-

vállalókat érintő döntései, várható hatásai.

Második nap délelőtt dr. Vincze Teodóra, a MÁV-START Zrt. humánszervezet vezetője tartott részletes tájékoztatót a vállalat helyzetéről és lehetőségeiről. Délután kibővített intézőbizottsági ülés volt, ahol számos fontos döntést vitattak meg. Igen hosszan elemezték az utóbbi időszak munkavállalókat sértő kormányzati döntéseit, valamint a lehetséges lépéseket.

Döntés született az ÜT-választás előkészületeiről és KSZ-módosító javaslatról.

Harmadik nap az oktatás értékelése volt a téma.



Hogyan tovább, Szolnoki MÁV Kórház?

Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzatának honlapján értesült szakszervezetünk arról, hogy a Megyei Közgyűlés június 24-i ülésének napirendi pontjai között szerepelt a Szolnoki MÁV Kórház és Rendelőintézet irányítói jogának és tulajdonjogának esetleges átadása a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Önkormányzat részére.

Mint ismeretes, szakszervezetünk 2007. március 2-án megállapodást kötött a kormánnyal a vasút-egészségügy egyes kérdéseivel kapcsolatban. Ezen megállapodás 7. pontja alapján, amennyiben a Szolnoki MÁV Kórház felügyeleti szervét illetően bármilyen változást tervez a kormányzat, az aláíró szakszervezetekkel egyeztetnie kell és legkésőbb 30 napon belül megállapodást kell kötnie a jövőbeni felügyeleti szervet illetően.

Levélben kerestük meg a nemzeti fejlesztési minisztert és a megyei közgyűlés elnökét, hogy a minisztérium kezdje meg az egyeztetéseket az érdekképviselőkkel, illetve hogy a közgyűlés vegye le a tárgyalandó napirendi pontját közül a Szolnoki MÁV Kórház ügyét.

A hír hallatán a kórház dolgozói a közgyűlést megelőző napra tiltakozó demonstrációt hirdettek meg.

Megkeresésünk és a tervezett demonstráció hatására a közgyűlés végül is levette a június 24-i ülésének napirendi pontjait közül a Szolnoki MÁV Kórház ügyét. Ezzel azonban az ügy nincs lezárva, ugyanis a fenntartó mindenféleké-

pen „szabadulni akar” a kórházról, működésében idegen testnek tekinti az egészségügyet.

A Vasutasok Szakszervezete a Szolnoki MÁV Kórház irányításának és felügyeletének megváltoztatásával kapcsolatban a legfontosabbnak azt tartja, hogy a kórház közalkalmazottainak foglalkoztatása, kedvezményeinek biztosítása, illetve a vasutas betegek ellátása továbbra is biztosítva legyen. A szervezeti átalakítás pedig kizárólag foglalkoztatási megállapodás megkötésével valósulhat meg. Ezt fogjuk képviselni a kórház működtetésének átalakításával kapcsolatos egyeztető tárgyalásokon.

Dr. Kurucz Szilvia

Szakszervezeti stratégiák a gazdasági válság kezelésére

Június 20-23. között rendezte meg az Európai Szakszervezeti Szövetség (ETUC) a pénzügyi válsággal foglalkozó szemináriumát Brüsszelben, melyen a Vasutasok Szakszervezete is részt vett. A rendezvényre 9 európai országból 11 résztvevő érkezett.

A szeminárium során a résztvevők és előadók arra keresték a választ, hogy Európa szakszervezeteinek hogyan kell a kialakult helyzetre reagálni.

A háromnapos rendezvény az alacsony részvétel miatt lehetőséget adott arra, hogy a

résztvevők mélyebben megismerjék a többi országban felmerült gazdasági és egyéb problémákat, ami egyszerűnek egyáltalán nem mondható.

A legtöbb érintett országban – így hazánkban is – hasonló problémák jelentkeztek és a kormányok hasonló, megszorító intézkedéseket hoztak, ami általában a bérből és fizetésből élőköt sújtotta. A másik tipikus jelenség a leépítések nagy száma, több százezeren vették el munkájukat a válság miatt, annak következtében.

Az ilyen jellegű rendezvények mindig is lehetőséget teremtenek kétoldalú találkozókra, kötetlen beszélgetésekre, ahol az aktuális témákon felül másról is tapasztalatot, információt lehet cserélni.

Ez alkalommal az egyik angol vasutas szakszervezet szakértője, illetve az egyik szlovák egyetem nyugalmazott tanára voltak azok, akikkel aktuális kérdésekről sikerült tárgyalni.

Az angol kolléga elmondta, hogy jelenleg 2,5 millió ember van munka nélkül és megközelítőleg 490.000 ember veszítette el állását a válság kirobbanása óta. Fontosnak tartotta kiemelni, hogy a társadalmat mobilizálni kell, meg kell győzni, hogy csak közösen lehet sikereket elérni.

Szlovákiából egy egyetemen oktató hölgy érkezett, aki kísértetiesen hasonló eseményekről számolt be, mint ami nálunk lejátszódott. Északi szomszédunknál jelenleg 13,9% a munkanélküliségi ráta, de néhány hónapja a 15%-ot is meghaladta. Mint egyetemi tanár, a fiatal pályakezdekők helyzetére hívta fel a figyelmet, jövőjük egyelőre fényesnek nem tekinthető. Náluk is jelentős az orvosok, egészségügyi dolgozók elvándorlása.

A résztvevők a rendezvény zárásaként elmondták, hogy kemény, tüntetésekkel teli őszre számítanak Európában.

Komiljovics Máté

Június 20-án Bécsben az ÖBB Központjában Christian Kern vezérigazgató valamint a munkavállalói oldalt képviselő Különleges Tárgyaló Testület valamennyi – köztük négy magyar – tagja aláírta az ÖBB Európai Üzemi Tanács (EÜT) megalakításáról szóló megállapodást.

„Az ÖBB konszern az utóbbi években nemzetközi konszernné nőtte ki magát. 2008-ban például felvásárolta a MÁV Cargot, a korábban magyar állami tulajdonban lévő teherfuvarozó vállalatot. A fokozódó nemzetközi jelenlét ténye megköveteli az igazgatóság és az európai leányvállalatok

Megállapodás született az Európai Üzemi Tanácsról

munkavállalói képviselői közötti szociális párbeszédet. Az európai szintű tájékoztatás és konzultáció egymás kölcsönös megértését és az együttműködési készséget hivatott támogatni, és ezért jelentősen hozzájárul a növekedés, a foglalkoztatás és a versenyképesség előmozdításához.”

„Az EÜT az Európai Unió (EU) és az Európai Gazdasági Térség (EGT) országaiban az ÖBB konszernhez tartozó munkavállalók érdekképviselőinek önálló testülete, amely a központi vállalatvezetéssel a bizalmi alapon nyugvó együttműködés szellemében fogja kialakítani a párbeszédet.”

Ahogy az aláírt dokumentum szövegéből vett idézetek is mutatják, ezzel a megállapodással európai szintű, intézményesített párbeszéd alapja teremthető meg az ÖBB konszernben belül, amely a vállalkozáscsoport munkavállalóinak tájékoztatását és a velük folytatott konzultáció eljárásrendjét rögzíti.

A megállapodás alapján Magyarországról két fő képviselheti majd a munkavállalókat az EÜT-ben, amelynek alakuló ülésére várhatóan szeptemberben kerül sor. Az ÖBB EÜT mellett – a konszern összetettsége és sokrétű témaköre miatt – szekciók is fognak működni, amelyek pl. a Magyarországon is érintett áru fuvarozás (RCH), és a műhelyek (TSH) szekció-specifikus ügyeivel foglalkoznak majd.

Bemutatkozik

Hackl Mónika



A Magyar Vasutas olvasói számtalanszor láthatták már a híradókban, újságok hasábjain Hackl Mónikát, aki januártól vezeti a MÁV Zrt. társasági kommunikációs osztályát. Munkájáról beszélgetünk vele.

– Egy önrel készült interjúban olvastam, hogy eredeti végzettsége programozó matematikus. Hogyan került a kommunikáció világába?

– Valóban, az első diplomám programozó matematikus, ezt követően szereztem közgazdász, később PR, majd EU diplomát. A matematikusi végzettségnek sok előnyét veszem, hiszen rendszerszemléletű, logikus, a probléma megoldására fókuszáló gondolkodást és látásmódot ad.

– Emlékszem, hogy a január 18-i VÉT ülésen – amin a bérmegállapodás valamint KSZ-módosítás is megszületett – már részt vett. Milyen volt a kezdet a MÁV-nál, és mi volt az első benyomása arról az ominózus ülésről?

– Sajnos nem volt lehetőségem minden tanácskozáson részt venni, de úgy érzem, a záró ülés átfogó képet adott arról, hogy mekkora erő rejlik a szakszervezetekben, az összefogásukban. Jó érzés volt látni, hogy végül a kérdések jelentős részében sikerült megállapodni a munkáltatóval. A kezdet a MÁV-nál? Bizony, az most is tart, én még csak friss vasutas vagyok, hiszen minden nap tanulok, infor-

mációk tömkelegét igyekszem elsajátítani.

– A MÁV-ot megelőzően az egyik nagy multinacionális hipermarket-lánc kommunikációs vezetője volt. Mennyiben eltérőek a kommunikációs feladatok a kereskedelemben és a MÁV-nál?

– Amiben leginkább hasonlít, az a nagyság: a Tesconál 22 ezer munkavállaló dolgozik. Ezen kívül azonban szinte minden más. A MÁV igen komoly hagyományokkal rendelkező, egészen sajátos szervezet, nem lehet összehasonlítani más cégekkel. Számos korábbi tapasztalatot tudom hasznosítani, ám sok új feladattal is találkozom.

– Sajnos nem mehetünk el amellett, hogy az utazóközönség a vasutat gyakran olyan jelzőkkel illeti, mint: koszos, pontatlan, lassú, kevés információt nyújt – hogy csak azokat említsük, amiket a nyomdafesték még elbírt. A kommunikáció mit tud tenni annak érdekében, hogy ez az előítélet megváltozzon?

– Egyrészt igyekszünk bemutatni az érem másik oldalát is. Azt az elkötelezettséget, odaadást, amivel a vasutas kollégák nap mint nap, nem egyszer nehéz körülmények között biztosítják a vasút működését. Másrészt azokról a kezdeményezésekről, újításokról, változtatásokról adunk hírt egyre inkább, amelyek ezt a képet árnyalják, pozitívabbá teszik.

– Milyennek látja a munkaügyi kapcsolatokat a vállalatcsoportnál?

– Összehasonlítva a korábbi tapasztalataimmal (például az említett Tesco-val) nagyon jónak. Sok multinál hiányoznak a működőképes érdekérvényesítési lehetőségek. Nagyon fontos, hogy a MÁV-nál sokszínű a munkavállalói érdekképviselet, tehát sok szakszervezetbe

tömörülve képviselik az érdekeket. Kommunikációs szempontból fontosnak tartom, hogy minél aktívabb legyen a kapcsolat a szakszervezetekkel, hiszen ők érzékelik, náluk összpontosul leginkább a dolgozók véleménye, problémája, amelyekről akár a mi csatornáinkon keresztül is lehet szólni, témákat felvetni.

– Vasutasnak érzi már magát?

– Kellett egy kis idő, hogy megértsem, pontosabban megérezsem, mit is jelent az, amikor „megcsap a mozdony füstje”. Most már sejtem, mit éreznek kollégáim, akik – számomra másutt nem látott – elkötelezettséggel és odaadással szolgálják a vasút ügyét, sőt még hobbijuk is ide köti őket. Az itt töltött, vasúti időszámítással mérve igen rövid idő alatt olyan felemelő pillanatoknak lehettem részese, mint a gyermekvasutasok avatása, a Déli Vasút 150. évfordulójának nosztalgiamenete – ahol emberek ezrei voltak kíváncsiak a szerelvényre és várták állomásról állomásra. Legalább ilyen szívdobogató élményt jelentett a vasutasnapi tisztavatás és kitüntetés átadás. Sokan nem értik körülöttem, de én büszke vagyok arra, hogy ehhez a „család”-hoz tartozom.

– A beszélgetés végén szóljon néhány mondatot magáról, milyen Hackl Mónika civilben, milyen hobbijai vannak?

– Leginkább sportolok szabadidőmben, többnyire családommal együtt. Nagyon szeretek kajakozni, versenyzem szenior kategóriában, például a júliusi magyar bajnokságon is vízre szállok. Tavasztól őszig kerékpározom, egy lelkes kis csapattal hétvégenként kerékpárjainkkal vonatra szállunk és 60-80 kilométeres biciklitúrákat teszünk. Reggelente – ha csak tehetem – futok. Fontosnak tartom a sportot, hiszen azt a stressz mennyiséget, ami a munkámmal jár, így tudom kompenzálni. Színház, mozi, zenében pedig a jazz és népzene mellett az alternatív zene fog meg leginkább. Főképp azonban annak örülök, ha a két felnőtt gyermekem velem tölt egy kis időt, bármivel is telik az.

– Köszönöm a beszélgetést.

Komiljovics Máté

Zavar támadt az erőben...

Obi Van Kenobi szavaival élve: zavar támadt az erőben... Mégpedig az érdekérvényesítés erejében.

Jelen pillanatban Magyarországon az egyeztetések nélkül módosított, a még elégséges szolgáltatás kapcsán (megegyezés hiányában) a bíróságokat is képbe hozó sztrájtörvényt alkalmazva, a bíróság megtilthat minden olyan munkabeszüntetést, amely nem közvetlenül a munkáltató intézkedéseivel, hanem a kormányzati szándékkal szemben lép fel. Tehát a frissen kialakult gyakorlat szerint, ha a munkáltatónál nincs érdekelletét, de a kormányzat szándékaival, intézkedéseivel szemben viszont igen, jogszerű sztrájk nem tartható. Hol is itt a baj?

Talán ott, hogy a kormányzat hoz olyan intézkedéseket, amelyek közvetlenül a munkavállalót érinti, hátrányos helyzetbe hozza, és amelyekre az adott munkáltatónak semmiféle hatása nincs.

A probléma még súlyosabb azoknál a helyeken, ahol az állam egyben a tulajdonosi jogokat is gyakorolja.

Az előzetes tárgyalás és egyeztetés megszűnt, pedig a problémákat jól ismerő és látó szakszervezetek is adhatnának értéktelítő javaslatokat. Ha érdemben meghallgatnák őket, mert nem ellenségek, hanem partnerek kívánunk lenni.

