

ALAPÍTVÁ:

1904-BEN

2011 MÁRCIUS - LV/3.



MAGYAR VASUTAS

MEGJELENIK 20 EZER PÉLDÁNYBAN

2011. Április 9. Európai demonstráció Budapesten

Az

Európai Szakszervezeti Szövetség (ESZSZ) és a magyar szakszervezeti szövetségek 2011. április 9-én demonstrációt szerveznek Budapesten a „Szociális Európáért, munkahelyekért, jólétért, igazságos adózásért és jogrendért”.

Az ESZSZ február 8-i Végrehajtó Bizottsága döntött arról, hogy az európai akciónap sorozat részeként nagyszabású európai munkavállalói rendezvényre kerül sor Budapesten.

Az eurodemonstráció egybeesik az európai gazdasági és pénzügyminiszterek (ECOFIN), a nemzeti bank elnökök, valamint az Európai Központi Bank részvételével tartott április 8-9-i gödöllői ülésével. A tiltakozó akció a legtöbb országban alkalmazott megszorítási és kiadáscsökkentési politika elleni szakszervezeti fellépés folytatása.

Gyülekező a Hősök terén délelőtt 11 órától. A menet 13.30-kor indul az Oktogonhoz, ahol felszólalnak az ESZSZ és a hat magyar konföderáció elnökei. A beszédek követően élő koncertre kerül sor.

A rendezvényről, amelyen a Vasutasok Szakszervezete szervezetteren vesz részt további információk a VSZ honlapján (www.vsz.hu) olvashatnak!

Nem a megszorításokra!

Szociális Európát! Igazságos
béreket és munkahelyeket!
Köztünk a helyed!



NEMET A MEGSZORÍTÁSOKRA!

EURÓPA MELLÉD ÁLL!

ÁLLJ KI TE IS MAGADÉRT!



A szociális jogokért, az igazságos bérekért, a munkahelyekért.

Budapest, Hősök tere - 2011. 04. 09. 13³⁰

European Trade Union
Confederation (ETUC)

WWW.VSZ.HU

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA

evvk.hu



DÖBBENET				A FÖLDRE HINT FALFE- HERÍTÉS	LITER, RÓVIDEN TÓNUS	ITT TEREM A RETEK ALLÓVIZ	MISKOLC KÖZEPÉI RÉSZEIRE, RÓVIDEN	MIVEL- HOGY	TEMPLOM KÖZPONTI RESZE	VILÁGÚR KÉT- JEGYŰ BETŰ	ÉSZAK, RÓVIDEN
				A POÉN 1. RÉSZE							
				TELEHINT							
								EHHEZ HASONLÓ NAP- NYUGTA			A
				A BŐR VEGYJELE PIPAZIK, NÉPIESÉN		HAJÓ- TORZS FORMA, IDOM				ARUHAZ BELSE JEI SURROLÓ- ESZKÖZ	
				ÖVEZET, SZÉKTÖR			HORGÁSZ ESZKÖZE TULNED- VESÍT				RÓMAI SÓ-ÉS AZ ÖSSZES
				ADAGOL							
A VÍZBE MERIT	ABECÉNK ELSŐ BETŰJE NŐI NÉV	KATONAI ALKALAT ERDEI NOVÉNY	KERDŐ- SZÓCSKA LEMONDÓ SZÓCSKA	JOGVITA MÁSOD- PERCE, RÓVIDEN		ALA- POSAN MEGSZÍD BIZALOM					
BOSSZÚT ÁLL TABORI LAKHELY					KOPOL- TYÚS CSOKÓ- NYOSSEG			NEWTON, RÓVIDEN 1/32 FONT	EGY ... SE; SEHÁNY OLYKOR KILOGI!		
			SZO- NOKOL VÁZLAT- RAJZ						TEXTIL- NOVÉNY CSEKÉLY		ÖRKSÉG JELZŐJE LEHET
SIEMENS, RÓVIDEN NAGY- LELKÜ				KAPOCS VADÁSZ REJTKE		FÉRFI- KABÁT MÁR ÉRTEM!				GÁRDA TAGJAI VŐLEGÉ- NYE VAN	
KAGYLÓ- DARABI		12 ÓRAI MENNY- BOLT			CIMŰ, RÓVIDEN ZÁNKA HATÁRAII	FÉRFINÉV OSZTRAK ES MALTAI AUTÓJEL					LAPVÉGI GEP- KOCSI, RÓVIDEN
RENDBEN VAN!			ELLEN- ŐRIZ AMPER, RÓVIDEN		VAGY ÜGY! RÉSZBEN KEK!			ARANY- SZÍNŰ			
A POÉN 2. RÉSZE								?	NYELV- BOTLÁS A RÁ- DIÓBAN		

Készülünk a kongresszusra

A Vasutasok Szakszervezete XVII. Kongresszusának Jelölést Előkészítő Bizottsága 2011. március 2-án tartotta soron következő ülését. A bizottság az ülésen meghallgatta a Vasutasok Szakszervezete Alapszabályában rögzített tisztségekre javasolt jelölteket, akik az elfogadó nyilatkozataikban az alábbi tisztségekre történő jelöléseket vállalták:

Vasutasok Szakszervezete elnöki tisztség betöltésére:

- 1.) **Karácsony** Szilárd
- 2.) **Dr. Kotter** József
- 3.) **Meleg** János
- 4.) **Papp** Zoltán

Vasutasok Szakszervezete szervezetpolitikai alelnöki tisztség betöltésére:

- 1.) **Bodnár** József
- 2.) **Zlati** Róbert

Vasutasok Szakszervezete vasúti érdekvédelmi alelnöki tisztség betöltésére:

- 1.) **Bodnár** József
- 2.) **Hercegh** Mária
- 3.) **Meleg** János
- 4.) **Szabó** Gyula
- 5.) **Zlati** Róbert

Vasutasok Szakszervezete gazdasági társaságok érdekvédelmi alelnöki tisztség betöltésére:

- 1.) **Boros** Ákos Attiláné
- 2.) **Dr. Kotter** József
- 3.) **Szabó** Gyula
- 4.) **Zlati** Róbert

A jelöltek részletes elképzeléseit a Vasutasok Szakszervezete honlapján a „Kongresszusra készülünk/Jelölést Előkészítő Bizottság” linkre kattintva olvashatják.

A Vasutasok Szakszervezete Felügyelő Etikai Bizottság vezetői tisztségére jelöltek:

- 1.) **Asztalos** Lászlóné
- 2.) **Fekete** Gyuláné
- 3.) **Tóthné** dr. Pelle Ilona

A Vasutasok Szakszervezete Pénzügyi Ellenőrző Bizottság vezetői tisztségére jelöltek:

- 1.) **Sziráki** Éva
- 2.) **Vathi** Klára

Felhívom a tagjaink figyelmét, hogy amennyiben a fenti tisztségekre további jelölések érkeznek, azt a Jelölést Előkészítő Bizottság vezetőjéhez szíveskedjenek eljuttatni. A Jelölést Előkészítő Bizottság következő ülését 2011. március 24-én tartja. **Horváthné Czindery Zsuzsanna** a Jelölést Előkészítő Bizottság vezetője

Lezárult alapszervezeti választások

A Vasutasok Szakszervezete Elnöksége 2011. február 23-án megtartott ülésén tájékoztatást hallgatott meg a VSZ alapszervezeteinél 2010-ben megtartott választásokról.

A Vasutasok Szakszervezete Választmánya 2010. február 18-án fogadta el a VSZ XVII. Kongresszusa előtt tartandó teljes tisztújítás ütemtervét. Ennek megfelelően az alapszervezeti választásokat 2010. szeptember 1-je és december 10-e között kettőszáz-tizenhét alapszervezetnél tartották meg. Nyolc alapszervezetnél átalakulás miatt korábban választottak.

Az alapszervezeti választások időszakában összesen három alapszervezet szűnt meg és öt újat hoztak létre. Budapest Területi Képviselő (TK) területén a MÁV Jegynyomda Kft. SZB és az Esztergom-Dorog PDRV SZB, míg Záhony TK-hoz tartozó alapszervezetek közül a Közúti Szállítási Főnökség SZB megszűntetését kezdeményezték az Elnökségnél. Az öt új alapszervezet közül kettő Budapest TK-hoz tartozik (MÁV-START Bp., Nyugati SZSZK SZB és Dunaújváros Cargo SZB), egy Miskolc területén jött létre (Sátorajáújhely Forgalmi SZB) és kettő Debrecen TK-nál (Start Nyíregyháza SZB és Debrecen Igazgatóság Forgalmi SZB). A beszámoló és vezetőségválasztó taggyűléseken az alapszervezetek és csatolt csoportok tisztségviselőin kívül a kongresszusi küldötteket is megválasztották.

A VSZ alapszervezeteiben összesen ezerhettszáznegyvennégy tisztségviselőt választottak meg a tagok. Az összes megválasztott tisztségviselő negyvenkét százaléka nő. A kétszázhuszonhat szb-titkár közül hetvenhárom nő, ami harminckét százalékos arányt jelent. Összesen harminckét új alapszervezeti titkár kapott bizalmat. Gratulálunk!

k.

Bemutatjuk új tisztségviselőinket



Ivanov Péter

A VSZ Járműjavító Kft. Intéző Bizottság titkára

Székesfehérváron 1966-ban születtem, jelenleg is ott élek. 1983-ban végeztem a Váczi Mihály Szakközépiskolában, mint géplakatos. A Vasutasok Szakszervezetének 1983 óta vagyok tagja, 1989-től bizalmi és SZB-tag vagyok. 1992-ben választottak meg szb-titkár helyettesnek, majd 2001-től szb-titkárnak, így a Járműjavító Kft.-k Intéző Bizottsága tagjának. 2007-től voltam az IB-titkár helyettese, a 2011. január 19-i választói értekezleten az IB titkárává választottak.

Juhász Tiborné

VSZ Záhonyi Területi Képviselő vezetője

A gimnáziumi érettségit követően 1982. július 1-jén helyezkedtem el a MÁV-nál, Eperjeske Állomáson vonatfelvevőként. 2006 januárjában kerültem a Cargo-hoz humánpartner szakelőadói munkakörbe. A Vasutasok Szakszervezetének 1982-től vagyok tagja. Először az Ifjúsági Tagozatban tevékenykedtem. 1991-től közel három cikluson keresztül alapszervezeti titkár, majd alapszervezeti elnök voltam. Két cikluson keresztül voltam a VSZ Választmányának tagja.



Dr. Kurucz Szilvia

A VSZ Vasútegészségügyi Intéző Bizottság titkára

1981-ben születtem Nyíregyházán. Középiskolai tanulmányaimat egy német-magyar hatosztályos kéttannyelvű gimnáziumban folytattam Nagykállóban. 2005-ben szereztem diplomát a Debreceni Egyetem Állam- és Jogtudományi Karán. 2011-ben tettem le jogi szakvizsgáimat. 2007-2008. között jogi előadóként tevékenykedtem a BILK Kombiterminál Zrt.-nél. 2008 márciusában kezdtem dolgozni a Vasutasok Szakszervezete Érdekvédelmi Csoportjában jogi szakértőként.



Tények a közepszervezeti

A Vasutasok Szakszervezete XVII. Kongresszusa előtt megtartandó teljeskörű tisztújítás következő lépéseként 2011 ja-

nuárjában és februárjában a VSZ területi és szakmai képviseletei kivétel nélkül sikeresen megtartották választói értekezleteiket. A választásra jogosult küldöttek magas létszámú

A VSZ Start Szakmai Képviselete 2011. február 8-án a negyvenegy választásra jogosult küldöttből harminckilenc részvételével tartotta meg a választói értekezletét. Megválasztott tisztségviselők: *Fridrich Imre* képviseletvezető, *Bartus Imre*, *Hegedűs Biténé Gasztány Erika* és *Kuti Horváth József* helyettesek.



A VSZ Szegedi Területi Képviselete 2011. február 9-én mind a negyvenhét küldött jelenlétében a Területi Képviselet vezetőjének *Sebők Tamást*, helyettesének *Hegedűs Biténé Gasztány Erikát*, irodavezetőnek *Borda Évát* választották. A VSZ Felügyelő és Etikai Bizottság tagjává *Sztako Ferencet*, a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság tagjává *Sziráki Évát* választották.

A VSZ Cargo Szakmai Képviselet 2011. február 10-én tartott választói értekezletére a meghívott harmincöt küldöttből harmincnégy volt jelen. A Szakmai Képviselet vezetője ismét *Zlati Róbert* lett, *Kolonics Kálmánt* és *Zubály Bertalant* pedig helyettesekké választották.



A VSZ Budapesti Területi Képviselete választói értekezletét 2011. február 14-én tartották. A szavazásra jogosult nyolcvannégy küldöttből hetvenketten jelentek meg. A küldöttek *Horváth Csabát* képviseletvezetővé, helyettesévé *Bartus Imrét*, *Détári Attilánét* irodavezetőnek, *Vathi Klárát* a Pénzügyi és Ellenőrző Bizottság tagjának, *Asztalos Lászlónét* a Felügyelő és Etikai Bizottság tagjává választották.

A VSZ Pécsi Területi Képviselete 2011. február 15-én tartotta választói értekezletét. A mandátummal rendelkező harmincöt küldöttből harmincnégyen jelentek meg és *Horváthné Czindery Zsuzsannát* a TK vezetőjének, a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság tagjává *Kovács Dezsőt*, a Felügyelő és Etikai Bizottság tagjává *Regős Pétert* választották.



választásokról Tények

részvételével lezajlott rendezvényeken a vezető testületek beszámoltak az elmúlt négy évben végzett munkáról és megtárgyalták a kongresszus-előkészítés során tagsági vi-

tára bocsátott alapszabály- és program-tervezetet.

A januárban megtartott választásokról a Magyar Vasutas februári számában tudósítottunk.



A VSZ Szombathelyi Területi Képviselőlete 2011. február 16-án tartotta választói értekezletét. A mandátummal rendelkező negyvenegyből megjelent harmincnégy küldött *Papp Zoltánt* a TK vezetőjének, a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság tagjává *Kovács Róbertnét*, a Felügyelő és Etikai Bizottság tagjává *Szmekovszky András*t választotta meg.

A VSZ Pálya Mérnöki Létesítmények Szakmai Képviselőlete választói értekezletét 2011. február 17-én tartották. A tizenhét választásra jogosult küldöttből tizenhét részvételével a szakmai képviselőlet vezetőjévé ismét *Asztalos Lászlót*, helyettesévé *Sebők Tamást* választották meg.



A VSZ Központi Hivatalok és Intézmények Szakmai Képviselőlete 2011. február 18-án megtartott választói értekezletén a huszonegy választásra jogosult küldöttből tizenkilenc kolléga vett részt. A küldöttek a VSZ KHI Szakmai Képviselőlet vezetőjévé ismét *Németh Gábornét*, helyetteseinek *Szokolczainé Szabó Erzsébetet*, a Területi Irányítási Központok Tagozatának vezetőjét és *Dénes Margitot*, az Anyaggazdálkodási Tagozat vezetőjét választották meg.

A VSZ Forgalmi Szakmai Képviselőlete választói értekezletét 2011. február 21-én a szavazásra jogosult harmincöt küldöttből harminchárom jelenlétével tartották meg. A küldöttek a Szakmai Képviselőlet vezetőjévé ismét *Szabó Gyulát*, helyettesévé *Csuri Lászlót* és *Kondor Norbertet* választották.



A VSZ Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Szakmai Képviselőlete 2011. február 22-én megtartott választói értekezletén mind a huszonnyolc választásra jogosult küldött megjelent. A TEB Szakmai Képviselőlet vezetőjévé ismét *dr. Kotter Józsefet*, távközlési helyettesévé *Tarjányi Zoltánt*, erősáramú helyettesévé *Erdődy Józsefet*, biztosítóberendezési helyettesévé *Bodnár Józsefet* választották meg.

A VSZ Vasútegészségügyi Intéző Bizottsága 2011. február 24-én a VSZ székházában tartotta választói értekezletét. A huszonhét választásra jogosult küldöttből huszonhat kolléga részvételével a Vasútegészségügyi Intéző Bizottság titkárává *dr. Kurucz Szilviát*, helyettesének *dr. Kovács Gábort*, az IB ügyvivőjévé pedig *Rubik Lászlót* választották meg.



Küldöttértekezlet

a VSZ Női Tagozatánál

A Vasutasok Szakszervezete Női Tagozata február 25-én tartotta beszámoló és tisztújító küldöttértekezletét a VSZ székházában, amelyen részt vett **Simon Dezső**, a VSZ elnöke és **Karácsony Szilárd** szervezetpolitikai alelnök is.

A Női Tagozat vezetőjévé ismét **Hercegh Máriát** választották.

A küldöttértekezlet **Kollár Sándorné**, a Női Tagozat Nöbízottsága tagjának megnyitójával kezdődött. Az értekezlet munkáját segítő bizottságok megerősítése után **Hercegh Mária**, a tagozat vezetője és **Petes Sándorné** vezető helyettes szóban egészítette ki az elmúlt 4 év munkájáról szóló írásos beszámolót, valamint a tagozat 2011-2015-ös időszakra szóló programját, amelyeket együttesen tárgyalt a küldöttértekezlet. Több hozzászólás hangzott el. A felszólalók foglalkoztak a vasút átgondolatlan átszervezése, a munkafolyamatok központosítása, a humánterület Budapestre történő centralizálása okozta károkkal, melyek főként a női munkavállalók körében jelentős létszámcsökkenést, stresszel teli élethelyzeteket, s ezáltal egészségkárosodást hoztak. Több kolléganő is szóvá tette a túlzott munkahelyi leterheltséget. Szóltak arról, hogy nagyon károsnak tartják a humán munkaterületek emberektől való szinte teljes elszakítását. Felvetődött, hogy a jelenlegi jogszabályok hézagossága sok gondot okoz a végrehajtás szintjén, a helytelen létszámgazdálkodás miatt a vasúti szakember-utánpótlás nem biztosított a végrehajtó szolgálatoknál.

A felszólalások során **Simon Dezső** is értékelte a Női Tagozat munkáját, azt példaértékűnek, az írásos beszámolót és a program-tervezetet pedig nagyon tartalmasnak tartja. Szólt arról, hogy a Vasutasok Szakszervezetét idehaza és külföldön is európai színvonalú szakszervezetként ismerik el, ennek eléréséhez a Női Tagozat tartalmas tevékenysége sok segítséget adott, s ezért köszönetét fejezte ki a nőszervezetben tevékenykedő minden kolléganőnek. **Karácsony Szilárd** alelnök tájékoztatta a küldöttértekezletet arról, hogy a XVII. Kongresszusra megválasztott küldöttek összetétele teljes



mértékben megfelel a VSZ 30%-os női kvótára vonatkozó határozatának, s a megválasztott tisztségviselők, alapszervezeti, közpénzügyi titkárok körében is növekedett a nők aránya. Küldöttértekezletünk nagy örömmel fogadta ezen információkat, hiszen ebben is a Női Tagozat a nők döntéshozatalban való részvételi aránya növeléséért folytatott kitartó küzdelme eredményét látjuk.

A küldöttértekezlet a beszámolót és a programot egyhangúlag elfogadta. Ezt követően a tanácskozás egy meghatározó mozzanatára került sor. **Hercegh Mária** tagozatvezető kedves szavakkal és kis ajándékokkal elbúcsúztatta azokat a kolléganőket, akik hosszabb ideig dolgoztak a Nöbízottságban és most különböző okok miatt kiváltak.

ték a területek és szakmák által a Nöbízottságba delegált tagokat. A Nöbízottságban az egyes területeket a következő kolléganők képviselik: **Boros Ákosné** gazdasági társaságok, **Fritz Péterné** Szombathely, **Gargya Andrea** vasútegészségügy, **Géczi Márta** Debrecen, **Korálné Horváth Gabriella** Miskolc, **Kvaka Mihályné** VSZ Országos Nyugdíjas Szervezet, **Lakatos Jánosné** Cargo, **Matisné Tóth Ágnes** Pécs, **Sándorné Kucsma Mariann** Szeged, **Stefán Lászlóné** Záhony, **Vácz Gabriella** Budapest, **Vecsei Sarolta** utazók.