Ebben a helyzetben maradna a sztrájk, mint VÉGSŐ ESZKÖZ (hiszen a sztrájk, mint olyan, nem csak a munkáltatónak, hanem a munkavállalónak is stresszes helyzet, mindennemű ellenkező híresztelés ellenére). Azonban ez az eszköz ma kis hazánkban, úgy tűnik a független

bíróságok bevonásával jogszerűen nem alkalmazható.

Jelen helyzetben a Vasutasok Szakszervezete nem tehet mást, mint kilép a nemzetközi szintre, hiszen például az ENSZ több alapdokumentuma is tartalmaz sztrájkjogra vonatkozó szabályozást. Országos és európai szakszervezeti partnereinkkel összefogva meg kell keresni azokat a fórumokat és szervezeteket (ETF, ILO, Európai Bizottság stb.), ahol érvényesíthetjük jogainkat a munkavállalók érdekérvényesítési lehetőségeit súlyosan korlátozó szabályozás és gyakorlat ellen.

Tehát nem adhatjuk fel
Ismét Obi Van Kenobit idézve:
AZ ERŐ VELÜNK VAN!!!

HCS'K'

Rail Cargo Hungaria Zrt. Központi Üzemi Tanács

A Rail Cargo Hungaria Zrt. Központi Üzemi Tanácsa június 21-én tartotta soros ülését.

hírek

Az ülés első részében Simon Ferenc tartott tájékoztatást. Elmondta, hogy zajlanak a csoportos létszámleépítésre benyújtott kifogásokkal kapcsolatos tárgyalások, azok eredményéről nem tudott beszámolni. A tárgyalások lezárását követően a döntéshozatal következik.

Remélhetőleg a munkáltatói rendes felmondást csak kevés munkatársunknál kell alkalmazni.

A csoportos létszámleépítés 2011. 06. 21-én a következők szerint alakult: közös megegyezéssel 126, Cargo-Híd programmal 10, a MÁV START-hoz 20 kolléga megy át, illetve szűnik meg a munkaviszonya. Vállalatunk zárólétszáma 06. 30-ig várhatóan 2411 fő lesz, ami megfelel a terveknek.

Simon úr tájékoztatott bennünket az egészségmegőrző program kihasználtságáról is. A tájékoztatóból kiderült, hogy vannak még helyek, 94,3%-os a kihasználtsági mutató. A munkáltató javaslatot tett arra, hogy értékeljük át közösen azokat a munkakörö-

ket, amelyekből lehet jelentkezni a programra, ha kell, bővítsük azok körét.

Örvendekes hír mindannyiunk számára, hogy az adókompenzációt az augusztusi bérrel, szeptemberben fizetik. Az elmaradt és a még hátralévő hónapokra is egyszerre lesz kifizetés, azaz az egész évi elmaradást megtérítik.

Az értekezlet második felében Kovács Imre (az RCH igazgatóság elnöke) tartott tájékoztatást.

Elmondta, hogy a veszteségek csökkentése három tényező eredménye:

- I. a már végrehajtott áremelés,
- II. ORGA projekt, amely érinti a létszámot is,
- III. Hatékonyságnövelés, költségek csökkentése minden területen.

A 2011. évi üzleti tervben 12-13 millió euró veszteség van betervezve, ami a jelenlegi eredményeink alapján teljesíthetőnek látszik. Eredményeinket az anyavállalat is elismeri. Természetesen a megkezdett tárgyalások a Pálya-

vasúttal a szolgáltatási díjak ügyében folyamatos és rendkívüli hatásuk lehet az üzleti eredményeinkre.

Kérdésünkre Kovács Imre elmondta, hogy a Rail Cargo Hungaria Zrt. célja továbbra is a területi lefedettség biztosítása, azaz a szórt elegy továbbítása a későbbiekben is zavartalan lesz.

Az értekezlet második felében Zubály Bertalan elnök tájékoztatta bennünket az Európai Üzemi Tanács létrehozásáról és a megállapodás aláírásáról. Az Európai Üzemi Tanács létrehozásáról szóló megállapodást a különleges tárgyaló testület írta alá Bécsben, 2011. 06. 20-án.

Következő legfontosabb feladatunk ez ügyben az Európai ÜT-be való delegálás.

Ezen a napon kellett a KÜT-nek határozatot hozni a felügyelő bizottsági tagok mandátumának meghosszabbításáról is. A jelenlegi munkavállalói FB-tagok mandátumát meghosszabbították.

Az ülés végén a segélyek kiosztásáról és a rendkívüli élethelyzetbe került kollégák támogatásáról döntöttünk.

Zubály Bertalan
Kiss Károly

MÁV Ingatlankezelő Kft. KÜT hírlevél

Központi Üzemi Tanács ülése a MÁV Ingatlankezelő Kft.-nél
A MÁV Ingatlankezelő Kft.-nél a Központi Üzemi Tanács 2011. június 1-jén, az ütemterv szerinti ülést tartott.

Az ülésen a társaság humánpolitikai igazgatója bejelentette, hogy június 1-jétől a társaságnak új ügyvezető igazgatója van, dr. Bajzek János, akit bemutatott a KÜT tagjainak. Rövid kölcsönös bemutatkozás után azt kértük az új vezetőtől, hogy teremtsen meg a lehetőséget annak, hogy a munkavállalók tisztességgel, becsülettel végezhessék munkájukat, legyen biztos munkahelyünk és a munkáltató anyagilag is becsüljön meg bennünket.

A MÁV Zrt. KÜT elnöke, Horváth István tájékoztatót tartott a MÁV Zrt. és a portfólióhoz tartozó leányvállala-

latok Üzemi Tanácsainak kapcsolatairól.

Ezután a megalakult Partisos Munkavédelmi Testület vezetője, Kincses Ferenc adott tájékoztatást, amelyben kiemelte a munkavédelem fontosságát a vállalat életében.

Ezt követően összeállítottuk a KÜT második féléves ütemtervét, programját.

Majd szétosztottuk az igénylők részére a szociális és temetési segélyeket.

Hollik Miklós
KÜT tag

Érdekvédelmi hírek a MÁV IK Kft.-nél

Két évig tartott a munkaügyi per a Vasutasok Szakszervezete tisztségviselőjével szemben.

A társaság 2009. májusában Tóth Tibor József munkavállaló – aki a Vasutasok Szakszervezete tisztségviselője, Üzemi Tanács elnöke és a Központi Üzemi Ta-

nács tagja – munkaviszonyának rendes felmondással történő megszüntetéséhez kérte az említett érdekképviselők egyetértését. A törvény által biztosított munkajogi védelemmel élve az Mt. 28. §-ban foglaltak alapján a munkáltató az egyetértő nyilatkozatokat nem kapta meg, aki ez után munkaügyi bírósághoz fordult. Tóth Tibor József ismert és rendkívül elismert személyiség a munkatársak és a szakszervezeti tagok előtt. Szakszervezeti tisztségviselőként helyi szinten eredményesen kezelte a jelentkező érdekképviselési problémákat, illetve a helyben meg nem oldhatóakat jelezte a felettes érdekképviselési szervek felé. Neve garanciát jelent a dolgozó kollégák számára, egyaránt kivívta a szakszervezeti tagok és a szakszervezeti vezetők bizalmát. A munkatársai általi elfogadottságát jelzi, hogy az üzemitanácsválasztáson a munkatársak közel 83%-a szavazott rá.

A Központi Üzemi Tanács (KÜT) a munkaügyi bíróság idéző végzésből tudta csak meg, hogy a munkáltató eljárást kezdeményezett a saját KÜT-je ellen. A munkáltató 2010-ben az elvesztett perek után – a folyamat leállítása helyett – Tóth Tibor Józseftől rendkívüli felmondással, törvénytelenül megvált. 2011. március 31. napján a Magyar Köztársaság Legfelsőbb Bírósága, mint felülvizsgálati bíróság, a munkáltató felülvizsgálati kérelme folytán véglegesen lezárta az ügyet, a Békés Megyei Bíróságnak a munkavállaló javára szóló ítéletét hatályában fenntartotta. A munkáltató jogellenes eljárása a társaságnak több millió forintjába került. A jogsértést a munkáltató vezetője vajon akkor is elkövette volna, ha a költségeket a saját zsebéből kellett volna fizetnie?

Hollik Miklós
VSZ titkári testület vezető

Miskolci sportnap

Immáron 10. éve rendezük meg – idén május 28-án – a Vasutasok Szakszervezete területi sportnapját, amit mindig nagy érdeklődés kísér. Évről évre egyre nagyobb a résztvevők tábora. Mostanra a sportnapunk családi nap-pá nőtte ki magát, mert a sportolókat kísérő családtagokat is bevonjuk a mozgásba.

vezet tagja – egyben a legerősebb ember, 4,7 méterre dobta a sarut. Ezzel nyerte el az országos döntőn való részvételt. Az időközben megrendezett országos VSZ sportnapon az egyéni csúcsát is megdöntve – 5.7 m – hozta el az első helyezést Miskolc Terület Képviselő dicsőségére. Ezúton is gratulálunk neki, és minden résztvevőnek, aki a sportnapunkon megmérettette magát. A jövő évi sportnapunkon újdonságként felvesszük az alternatív mozgások közé a jógát is, amit *Bernáth Katalin* területi vezető fog tartani, aki a sportnapokon minden alkalommal versenyez.

A rendezvény elengedhetetlen része a verseny kihirdetését követően a tombolasorsolás. Számtalan értékes nyeremény talált gazdára. A tombola főnyereménye a 2010. évi labdarúgó világbajnokság győztes országának – Spanyolországnak – a focilabdája volt. Senki nem ment haza élmény és ajándék nélkül. A rendezvényünket megtisztelte jelenlétével *Bodnár József*, a Vasutasok Szakszervezetének szervezetpolitikai alelnöke, aki tevékenyen részt vett a sportnapon.

Szeretném megköszönni azon SZB titkár kollégáknak és kollégáknak a segítő közreműködését, akik munkájukkal hozzájárultak a sikeres rendezéshez.

Bernáth Katalin
VSZ.TK.vezető

Gyermekeknek vetélkedőket, az anyukáknak pedig alternatív mozgást kínálva igyekeztünk kedveskedni. Idén is felállítottunk egy fitness sarkot, ahol masszázsgépek segítségével lazulhattak, az izomfejlesztő gépekkel pedig az erőnlétüket tarthatták karban a résztvevők.

Először hirdettük meg a terület „Legerősebb embere” versenyt. Egy kisiklasztó sarunak – nagyjából 20 kg – minél messzebbre dobása volt a cél, amit a jelenlévők közül többen is kipróbáltak. A győztes – *Vittmann Zsolt*, Miskolc Csomópont Alapszer-

Férfi labdarúgás:

- I.: Miskolc Forgalmi Utazók SzB
- II.: Miskolc TS Hungaria Kft. SzB
- III.: Forgalmi Alapszervezet
Sátoraljaújhely

Ulti:

- I.: Nagy József Béla Szerencs
Csomópointi SzB
- II.: Bódi Endre Miskolc TBF SzB
- III.: Nagy Csaba Miskolc
TS Hungaria Kft. SzB

Férfi asztalitenisz:

- I.: Tamaska Krisztián (családtag)
Miskolc Csomópointi SzB
- II.: Naár Miklós Miskolc TBF SzB
- III.: Ész Viktor Forgalmi
Alapszervezet Sátoraljaújhely

Női asztalitenisz:

- I.: Orsó Evelin (családtag) Miskolc
Csomópointi SzB
- II.: Orsó Alma (családtag) Miskolc
Csomópointi SzB

Győzteseink

- III.: Bernáth Katalin Miskolc
Csomópointi SzB

Férfi sakk:

- I.: Bujdosó Barnabás Miskolc
Csomópointi SzB
- II.: ifj. Bujdosó Barnabás
(családtag) Miskolc Csomópointi
SzB
- III.: Kalas Béla Miskolc TS Hungaria
Kft.. SzB.

Női sakk:

- I.: Bujdosó Barbara (családtag)
Miskolc Csomópointi SzB

Legerősebb ember:

- I.: Vittman Zsolt Miskolc
Csomópoint SZB



Szombathelyi sportnap



Május 28-án és június 4-én tartottuk a Szombathelyi Területi Képviselő-höz tartozó alapszervezetek sportnapját. Az elsőre Celldömölkön került sor, ahol a labdarúgást bonyolítottuk le.

A rendkívül rossz időjárás (szinte végig esett az eső) sem vette el a kedvét a közel száz résztvevőnek, hogy nagyon jó hangulatú, igazi „VSZ-es” rendezvény legyen. A nyolc csapat közül a győztes a Zalaegerszegi Pft, a második a Celldömölk Gépészet, a harmadik Zalaegerszegi Állomás lett. Köszönet azoknak, akik segítettek a verseny megszervezésében és lebonyolításában. Pápai Zoltánnak, Somorjai Gábornak és Eke Lászlónak, aki a VSZ sportbizottságának tagja és mindkét nap főszervezője. Külön köszönet azoknak, akik arról gondoskodtak, hogy senki se maradjon éhen és megfőzték a csodálatos babgulyást: Szelesdiné Liának, Hideg Heninek, Tánczosné Andinak, Vargáné Katinak és Kovács Józsi bácsi főszakácsnak.

Június 4-én Szombathelyen, a Vasjármű Kft. tekepályáján és kultúrtermében került megrendezésre a női, férfi teke, női, férfi asztalitenisz, ulti- és sakkbajnokság.

A helyszínért és a kitűnő szervezésért a köszönet Kozma Zsoltot, a Szombathelyi Vasjármű Kft. alapszervezet titkárát illeti. A budapesti központi sportnapon, június 25-én, a győztesek képviselik a területet.

■ Női teke: a „Pipik”, a Szombathelyi Igazgatóság csapata

■ Férfi Teke: a TRAKCIÓ csapata

■ Ulti: Sebestyén Zoltán Celldömölk Gépészet

■ Sakk: Hadrik Csaba GYSEV Sopron

■ Női asztalitenisz: Kapui Béláné Szombathelyi Igazgatóság

■ Férfi asztalitenisz: Kovács Miklós Szombathelyi Gépészet

Mindkét rendezvényt meglátogatta Papp Zoltán, a VSZ elnöke, aki a tekében tevékenyen részt vett. Ő adta át a kupákat és az okleveleket is.