A tanácskozás utolsó napirendként aktuális kérdésekkel foglalkozott. Az értekezlet az eredményesen elvégzett munka örömeivel fejeződött be.

Kollár Sándorné

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE GÖRÖGORSZÁGI üdülést SZERVEZ TAGJAINAK.

Görögország egyik legkedveltebb fürdőhelyén NEI-PORIBA,

10 éjszakás turnusokban

A szállás költsége az adott lakrészre értendő (pótágyra nincs lehetőség). A szállást a tulajdonosnak a helyszínen kell euróban kifizetni.

Utazás egyénileg, illetve ha a görög vasút fogad nemzetközi vonatokat, csoportosan történik.

Fakultatív kirándulási lehetőség: (az árak tájékoztató jellegűek) Meteora kolostorok (26/18 Eu), Görög est (22/18 Eu), Athén (42/30 Eu), Skiathos (38/28 Eu), Olymposz (24/19 Eu).



Helybiztosítás: szakszervezetünk tagjának: 1500 Ft/fő, további jelentkezőknek: 2500 Ft/fő.

Jelentkezéskor elsődlegesen szakszervezeti tagjainkat vesszük figyelembe.

Jelentkezni lehet az alapszervezet titkárnál, vagy **Mári Gábornál**: Szeged, Indóház tér 11. Telefon: 62/426-698, vasúti: 06/15-23, 15-24, 30/9321-287.

	3 fős szoba	6 fős apartman	4 fős stúdió
Június 14-június 24.	280	480	330
Június 24-július 4.	320	550	360
Július 4-július 14.	350	580	390
Július 14-július 24.	350	580	390
Aug. 20-aug. 30.	350	580	390
Aug. 30-szept. 9.	260	440	320
Szept. 9-szept. 19.	220	400	255

Új vezetők

A MUNKÁHOZ SZÜKSÉG VAN AZ OKTATÁS,
KÉPZÉS FELTÉTELEINEK MEGŐRZÉSÉRE

a VSZ ONYSZ élén

A Vasutasok Szakszervezete Országos Nyugdíjas Szervezete (VSZ ONYSZ) március 1-jén Budapesten, a Keleti pályaudvar kultúrtermében tartotta V. kongresszusát, melyen részt vett és az elnökségben foglalt helyet *Simon Dezső*, a VSZ elnöke, *Zsoldos Marianna*, a MÁV Zrt. humán-erőforrás igazgatója, *dr. Czerván Mártonné*, az MSZOSZ Nyugdíjas Szövetség elnöke, és *Husztai Györgyné*, a Nyugdíjasok Országos Képviselő (NYOK) elnökségének tagja.

A kongresszust – a Himnusz elhangzása után – *Pallos György*, a VSZ ONYSZ elnöke nyitotta meg, majd *dr. Husztai Rezsőné* levezető elnök köszöntötte a küldötteket és a meghívott vendégeket. Javaslatára a kongresszus egyperces néma felállással tisztelt az elmúlt években elhunyt szakszervezeti tisztségviselők és tagok emléke előtt.

A kongresszusi munkabizottságok megerősítése után *Pallos György* szóban egészítette ki a 2007-2011. között végzett munkáról készült írásos beszámolót. Bevezetőjében hangsúlyozta: a VSZ ONYSZ érdekvédelmi, érdekképviselői és szolgáltató munkáját az előző kongresszuson elfogadott Időügyi Program határozta meg. Elismert és meghatározó erőként jelen voltunk és aktív részt vállaltunk a nyugdíjas politikában. Választott tisztségviselőink a megnövekedett feladatokat elismerésre méltóan végezték. Területi képviselőink és alapszervezeteink kapcsolata a helyi önkormányzatokkal sokat javult. Látható, de a kongresszusi dokumentumok is rögzítik, hogy a szakszervezeti feladatok ellátása mellett a kulturális és szabadidős programok megszervezésére egyre több helyen fordítanak időt. Elismeréssel szólt arról, hogy a VSZ ONYSZ választmánya, elnöksége, munkabizottságai, a területi képviselő-vezetők, az alapszervezetek elnökei és a bizalmiak is felelősséggel végezték munkájukat.

Általános tapasztalat, hogy a nyugdíjas szervezetek munkáját, tekintélyét akkor ismerik el a tagok és a társadalom, ha az eredményeket hitelesen mutatjuk be. Ezt tettük a vezetőségválasztó taggyűléseken és a kongresszusi dokumentumokban is, melyekben kiemelten foglalkozunk az együttműködéssel. Mint ismeretes, a MÁV Zrt.-vel az elmúlt két évtizedben – kormányzati ciklusoktól függetlenül – együttműködési megállapodást kötöttünk. Meghatározó szervezetként kapcsolódunk az MSZOSZ Nyugdíjas Szövetségébe, a NYOK országos szervezetébe.

Elmondhatom, hogy a programunkban megjelölt feladatokat teljesítettük. Ahhoz,

hogy az új kihívásoknak megfelelhessünk korszerű, hatékonyan működő, a társadalmi problémákra érzékeny, a feladatok megoldásában pedig érdekelt szervezetként kell működünk. Ehhez a munkához szükségünk van az oktatás, a képzés feltételeinek megőrzésére. Célunk – az érdekvédelem és képviselő mellett – egy szolgáltató nyugdíjas szakszervezeti modell létrehozása, a régiós és a megyei, a területi befolyásolás erősítése, a működési feltételek biztosítása és olyan, alapszervezeteken belül működő közösségek kialakítása, amelyek képesek megfelelni a kihívásoknak. Ma radikálisan megváltozott gazdasági és politikai környezetben élünk. Az érdekvédelmet ehhez kell igazítani. Meg kell határozni azokat a célokat, amelyek alkalmasak lesznek a változások kezelésére.

Pallos György kiegészítője és *Pázmány Ferencné*, a pénzügyi ellenőrző bizottság elnökének jelentése után a vitában elsőként *Zsoldos Marianna* kért szót. A MÁV Zrt. és a VSZ ONYSZ közötti együttműködést értékelve kitért a 2008-ban kötött hároméves megállapodásra, amely a korábbi évekhez hasonlóan egyrészt biztosította az ONYSZ és szervezetei működési feltételeit, másrészt tartalmazta a nyugdíjas vasutasnap, az Idősek Világnapja központi rendezvénye és az üdültetés anyagi támogatását, továbbá a rászorulóknak segélyezését. Bejelentette, hogy az új

okozott a szakszervezeti mozgalomban. Tagjaink szétszórtnak, különböző vállalatoknál, üzletágaknál és kft-knél dolgoznak. Ez a taglétszám alakulására is kedvezőtlenül hat. Ma, amikor az elmúlt négy év munkáját értékeljük, a jövő feladatait is meghatározzuk. Az érdekvédelmi és képviselői munka mellett fontosnak tartom azt is, hogy az aktív és nyugdíjas vasutasokat tömörítő VSZ és ONYSZ kapcsolatát még szorosabbá kell tenni.

A vitában hat küldött és két meghívott vendég kért szót. *Dr. Czerván Mártonné* az MSZOSZ Nyugdíjas Szövetség, *Husztai Györgyné* a NYOK nevében köszöntötte a kongresszust. Mindketten elismeréssel szóltak az ONYSZ munkájáról.

A hozzászólások után a kongresszus az írásos és a gazdálkodásról szóló beszámolót, a PEB elnökének jelentését, a VSZ ONYSZ Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítását és középtávú programját egyhangúlag elfogadta.

Következett a tisztségviselők, a 31 tagú választmány, a 3 tagú pénzügyi és ellenőrző bizottság és a felügyelő bizottság elnökének, valamint a VSZ XVII. kongresszusi küldötteinek a megválasztása. A jelölőbizottság javaslatát *Polgár József*, a bizottság elnöke ismertette, mely szerint a kongresszus *Pallos György* eddigi elnököt a VSZ korelnökének



megállapodás elkészült. A MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanács már véleményezte.

Simon Dezső köszöntőjében azt hangsúlyozta, hogy a Vasutasok Szakszervezete fennállása óta nagy figyelmet fordított a különböző rétegek – főként a nők, a fiatalok és a nyugdíjasok – sajátos érdekeinek érvényesítésére. Ez ma is így van. Az elnök, miután elismeréssel szólt az ONYSZ munkájáról, helyzetértékelőjében azokról a problémákról beszélt, melyeket a MÁV szétszervezése

javasolta, *dr. Husztai Rezsőné*t tiszteletbeli elnöknek, *Simon Dezsőt* elnöknek, *Kiss Tibort* és *Kovács Vilmost* alelnöknek, *Győri Istvánt* ügyvezető elnöknek, *Pázmány Ferencné*t a PEB, *Fekete Gyulánét* a FEB elnökének választotta.

Mint a névsorból kitűnik, a tisztségviselők száma bővült, a régiek mellett új arcok kerültek a VSZ ONYSZ élére és a választmányba is.

Visi Ferenc



A vonat nem vár!

Lehetővé vált a biztonságosabb, gyorsabb, pontosabb irányítás

Az Európai Unió a politikai és gazdasági integráción túlmenően, a gazdaság egyik ütőerének számító vasút uniós szintű fejlesztésére is nagy hangsúlyt fektet.

A tagállamok közlekedési minisztereinek február elején, Gödöllőn tartott tájékoztatóján megfogalmazták, hogy szükség van a TEN-T európai közlekedés fejlesztési program megújítására és a vasúti fejlesztések felgyorsítására. Az Európai Unió 6 vasúti korridor jelölt meg kiemelt fontosságú folyosóként, melyek közül kettő hazánkat is érinti. Ezek a vasútvonalakon prioritást élvez, 2012-től pedig várhatóan kötelező lesz az ERTMS (Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszer) kiépítése, amelynek célja az interoperabilitás, azaz a tagállamok vasúti hálózatai közötti átjárhatóság megteremtése. Az egymással kompatibilis nemzeti vonatbefolyásoló rendszerek egységesítése egyben nagyobb biztonságot, hatékonyabb működést és csökkentett menetidőt is jelent majd az üzemeltetők számára. A MÁV-nál most induló fedélzeti ERTMS rendszer telepítésére kiírt közbeszerzési pályázaton részt vesz az ALSTOM TRANSPORT Közlekedési In-

formációs Megoldások (TIS) üzletága is, amely Európában abszolút piacvezető a kereskedelmi forgalomban üzemelő ERTMS rendszerek terén. Az Európai Unióban már fedélzeti ERTMS rendszerrel üzemelő mozdonyok és motorvonatok 84%-án, azaz 1114 járművön ugyanis az ALSTOM 2-es szintű ERTMS rendszere üzemel, és a vállalat a közelmúltban kezdte meg az osztrák vasúttársaság, az ÖBB 449 mozdonyának ERTMS rendszerrel való felszerelését is.

Ebből az alkalomból az ALSTOM TRANSPORT Magyarországon működő TIS üzletága kerekasztal megbeszélésre hívta meg többek között a Vasutasok Szakszervezetét is.

A kerekasztal-beszélgetésen elhangzott, hogy a fedélzeti ERTMS rendszerek mellett az ALSTOM piacvezető a 2-es szintű pálya-menti ERTMS rendszerek terén is, mivel 12 európai 2-es szintű ERTMS-sel felszerelt vonalból 6 vonalon, összesen 530 km hosszúságban az ALSTOM telepítette a pályafelügyeleti rendszereket.

A kerekasztal-beszélgetést követően a 13 éve Magyarországon működő ALSTOM TRANSPORT Közlekedési Információs Megoldások (TIS) üzemeltetésére került sor, ahol mintegy 40, átlagosan 8 év nemzetközi szakmai tapasztalattal rendelkező fiatal és dinamikus szakértői csapat végzi a biztonságkritikus vasúti szoftverek fejlesztését, vertifikálását és validálását világszínvonalon.

Az ALSTOM TIS munkatársai Budapesten a Váci úton tesztelik az újgenerációs szupervonatok, a TGV és AGV ERTMS fejlesztéseit, az ATLAS termékcsalád alrendszereit.

A TIS budapesti üzletága részt vett a szuper-integrált, napi 1200 személy- és tehervonat közlekedését biztosító, optimalizált bolognai forgalomirányító központ modernizálását célzó fejlesztési projektben.

A nagyszabású informatikai és szoftverfejlesztési munka különlegessége magyar szempontból az, hogy az ALSTOM TRANSPORT ICONIS vasúti forgalomirányító szoftverének adaptálásával, az ALSTOM TIS Budapest fejlesztett ki több kulcsfontosságú szoftverkomponenst, például a „menetidő előrejelző”, „vágányallokációs”, valamint a „vasúti konfliktusdetektáló és megoldó” modulokat. Ezáltal lehetővé vált a bolognai vasúti csomóponthoz kapcsolódó 8 vasúti fővonalon és a hozzá kapcsolódó 29 nagy forgalmú állomáson a közlekedő vonatok eddigieknél biztonságosabb, pontosabb és gyorsabb irányítása.

Reméljük, hogy a MAV hálózatán is hamarosan felgyorsul az ERTMS fejlesztése és vasutunk nem szenved újabb hátrányokat a szomszédos vasutakkal szemben.

Gyuricza Gyula

NYUGDÍJAS BÚCSÚZTATÓ

2011. január 28-án a VSZ Komáromi Cargo Alapszervezeténél nyugdíjas búcsúztatót tartottak. Kocsivizsgáló kollégánk, **Paksi László** volt az ünnepelt, aki 1985 óta volt az alapszervezet tagja, bizalmija.



A Vasutasok Szakszervezete által hirdetett rendezvényeken tevékenyen részt vett, s a főzőversenyeken indult alapszervezetnek oszlopos tagja volt. László vidámsággal, jókedvvel mindig feldobta a hangulatot. Bízunk benne, hogy a jövőben is, mint nyugdíjas tagtársunk ezeken a rendezvényeken tevékenyen fogsz részt venni.

Paksi László búcsúztatóján a jelenlegi kollégák mellett a régi munkatársai és főnökei is részt vettek. Laci szakácstudományával most is jeleskedett.

Tagtársunknak nyugdíjba vonulása alkalmából ezúton kívánunk erőt, egészséget s hosszú, boldog életet a kollégák és a Vasutasok Szakszervezete nevében.

Bartus Imre

Kérdések az IK Kft. vezetőjéhez

A Vasutasok Szakszervezete Ingatlankezelő Kft.-nél működő VSZ alapszervezetek szb-titkáraiból álló testület vezetője számos kérdést tartalmazó cikket juttatott el a Magyar Vasutashoz. Tekintettel arra, hogy az érdekegyeztetés keretében a munkavállalók nagyobb csoportját érintő kérdésekre a VSZ tisztségviselői és a Központi Üzemi Tanács tagjai nem kaptak választ, ezúton ajánljuk fel az IK Kft. ügyvezetésének, hogy az alábbi kérdésekre a Magyar Vasutas oldalain válaszoljon.

2011. január 6-án az ügyvezető utasítására 2010. december 1-jétől a műszaki üzemeltetésnél több munkakörben jelentős mértékű bérfelállítás történt a szakszervezetek tudta nélkül. Ez ügyben 2011. február 2-án konzultációt tartottunk, ahol több kérdésre nem kaptunk választ. Miért maradtak el decemberben a 2011. évre szóló VBKJ keretösszegekről szóló tárgyalások? Az OÉT reálkereset megőrzését célzó ajánlását miért május 1-jétől teljesítette? Miért nem jött létre a VBKJ kompenzációs keret? 2010-ben a Társaság Kollektív Szerződésének több pontját megsértette, nem tartotta be, nem tartotta be, miért? A munkavállalók magasabb munkaköri feladat ellátásakor a Kollektív Szerződés, illetve a Munka Törvénykönyve szerinti díjazást miért nem kaphatták, kaphatják meg? Azok a munkavállalók, akik kiemelt bevételt biztosító munkát végeztek, miért nem részesedhettek a többletbevételekből? Miért nem működik együtt a Központi Üzemi Tanáccsal?

MÁV Zrt KÜT Hírlevél

Soros KÜT-ülés: 2011. február 8.

Elsőként Sullay János TEB igazgató tájékoztatót a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág TEB Szakterületek 2011. évi feladatairól. Elsőként a létszámról szólt, az elmúlt 10 év történéseit elemelve. Ezt követően a képzés jelentőségéről és a fiatalítás szükségességéről beszélt, majd áttért a szakmai értékelésre. Kiemelte, hogy heterogén korú és állapotú berendezésekkel kell minden nap a biztonságos közlekedést fenntartani. A felsővezeteki és a kifestőszűrésű karbantartás kiszervezett tevékenységek, újragondolásuk folyamatban van, mivel növekedett a meghibásodások száma. A forgalom lebonyolítását, kiszámíthatóságát növelő technológiákat kell alkalmazni. Egyik ilyen a KÖFI rendszerek létesítése, vonatérzékelési technológiák fejlesztése.

Másodikként konzultációra került sor a MÁV Zrt. tulajdonában és kezelésében lévő bezárt üdülő ingatlanok hasznosításának lehetőségeiről. Buzinkay Tamás, a Vagyonkezelő vezérigazgatója ismertette a munkáltató által elkészített írásos előterjesztés értékesítési ütemezését. A KÜT tagjai meghallgatták a Vagyonkezelő Területi Központok vezetőit az üresen álló üdülők további hasznosítási lehetőségeiről. Együttműködés várhatóan márciusban lesz.

A **harmadik** napirend keretében a MÁV Zrt. 2011. évi szociális segélykeretének és a munkabérelőleg összegének felosztásáról konzultált a KÜT. A 2011. évi segély keretösszege: 47 millió Ft, melyből 20 mFt-ot a temetési segélyre, 3 mFt-ot a rendkívüli élethelyzetbe kerültek kiemelt segélyezésére, 6 mFt-ot a nagycsaládok év végi támogatására, míg a maradék 18mFt-ot a főbb szervezeti egységekre létszám- és MMK-arányosan osztották fel. A munkáltató által biztosított munkabérelőleg-keret 2011-re 10000 Ft/fő/nyegyedév.

Soros KÜT-ülés: 2011. február 15.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Forgalmi szakterületének 2011. évi feladatait ismertette Kovács Ernő, a Forgalmi Főosztály vezetője. „Mi az, amit elvárunk tőlünk?” – tette fel a kérdést az igazgató, majd válaszolt is rá: biztonság, menetrendszerűség, szolgáltatói magatartás és szemléletváltás. Ezt követően az IC vonatok menetrendszerűségének romlásáról, a létszámhelyzet alakulásáról mutatott be diagramokat. A 2011. évi kiemelt feladatok közül a FOR teljes üzembehelyezése, további fejlesztése, a hálózati proaktív forgalomirányítás megvalósítása, a jelenlegi elavult és párhuzamos irányítási célú adatgyűjtések kiváltása a cél.

A Pályavasútnál megrendelt és a PASS2 rendszerben kezelt szolgáltatások végrehajtási és naplózási tevékenységének tapasztalatairól a következőket mondta: számvitelileg hiteles,

A kezdő lépéseket megtettük a konstruktív együttműködés irányába...

tényadatokon alapuló számlázás, valós idejű információszolgáltatás, teljesítményértékelés és a minőségi elvárásoknak való megfelelés a kitűzött cél.

Másodikként konzultáció volt a MÁV Zrt. szervezeti egységein és szolgálati helyein a munkavállalók munkavégzési és szociális körülményeinek javítása érdekében 2011-ben tervezett beruházási, karbantartási és felújítási munkálatokról. A kezdő lépéseket megtettük a konstruktív együttműködés irányába, ezzel a munkavállalói érdekek kerülnek előtérbe – kezdte szóbeli kiegészítőjét Tóth Ferenc Ingatlanszolgáltató Egység vezető. Ezt követően átadta a szót az ülésen résztvevő Területi Központok vezetőinek. Valamennyien kifejezték együttműködési szándékukat, elmondták, hogy sokféle mérlegelési szempontnak kell megfelelni. A konzultáció végére körvonalozódott egy prioritási sorrend, mely alapján elkezdik a karbantartási feladatokat.