A győzteseknek gratulálók, a szervezőknek még egyszer köszönet, a résztvevőknek pedig, akiknek száma a két rendezvényen rekordot döntött, remélem egészségére vált ez a kis mozgás.

Németh Tamás
Sm TK vezető helyettes



Záhonyi sportnap

Futballmeccsek gyakori epizódja, hogy egy kimagasló képességű játékos végigcselezi a pályát, és gólt szerez. De minden csapatjátékos tudja, hogy az egyéni játékkal lehet ugyan meccset nyerni, ám bajnokságot soha.

Nem véletlen, hogy a záhonyi terület sportnapján a Vasutasok Szakszervezetének tagjaival a záhonyi vasút vezetői is pályára léptek, hiszen mi továbbra is „egy csapatban focizunk!”

Pünkösdi szombatjának szeles, borús reggelén az eget kémlelve raktuk sorba az üstöket Török Jancsival, rendezvényünk főszakácsával.

Közben Wágner Erzsike, Péter Csabáné Irénke vezényletével határozott csapásokat mért az ebédnek szánt húsvokra. Zolcsák Kati szintén alaposan kivette a melóból a részét, abban bízva, hogy az eső nem mossa el a sport kedvelőinek napját, no meg az ebédünket. Az égiek végül kegyesek voltak hozzánk, és végigszurkolhattuk az összes mérkőzést.

Az első fordulóban a Tengelyátszerelő a Záhony Port-Hufa csapatával játszott, és velük egy időben küzdöttek meg egymással Eperjeske Állomás és a Rail Cargo Hungaria játékosai.

Bajnokságunk első gólja is ezen a mérkőzésen született Semegi Tibi jóvoltából, aki híven becenevéhez bulis srác volt, mert lelkesen gyakorolta a góllövést, meg is nyerték a meccset.

Míg focistáink a labdát kergették, a ZVSC-öltöző emeletének csendjében zajlott az ultibajnokság, melyet Gyüre István nyert, a Cargo színeiben osztva a lapokat. A földszinten asztalitenisz meccsek követték egymást, és ha valakinek kétségei támadtak a vérnyomását illetően az ulti, vagy a foci, netán a sör okozta izgalmak miatt, a Vöröskereszt jóvoltából erről is szerezhetett hiteles információt hasznos tanácsokkal kiegészítve.

Úde színfoltja volt a sportnapnak a gyerekek versengése, melynek lebonyolítását Palotai Judit vezette. A produkciók közül nekem leginkább a hullahopp karikával végzett „hastáncuk” tetszett, de az aszfaltrajzok is nagyon jól sikerültek. Náluk összetett eredmények születtek, így az első díjat Nagy Kamilla kapta, a második helyezést Grunda Judit érdemelte ki, a harmadik helyezett pedig Vas Alexandra lett.

Közben javult az idő, zajlottak a mérkőzések, és a döntő ideje is elérke-

zett, melyre a Cargo és a Hufa játékosai között került sor. Az izgalmas mérkőzésen Vedres Béla két gólt is becserkészett a Cargo hálójába, és övék lett a vándorszerleg. A mérkőzések játékvezetőhármasa Bakajsa Feri, Frindik Józsi és Mártha Gyula voltak, akik közmegegyezésre végezték munkájukat. A szervezést és a sikeres lebonyolítást a sok segítő mellett Juhászné Erzsónak, Gálné Évának, Pokolné Tündének és Balogh Sanyinak köszönhetjük meg. Az előzenét Török Péter szolgáltatta.

Séfünk és kuktái számára egyre melegebb lett a helyzet a bográcsok környékén, néha már feltűnt egy-két kóbor éhező is. De mielőtt megvizitálták volna a résztvevők a sok kavarási eredményét, egy mindeddig rendhagyó barátságos mérkőzésre gyülekeztek a nézők a sportnapnak helyet adó ZVSC-pálya lelátóin.

Nem másról van szó, mint a záhonyi vasúti vezetők és szakszervezetünk tisztviselőinek első mérkőzéséről. Megtisztelő, hogy a rendezvényre szóló meghívást valamennyi meghívott vezető elfogadta, és meg is jelentek a pályán. Míg Farkas Józsa és Molnár Csaba a lelátóról biztatta a kollégákat, Gáncsos Pista a kapuból próbálta igazgatni csapattársait. Ézért, vagy sem, de tény, hogy az első két gólt a vezetők szereztek Balogh Sanyi és Tóth Attila jóvoltából. Erre a VSZ focistái is éledezni kezdtek, és Frindik Józsi szépítő góljával ért véget az első félidő. A folytatás sem volt unalmas, különösen, amikor Bakajsa Feri hozta a frászt a forgalmás triászra – Takács Ede, Kaibás János, Ragó József – és besegítette az egyenlítő gólt. Persze ezt már ők sem hagyták annyiban, és az első, na jó, az egyik adandó alkalommal Ragó Józsa találta meg az egyébként kiváló tornász Kátai Józsi kapuját, újra megszerezve a menedzsereinknek a vezetést. De úgy látszik, a kemény helytállás és a rangidős Kaibás János kitartása és tapasztalata sem volt elég a győzelemhez. No és nem hiába rúgtuk szét vagy harminc éve Zubály Bertivel a szomszéd mákvétevényét, mert Aranylábú cimborám a vége felé behúzott, és intézett egy gólt a főnökének. Hogy ezt miként játsszák majd le, legyen az ő dolguk, de tény, hogy mindkét csapat megküzdött a döntetlenért. Viszont a legfontosabb mégiscsak az, hogy megint együtt fociztak, akik összetartoznak. Megfontolandó a Területi Képviselő-vezető, Juhász Tiborné díjátadón elhangzott gondolata is, miszerint reméljük, az érdekvédő munkában határozottabbak lesznek majd a VSZ játékosai.

Dolhai József



EREDMÉNYEK:

Kispályás labdarúgó bajnokság:

- I.: Záhony-Port Zrt. „Hufa” csapata
- II.: Rail Cargo Hungaria Zrt TUK Záhony csapata
- III.: Tengelyátszerelő csapata

Ulti bajnokság:

- I.: Gyüre István
- II.: Tóth Tibor
- III.: Bakos Sándor

Gyerekek összetett versenye:

- I.: Nagy Kamilla
- II.: Grunda Judit
- III.: Vass Alexandra



Szegedi sportnap

A Vasutasok Szakszervezete Szegedi Területi Képviselőtársaságának szervezésében 2011. június 4-én a SZVSE pályán ismét megrendeztük a hagyományos területi sportnapot. Igen sokan jöttek el a rendezvényre a Szeged TK alapszervezeteihez tartozó tagjaink és családtagjaik közül.

Csodálatos idő volt, talán kissé meleg is, már délelőtt sokan kengették magukat naptejjel a leégés ellen.

A Vasutasok Szakszervezete képviselőtársaságában Meleg János, a VSZ érdekvédelmi alelnöke, Zlati Róbert, Cargo Szakmai Képviselő vezető, Szabó Gyula, Forgalmi Szakmai Képviselő vezető, Németh Gáborné, KHI Szakmai Képviselő vezető, Asztalos László, PML Szakmai Képviselő vezető, Ivanov Péter, a Járműjavító Szakmai Képviselő vezetője, valamint Kondor Norbert, KMVB elnöke tisztelte meg rendezvényünket.

A megjelenteket Sebők Tamás, a VSZ Területi Képviselő vezetője köszöntötte és megnyitotta a rendezvényt. Elsőként Németh Andrea showtánc világbajnok kápráztatott el bennünket produkciójával és mindenkinek bemelegítő tornát vezényelt a sportolás megkezdése előtt.

Az egyéni sportágakban: sakkbán, utliban, tekében és asztalteniszben

az elmúlt években ilyen sokan még nem mérték össze erejüket és küzdeni tudásukat.

Labdarúgásban nyolc férfi csapat mérhette össze ügyességét. Ez alkalomra női csapat is szerveződött „Szegedi Amazonok” néven, amely a hozzánk látogató VSZ vezetőséget hívta ki futballmérkőzésre. Igen nagy nézősereget vonzott ez az összecsapás. A küzdelmes találkozót 4:4-es eredménnyel ért véget. A közel 400 résztvevőnek Bihacsy László (a Hódmezővásárhelyi PGF VSZ titkára) főzte négy üstben az ízletes húsos káposztát, amelyet a küzdelemben és a szurkolásban megfáradt résztvevők jóízűen fogyasztottak el. A sportágakban az első három helyezést elérteket serleggel és éremmel díjaztuk és ők képviselnek majd bennünket a VSZ központi sportnapján.

A sportolókat és nézelődőket Herke Marianna és kis növendékei, a Jázmin csoport szórakoztatta has táncos bemutatójukkal. Nívós előadást mutatott be az Azték színjátszó csoport.

A gyerekeket arcfestés és szórakoztató játékok várták.

A sportnap lebonyolításában segédkező kollégáknak sok dicséret és köszönet jár a hibátlan szervezésért.

Az igen jó hangulatban eltelt nap után vidáman és elégedetten utaztak haza a résztvevők. Azzal búcsúztunk el egymástól, hogy jövőre is találkozzunk majd és összemérjük, ki mennyit fejlődött egy év alatt.

Sebők Tamás
képviselővezető
Szeged



Pécsi sportnap

Az elmúlt évek hagyományait követve idén is megtartottuk az egyre népszerűbb területi sportnapot. A Vasutasok Szakszervezete Pécsi Területi Képvisellete szervezésében június 11-én a Pécsi Vasutas Sport Klub sportpályáján verőfényes nap-sütésben gyűltek össze a sportolni és szórakozni vágyó vasutasok és családtagjaik.

A Vasutasok Szakszervezete képviselőjében Papp Zoltán, a Vasutasok Szakszervezete elnöke,

Meleg János, a Vasutasok Szakszervezete érdekvédelmi alelnöke, dr. Kotter József, a Vasutasok Szakszervezete GT-s alelnöke, valamint Szabó Gyula, a Vasutasok Szakszervezete Forgalmi Szakmai Képviselő vezetője vett részt.

A megjelenteket Horváthné Czindery Zsuzsanna, a VSZ Területi Képviselő vezetője köszöntötte, majd megnyitotta a rendezvényt. A CSI-GA-HÁZ Aerobic Alapítvány látványos bemutatójával nagy sikert aratott, megalapozva ezzel az egész nap jó hangulatát. A műsoros bemutatót a Pécsi TONTE-DO karate csoport zárta.

A bemutatókkal egyidőben négy sportágban zajlottak a mérkőzések, melyeket Fazekas Ferenc, a helyi sportbizottság vezetője szervezett. A nap végén Papp Zoltán adta át a Pécsi Területi Képviselő díjait az alábbi helyezetteknek:

Kispályás labdarúgó bajnokság

- I.: Nagykanizsa VEGYES (CARGO+START +Állomásfőnökség SZB)
- II.: Gépészeti Főnökség, Pécs SzB
- III.: Villamos Műhely Pécs (Villamos Vonalfőnökség Dombóvár SzB)

Asztalitenisz

- I.: Radnóczi Róbert, Gépészeti Főnökség Pécs SZB
- II.: Weibl István, Gépészeti Főnökség Pécs SZB
- III.: Tarró János, Gépészeti Főnökség Pécs SZB

Sakk Férfi:

- I.: Ábrahám-Ködmén Tibor, Pécs Gépészeti Főnökség SzB

Győzteseink

- II.: ifj. Jeszenszky József, DRV Villány SZB
- III.: id. Jeszenszky József, DRV Villány SZB

Sakk Női:

- I.: Pereszlényi Gabriella, Körzeti SZB Kaposvár

Pétanque

- I.: Paczári Edit Állomásfőnökség Nagykanizsa SzB
- II.: Krammer Dániel Körzeti SZB Kaposvár

A sportnapon Kövesdi Tamás, a Dombóvár Gépészeti Főnökség SZB-titkára élő zenével szórakoztatta a közönséget, biztosítva a fergeteges hangulatot. A bográcsban főtt finom ebédről Herczeg Gyula VSZ nyugdíjas gondoskodott, ezúton is köszönet érte.

Horváthné Czindery Zsuzsanna
képviselővezető



Főzőverseny



Előkészületek



Józsi megkavarta



Jól megfőzték



Zsűrizésre vitték



Záró munkában a zsűri

Budapest

sportnap

Sokéves hagyományainknak megfelelően, június 18-án ismét megrendeztük a BPTK Családi és Sportnapját. A rendezvény helyszíne ezúttal a SINOSZ Sportcentrum volt. A 17 labdarúgócsapat az eddigi aszfalt és salak után végre a sokkal kellemesebb műfüves pályán játszhatott. A 26 főzőcsapatnak is nagyobb tér állt rendelkezésére, mint eddig. Az elmúlt hetekre jellemző záporok és viharok szerencsére ismét kegyesen elkerültek bennünket, így semmi sem zavarhatta meg a szokásos jó hangulatot.

Papp Zoltán VSZ elnök megnyitója után minden sportágban megkezdődtek a versenyek, valamint megkezdődött (és egész nap kitartott) a

büfének masszív ostroma is, ahol a szokásos kávé, üdítő, sör és zsíros kenyér várt mindenkit.

Szintén régi szokásunk, hogy a sport okozta izgalmakat színes műsorral oldjuk. Az idén a keleti kultúrába tettünk egy röpke kirándulást, hiszen két hastánc-csoport is fellépett. Először a Karyah Hastánc-csoport Martonvásárról, majd a Jázmin Hercegnők Kelebiáról. Közöttük a Bem Dance Sport Egyesület tánciskolásai szórakoztatták a nagyérdeműt.

Ismét a Sportnap jelentette nagy nyilvánosságot használtuk ki arra, hogy az elmúlt évben kiemelkedő munkát végző tisztségviselőinknek megköszönjük munkájukat.

Az idén öten vehették át ebben a formában a Vasutasok Szakszervezete Elismerő Oklevelét:

Bartókné Pass Zita – VSZ Kelenföld Állomás SZB tagja

Bodáné Varga Mária – VSZ Budai MÁV Kórház SZB titkára

Fábián Imre – VSZ Keleti Állomásfőnökség SZB tagja

Molnár Sándor – VSZ Keleti Állomásfőnökség SZB tagja

Veres Ferencné – VSZ Keleti Állomásfőnökség SZB tagja.