A **különléleken** belül az új MSZSZ-szel kapcsolatos feladatokat határozták meg a testület tagjai között.

Soros kibővített ülés: 2011. február 22.

Első napirendként a KÜT és a Pályavasúti Üzletág pályalétesítési szakterület szervezeti egységein működő üzemi tanácsok elnökeit Tulik Károly osztályvezető tájékoztatta a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág működési körébe tartozó Pályalétesítési szakterület 2011. évi feladatairól.

A pályafelügyelet a vasúti vágányok és tartozékainak állandó és eseti ellenőrzését, vizsgálatát biztosító tevékenység – kezdte prezentációját az osztályvezető. A pályafelügyeleti munka alapja a balesetek megelőzésének és a tervszerű munkáltatásnak. Ezért a vizsgálatok és ellenőrzések során a pályáról való információgyűjtés tudatosan, a felhasználás figyelembevételével



Bodnár József
MÁV Zrt. KÜT
Sajtóreferens

vel történik. Rámutatott arra a tényre, hogy az idő mennyire károsítja a hidak, a peronok, az útátjárók műszaki állapotát. Szólt a 2010-ben árvíz, belvíz, vörösiszap által okozott károkról. A pálya, a pályatest elöntése, elmosása, alépítményhiba miatt kizártak több fontosabb vasútvonalat. A 2011. év kiemelt feladatai között említette az ideiglenes sebességkorlátozások megszüntetését (beruházási keretből) a Mezőzombor-Nyíregyháza és a Budapest-Lajosmizse vonalszakaszon. Zárszavában elmondta, hogy az O.1. Utasítás szerinti oktatások ütemterv szerint a Területi Központokban zajlanak.

Második napirendként a KÜT tájékoztatót hallgatott meg a Mezőkövesdi üdülőingatlan bérbeadásával kapcsolatos szerződésmódosításról dr. Zich Szilviától, a MÁV Zrt. IGI munkatársától. Az Ingatlanguzalkodási Igazgatóság elfogadta a KÜT szerződésmódosító javaslatát, az aláírt szerződést és mellékleteit elküldi a KÜT-nek.

Harmadikként konzultáltak a MÁV Zrt. Működési és Szervezeti Szabályzatának, valamint a munkáltatói jogkörgyakorlás rendjének módosításáról szóló előterjesztésekről. Zsoldos Marianna humánerőforrás igazgató és Szaniszló Ágnes szervezetmenedzser vezető adtak részletes tájékoztatást. Az igazgató kiemelte, hogy az MSZSZ-módosítás nem a MÁV stratégiához tartozik, hanem a kialakítandó holding struktúra működése érdekében szükséges, egyes csoportszintű funkciókat betöltő szervezet kialakítása a cél. A legszembetűnőbb változás a Jogi Igazgatóság megszüntetése és a területéhez tartozó tevékenységek szétválasztása, öt különböző szervezethez való átcsoportosítása, az ÜDSZSZ átkerülése a TÁSZ igazgatóság szervezetébe.

A témakörönként megbízott KÜT-tagok által összeállított véleményeket figyelembe véve alakítja ki álláspontját a tervezetekről a testület.

Tisztelt Olvasóink!

A Magyar Vasutas 2011. februári számában a „Válaszolunk tagjaink kérdéseire” című cikk végéről figyelmetlenség miatt lemaradt a cikk szerzőjének neve. A cikket **Marosiné Kóhalmi Ágnes**, a Vasutasok Szakszervezete Pénzügyi és Ellátási Osztályának vezetője írta. Elnézést kérünk a szerzőtől és az olvasóinktól.

A „Lecserélik a vasutas nyugdíjasok és családtagjaik arcképes igazolványát” című cikkünk végén téves adatszolgáltatás miatt rosszul jelent meg a VSZ Országos Nyugdíjas Szervezet Pécsi Területi képviselő telefonszáma. A helyes telefonszám (06 1) 515-24-34.

MÁV-START

KÜT Hírlevél

A MUNKABÉRELŐLEG
ÖSSZEGE 175.000 FT LETT,
A TEMETÉSI SEGÉLY MAXI-
MUMA 50.000 FT-RA
EMELKEDETT.

2011. február 7-én tartotta együttes ülését a MÁV-START Központi Üzemi Tanácsa és Központi Munkavédelmi Bizottsága.

Az **első** napirendi pontban a két testület Csordás Roland gazdálkodási szakelőadóval részletesen tárgyalta a 2010-ben megvalósult munkakörülmény-javító intézkedéseket, aki egyben ismertette a 2011. évi lista elkészítésekor alkalmazott prioritási sorrendet: személypénztárak; tartózkodók, pihenők; ügyfélszolgálati helyek. Tájékoztattak, hogy vannak olyan problémák, amelyekkel kapcsolatban a START önállóan nem léphet, azonban a fűtésekszerűsítést 2011-ben mindenhol el kívánja végezni. Az ülésen elhangzott, hogy helyi szinten a munkavédelmi bizottságnak kell az elvégzett munkákat ellenőriznie.

Második napirendi pontként az egyen- és formaruha ellátással foglalkozott a két testület. A munkáltató képviselője, Kelecsényi István beszerzési szakértő elmondta, hogy a társaságnak nincs lehetősége önálló beszerzésre, MÁV-csoport szinten történik a közbeszerzési eljárás. Azt a tájékoztatást kapta a MÁV-START, hogy a

VANNAK OLYAN PROBLÉMÁK, AMELYEKSEL KAPCSOLATBAN A START ÖNÁLLÓAN NEM LÉPHET, AZONBAN A FŰTÉSKORSZERŰSÍTÉST MINDENHOL EL KÍVÁNJA VÉGEZNI

AZ ELEMÍ KÁROKRA FIZETETT SEGÉLY ADÓMENTES

2010-es elmaradt igények közül az első negyedéveset januárban, a 2. negyedéves igényeket februárig, a 3. negyedéveset márciusig, 2010 negyedik negyedévesét pedig áprilisig elégitik ki.

A KÜT elnöke elmondta, hogy a munkabérelőleg összege kedvezően változott, 175.000 Ft lett, a temetési segély maximuma 50.000 Ft-ra emelkedett. Kérdésre elmondta, hogy a munkabérelőleg hat havi visszafizetési idejét nem lehet módosítani hosszabb időtartamra, mert utána már adózni kell. A kibővített KÜT-ülésen a segélykeret 50-50%-os megosztását elfogadták az üzemi tanácsok, amint meglesz a keret, kiküldik a hónap végére. A segélyezési utasítás-tervezetben pozitívum, hogy az elemi károkra fizetett segély adómentes.

Kibővített soros ülést tartotta a KÜT 2011. február 21-én, melyre az üzemi tanács-elnökök, helyetteseik és az üzemi megbízottak kaptak meghívást.

Az **első** napirendi pont keretében a MÁV-START Zrt. Felügyelő Bizottsága munkavállalói képviselőinek beszámolója hangzottak el.

A MÁV-START FB-ben két munkavállalói tag megbízatása 2015. július 1-jéig szól. Az FB-tagok elmondták, hogy a 2011. évi üzleti tervet elfogadásra az FB elé terjesztették, de azt nem fogadta el sem a tulajdonos, sem a minisztérium. Ez tartalmazta, hogy 2014-ig sem a jegyárak, sem a bérek nem emelkednek, amit a munkavállalói oldal nem fogadott el. Az FB következő ülését február 22-én délután tartja, ahol elsősorban pénzügyi kérdésekről és a menetrend-koncepcióról lesz szó.

Fridrich Imre FB-tag elmondta, hogy az új FB első ülése után megállapította, hogy másképp működik a bizottság, pergősebb, gyorsabb és hatékonyabb is.

Következő napirend keretében Monszpart Zsolt vezérigazgató tájékoztatót arról, hogy jelenleg 98%-ig készen van a MÁV csoport stratégia, az infrastruktúra és a gördülő-

lő-állomány fejlesztése kap nagy hangsúlyt. Most egyeztetnek a minisztériummal, hogy mikor tudják bemutatni a publikumnak. Elmondta, hogy vissza szeretné állítani a vasutas társadalom korábbi megbecsülését.

Dr. Vince Teodóra humánerőforrás menedzsment szervezet vezető kérdésre elmondta, hogy a KSZ módosítását január 28-án elfogadták, és aláírástól lépett életbe, nem visszamenőleg, így a januárban kifizetett 43500 Ft-os temetési segélyeket nem lehet kiegészíteni az új összeggel.

A vezénylési program bevezetésével kapcsolatban tájékoztattak, hogy idén fokozatosan egy-egy SZSZK bevonásával kezdi kitapasztalni a rendszert. Továbbá elmondta, hogy a nyugdíjas arcképes igazolványok cseréjére szolgáló adatlapokat csak személyesen lehet átvinni. Amennyiben igény van rá, a KÜT-nek tud biztosítani adatlapokat, hogy ismerősöknek eljuttassa. Leadási határideje nincs, szeptemberre remélhetőleg befejeződik a nyilatkoztatás. A munkabájjárással kapcsolatban kérte a jelenlévőket, ha van olyan kérelem, amelyet helyi szinten elutasítottak, ám ezt jogtalanul érzik, küldjék fel részére.

Az egyen- és formaruházattal kapcsolatosan elmondta, hogy lezárultak a közbeszerzések és megkezdődik a kiosztás.

Utolsó napirendként a minőségirányítási rendszerről tartott prezentációt Sukta Csaba minőségirányítási koordinátor. Beszért a társaság minőségpolitikájáról, a minőségügy hatásairól, a minőségirányítási fórumról, ahol csoportszintű egyeztetések és tapasztalatcserék zajlanak a funkcionális területek között. A minosseg@mav-start.hu e-mail címre lehet küldeni a rendszer működéséhez javaslatokat. Nyíregyházán és Debrecenben például ötletládát helyeztek ki a kollégák.

Elmondta, hogy a MIR totó – általános és vasútszakmai kérdésekkel – tavaly nagy sikert aratott. A végén szervezett vetélkedő főként egymás közti információcsere volt. Kézikönyv és normatív utasítás is készül a témában, a könyvet az első félévben szeretné a dolgozókhoz eljuttatni.

HR oldalról öt minőségirányítási megbízott – három az üzemeltetési területen, egy-egy az adminisztrációs és üzleti területen – látja el a minőségirányítási feladatokat, helyi szinten az SZSZK vezetők. A minőségirányítási koordinátor úr kérte a KÜT segítségét, hogy informálja a kollégákat a témáról.

KÜT KOMMUNIKÁCIÓ



– Én pályamunkáért tettem a felvételi irodán...
(Izsák Jenő karikatúrája)

CARGO KÜT

Hírlevél

A Rail Cargo Hungaria Központi Üzemi Tanácsa 2011. február 9-én ülésezett. Az ülésen részt vett *Masa Beáta* humánerőforrás igazgató és *Simon Ferenc*, a humánpartner szervezet vezetője.

Tájékoztatást adtak a humán terület 2010-es alakulásáról. Az átadott dokumentumok tartalmazták a létszámot, a túlóra-felhasználást, a munkabérelelőleg-felhasználást, a szociális segélyek kifizetését, az egészségmegőrző programban résztvevők számát.

A tulajdonos döntött és erre az évre 49,6 millió euró személyi jellegű költséget hagyott jóvá, ami 11,6%-kal kevesebb, mint a 2010. évi. A januári fizetések a 6-13-as MMK-ba besorolt munkatársaknál már a korábban megkötött megállapodás (81,5 millió forint) alapján alapbéresítésre kerültek, ez átlagosan 2%-os alapbéremelést jelentett.

Elmondták, 2011. február 11-ig bárki jelentkezhet és részt vehet a „Cargo-Évek” programban. Eddig 281-an jelezték a részvételi szándékukat. A nők korengedményes nyugdíjazására 45 dolgozó jogosult ez év végéig.

A 2010-es munkaerő-forgalom záró mérlege +58 volt, amit beszámítottak 2011-ben. Idén korengedményes nyugdíjba kilencen tudnak menni.

A MÁV Zrt., illetve a MÁV-Start Zrt. 27 váltókezelőt, illetve 137 személypénztárost tudna felvenni és foglalkoztatni. Jelenleg az átmenet feltételein dolgoznak a vezetők és a jogászok. Folyamatban van a szakszervezetek által kezdeményezett bérkompenzációra tett javaslatok megvitatása.

Elfogadták és a munkáltatóval együttdöntve felosztották a 2011-ben biztosított 16 millió forint szociális segélykeretet. A cég 3,2 millió forint központi tartalékot képez, amelyet a rendkívüli élethelyzetbe került kollégáink megsegítésére osztunk majd szét. A maradék 12,8 millió forintot létszámarányosan osztották fel, melyből augusztus 31-ig csak temetési segélyt lehet kifizetni.

Az ülés további részében a korábban átadott utasítási tervezetekről alakította ki a véleményét a KÜT, végül négy munkabizottság felállításáról született döntés: műszaki szakbizottság, kereskedelmi szakbizottság, szociális és jóléti munkabizottság, valamint a humán-közgazdasági és munkajogi munkabizottság fogja a jövőben hatékonyan segíteni a KÜT munkáját.

Zubály Bertalan, KÜT-elnök

A NŐK KORENGEDMÉNYES NYUGDÍJAZÁSÁRA 45 DOLGOZÓ JOGOSULT EZ ÉV VÉGÉIG.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. Központi Üzemi Tanácsa 2011. február 15-én tartotta soros ülését. Az értekezleten a szokásosnál is több aktuális témában kellett véleményt nyilvánítani és döntést hozni.

Az ülés első részében *Gyarmati Tamás* az aktuális beszerzési feladatokról, rövid és középtávú elképzelésekről tartott tájékoztatást. Kiemelt kérdés volt a munkaruhák illetve a kocsivizsgálói lámpák terén szerzett tapasztalatok értékelése. Megtűnt, hogy a munkaruháknál a legtöbb kifogás a pólók mérete miatt volt. Vendégünk elmondta, hogy a pólók a jövőben más beszállítótól, megfelelő méretben fognak érkezni. A lámpák tekintetében több típus van kint a területeken, vannak jó és rossz tapasztalatok egyaránt. Jelenleg is tesztelnek egy új típusú lámpát.

Tájékoztatást kaptunk a gépjárműflotta fiatalításáról, amelyet még az év első felében megvalósítanak. Várhatóan a kocsivizsgálói járműveket is korszerűbbre cserélik.

A Központi Üzemi Tanács ezen a napon találkozott először *Arnold Schieferrel*, akit az RCH humán és pénzügyi feladatainak vezetésével bíztak meg.

A bemutatkozás során ígéretet kaptunk arra, hogy a jövőben rendszeresen fogunk találkozni, az aktuális dolgokról nyíltan és őszintén tájékoztatja majd a Központi Üzemi Tanács tagjait. Hangsúlyozta, hogy a KÜT rendkívül fontos szerepet tölt be a vállalati kommunikációban. Szavaival élve: a KÜT a „vállalat füle”!

Az általános gazdasági helyzetről elmondta, hogy a világgazdasági válság az RCA anyavállalatot is megviselte. Éves vesztesége megközelíti a 300 millió eurót. Vállalatunk vesztesége közel 30 millió euró volt 2010-ben.

Schiefer úr elsődleges feladatai között említette, hogy a jelenlegi hiányt 2012 végére le kell küzdeni. Ehhez egy sor kellemetlen intézkedést is meg kell tenni a jelenlegi fuvarteljesítmények és a jövő évre prognosztizált teljesítmények alakulása miatt. A jelenlegi foglal-

koztatási szint megtartására sajnos nincs lehetőség.

Az általa vezetett Turn around program feladata a negatív eredmények megfordítása. Hangsúlyozta, hogy csupán létszámleépítéssel nem lehet a problémákat megoldani!

A legfontosabb és legszükségesebb intézkedések a következők: a működés optimalizálása, költségstruktúra átgondolása, pályahasználati és trakciós díjak emelkedésének lassítása.

Schiefer úr fontosnak tartja ezekben a kérdésekben a folyamatos konzultációt az érdekképviselőkkel. Amennyiben az intézkedéseknek létszám kihatása is lesz, azt a lehető legkedvezőbb feltételek mellett kívánják végrehajtani.

Az értekezlet második felében tájékoztatást kaptunk *Salamon Béla* üzemeltetési igazgatótól és *Ács Lászlótól*, valamint *Gál Istvántól* a készülő új E.12 sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás változásairól.

A tervezett módosítások éles és aktív szakmai vitát váltottak ki. Ennek eredményeként az a megoldás született, hogy a KÜT műszaki szakmai bizottsága az utasításról részletes, átfogó véleményt fogalmaz meg, melyet február végéig eljuttat a munkáltatóhoz és a sarkalatos kérdésekben intenzív szakmai egyeztetés indul.

Gál István szólt arról, hogy a kocsivizsgálók szakmai oktatása is megújul. Két felkészült kolléga fogja az oktatásokat végezni hálózati szinten.

Salamon Béla igazgató az aktuális üzemeltetési feladatok közül kiemelte, hogy a bevezetésre váró és a már elindított új számítógépes alkalmazások jelentős változást hoznak az eddig megszokottakhoz képest. Készülnek az új technológiák. A technológiai létszámok meghatározásánál is szakítanak az eddigi módszerekkel, a jövőben technikai létszámot a munka mennyisége fogja meghatározni. Ez várhatóan nagyobb mobilitást igényel majd munkatársainktól.

Elhangzott, hogy eddig klasszikusnak számító kereskedelmi munkakörök az ügyfél-bizalmi elv miatt szűnnek majd meg. Ezek a bizalmi elvek jelenleg megkötés alatt állnak. Az értékesítő kollégák konkrét megállapodási csomaggal keresik fel az ügyfeleket.

Parázs vita alakult ki a kocsivizsgáló kollégák által kitöltött teljesítményértékelő táblázatról is. Elhangzottak pro és kontra érvek.

Aggályainkat fejeztük ki, hogy a táblázat valóban alkalmas-e a teljesítmények értékelésére. Megállapodtunk abban, hogy jobbító elképzeléseinket közölni fogjuk a munkáltatóval.

Kiss Károly, KÜT-tag

Vadlovak vagy vasparipák

Hiába a „lótolvaj a máig egyik legdurvább szitokszó Amerikában, a lóval becsülettől megdolgozók elbuktak, s az önmagukat tulajdon kormányzatukkal, törvényeikkel igazgatók útját keresztező Tűzes Lovat (vasutat) erkölcsi romlottságuk árán is ambicionálók érvényesültek.

39. rész

(Folytatjuk)

Hiába veszett oda a 7. lovasezred kétharmada, Custer zászlóaljának minden katonája (s hatvan indián) a 2001. szeptember 11-ével felérő Little Bighorn-i csatában, ezt az indiánok nem tudták kiaknázni. Hiába volt a prérítörzsek kultúrája épp ekkor a tetőponton, ez csupán egy epizód volt a Vadnyugat történetében. Véresebb és kevésbé produktív, mint amikor a transzkontinentális vasútvonal kezdetén, a keleti oldalon a víziút vagy vasút kérdése dönt el – lásd bővebben a 2. részben.