Első helyezett csapat



Második helyezett csapat





Összeállította
Horváth Csaba
képviselővezető



Győzteseink

Női asztalitenisz:

1. Majdányi Mária
2. Kovács Barbara
3. Kátay Ilona

Férfi asztalitenisz:

1. Szabó László
2. Gyóni György
3. Bodó Gyula

Sakk:

1. Dudás Kálmán
2. Őri Ferenc
3. Vörös Gyula

Uti:

1. Lajtos János
2. Varga Béla
3. Matics Sándor

Póker:

1. Jezsó Tamás
2. Rontó József
3. Jezsó Tamás Attila

Főzőverseny:

1. Bp. Keleti II.
2. Érd Állomás
3. Utasellátó Központ

Labdarúgás:

1. Állami Egészségügyi Központ
2. Bp. Keleti
3. Cegléd

Gratulálunk!



VSZ országos horgászverseny

A Vasutasok Szakszervezete országos horgászversenyének rendezési jogát idén Miskolc Területi Képviselőlete kapta, amelyet június 4-én a hatvani Görbeéri tavak partján rendeztek meg.

A verseny szervezését Baranyi Béla, az IK Kft. szb-titkára vállalta. A helyszín megválasztásának az volt az apropója, hogy a kollégánk a Görbeéri tavak horgászegyesületének az elnökhelyettese. A versenyre 9 csapat nevezett, nagy fogások reményében határtalan jókedvvel érkeztek a verseny helyszínére. A főrendezőnk igyekezett mindent úgy szervezni, hogy a tó környékén legyen minden versenyzőnek – akik ezt igényelték – szállása. A versenyt megelőző napon érkezett meg a csapatok többsége. A lehetőséggel élve éjszakai horgászatra kezdtek, vagy fakanalat ragadtak és jót főztek. Mindeközben fesztesen hangulatban ismerkedtek a másnapi versenytársakkal.

A verseny napján hajnali fél 6-kor volt a gyülekező a tóparti büfé kerthelyiségében, ahol megtörtént a sorsolás és a szabályok ismertetése. A versenyzőket Baranyi Béla és Bernáth Katalin VSZ TK vezető köszöntötte, aki bemutatatta a jelenlévőknek Bodnár Józsefet, a Vasutasok Szakszervezetének újonnan

megválasztott szervezetpolitikai alelnökét. Ezek után a versenyzők elfoglalták állásaikat, és reményekkel telve bedobták a csalit. A verseny alatt a rendezők folyamatosan látogatták az állásokat, bátorító és lazító italokat kínálva a horgászoknak.

2. hely Miskolc TK



nak. A horgászati végére felé egyre feszültebbek lettek a csapatok, mert a halak – akik frontérzékenységre miatt nem igazán akartak a horogra akadni – elkerülték a versenyzőink állásait. Pedig a TK vezetőasszony és a szervezetpolitikai alelnök a körbejárás során gumi kukacokat kínálva segítettek a versenyzőket, hogy kapásuk legyen. Mivel számtalan kis halat fogtak horgászaik, ezért a verseny közben eldőlt, hogy nem csak a legnagyobb

1. hely Debrecen TK



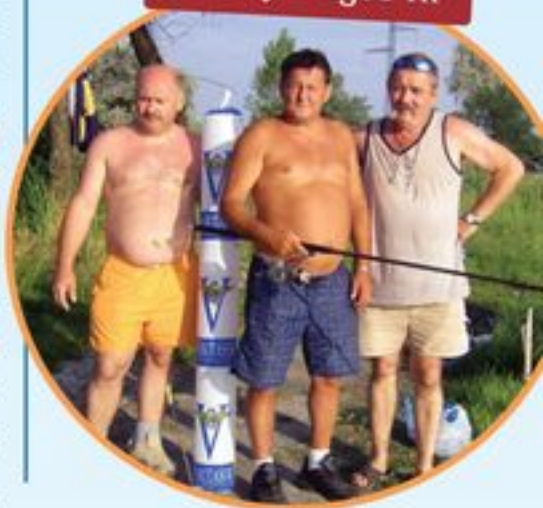
halat fogót díjazzuk, hanem azt is, aki a legkisebbet akasztja meg. Nagy volt a vetélkedés ezért a címért, de a verseny végére csak sikerült eredményt hirdelnünk ebben a kategóriában is (lásd a helyezettek között). A budapesti csapatok biztatására a verseny közben helyszínre érkezett a VSZ Budapesti Területi Képviselő vezetője, Horváth Csaba is, aki mindent megtett azért, hogy a fővárosi csapatok sikeresen szerepeljenek. A verseny végén a mérlegelést követően Bodnár József adta át a díjakat és az okleveleket. Az a csapat, amelyik nem fogott semmit, olajos halat vihetett haza, akik grammokban mérhető mennyiséget fogtak, játék

halakat és kaskasos nyalókát kaptak vigasztalásul, hogy oldják magukban a felgyülemlett feszültséget. Reméljük, hogy minden versenyző élményekben gazdagon tért haza. Kellemes emlékeket őriz majd a szívében a hatvani Görbeéri tavakról, majd visszateér ide szerencsét próbálni.

Gratulálunk a győzteseknek, és köszönjük minden rendező kolléga és kolléganő aldozatkész munkáját.

Bernáth Katalin
képviselővezető

3. hely Szeged TK



A verseny végeredménye

- I. helyezett: Debrecen TK csapata, 6,38 kg hal
- II. helyezett: Miskolc TK csapata, 3,90 kg hal
- III. helyezett: Szeged TK csapata, 3,82 kg hal
- IV. helyezett: Járműjavító IB csapata, 1,06 kg hal
- V. helyezett: Pécs TK csapata, 0,48 kg hal
- VI. helyezett: Záhony TK csapata, 0,46 kg hal
- VII. helyezett: Szombathely TK csapata, 0,32 kg hal/4 db.
- VIII. helyezett: Budapest TK II. csapata, 0,32 kg hal /2 db.
- IX. helyezett: Budapest TK I. csapata, 0,00 kg hal

Legnagyobb hal kifogója: Csukás Sándor 3,09 kg Szeged TK.
Legkisebb hal kifogója: Simon László
Egyéni első helyezett: Szabó János 6,01 kg Debrecen TK.

MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA

– KIADJA ÉS TERJESZTI:

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: vsz@t-online.hu

Felelős kiadó: Papp Zoltán,
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke;
Főszerkesztő: Bodnár József,
a Vasutasok Szakszervezetének
szervezetpolitikai alelnöke

Felelős szerkesztő: Csontos László

Művészeti vezető: Károlyi Marianna; Szerkesztőség: 1023 Budapest,
Ürömi u. 8; Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622; Nyomdai elő-
készítés és nyomás: Filmhíradó Mozgóképműhely és Reklám Kft.:
06/70-315-7815, E-mail: kapcsolat@filmhizado.com, www.karolyirek-
lam.hu; ISSN: 0460-6000; Egyéni előfizetési díj: 900 Ft/év

www.vsz.hu

Országos sportnap

Döntő eredmények

sportág	helyezés	csapat	egyéni
Férfi labdarúgásban	I	VSZ Szeged TK	
Férfi labdarúgásban	II	VSZ Budapest TK I.	
Férfi labdarúgásban	III	VSZ Debrecen TK	
Női labdarúgásban	I	VSZ Budapest TK I.	
Női labdarúgásban	II	VSZ Debrecen TK	
Női labdarúgásban	III	VSZ Szeged TK	
Legjobb kapus	férfi	VSZ Záhony TK	Molnár Lajos
Legjobb kapus	nő	VSZ Budapest TK I.	Gecse Mária
Gólkirály	férfi	VSZ Szeged TK	Simon Gábor
Gólkirály	nő	VSZ Budapest TK I.	Takács Gáborné
Sakk „A” versenyben	I	VSZ Budapest TK I.	Dudás Kálmán
Sakk „A” versenyben	II	VSZ ONYSZ	Seres Attila
Sakk „B” versenyben	I	VSZ Szeged TK	Sáfrán István
Sakk „B” versenyben	II	VSZ Szombathely TK	Hadrik Csaba
Sakk „B” versenyben	III	VSZ Budapest TK I.	Öri Ferenc
Sakk „C” versenyben	I	VSZ Miskolc TK	Bujdosó Barbara
Sakk „C” versenyben	II	VSZ Szombathely TK	Hadrik Bernadett
Sakk „C” versenyben	III	VSZ Pécs TK	Pereszleányi Gabriella
Férfi asztaliteniszb	I	VSZ Szeged TK	Ágoston István
Férfi asztaliteniszb	II	VSZ Debrecen TK	Misák Károly
Férfi asztaliteniszb	III	VSZ Pécs TK	Papp Endre
Női asztaliteniszb	I	VSZ Szeged TK	Rada Lászlóné
Női asztaliteniszb	II	VSZ Budapest TK I.	Majdányi Mária
Női asztaliteniszb	III	VSZ Budapest TK I.	Kovács Barbara
Ulti sportágban	I	VSZ Járműjavító Kft.-k IB	Márk Attila
Ulti sportágban	II	VSZ Debrecen TK	Szátkai István
Ulti sportágban	III	VSZ ONYSZ	Berki János
Teke egyéni versenyben	I	VSZ Járműjavító Kft.-k IB	Csidei Zoltán
Teke egyéni versenyben	II	VSZ Szombathely TK	Németh Gyula
Teke egyéni versenyben	III	VSZ ONYSZ	Berek Tibor
Teke csapatversenyben	I	VSZ Járműjavító Kft.-k IB	
Teke csapatversenyben	II	VSZ Szeged TK	
Teke csapatversenyben	III	VSZ Szombathely TK	
Legjobb teliző		VSZ Járműjavító Kft.-k IB	Csidei Zoltán
Legjobb taroló		VSZ ONYSZ	Berek Tibor
Bográcsfőző versenyben	I	VSZ ONYSZ	
Bográcsfőző versenyben	II	VSZ Járműjavító Kft.-k IB	
Bográcsfőző versenyben	III	VSZ Miskolc TK	
A VSZ legerősebb embere	I	VSZ Miskolc TK	Vittmann Zsolt
Összesített csapatverseny	I	VSZ Szeged TK	
Összesített csapatverseny	II	VSZ Debrecen TK	
Összesített csapatverseny	III	VSZ Budapest TK I.	
Összesített csapatverseny	IV	VSZ Járműjavító Kft.-k IB	
Összesített csapatverseny	V	VSZ Szombathely TK	
Összesített csapatverseny	VI	VSZ Miskolc TK	
Összesített csapatverseny	VII	VSZ Záhony TK	
Összesített csapatverseny	VIII	VSZ ONYSZ	
Összesített csapatverseny	IX	VSZ Pécs TK	
Összesített csapatverseny	X	VSZ Budapest TK II.	





A VSZ legerősebb embere



Először rendezték meg a VSZ legerősebb embere cím elnyeréséért a kisiklasztósaru dobóversenyt.

Minden területről egy versenyző vehetett részt. Nagy érdeklődés kísérte a 3 dobásos versenyt. Voltak akik versenyen kívül is megpróbálták.

Végezetül a nagy küzdelemben a miskolci területről Vittmann Zsolt 5,77 m-re dobta a „sporteszközt”, így idén ő lett a „VSZ legerősebb embere”.

A receptverseny győztesei zsűriztek, kiegészülve a VSZ elnökével és az egészségügy képviselőjével

Evés-ivás



A receptverseny 2011. évi helyezettjei:

I. helyezett: Molnár János
tolatásvezető,
Budapest-Ferencváros-Gubacsi
rendező

II. helyezett: Török Antalné
ügyviteli előadó,
Állomásfőnökség Sátoraljaújhely

III. helyezett: Szalai Béla
nyugdíjas vonalirányító, Szeged



A csapatversenyt a Szegediek nyerték





Az elnök is felemelte

Köszönet a szervezésben,
lebonyolításban résztvevőknek!



Munkavédelmi képviselők országos fóruma

A XVII. Munkavédelmi képviselők országos fórumát június 9-10-én Siófokon, a Magistern Hotelben rendezték meg.



Elsők között érkezünk, így volt időnk és kíváncsian derítettük fel, mely nagyvállalatok képviseltetik magukat ezen a fontos szakmai fórumon. A „mustra” közben a résztvevők kezdtek érkezni a MÁV Starttól, BKV-tól, MOL-tól, VOLÁN-tól, TVK-tól, a Paksi Atomerőműtől, és még sokan mások képviseltették magukat, akiknek fontos a munkavállalók érdekképviselése és a munkavédelem ügye. A Rail Cargo Hungaria Zrt. központi munkavédelmi bizottsága is részt vett a konferencián a munkáltató segítőként hozzájárulásával. Az RCH biztonsági és védelmi vezetője, **Berecz Árpád** látogatásával megtisztelte a Képviselet és elismeréssel szolt az értekezleten elhangzottakról. A fórum megemlékezésével kezdődött, egyperces néma felállással emlékeztünk meg a munkabalesetben elhunyt munkavállalókról.

Borhidi Gábor, az Országos Érdekegyeztető Tanács, s munkavédelmi bizottsága a munkavállalói oldal ügyvivője hivatalos megnyitójában kiemelte a munkavédelmi képviselő fontosságát, a vállalati szakemberekkel való hétköznapi párbeszédet és az együttműködést az országos hatósággal. A rendezvény súlyát erősítette, hogy a hatóság nevében **Nesztinger Péter**, az OMMF megbízott igazgatója beszámolójában vázolta a munkavédelem országos helyzetét, valamint a jogszabályok változásaira hívta fel a figyelmünket és bizakodását fejezte ki a jövőt illetően. A rendkívül jól szervezett szakmai fórumon felszínre kerültek olyan kérdések, amelyeket

ket országos szinten ismert és elismert munkavédelmi szakemberek válaszoltak meg. Széleskörű tájékoztatást adtak a megjelent munkavédelmi képviselőknek a munkabiztonságot érintő aktuális helyzetről. A beszámolók közötti szünetekben lehetőségünk volt megtekinteni a munka- és védőruha, védőeszköz kiállítását is. A bemutatott kollekciókkal kapcsolatos kérdésekre szakszerű válaszokat kaptunk, a termékekről véleményt cseréltünk a képviselőkkel.

Dr. Brunner Péter, az Országos Munkahigiénés és Foglalkozás-egészségügyi Intézet igazgató-helyettese felszólalásában a foglalkozási megbetegedések kivizsgálását, a munkavédelmi képviselő feladatát emelte ki a megbetegedések megelőzésében. **Kertész Zsolt**, a Sperian Protection Hungaria Kft. igazgatója az egyéni védelem, életvédelem fontosságát hangsúlyozta a munkavédelmi képviselő feladatai között. **Dr. Plette Richárd**, az OMFI osztályvezetője a mozgásszervi megbetegedésekről, stresszkezelésről, stresszes állapotok feloldásáról, egészségfejlesztésről „Mozgásszervi megbetegedések megelőzése az irodai munkában” címmel tartott érdekes és értékes előadást. **Arató Zoltán**, az OMMF szakmai tanácsadója a jövőre hatályba lépő munkabaleseti jegyzőkönyvek és a munkabalesetek kivizsgálásának új előírásait ismertette.

Harta Ferenc, a Munkavédelmi Képviselőkért Alapítvány képviselője előadásában felhívta a munkavédelmi képviselő figyelmét: a törvény lehetőséget biztosít arra, hogy a munkavállalók képviselői bizottság keretein belül végezzék feladataikat. A kezdeti lépés nem történhet meg az üzemi tanácsok és a szakszervezetek közreműködése nélkül. Ehhez nem nélkülözhető a munkáltató egyetértése sem. Fontosnak tartjuk, hogy a munkáltató ne egy újabb szervezetet lásson a munkavédelmi bizottságban, hanem olyan testületet, amely segíti a törvényben foglalt kötelezettségei teljesítésében. Az elhangzottakat összevetve megállapítottuk, hogy a mi vállalata-



Védőernyő



KMvB Fórum Miskolc

A MÁV Zrt. Központi Munkavédelmi Bizottság regionális munkavédelmi fórumot tartott június 8-án, Miskolcon a BGOK Területi Oktatási Egységében. A fórumon a szépszámu hallgatóság (a terület munkavédelmi képviselői) mellett jelen volt Rónyai Gábor PTK vezető, Pálmai Zsolt EBK TSZK vezető, Radványi Nóra EBK TSZK munkabiztonsági vezető, Pásztor Zsolt OMMF regionális felügyelő tanácsadó, és Bernáth Katalin Vasutasok Szakszervezete képviselővezető.

lyek jellemzően az ingatlanok állapotával, a munkavédelmi szemléken feltárt hiányosságok megszüntetésével, illetve a humánerőforrás-gazdálkodás hatásaival voltak kapcsolatosak.

bályok tervezetében, az osztott munkaidő pihenési feltételeinek kidolgozásában, az egyszemélyes tolatási tevékenység kockázatértékelésének folyamatában.



A fórumon résztvevő munkavédelmi képviselők

A második napirendi pontban Pálmai Zsolt központvezető mutatta be az EBK TSZK munkáját.

Radványi Nóra munkabiztonsági vezető beszámolt a területi központ munkavédelmi és munkabaleseti helyzetéről, tájékoztatót a munkabalesetek számáról és kivizsgálásuk tapasztalatairól.

A képviselők kérdéseket intéztek az előadókhoz, munka- és egyenruha, munkalábbeli ellátási és minőségi kifogások kezelésének lehetőségeiről, az ivóvíz minőségi problémáiról. Kérték az EBK segítségét a területen lévő ivóvíz bevizsgáltatásához.

A harmadik napirendi pont keretében Benséné Heim Carmen KMvB-tag mutatta be a MÁV Zrt. Központi Munkavédelmi Bizottság idej munkáját. Kiemelte a KMvB részvételét és szerepét a téli védőítal ellátás szabályozásában, a hőségriadó során alkalmazandó sza-

Ezt követően Pásztor Zsolt OMMF regionális felügyelő tanácsadó tartott tájékoztatót a Főfelügyelőség Információs és Tanácsadó Szolgálatáról, az igénybevétel lehetőségeiről, elérhetőségeiről.

Bemutatta a munkavédelmi felügyelők jogosultságát, a munkavédelmi ellenőrzés folyamatát, illetve a

hatósági intézkedések típusait. Előadása néhány elrettentő példaként szolgáló prezentáció vetítésével ért véget. Felhívta a jelenlévők figyelmét arra, hogy a munkavédelmet érintő kérdéseikkel bátran forduljanak az információs szolgálat munkatársaihoz!

A fórum zárásaként kötetlen beszélgetést folyt a KMvB és a jelenlévő munkavédelmi képviselők között az érdekvédelem aktuális kérdéseiről, a munkavédelem, a munkavédelmi érdekképviselő helyzetéről, szerepéről.

Ezúton is köszönetünket fejezzük ki a fórum sikeres lebonyolításához nyújtott segítségükért a PTK vezetőjének, a BGOK TOE vezetőjének, a meghívott vendégeinknek, valamennyi munkáltatói jogkörgyakorlónak, és a megjelent munkavédelmi képviselőnek.

BI.

A program Rónyai Gábor központvezető prezentációjával kezdődött, melyben ismertette a területi központ elhelyezkedését, szervezeti felépítését és működését. Részletesen bemutatta a különböző szakágak tevékenységét, valamint a munkavállalói létszámokat az operatív irányítás és a végrehajtó szolgálatok esetében egyaránt. A központvezető szólt a 2010. évi árvíz vasúti közlekedésre gyakorolt negatív hatásairól.

A tájékoztató után a munkavédelmi képviselők kérdéseket tettek fel, ame-

tunknál, a Rail Cargo Hungaria Zrt-nél a választással és a munkavédelmi képviselővel kapcsolatos tevékenységünk szabályszerűen, a törvény betartásával zajlott és zajlik most is. Több területen pontosabb és hatékonyabb az érdekegyeztetés.

Dr. Koch Mária, a Munkabiztonsági és Foglalkozás Egészségügyi Szövetség elnökszónya előadásában a munkáltatók feladatairól és felelősségéről a munkavédelmi érdekképviselői munka támogatásával kapcsolatban hallhattunk szakszerű előadást.

Az érdekes előadásokat projektoros kivetítő tette érthetővé

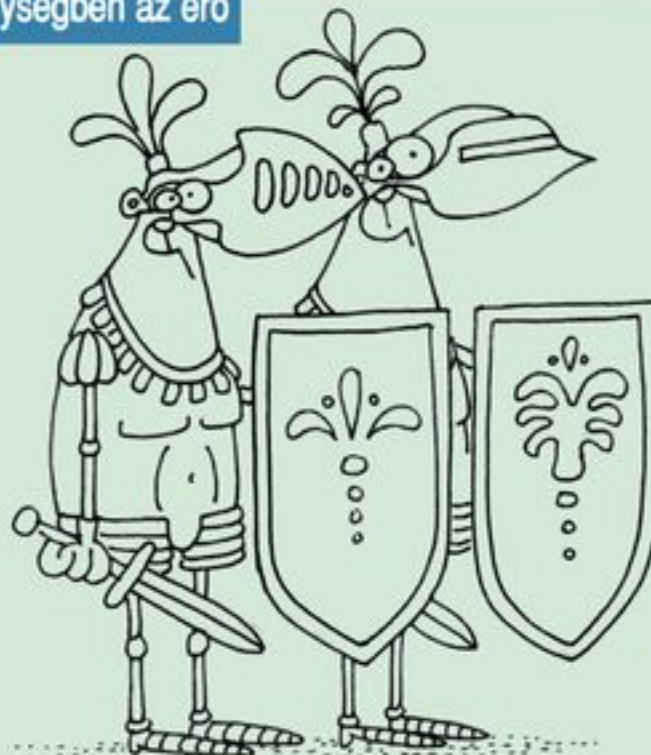
és teljessé. A hozzászólások, folyosói beszélgetések hasznosak voltak.

Illene összegzést adni a közös munkáról, az együtt eltöltött időről. A KMvB tagjai sok olyan képviselővel tudtak véleményt cserélni, akivel korábban még nem, vagy nagyon régen találkoztak. Úgy gondoljuk és bízunk benne, hogy a munkavédelemért érzett felelősség erősödött a munkavédelmi képviselőkben, sok új ismerettel, személyes tapasztalattal gazdagodva, a munkavállalók között terjesztjük a fórumon elhangzottakat.

Balesetmentes munkavégzést kívánunk!

RCH KMvB kommunikáció

Egységben az erő



A miskolci vasutasok családok kirándulásán vettek részt Zamárdiban

Jó közösségben magunk is erősebbek, jobbak, összetartóbbak és egymást jobban segítők leszünk. A közösség ereje csodákra képes, összetart, előrevisz. Azt érezzük, hogy a Vasutasok Szakszervezete Miskolci Területi Igazgatóság SZB-jének tagsága jó közösséget alkot. Ennek is köszönhető, hogy immár harmadik éve családtagjainkkal több napot együtt töltünk a Vasutas Szakszervezetek Zamárdi üdülőjében.



Június 23-án 7.30-kor indult a vonatunk Miskolcra. Töretlen jókedvvel vettük bele magunkat a hosszú utazásba. Kicsik és nagyok együtt vidám hangulatban, jókedvű beszélgetések és kacagások közepette tettük meg utunk, olyan gyorsan telt el az idő, hogy azt vettük észre, 12.20-ra megérkeztünk Zamárdi állomásra. Csodás napsütésben sétáltunk az üdülőbe, amelynek vezetője, **Prigliné Zsuzsi** ismerősként köszöntötte kis csapatunkat. Elfoglaltuk szobáinkat és irány a Balaton! Vacsora után, este 9-kor még vidáman pancsoltunk. Reggelenként és esténként kiültünk a szobáink elé a teraszra, és vidám beszélgetések alakultak ki. Délutánonként játékos vetélkedőket tartottunk.

Kicsit szeles volt az idő ott tartózkodásunk alatt, ezért beterveztünk egy hajókirándulást. Egyik nap, reggeli után hajózni indultunk. Szigliget volt az úticél, de a több, mint egy órás vonatkozás miatt nem értük el a hajót, ezért egy másikkal Fonyódról Badacsonyba utaztunk. Ki-ki kedve szerint töltötte a napot, csapatunk egy része ki-



rándult a Kisfaludy-házhoz, volt aki bortúrát tett, felfedeztük a Szent Donát kápolnát, a gyerekek birtokba vették a játszóteret, balatoni halat ebédeltünk. Eljött a 16 óra, a hajó visszaindulása, kicsit fáradtan értünk az üdülőbe. Várt bennünket a finom vacsora, az üdülő megnyugtató biztonsága és nyugalma. Az esti tábornézés szalonasütésünk éjszakába torkollott. A legkisebbtől a legnagyobbig mindenki élvezettel vetette bele magát a sütésbe. **Szabó Péter** jóvoltából gitárkísérettel énekeltünk vasutas, balatoni és szép magyar dalokat. Mindenkit elvarázsolt a Balaton csobogása, a tűz mellett gitárkísérettel történő dalolás.

Fantasztikus élmény volt, Balaton-tábornézés-gitarének és egy jó csapat.



Egyik délután sportverseny után, **Czipelle Máté** mamija egy nagy dinnyével lepte meg a gyerekeket, amit igazságos elosztás után élvezettel falatoztak. A rossz időt játékos vetélkedővel és sportversenyekkel küzdöttük le. Rájöttünk, hogy nekünk teljesen mindegy a Balatonnál, milyen idő van, mivel jól akartuk magunkat érezni, ezért jól is éreztük. Tartalmasan töltöttük napjainkat, játék, vetélkedő, sportverseny, hajókázás, activity, szójáték. Azt vettük észre, hogy eljött az ötödik nap és pakolni kell. Kicsit szomorkásan csomagoltunk a bőröndjeinkbe, sajnáltuk, hogy ilyen gyorsan eltelt ez a pár nap.

Ebben az évben is úgy határozott alapszervezetünk, hogy vasutasnapra egy napi üdülési díjnak megfelelő üdülési csekk az úgynevezett vasutasnap ajándék. A képek is bizonyítják: többen úgy döntöttek, hogy ezt Zamárdiban váltják be. A Vasutas Szakszervezetek Üdülője közvetlenül a Balaton partján van, ideális hely családok, alapszervezeti közösségek tartalmas pihenésére. Az még külön kedvező számunkra, hogy arcképes igazolvánnyal, regisztrációs, ingyenes jeggyel hajókázhatunk. Az ételek finomak, változatosak és laktatóak. Az üdülő vezetője és a munkatársak teljes szívvel mindent megtesznek azért, hogy jól érezzük magunkat, pihenjünk. Javasolom a VSZ-es alapszervezeteknek, éljenek a lehetőséggel. Mi jövőre biztosan újra eljövünk Zamárdiba. Köszönjük az üdülő vezetőjének és munkatársainak a kellemes zamárdi üdülésünket.

Szokolczainé Szabó Erzsébet
VSZ Miskolci Területi Igazgatóság
SZB titkár

Zamárdi-Miskolc

Júniusban ismét a Zamárdi üdülőben töltött egy hosszú hétvégét **Szokolczainé Erzsike** csapata. Örömmel adtuk otthont e kis, „különleges” közösségnek. Erzsike rendkívüli pozitív, optimista, erőt sugárzó személyisége áthatott minden – időjárás okozta – borús perccel.

Ebben az eldurvult világban igazán üdítőleg hatott az itt tartózkodásuk alatt általuk közvetített életérzés. Megerősítést kaptunk az összefogás erejéről. Az egymásra figyelés művészetéről. Bennünk, itt dolgozóknak is tudatosult: nincs minden veszve, amíg vannak emberek, akiknek még fontos az a mondat is, hogy csak olyasmint tegyél embertársaddal, amit szeretnél, hogy veled is megtegyenek.

Itt hagyták nekünk a tapasztalást, miszerint lehet és kell élnünk lelkünknek azzal a részével, amely halhatatlan. A léleknek ez a része: SZERETET! Hát éljünk e tapasztalás ismeretében, ennek tudatában!

Köszönjük Nektek miskolciak!

Prigliné Zsuzsa, üdülővezető

A két pénztári ágazat működéséről dr. Kurucsai László, az igazgatótanács elnöke tájékoztatta a küldötteket. Elmondta, hogy a működés stabil, kiegyensúlyozott. A hozamok is megfelelően alakultak. Az önkéntes ágazat költségeivel csökkentett nettó hozamráta értéke 6,5, a magánpénztári ágazat költségeivel csökkentett nettó hozamráta értéke pedig 6,25 százalék.

A számok híven tükrözik, hogy az önkéntes pénztári ágazatban megéri a hosszútávú takarékoskodás. Az egyéni nyugdíjszámlán évek óta felhalmozódott összeget 1630 nyugdíjba vonuló vehette át, 121 esetben pedig elhalálozás miatt hozzátartozók részére történt a kifizetés.