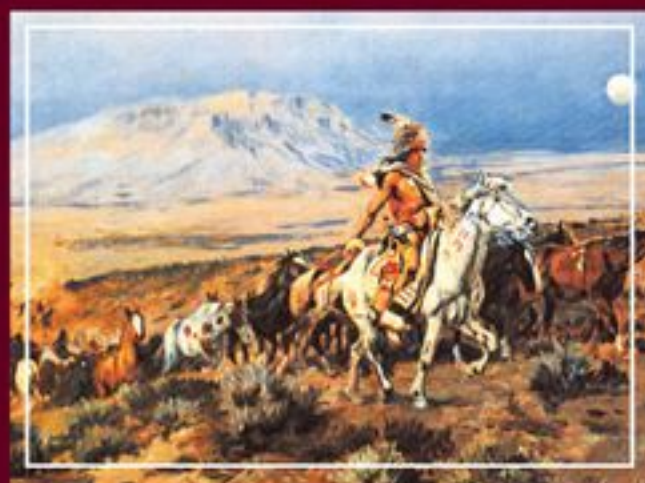
Az indiánokat a kényszerű áttelepítésekkel, Nyugatra „tereléssel” (pl. az 1838-as Könnyek Ösvényének kikényszerítésével – lásd bővebben: 36. rész) már évtizedekkel korábban elkezdtek megfosztani a létalapjuktól. Kevesen tudják pl., hogy a világ főbb élelmiszernövényeinek majd felét indiánok nemesítették, így a burgonyát, a babféléket, a földimogyorót, a maniokát, a paradicsomot, a napraforgót, a jamszgyökeret s a legjelentősebbet, a kukoricát is. Számos síksági törzs tehát korábban nemcsak vadászott, hanem gyűjtögető, földművelő életmódot is folytatott. A paunik pl. mikor már bölényre vadásztak (nomád életmódot folytattak), akkor is őriztek egy-egy szent kukorica-csővet a varázslóik sátraiban.

Musztángok

Az Amerikában őshonos lovak kihalása után több tízezer évig nem volt ló a földrészén. A

ma ismert lovat a spanyolok hozták be a 16. században, s dél-nyugat felől terjedt el. Az állatok hamarosan visszavadultak és a füves pusztákon elszaporodtak. Az 1800-as évektől már megtalálhatóak voltak a Sziklás-hegységben és a Prérin is. A ló ezt követően alaposan megváltoztatta a rézbőrű törzsek, különösen a vadászok életét, s alapja lett a prériindiánok kultúrájának. (Mivel hamar magukhoz tudták idomítani, régi háziállatokhoz, a kutyához hasonlították, s „sunka wakán”-nak, titokzatos kutyának, „mistatim”-nak, nagy kutyának nevezték.)

Ménészgazda. C. M. Russel festménye. A ló az indiánokat elbővölte, rájöttek, mennyivel eredményesebb lóhátról vadászni, harcolni. A ló érték lett, rangot kapott a tulajdonosa. Az indián társadalom, amely hagyományosan szigorú rend szerint működött, kezdte megérezni a gazdagodás ízét. A fekete-láb indiánok nemegyszer 150-200 musztángból álló ménessel ereszkedtek alá a Sziklás- illetve a Cascade-hegységből.



Hiába volt azonban egyesek kezén jelentős ménész, az nem tudott a szó klasszikus értelmében tőkévé válni. Az indián földtulajdon ekkor még alapvetően közösségi volt; majd amikortól (az 1887-es Dawes-törvénytől) egyéni birtokokat jelöltek ki, már két éve a nagy apacs,

Geronimo is letette a fegyvert. Az összekényszerítettség, a vadász- és legelőterületek határainak bizonytalansága folyamatos egymás elleni harcra is készítette a törzseket. A harcosok ráadásul önmagukért szálltak harcba, s nem egy csapat tagjaiként. A főnökök éppoly kevésbé felügyelték harcosaikat a csatában, mint békeidőben az ügyeket, hi-

sen egy szerződés mindig csak arra a főnökre és családjára nézve volt kötelező erejű, aki azt megkötötte.

Nem tudtak tehát tőkét koncentrálni – s még a nagy marhacsordák terelésénél is inkább alkalmaztak (igaz, csak minden negyedik-ötödik emberként) fekete vagy latin származásút.

Fehérvári Nándor

Kossuth

Kossuth Lajos (1802-1894) nem egzotikus vadembereknek, paternalizmust (atyáskodást) igénylő vadon-béli vörösbőrű gyermekeknek tartotta az indiánokat, hanem (más kultúrához tartozó) egyenrangú félnek. Találkozásuknak több tárgyi emlékét is őrzi a Magyar Nemzeti Múzeum és a Néprajzi Múzeum; így két pár gyöngyhímzéses moka-szin, egy életfa rátétes fejfedő, egy pár lábszárvédő, egy jávorszarvas szőrrel hímzett nyírfakéreg szemüvegtok, illetve egy irokéz harci bunkó is bizonyosságul szolgál.

Amerikai útján (1851-52) - melynek során a szabadságharc újrakezdéséhez remélt politikai és anyagi támogatást a meghívóitól, a gazdaságilag egyre erősebb Egyesült Államok kormányától – először 1852. január 8-án koradélután találkozott a washingtoni Brown Hotelben lévő lakostályaiban a tizenöt férfiből álló arapahó, sájen és oto indián delegációval, akiknek földje az igen fontos Csendes-óceánig vezető Oregon-ösvény mentén terült el. (Ezzel esett egy igen jelentős szakaszon egybe később az első transzkontinentális vasútvonal – lásd bővebben: Hegyi emberek, gyorspostások, 7. rész. Eredetileg az elnökhöz, a „Nagy Fehér Atyához” voltak hivatalosak, ma úgy mondanánk: „puhítás végett”, hogy tűrjék békésen a „háboríthatatlan területeiken” átvonuló fehéreket.) Érdekesség, hogy a küldöttséget előző este Millard Fillmore (1800-1874) elnök felesége, Abigail Powers Fillmore (1798-1853) látta vendégül azon a fogadáson, amelynek díszvendégei Kossuth Lajosné (Meszlényi Terézia, 1809-1865) és Pulszky Terézia (1817-1906) voltak. Az indiánokat Kossuth „rendkívül szí-

vélyesen” üdvözölte és „őszinte örömét” fejezte ki, hogy elfogadták a meghívását – tudósított a január 9-én megjelenő Daily National Intelligencer. Az indiánok daguerrotypiájukat (fényképüket) adták át (ami azért is külön figyelemre méltó, mivel az indiánok szellemük ellopása végett tartották a fényképezkedéstől); a magyar szabadságharcos Kossuth-érmet (felirata: Kossuth Lajos, Magyarország [George] Washingtonja) ajándékozott.

Bár Kossuth tudta, hogy nem túl diplomatikus hangszílyoznia rokonszenvét az őslakók iránt, 1852. május 20-i Fall Rivers-i (Massachusetts) városházán tartott beszédében mégis hosszasan ecsetelte, hogy az elnyomás ellenkezik a természet rendjével és hangsúlyozta, hogy az önkormányzatra képes népek nem szülehetnek leigázásra. Mondandóját ésszerűen, rendkívül ügyes szónoki fogással csak helyi példával illusztrálta (s nem terjesztette azt ki országos érvényűvé), amikor a pokanoket wampanoag indiánok 1600-as években Massasoit vezetésével létrehozott demokratikus elveken nyugvó törzsszövetségéről szólt, melyet fia, Metacom (King Philip) uralkodása idején az angolok eltiportak.

Pikantériája Kossuth amerikai útjának, hogy a már virágzó idegenforgalomra berendezkedett Niagara-vízesés környéki indián faluban tett látogatásukkor (1852. május 25.) egyfelől szóba sem állt velük egy kunyhójában dolgozó indián nő, aki viszont másfelől, amikor megtudta, hogy kik voltak a látogatói, elvitte a gyöngyhímzését és az estére már ott volt Kossuthék Clifton Hotel-béli szobájának asztalán. Amit az indián asszony még délelőtt nem akart eladni, az estére már ajándék lett. (A magyar szabadságharc emigráns tisztjeinek amerikai vasútépítésben vitt szerepéről a 8. ill. 9. részben írtunk.)

F.N.

A puding próbája...

Folyamatban a nyugdíjas arcképes igazolványok cseréje

A VSZ Országos Nyugdíjas Szervezete és a MÁV-START Zrt. között létrejött megállapodás alapján 2011. február elején az egész országban elkezdődött a vasutas nyugdíjasok és családtagjaik arcképes igazolványának új formátumra (vonalkódos plastikkártyára) történő cseréjéhez szükséges kellékek előkészítése, illetve begyűjtése. ■

A cserefolyamat feladatainak részleteiről, a gyakorlati végrehajtásban érintett ONYSZ aktivisták első ízben 2010 júniusában kaptak alapos tájékoztatást a MÁV-START Zrt. szakembereitől. Több hónap elteltével kezdődött meg az „ADATLAP”-ot, kitöltési útmutatót és cseredíj befizetéséhez szükséges csekket tartalmazó borítékok országos terítése. A MÁV-START Zrt. és a VSZ internetes honlapjára felkerültek azok az ONYSZ-es címeket-, telefonszámokat-, személyeket-, időpontokat tartalmazó információk, amelyek segítik a nyugdíjasok tájékoztatását. Ennek és a személyes „hírcsatornáknak” köszönhetően indult el az érdekeltek áradata az ügyintézésre kijelölt pontok felé.

Mint általában, ez esetben is igazolódik, hogy minden kezdet nehéz és tele van buktatókkal. A helyenként óras várakozások az adatlapok kitöltése és a szükséges dokumentumok beszerzése máris számos szervezési és értelmezési problémát hozott felszínre. Mielőtt a szélesebb körű mozgósítás, reklámozás, szórólapok terjesztése elkezdődne, a MÁV-START Zrt. szakemberei és az ONYSZ érintett aktivistái egyaránt szükségesnek ítélték egy újabb konzultációt, ahol kölcsönösen felvethetők a pontosításra szoruló kérdések.

A mintegy 120 fős fórum legfontosabb tanulságai a következőkben foglalhatók össze: ■

○ Az igazolványok cseréjének „kampányát” kívánatos lenne 2011. július végéig lezárni, de ha a jelek a meghosszabbítás mellett szólnak úgy az kiterjeszthető lesz.