A nyugdíjszolgáltatás mellett, rövidtávon, további két lehetőség is kínálkozik. Nevezetesen a kedvező kamatozású tagi kölcsön és a tíz év várakozási idő után a hozam adómentes felvétele. Tagi kölcsön igénybevételével 733, a tíz évi várakozási idő leteltére tekintettel 4417 pénztártag élt a hozam- és tőke-kifizetés lehetőségével. A Vasutas Nyugdíjpénztár, az önkéntes pénztári ágazatban, a jövőben is folytatja a meg-

Stabil a Vasutas Nyugdíjpénztár gazdálkodása!

A Vasutas Önkéntes és Magánnyugdíjpénztár május 19-én, Budapesten tartotta évértékelő küldöttközgyűlését, melynek napirendjén szerepelt az igazgatótanács 2010. évi mérlegbeszámolója.

bízható működését – hangsúlyozta az igazgatótanács elnöke.

A magánnyugdíjpénztári ágazat helyzetéről Simonné dr. Szabó Katalin ügyvezető igazgató tartott tájékoztatót. Mint mondta, az ágazatot érintő jogszabály értelmében megszűnt a kötelező magánnyugdíjpénztári rendszer. A pénztártagoknak kellett eldönteni: maradnak, vagy visszalépnek a társadalombiztosítási rendszerbe.

A visszalépő pénztártagok közül március 10-ig 1735-an nyilatkoztak a hozamgarantált tőke feletti összeg és a tagdíj kiegészítés összegének felvételéről. A nem nyilatkozó 5436 pénztártagot levélben kérték fel nyilatkozattételre.

A közgyűlésig 3594 tagtól érkezett vissza nyilatkozat. Aki nem nyilatkozott a megadott határidőig, a reálhozam – tagdíj kiegészítés – összegét a pénztári nyilvántartási rendszerben lévő lakáscímre utalják. Ha az átutalt pénzt nem veszik fel, és az összeg visszaérkezik a Vasutas Nyugdíjpénztárhoz, tovább kell utalni a Nyugdíjbiztosítási Alap részére.

Visi Ferenc

TÁJÉKOZTATÓ A MÁV ZRT. NYUGDÍJAS ÜDÜLÉSI BIZOTTSÁGÁNAK DÖNTÉSÉRŐL

A MÁV Zrt. nyugdíjas üdülési bizottsága június 9-én ülésezett, amelyen felosztották az idén rendelkezésre álló nettó 100 millió forintot.

A bizottsághoz 4129 igény érkezett. A szabályzat alapján meghozott döntés értelmében 2727 nyugdíjas jut személyenként 36.000 forint összegű üdülési csekkhez.

Az elutasított kérelmek többnyire az alábbi okokra vezethetők vissza:

1. Kevés szolgálati idővel rendelkeznek. (531 fő)

2. 2009-ben vagy 2010-ben kaptak üdülési csekket. (321 fő)

3. Szolgálati idő nincs igazolva. (278 fő)

4. Nem MÁV Zrt-től vonult nyugdíjba. (191 fő)

A nyugdíjasok a szabályzat szerinti értesítést kapnak a döntésről, amely tartalmazza az elbírálás eredményét, támogatás esetén az átvételre vonatkozó információkat. A bizottság az esetleges vitás esetekre 1,9 millió forint tartalékalapot hagyott.

Közel 612 millió forint ÖTA segélyekre

A Vasutas Önkéntes Támogatási Alap (ÖTA) május 5-én, Budapesten tartotta küldöttgyűlését, melynek napirendjén szerepelt az elnökség 2010. évi beszámolója, az egyesület pénzügyi mérlege és a 2011. évi költségvetés tervezete.

Az egyesület elnökségének írásos beszámolójához dr. Kurucsai László elnök fűzött szóbeli kiegészítőt. Mint mondta: az ÖTA 2010. évi költségvetési tervében a szolgáltatási színvonal és a stabil gazdálkodási környezet megteremtését tűzték ki célul. A likviditás folyamatos, a gazdálkodás pedig – a csökkenő taglétszám és az infláció ellenére – stabil, a segély kifizetések pénzügyi fedezete biztosított volt.

Minden jogos segélyigényt kielégítettek.

Az egyesület az előző évi küldöttgyűlés által elfogadott beruházásokat megvalósította, így a zalakarosi kazán- és kéménycsere, az öt zuhanyzós-mosdós szoba teljeskörű felújítása, és a székház 1. emeletének karbantartása megtörtént.

Az ÖTA tavalyi kiadásai meghaladták a bevételeit, ezért a hiányzó összeget az egyesület készpénzvagyonából biztosították, ezzel a gazdálkodás stabil maradt.

Az egyesülethez forduló tagok jogos segélyigényei – amennyiben a feltételeknek megfeleltek – teljesítésre kerültek. Tagsági támogatásra (intézményes és szociális készpénzsegélyek) tavaly 612 millió forintot fordított az ÖTA, mely összeg 23 millióval haladta meg a tervezettet.

A kifizetett készpénzsegélyek mellett, természetbeni támogatásként a Hotel Forrás Zalakaros Gyógy szállóban 839 tag részére biztosított mozgásszervi gyógykúrát 52 millió forintos költséggel.

Az idei költségvetés legfontosabb célkitűzése a tavalyi tapasztalatok figyelembevételével a bevételek és kiadások összhangjának megteremtése, stabil műkö-

dési feltételek biztosítása az egyesület számára. A tagsági támogatásra tervezett összeg 557 millió forint, amelynek 64%-a intézményes, 36%-a szociális készpénzsegélyezésre fordítható. Az intézményes segélyeknél az előző évhez viszonyított csökkenés a taglétszám fogyásával van összefüggésben, a szociális segélyeknél a taglétszám csökkenése mellett figyelembe kellett venni, hogy az egyesület állami, biztosítói, egészségügyi feladatokat nem tud átvállalni a csökkenő tagdíjbevétele mellett. Az egy főre jutó segélyek összege az előző évhez viszonyítottan csökkennek. Az ÖTA segélyek kifizetése a befolyó bevételek függvényében lehetséges.

Az évente egyszer adható, méltányossági gyógyszersegély esetében a beérkezett kérelmek száma, egyenlőtlen eloszlása miatt az elbírálás és segélykifizetés ideje a korábbiakhoz képest meghosszabbodott. A tervek szerint minden jogos segélyigényt teljesítenek.

A küldöttgyűlés elfogadta az ÖTA elnökségének beszámolóját, pénzügyi mérlegét és módosította az egyesület alapszabályát.

Visi Ferenc

MÁV Zrt. KÜT

Hírlevél



Bodnár József
MÁV Zrt. KÜT sajtóreferens

A MÁV Zrt. KÜT és a KÜT Kerekasztal együttes ülése június 7.

Az együttes ülés napirendjeként tájékoztató hangzott el a MÁV csoport kommunikációs stratégiájáról és az idei vasutasnapi programokról. Szarka László kommunikációs igazgató **elsőként** az új feladatokról, kihívásokról szólt. Elmondta, hogy a MÁV csoportban nem volt egységes jövőkép. A társadalmi elismertséget erodálta az elmúlt időszak, így most nagyon mélyről kell indulni, melyet társadalmi párbeszéd keretében szeretnének megvalósítani. A stratégia bemutatása rövid időn belül megtörténik, kockázatmenedzsment funkció lép be a rendszerbe. Szólt még arról is, hogy megtörtént a Vasutas Magazin megújítása, igaz csak küllemében. Ismertette elképzeléseit az egész hálózaton bevezetendő intranettel kapcsolatban. A marketingkommunikációról szólva hangsúlyozta, hogy a költséghatékonyság miatt csoportszintű beszerzések vannak folyamatban. Végezetül kiemelte az „utasvonzás projekt” főbb részleteit. Ezt követően Hackl Mónika osztályvezető vázolta fel a vasutasnapi rendezvények helyszíneit illetve azok főbb műsorszámait. Ugyanazt az ellátási színvonalat kell biztosítani valamennyi helyszínen. Költséghatékonyság miatt csökkentették a helyszínek számát. Egy cég fogja össze a VOKE segítségével a kultúrprogramokat. Igénylőlapot a Vasutas Magazin is tartalmaz majd, de elektronikusan is letölthető. A tisztaváraton Fellegi Tamás miniszter és két államtitkár is jelen lesz. Sámán Katalin osztályvezető a kiemelt sportegyesületek átmeneti támogatásáról szólva kijelentette, hogy a MÁV Zrt.-nek nem elsődleges feladata a sport támogatása. Ebben az évben 15%-kal csökkentették a támogatást, melyet alapítói hozzájárulással hat kiemelt sportegyesület részére biztosítanak.

Soros ülés keretében jóléti ingatlanok hasznosításáról, több részletben előkészített üdülő bérbeadásokról hozott egyhangú együttléti döntést a KÜT. A két gárdonyi üdülő hasznosításának ügyében később hoz döntést a testület.

Ezután a kétnapos munkaülés programjának nyitányaként a budapesti Pá-

Egyes vizes helyiségekről hiányzik az ajtó, a mellékhelyiségek bűzlenek, az alapvető higiéniai feltételek nincsenek biztosítva. Az irodákban a korrodált víz- és fűtés csövek meghibásodásai okoznak beázásokat. A hibák elhárítása azonnali intézkedést igényel.

lyavasúti Területi Központ működési körébe tartozó végrehajtási egységeken tervezett ideai munkakörülményjavító munkálatokról adott tájékoztatást Lukács György központvezető. Elmondta, hogy a pályavasút bevételeinek 50%-át a budapesti terület adja, mely 5300 fős létszámmal a legnagyobb a MÁV-on belül. A 13 forgalmi csomópont 168 állomásán 3300-an dolgoznak. Az ingatlanok kép bonyolult, összetett, mivel a terület mérete miatt minden területi ISZE-vel kapcsolatban állnak. A közbeszerzés bevezetésével nem haladunk előre, nem várhatjuk a csodát. Sajnos a vezetők nem rendelkeznek anyagi forrással, még egy izzócserére sem. A kitörési pont lehet a sok szakasz székhelyracionálizálása, felújítások elvégzése. A szociális helyiségek zárása, őrzése nem megoldott. Cél az integrált pályavasúti telephelyek kialakítása. Fontos megoldandó feladat az ingatlan területi határok szakmai határokhoz való kötése.

A munkaülés keretében a délután folyamán Ferencváros személypályaudvar forgalomirányító tornyát valamint a hozzá tartozó szociális blokkokat tekintette meg a tes-

tület. A többszintes épületben a minimális igényeket sem tudják biztosítani a munkavállalóknak. Egyes vizes helyiségekről hiányzik az ajtó, a mellékhelyiségek bűzlenek, az alapvető higiéniai feltételek nincsenek biztosítva. Az irodákban a korrodált víz- és fűtés csövek meghibásodásai okoznak beázásokat. A hibák elhárítása azonnali intézkedést igényel.

A munkaülés második napját felújított ingatlanok megtekintésével kezdte a KÜT. A Soroksári úti apartmanházban megtekintett felújított helyiségekről megállapították a KÜT tagjai, hogy egyes esetekben felemás munkát végzett a kivitelező. A bejárás kísérő volt a budapesti Ingatlan Szolgáltatási Egység vezetője, Nagy Tibor, valamint az IK Kft. üzemeltetési részleg vezetője. Ezután a pályaudvar rendezői öltözőmosdó helyiségek megtekintése volt a kö-

vetkező program. Az ott tapasztalt állapot alapján megállapítást nyert, hogy indokolt a tervezett felújítás. Ezt követően a ferencvárosi gurító pályaudvar bejárásával folytatta útját a testület. Az irányítótoronyban látható volt, hogy milyen felelősségteljes munkát végez a gurítói személyzet. A Gubacs rendezői területről azt a megállapítást tette a KÜT, hogy a vasút szívének nevezett szolgálati helyeken megállt a műszaki fejlődés és a munkakörülmények is nagyon lehangoló képet mutatnak.

A csomópont vezetőjének képviselőjében Diósi László koordinátor mutatta be az elegyfeldolgozó technológiai folyamatokat. Elmondta, hogy a 21. században még mindig gyalogosan viszik a gurítási jegyzéket az úgynevezett aggató őrhelyre. Kézzel, krétával a kocs oldalára írják, melyik vágányra kell gurítani.

Ez technikai korszerűsítéssel kiváltható lenne, ha megfelelő munkakörülményeket tudnának biztosítani. A vágányhálózat gyomtalanítása is sürgős lenne, de a közbeszerzési eljárás lassítja annak végrehajtását, így sokkal több lesz a



Egységben

A MÁV CSOPORTBAN NEM VOLT EGYESÉGES JÖVŐKÉP

► költség, amibe kerül a terület rendbetétele.

A dolgozók alapvető szociális ellátásának biztosítása érdekében a KÜT javaslatot tett egy szociális konténer beállítására és a több évtizede ideiglenesen kihelyezett konténer-örhelyek azonnali cseréjére.

Ezt követően egy visszaadott lakást tekintett meg a Gyáli úti lakótelepen a testület, amely a jó állapotú kategóriába tartozik. A humánigazgatóság munkatársai elmondták, hogy az ingatlan igazgatóságnak (IGI) kell nyilatkoznia arról, mikor tudja kiutalhatóvá tenni a lakást. Az ISZE vezetője elmondta, hogy a kétszobás lakásra több százezer forintot kell költeni, hogy újra otthont adjon egy vasutas családnak. Innen a közelben lévő Péceli út 3. sz. alatt a Vasutasok Szakszervezete és a csomópont kezelésében lévő Művelődési Ház adott menedéket a hirtelen jött felhőszakadás elől. A MÁV Zrt. KÜT elnöke Horváth István bemutatta az intézményt, majd röviden megemlékezett a tragikus körülmények között elhunyt Sipos István néhai vezérigazgatóról. Bemutatta azt a szobát, amelyben a volt vezérigazgató bútorait, egyes használati tárgyait mentette meg az utókor számára. A Sipos István emlékszoba hangulata magával ragadó és elgondolkodtató, visszaemlékezésre készített, mert igazi vasutas volt a néhai vezérigazgató, aki végigjárta a szakmai létrát, ezért tudott megértő és emberséges lenni a kétkezi vasutasokhoz. Ennek a szellemiségnek az eredménye, hogy megvalósult az emlékszoba, a cselekvés és tenni akarás nem pénz kérdése volt.

A KÜT tagjai ezt követően megtekintették Budapest Keleti pályaudvaron a személypénztárosok munkakörülményét javító szociális blokkot. A MÁV Start Zrt. helyi vezetője, Morvai Judit adott tájékoztatást a bevételekről. Elmondta, hogy a pénztárak forgalmas időben egy óra alatt akár 1000 jegyet is értékesítenek. Érdekességként jegyezte meg, hogy 2010-ben 5.143.000 utas vett menetjegyet jegypénztáraikban.

Ezután Ispán László, a forgalmi csomópont vezetője a Keleti pályaudvar forgalomirányító tornyában ismertette a napi 400 vonat közlekedésének minden apró részletét, megjegyezve még azt is, hogy a

szervízvonatok összeállítása is itt történik. Büszkeséggel szolt arról, hogy minden szolgálati helyen van mikrohullámú sütő, azonban az öltözőkódási lehetőségek évek óta nem változtak. Javasolta, hogy a felvételi épületben felszabadított gépészeti szociális blokkot újítsák fel és ott alakítsanak ki öltözőt, mosdót a munkavállalóknak.

A munkaprogramját a vezérigazgatóságon folytatta a KÜT. Itt az üdülőkről tárgyalt. A hasznosításra tervezett üdülőkkel kapcsolatos együttdöntésre a következő hét keddig kért halasztást a munkáltató, mert a szakszervezetekkel tárgyal egyes üdülő ingatlanok értékesítéséről. A KÜT elfogadta a munkáltató javaslatát.

Következő napirendként a MÁV Zrt. Felügyelő Bizottság munkavállalói képviselőinek delegálására készült ütemtervet fogadta el a testület.

A **különféléken** belül pedig a Pontkeret alapú igénylési rendszer kialakítása a munkaruházati ellátásban című előterjesztéshez jelölte ki a testület a szakmai területek felelőseit. Ezt követően rendkívüli szociális segélyről döntött a KÜT.

Soros KÜT-ülés: június 21.

Elsőként Petrilla György pénzügyi igazgató tájékoztatta a testületet a MÁV Zrt. 2010. évi gazdálkodásáról, működésének főbb jellemzőiről, valamint a 2011. évi üzleti és beruházási tervéről. Elmondta, hogy ismét veszteséggel zárta az évet a MÁV Zrt., azonban komoly anyagköltség-megtakarítást értek el, amely az előző évihez képest mérsékelte a veszteséget. A teljesítményünket 90%-ban objektív tényezők határozzák meg, míg a költségeink 90%-a szintén adott, mozgásterünk nincs – hangsúlyozta az igazgató. Évek óta alulfinanszírozott a tulajdonos részéről a MÁV Zrt., csak a MÁV Start Zrt. kapja meg a közszolgáltatási szerződés szerinti támogatást. A hitelállomány alakulásában csoport szinten szerény javulás van, ami két részből tevődik össze, az egyik a napi gazdálkodás, míg a másik a fejlesztés. Az utóbbi években olyan fejlesztésekre fordítottak, mint a motorvonatok. Ezt követően Erdélyi Barna kontrolling igazga-

tó hangsúlyozta, hogy az ingatlanértékesítési folyamat nem úgy alakult, ahogyan azt tervezték. A tavalyi gazdálkodást olyan külső tényezők is hátrányosan befolyásolták, mint az árvíz, belvíz és a vörösiszap katasztrófa. A pályavasúti bevételek 2 milliárd forinttal jobbak voltak, mint az előző évben. Az alapszolgáltatások ára csökkent, viszont egyes kiegészítő tevékenységek végzése drágult. A pályavasúti szolgáltatási szerződés aláírása 21 milliárd forint többletforrást biztosít 2011-ben. Állami kezességvállalás a működés finanszírozása, melyben a bért a költségek kifizetése követi. Kérdésre válaszolva elmondta, hogy a vezetői értekezlet tárgyalta a munkakörülmények javításának fontossági sorrendjét. Szólt még arról is, hogy a DHL megváltoztatása a gyorsabb, hatékonyabb működés érdekében történik, mert a régi kötöttségek akadályozzák a beszerzést. Az anyagjellegű megtakarítás rövid távú érdekei a későbbiekben kárt okozhatnak, erre hívta fel a figyelmet a testület egyik tagja.

A **második** napirenden belül jóléti ingatlanok hasznosításáról döntött a testület. Először a gárdonyi üdülőkkel kapcsolatban Fodor Mihály ingatlangazdálkodási osztályvezető ismertette a munkáltató álláspontját: az árverésen nyertes pályázóval bérleti szerződést kívánnak kötni.

A KÜT az alacsony licit eredményre való hivatkozással kérte az eljárás eredménytelenné nyilvánítását. Nagy Gábor, a KÜT elnökhelyettese arról tájékoztatta a testületet, hogy a VDSZSZ Szolidaritás írásbeli vételi szándékot jelentett be az üdülőkre. A KÜT támogatta a javaslatot és három hónapos határidőt adott a tranzakció lebonyolítására. Ezt követően a KÜT hozzájárult, hogy határozatlan idejű bérleti szerződést kössenek. A Szokolya külterületen lévő üdülő ingatlant pedig árvereztetés útján hasznosítsák. A KÜT kérte a szakmai előterjesztőt, aktualizálja azokat az üdülőket, melyekre nincs érdeklődés avultságuk miatt. A további állagromlás és értékvesztés miatt hasznosításukra készítsen előterjesztést.

A **különféléken** belül a munkaidő beosztási folyamatok utasítás-tervezetéhez jelölte ki a témafelelősöket a KÜT. Tájékoztatást kapott a testület a nyugdíjas üdülési csekk felosztásáról. A MÁV Zrt. 100 millió forintot biztosít idén a vasutas nyugdíjasok üdülésének támogatására. A beadott kérelmeket hat fős bizottság bírálta el a következők szerint. Kérelmet 4129-en adtak be, melyből 2727-en feleltek meg a kiírási feltételeknek, így részükre személyenként 36000 forintos üdülési csekket juttatnak el, mindenkit levélben értesítenek a döntésről.

Praktiker

PRAKTIKER KEDVEZMÉNY

VSZ-tagoknak 2011-ben

augusztus 12-13-14. és szeptember 9-10-11-én
-10% a Praktiker valamennyi áruházában.

A Vasutasok Szakszervezete tagjai a Praktiker összes magyarországi áruházában augusztus 12-13-14. és szeptember 9-10-11-én 10% kedvezménnyel vásárolhatnak, az áruházakban az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából – beleértve az akciós termékeket is (kivéve az élelmiszereket, dohányárut és téglát).

További részletek a VSZ honlapján
(www.vsz.hu)

Bemutatkozik a miskolci Vörösmarty

Nagy örömünkre szolgál, hogy intézményünk, a VOKE Vörösmarty Mihály Művelődési Ház (Miskolc) bemutatkozási lehetőséget kapott a vasutasok által gyakran forgatott Magyar Vasutasban.

Az 1890-es évektől kezdve a vasutasok mindig élénk közösségi életet éltek. Dalárdák, könyvtárak, önképző körök működtek a háborúk viharait leszámítva folyamatosan 1964-ig, amikor a Vasutasok Kultúrházát, a Bunkót (Erkel Ferenc Művelődési Ház) lebontották, 1967 áprilisában adták át a jelenlegi épületet Vasutasok Vörösmarty Művelődési Háza néven. 1993 óta a VOKE tagjaként végezzük vasúti illetve lakóterületi közművelődési tevékenységünket. Az elmúlt 40 év alatt számos önszerveződő közösséget, művészeti csoportot segítettünk már és tesszük ezt mind a mai napig. Folyamatos megújulásra, színes és érdekes programok szervezésére törekszünk, hiszen a kultúra, a szabadidős tevékenységek sokszínűsége megmutatja a közösség igényességét, értékeit. Éppen ezért a programok szervezésekor az értékközvetítés mellett elsődleges szempont az igények kiszolgálása, a közönség érdeklődésének megfelelő kínálat kialakítása. Intézményünkben a családi környezet mellett barátságos és nyitott kollégák, önkéntes segítők várják a hozzánk látogatókat.

KIEMELT RENDEZVÉNYEINK, VISSZATÉRŐ PROGRAMJAINK, MELYEKRE NAGY SZERETETTEL VÁRJUK AZ ÉRDEKLŐDŐKET:

■ A Bükki Kerékpáros Teljesítménytúrát szeptemberben rendezük a Mobilitás Hete programokhoz kapcsolódva.

■ Vasutas Júliális az egész országban a vasutasok családi napja, számunkra az év egyik legfontosabb eseménye még akkor is, ha idén Miskolc nem volt helyszín.

■ F2 Navigációs Élethű Hajómodellek Országos Versenye immár hét éve (idén július 30-án) igen érdekes látványosság a görömbölyi tónál.

■ Regionális Magyar Nóta Éneklési Verseny 12. alkalommal, novemberben rendezzük meg.

■ Második alkalommal, nagy sikerrel rendeztük meg a Vasutas Gyermekdal találkozót, melyet minden évben megtartunk.

■ Negyedévente egyszer műsoros estet rendez művészeti klubunk, akik a városi programokon is nagy sikerrel szerepelnek.

■ A Miskolci Séták elnevezésű helyi idegenvezető programjainkon számtalan érdekességet tudhatnak meg a résztvevők a városi nevezetességekről, legendákról.

■ Retro Program néven fut egész évben az a rendezvénysorozatunk, mely Miskolc érdekes közéleti személyiségeit, művészeit, tevékenységeiket mutatja be.

■ Minden vasárnap előzenés, tánccos összejövetelt tartunk a Randevű Klubunkban.

■ A Szárnyaskerék Egyesület működteti a művelődési házban a Szárnysegéd Civil Információs és Tanácsadó Irodát, ahol rendszeres képzések, fórumok és tanácsadás várja a civil szervezetek képviselőit.

■ Augusztus 8-12. között újra bentlakásos hagyományörző kézműves tábor indítunk Abodon, ahová szívesen várjuk még mindig a jelentkezőket.



ALKOTÓ, MŰVELŐDŐ KÖZÖSSÉGEINK:

- ★ BAROSS GÁBOR VASUTAS NYUGDÍJAS KLUB
- ★ DALLAMOK SZÁRNYÁN NYUGDÍJAS MŰVÉSZETI KLUB
- ★ VÖRÖSMARTY IRODALMI ÉS MŰVÉSZETI KÖR
- ★ VÖRÖSMARTY MODELLEZŐ KÖR
- ★ SZÍNHÁZLÁTOGATÓK BARÁTI KÖRE
- ★ BRIT-MAGYAR KLUB
- ★ ELYSIUM SZEREPIJÁTÉK-KLUB
- ★ THE FORGE CLUB
- ★ ROPOGTATÓK NÉPTÁNC KAMARAMŰHELY
- ★ SZÓKTETŐK ZENEKAR
- ★ REFLEKTOR IFJÚSÁGI KLUB
- ★ VASÁRNAPI RANDEVŰ KLUB

ELÉRHETŐSÉG:

VOKE Vörösmarty Mihály
Művelődési Ház
3530 Miskolc,
Lenke utca 14/a.
Telefon: 46/508-909
Fax: 46/508-909, 46/508-910;
Email cím:
vasutas.mh@gmail.com
Web:
www.vorosmartymuvhaz.hu

„Akit a MOZDONY füstje megcsapott”

EMLÉKEZÉS EGY IGAZ VASÚTASRA



Sipos István
1951. március
24-én Kisvárdán
született. Már
gyermekkorá-
ban megérin-

tette a vasút szele, hogy aztán szakirányú közép- és felsőfokú tanulmányai után Záhonyban forgalmistaként álljon a MÁV szolgálatába. A ranglétrát gyorsan végigjárva fiatalon lett a Területi Igazgatóság vezetője, később az akkori legnagyobb magyar vállalat, a Magyar Államvasutak Rt. vezérigazgató-helyettese, majd elsőszámú vezetője, vezérigazgatója. Így kezdődik a néhai elsőszámú vasúti vezető pályafutásának bemutatása a ferencvárosi oktatási központ egyik csendes szobájának falán.

Az idén lenne hatvan éves Sipos István, akit 48 éves korában, a téli vasutas sztrájk idején ragadott el a kegyetlen halál, szolgálati helyén. A vasúti helyiségben lévő szolgálati jelvények mellett asztal, ágy, szekrények... átlagos szoba képét mutatják. Az asztalon gyász-szalaggal átkötött kép azonban arról árulkodik, hogy a vasutasság egyik legendás vezetőjének emlékét őrző és életének utolsó perceiről tanúskodó tárgyak vannak benne. Az emlékszoba létrehozását Horváth István MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanács elnök kezdeményezte 2009-ben, amikor az Andrássy úti székházból költözött a vezérigazgatóság. Kezdeményezését a ferencvárosi csomópont vezetése, több vasutas kolléga és a Vasutasok Szakszervezete helyi alapszervezete, va-



Oszlár Zsuzsanna a **REQUIEM** **SIPOS ISTVÁNÉRT**

című versében így emlékezik meg:

Száll a vonat, felhőbe fut
Menny kapuja fényalagút
Utasa egy drága, bátor
Vasutas, ki sosem sztrájkol

Igazgatta szép országunk
Vasútiát mely, im elárvult
Ezrekért volt gondja egykor
Milliókért cipelt fényfolt

Harcolt:
Emberibb körülményekért
Utazási kedvezményekért
Tisztességes megélhetésért
Jövőbe vetett reménykedésért

Elment egy hű, lelkes ember
Félbe hagyott munkatervvel
Reánk bízva azt a munkát
Szárnyaljuk túl Európát

Száll a vonat, felhőkbe fut
Kinyílik a fényalagút
Lelke fénylő aranylámpa
Csillagos ég szikralángja

Megérkezik új honába
Békés, boldog Mennyszágba

S, ha nem sokára:
Csillagokból sín párok ragyognak az égen
S Göncölszekér helyett mozdony
fénye
Világít le ránk a sötétben

Tudjuk Ő már megérkezett
Ég vasútiát szervezi meg
Odafenn már nagyon várták
Építsen új égi pályát

Ezt elérje minden ember
Ki a jóért küzdeni nem restell
Ő már kiszállt a végállomáson
Onnan nézi munkánk kollégám,
barátom

lamint a csomóponti üzemi tanács is támogatta.

Emlékét nemcsak a helyiségben lévő tárgyak őrzik, a ferencvárosi vasutasok sokszor folytattak „vele” kemény tárgyalásokat, ő volt az, aki megértette, hogy a fradisokat több intézkedés, mint például a bértarifa bevezetése, hátrányosan érintett. Ezen túl a munkakörülményeik javításában is volt munkáltatói feladat. Átlátva a helyzetet, a lehetőségeket mérlegelve segített. Személyéről, elfogadottságáról sokan írtak, nyilatkoztak. Talán Rákos József könyvéből vett idézetből ismerhetjük meg milyen is volt valójában: „*Dívatos szóval karizmatikus egyéniségnek lehetne nevezni, magam inkább ragaszkodnék ahhoz, hogy túlfűtött, vagány, céltudatos szakEMBER volt. Igen így egybeírva, a szóösszetétel második felét csupa nagybetűvel.*”

A több tízezer embert foglalkoztató vállalat első számú vezetőjének elismertségét, emberségét mi sem bizonyíthatná jobban, mint hogy tragikus távozását versben kívánja megörökíteni egyik munkavállalója. Oszlár Zsuzsannának, aki vonat fel- és átvevőként dolgozott a Fradiban, Csendül az éj címmel jelent meg verseskötete. BJ.



Nemzetközi kupára gyúr a **Loki**!

**Vasút nélkül is
robog a Loki,
de számí-
tanak a
vasutasokra**

A Bajnokok Ligája és az Európa Liga után az idén semmilyen nemzetközi kupában nem indul az elmúlt évtized honi labdarúgás sikercsapata, a Debreceni Vasutas SC. Természetes, hogy visszavágynak a nemzetközi elitbe, ezért az idei célkitűzés, hogy kivívják a kupa-indulás jogát.

Az előző bajnokság hajrájában vette át a Loki irányítását a második csapat edzője, Kondás Elemér a cseh Zdeněk Škocnytól.

A beugrás sikerült, maradt vezetőedzőnek!

„Ugyanúgy dolgozunk, mint eddig. Annyi a változás, hogy most öt hét volt a felkészülésre. Rég itt voltam már a második csapatnál, Nikolovtól Vargán át Salamiig az első keret legalább fele megfordult nálam korábban, ismerjük egymást. A játékosokhoz hasonlóan nagyon várom már a bajnoki mérkőzéseket. Sokat beszélünk a vezetőséggel a játékoskeretről. Kellnek támadók és támadóközéppályások. Ennek megfelelően történtek a játékosvásárlások. Most sokan vagyunk, néhányat kölcsönadunk” – értékelte a nyáron történeteket a vezetőedző.

Természetesen a szurkolókat az is nagyon érdekli, hogy milyen célkitűzéssel vág az új bajnokságnak a Loki? Nos, Kondás Elemér nem titkolózott:

minimálisan a nemzetközi kupában indulás jogát biztosító hely megszerzése a célunk! „Az utóbbi években megízeltük a siker ízét, magyar bajnoki és kupagyőzelmek, BL és EL indulás. Az elmúlt szezonban végül két öngól miatt csúsztuk le az indulásról. Most szeretnénk ezt elérni.” Ez a gyakorlatban a dobogós helyezést jelenti, de természetesen a legfényesebben csillogóval, vagyis az arannyal lennének csak maradéktalanul elégedettek Debrecenben.

A Sándor Tamás, Dombi Tibor fémjelzte Loki aranycsapat meghatározó játékosai magyarok voltak, az utóbbi években viszont sok külföldi került a klubhoz. Nincs ez másként most sem.

„Az ember természetesen jobban ragaszkodik a magyarokhoz, de óriási pénzt kérnek azokért, akiknek szerződése van. Nem biztos, hogy reális az ár. A külföldi piacon viszont lehet olcsóbb, szabadon igazolható, jó játékosokat megszerezni. Most is próbáljuk a saját nevelésű játékosokat beépíteni. Vannak is reménységeink, de nincs köztük olyan, aki meg tudná oldani a csatárproblémáinkat. Szeretnénk minél több magyar, helyi kötődésű labdarúgót beépíteni a csapatba. A közönség is jobban elfogadja őket. Azonban ne feledkezzünk meg arról, hogy profi klubnál a siker, a győzelem, az eredmény számít. Összetett dologról van szó” – magyarázta Kondás, miért is kényszerülnek légiósokkal feltölteni a keretet.

DVSC



1902

Minden bizonnyal sok vasutas sem tudja, hogy a közelmúlt legsikeresebb vasutas klubjának, a Bajnokok Ligájában és az Európa Ligában indult Debreceni Vasutas Sport Clubnak, a sokak által kedvelt Lokinak a nevén, múltján és címén kívül jelenleg semmi köze a vasúthoz.

– Fontos számunkra a múlt, az 1902-es alapítással a legrégebbi magyar sportegyesületek közé tartozunk. Akkor még Egyetértés Futball Club néven szerepeltünk, majd az 1912-es önállósodáskor jött létre a Debreceni Vasutas Sport Club. Az elmúlt majdnem egy évszázadban több névváltoztatás, átszervezés érte a klubot, de megmaradt vasutas klubnak. A rendszerváltást követő változásokkal a vasút eltűnt a csapat mögül és 2001-ben stabilizálódott a helyzet, amikor Szima Gábor sikeres üzletember lett a labdarúgó klub többségi tulajdonosa. Ez jelenleg is így van, Szima Gábor a többségi tulajdonos, Debrecen városa pedig a kisebbségi – magyarázta a háttérrel a jelen megértése érdekében dr. Róka Géza, a DVSC Futball Szervező Zrt. klubigazgatója.

– Becsüljük az elődök által elért eredményeket, ápoljuk a hagyományokat, ezért is maradt meg a klub nevében a vasutas, a címerben a szárnyas kerék és a szurkolók is Lokiként becézik a kedvenc csapatot. Éppen a napokban beszélgettünk a kollégákkal arról, hogy gyakorlatilag semmilyen kapcsolatunk nincs a vasúttal és utódcégeivel. A klubot egykor alapító, névadó vasutasoktól nem szeretnénk elszakadni. Rövidesen elkezdődik a Nagyerdőben az új stadion építése, ahová a beköltözésünket követően szeretettel várunk majd minden debreceni, hajdúsági vasutast is – zárta a tájékoztatást dr. Róka Géza.

Cs.L.



Az idei bajnokság nyitó mérkőzésén a Loki hazai pályán, magabiztos játékkal 5-2-re verte a Vasast.

Vasutas családi nap Békéscsabán, Pósteleken

A VSZ-VDSZSZ-MTSZSZ összefogott, s megszervezte, hogy mi vasutasok programokkal gazdag napot töltsünk együtt – hiszen mindannyian vasutasok vagyunk.



A rendezvényt a vasutas fúvószenekar és majorette csoport műsora nyitotta meg. Mindenki talált kedvére való elfoglaltságot: voltak gyermek kézműves programok, Zoli bohóc műsora a kicsiknek, állatsimogatás, konyha tündére krumpli hámozó verseny, szakmai vetélkedők, gyermek rajzverseny, süteménykészítő verseny, sarudobálás, ulti, strandfoci, fűzverseny.

A gulyásleves nagyon finom lett, a szakácsoknak és a segítőiknek külön köszönet, mivel 620 ebédjegy kelt el.

Gratulálunk a szervezőknek, megmutatták, hogy meg lehet szervezni egy színvonalas rendezvényt az összetartás jegyében.

Külön köszönet a Békéscsabai Vasutas Művelődési Háznak a támogatásért.

Juhászné Skarupa Erika
Békéscsaba állomás



Kis vasutasnap Fényeslitkén



ez is egy lehetőség volt arra, hogy a kollégák jó hangulatú beszélgetéseken, a mindennapi munkát maguk mögött hagyva ápol-



Fényeslitkén, a Kocsijavító dolgozói már évek óta összejönnek, hogy szűkebb körben is megünnepeljék a vasutasok napját. Idén is a litkei futballpályán rendeztünk néhány barátságos meccset, és persze nem maradt el a bográcsolás sem. Igazán sajnálhatják, akik nem jöttek el a június nyolcadikán megtartott rendezvényre, mert



ják a baráti kapcsolatokat. Megválasztásom óta először volt lehetőségem úgy találkozni az ott dolgozók többségével, hogy senkit nem a feszélyezett munkahely légköre. Sikerült jobban megismernem gondjaikat és örömeiket egyaránt. Köszönet érte a szervezőknek, különösen Szanyi József alapszervezeti titkárnak és persze az égieknek, amiért kegyesek voltak hozzánk, és a sötétedésig tartó „Kis vasutasnapot” elkerülte a keleti végeken napok óta tartó esőzés.

Juhász Tiborné

A 61. vasutasnap Nyíregyházán, képekben



Csaba is csak fújja a magáét



Tisztelt Vasutasok Szakszervezete (VSZ) Tag!

Tájékoztatjuk, hogy Vasutasok Szakszervezete és az ERSTE BANK HUNGARY ZRT. között fennálló együttműködési megállapodás alapján **az Erste Bank a szakszervezeti tagok számára, magas színvonalú és teljeskörű pénzügyi szolgáltatásokat kínál.**

Az igénybe vehető lakossági szolgáltatáspaletta részeként a bankszámlacsomagokhoz számos díjmentes és kedvezményes egyéb szolgáltatás tartozik. Ezek közül a leggyakoribb ügyféligényeknek megfeleltetett példaként kiemelhetők az alábbiak*:

(Ezt mind új, mind már Erste számlavezetéssel rendelkező meglévő és jövőbeni Tagnak biztosítjuk, az Együttműködési megállapodás aláírásától.)

- Díjmentes havi számlavezetés, előírt munkabér átutalás vagy számlaállomány összege esetén számlacsomagtól függően;
- Díjmentes ATM készpénzfelvételi tranzakciók lebonyolítási lehetősége bármely magyarországi ATM-ben
- Csoportos beszédések díjmentes teljesítése
- Egyes NetBankon keresztüli utalások díjmentesek
- Bankszámlához igényelhető főkártyák 0 Ft-os kibocsátási díjjal számlacsomagtól függő kártyatípussal
- Dombornyomott kártyáinkhoz ingyenes utasbiztosítás

Kérjük engedje meg, hogy a fent említett egyedi kedvezményes számlavezetési ajánlatok mellett most figyelmébe ajánljunk két kihagyhatatlan akciós ajánlatot**:

Utaltassa hozzánk munkabérét és most egyszeri 15 000 forintot mi is hozzáteszünk!

Nem kell mást tennie, mint munkabérét az Erste Banknál vezetett lakossági forint bankszámlára irányítani, illetve az alábbi akciós feltételeket teljesítenie.

A 15 000 Ft jóváírásra Ön akkor válik jogosulttá:

ha az akcióhoz való csatlakozás tárgyhónapját megelőző három hónapban egyszer sem érkezett a Bankunknál vezetett bármely lakossági forint bankszámlájára minimum 60 000 Ft egyösszegű munkabér és az akcióhoz való csatlakozást követő négy hónapon belül legalább minimum 60 000 Ft egyösszegű munkabér jóváírás legalább három egymást követő hónapban teljesül a Banknál vezetett lakossági forint bankszámláján.

Amennyiben munkabére már az Erste Bankhoz érkezik, nem kell mást tennie, mint Erste Lojalitás Életbiztosítást kötnie. Az Erste Lojalitás Életbiztosítás olyan életbiztosítással védett megtakarítás, amely lehetővé teszi Ön és családja hosszútávú céljainak megvalósítását, legyen az akár nyugdíjcélú megtakarítás, vagy gyermekei jövőjének biztosítása. Teljes körű védelmet nyújt váratlan élethelyzetek előfordulása esetén rugalmasan egyedi igényekre szabható biztosítási szolgáltatásaival.

**Akinek rendben vannak a pénzügyei,
a munkahelyén is magabiztosan teljesít.
És Ön kinél bankol? Számít, kit választ.**

Az akcióban való részvételi szándékát egy nyilatkozat kitöltésével szükséges jeleznie bármely fiókunkban.

Takarítson meg 5%-ot a közüzemi díjakból!***

Ha Ön 2011. június 1-jét követően új közüzemi díjak beszedésére szolgáló felhatalmazást ad meg lakossági forint bankszámlájára, az Erste Bank a bankszámláról csoportos beszédéssel, az új felhatalmazás alapján fizetett (teljesült) megbízások 5%-át, de ügyfelenként legfeljebb 10 000 Ft-ot jóváír arra a bankszámlájára, amelyikről a csoportos beszédés teljesült. (Ez 4 hónap alatt összesen 200 000 Ft átutalása esetén használható ki maximálisan.)

Bankfiókunkban, illetve a Szakszervezet által esetlegesen biztosított személyes banki tájékoztatók alkalmával kollégáink készséggel állnak rendelkezésére, akár a kedvezményes számlavezetési ajánlatok, akár a fenti akciók részleteivel kapcsolatban.

További információért, kérjük, forduljon az Erste Bank Fiókjaihoz.

Tisztelettel:
ERSTE BANK HUNGARY ZRT.

* Az ajánlat további részleteiről érdeklődjön a bankfiókjaiban.

** Az akciók 2011. 06. 01-jétől visszavonásig tartanak.

*** A Bank a 2011. december 20-ig teljesült új beszédési megbízásokat veszi figyelembe a visszatérítendő összeg megállapításakor. Az új felhatalmazás alapján fizetett (teljesült) megbízások 5%-ának, de ügyfelenként legfeljebb 10 000 Ft jóváírása, 2011. december 23-án egy összegben történik, arra a bankszámlára történő jóváírással, amelyikről a csoportos beszédés teljesült. Újonnan adott felhatalmazásként azokat vesszük figyelembe, amelyek 2011. első 5 hónapjában az adott szolgáltató részére nem voltak érvényesek és az akció ideje alatt teljesült a csoportos beszédés, a 2011. június 1-jét követően adott új felhatalmazás alapján. Az akció további részletei az Erste Bank Lakossági Bankszámla és Betéti Kamat Hirdetmény 13. számú mellékletében találhatók, amely elérhető a bankfiókban és a www.erstebank.hu oldalon.

A jelen tájékoztatás nem teljes körű. Az ajánlat további részleteiről érdeklődjön bankfiókjainkban vagy az Erste Bank telefonos ügyfélszolgálatánál, a

06 40 222 222-es telefon-számon.