○ Mindenképpen tanácsos a „kiszerezett” borítékokat a kijelölt helyszíneken átvenni, mert az itt kapott információk megkönnyítik a kitöltést, pontosítják a szükséges mellékleteket, amivel későbbi bonyodalmak előzhetők meg.

○ Az új igazolványra való jogosultságról vitás esetekben – az érvényes jogszabályok ismeretében – a MÁV-START Zrt. szakemberei hivatottak dönteni.

○ Az élettársi viszony igazolásához kétséget kizáró, hivatalos dokumentumok szükségesek.

○ Fontos a „használatos minőségű” igazolványkép megléte, mert csak annak alapján készíthető el nyomdai úton az új fényképes igazolvány.

○ Az 1250,- Ft díj befizetéséhez kívánatos a csatolt sárga csekket használni.

○ A kérelemhez mindenkor (elhalálozás esetén is) a jogszerző nyugdíj-megállapító határozatának másolata szükséges. Amennyiben az eredeti példány „nem kerül elő” úgy pótlása a nyugdíj törzsszám közlésével, írásban kérhető az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság területi egységeitől.

○ A jelenlegi cserekampány időszakban a MÁV-START Zrt. a nyugdíjasok igazolványcsere ügyével nem foglalkozik.

○ A kedvezményre való jogosultság nem évül el, de indokolt esetben az új igazolvány igénylésére később már csak a MÁV-START ügyfélszolgálatánál lesz mód.

A jelenlegi arcképes igazolványok addig használhatók, amíg azok érvénytelenítésére nem történik intézkedés!

A folyamatban lévő csere-ügyintézés végző VSZ ONYSZ aktivistáink és a MÁV-START Zrt. munkatársai nevében is türelmet és megértést, a viszonylag rövid határidőn belül megoldandó, rendkívüli feladatokkal járó esetleges kellemetlenségeikért pedig elnézést kérünk. VSZ ONYSZ

Kirándulások a szomszédba

A Vasutasok Szakszervezete Debreceni Pályavasúti Üzletág Területi Központ Távközlő-, Erőáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Alosztályán működő Szakszervezeti Bizottsága a VSZ Országos Nyugdíjas Szervezetével, annak Debreceni Csomóponti Alapszervezetével együttműködve a következő két kirándulást szervezi.

2011. április 27-30. között négynapos kirándulás Dél-Erdélybe és az Al-Dunához

A programban szerepel Arad, Temesvár, Gyulafehérvár, Déva, Kolozsvár építészeti, történelmi és idegenforgalmi nevezetességeinek meglátogatása. Vajdahunyadon megnézzük a Várat, ellátogatunk Várhelyre a rómaiak dáciai fővárosának feltárt maradványaihoz. Orsovától elindulva háromórás hajókiránduláson veszünk részt a Kazán szorosokon át. Megnézzük a Vaskapu Vízierőművet, majd ellátogatunk Herkulesfürdőre. Úton hazafelé Bánffyahunyadon megnézzük a kazettás mennyezetű templomot, és megállunk a Királyhágón.

A résztvevőket a falusi turizmus hálózatában lévő kényelmes magánházak 2-3 ágyas szobáiban helyezük el félpanziós ellátással Csernakeresztúron. Résztvételi díj a négynapos útra 52000 forint/fő. Az autób-

busz április 27-én (szombán) reggel 5 óra 45 perckor indul Debrecenből. A távolabbi területekről jelentkezők az indulás előtti éjszakára foglaljanak szállást Debrecenben. Jelentkezési határidő: 2011. április 6. a részvételi díj egyidejű befizetésével.

2011. május 20-22. között háromnapos kirándulás Szlovákiában

A programban szerepel Kassa, Eperjes, Liptószentmiklós, Rózsahegy építészeti, történelmi és idegenforgalmi nevezetességeinek meglátogatása. A Magas-Tátrában gyalogos kiránduláson keressük fel a Tátra hegymászó áldozatainak emlékhelyét, a Szimbolikus temetőt, a Poprádi tavat és a Csorbatavat. Megnézzük a Deményfalvi Szabadság Cseppkőbarlangot, valamint a Jégbarlangot. Felkeressük az Árvai Várat. A résztvevőket Liptószentmiklóson szállodában 2-3 ágyas szobákban helyezük el félpanziós ellátással. Résztvételi díj a háromnapos útra felnőtteknek 30000 forint és 25 euró. Nyugdíjasoknak és diákoknak 30000 forint és 20 euró.

Az autóbusz május 20-án (pénteken) reggel 6.00 órakor indul Debrecenből. A távolabbi területekről jelentkezők az indulás előtti éjszakára foglaljanak szállást Debrecenben. Miskolcon is van csatlakozási lehetőség. Jelentkezési határidő: 2011. április 15. a részvételi díj egyidejű befizetésével.

Mindkét útról részletesebb tájékoztatás a szervezőtől, Vass Zoltántól kérhető a 06-20-262-1069, vagy esténként 19.00 és 21.00 óra között az 52-481-766 telefonszámon. A kirándulásokon való részvételhez elegendő az érvényes személyi igazolvány!

MONTENEGRÓI ÜDÜLÉST

SZERVEZ A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE
TAGJAINAK

Montenegró egyik legszebb fürdőhelyén

SUTOMORÉN

A szállás költsége az adott lakrészre értendő, melyet csak ennek megfelelő létszámmal lehet igénybe venni. A szállást a tulajdonosnak a helyszínen kell euróban kifizetni. A csoportok indulása a fenti időpontoknál egy nappal korábban történik!

Az utazás FIP szabadjeggyel (Szerbia, Montenegró) csoportosan történik. Jegyeket a résztvevők egyénileg igényelhetnek a szolgálati főnökségeik útján.

Fakultatív kirándulási lehetőségek saját szervezésben:

- Manastir OSTROG apátság megtekintése
- Kirándulás a kotori öbölbe, Budvába, Albániába.



10 éjszakás turnusokban, a tavalyinál
is kedvezőbb áron 2011-ben



Helybiztosítás:

- szakszervezetünk tagjának: 9.000 Ft/fő
- aki szakszervezetünknek nem tagja: 10.000 Ft/fő
- gépkocsival utazóknak: 1.500-2.500 Ft/fő

Jelentkezéskor elsődlegesen szakszervezeti tagjainkat vesszük figyelembe. A helybiztosítás tartalmazza az utazáskor a fekvőhely árát, a szervezési költséget, melyet a jelentkezéskor kell befizetni.

Jelentkezni lehet:

- az alapszervezet titkáránál és
- Móri Gábornál a VSZ Szeged Területi Képviselőn

Telefon: 06/15-23, 06/15-24,
30/9321-287, 62/426-698.

Vasutasok Szakszervezete

10 éjszaka

Árak Euróban:

	2 fős Szobákban	3 fős	4 fős Stúdióban	5 fős Apartmanban
2011. július 1-11.	160	240	360	450
2011. július 11-21.	160	240	360	450
2011. július 21-31.	200	300	450	550
2011. július 31-aug. 10.	200	300	450	550
2011. augusztus 10-20.	200	300	450	550
2011. augusztus 20-30.	160	240	360	450
2011. augusztus 30-szept. 9.	140	210	250	400

ISMERKEDÉS SZERBIÁVAL

Program:

- 2011. április 29-én indulás Belgrádba az Ivo Andric expresszel.
- Érkezés Belgrádba, szállás elfoglalása, vacsora. Este a Szent Száva Székesegyház megtekintése.
- 2011. április 30-án rövid belgrádi városnézés után autóbusszal indulás Mokra Gorára a Múzeum és Turista Vasútra. Útközben Oplenácon a királyi mauzóleum megtekintése.

- 2011. május 1-jén menetrendtől függően körutazás a kisvasúton. Emir Kusturica favárosának megtekintése.
- 2011. május 2-án kora reggel indulás Belgrádba.
- Hazautazás Belgrádból: 10:05.
- Érkezés a Keleti pu-ra: 18:04.
- A kiránduláson félpanziós ellátás (reggeli és vacsora) biztosított.
- Résztvételi díj: 120 euró/fő.

A Vasutasok Szakszervezete
tagjai részére kirándulást
szervez.

Tervezett időpontja: 2011.
április 29-május 2.

Jelentkezés: 2011. március 31-ig.

A csoport indulása csak kellő számú jelentkező esetén lehetséges (15 fő).

Az oda- és visszaút vonattal történik. Az utazáshoz FIP szabadjegyet (szerbet) kell a jelentkezőknek igényelni.

Jelentkezni az alapszervezet titkáránál és Móri Gábornál a 06/15-23, 15-24 és +30/9321-287 telefonszámokon lehet.

Kedvezményes üdülési lehetőség VSZ tagoknak!

Kérjük tagjainkat, hogy üdülési ügyben közvetlenül a megadott elérhetőségeken érdeklődjenek.



A. A szálláshely adatai

A szálláshely megnevezése:	Camping Il Cicero
A szálláshely címe:	Olaszország, Szicília, Patti / San Giorgio
Telefonszám:	06 53/342884, Vasúti: 06+27-51 (mindkét telefon H-V: 9-13 és hétvégén)
Mobilszám:	30/386-6106
E-mail:	info@evvk.hu
Weboldal:	www.vasutmania.hu (Csak szállás egyéni utazással pont) www.ilcicero.it

B. A szálláshely által a VSZ tagjainak kedvezményekkel, illetve kedvezményekkel nyújtott szolgáltatások

A kedvezmény mértéke százalékban:	A kedvezményért nyújtott szolgáltatások és azok jellemzői (árak nélkül)
Hivatalos listaárhoz képest - VSZ Classic tagkártyával 4% - VSZ Silver tagkártyával 5%	Szicília / Patti, egyéni utazással, bungalókban, és mobilehome-okban a tengerparttól 50 m-re, hetes turnusokban, májustól októberig. A díj tartalmazza a szállásadót, utolsó takarítás, energia, parkolóhely díjait, valamint a parton 1 napernyő+ 2 napozóágy, medence, használatát.

Üdülési
csekket
elfogadunk!

Ahol a minőség találkozik a természettel!

Tájékoztatjuk a VSZ tagjait, hogy a vasutas szakszervezetek Zamárdiban lévő üdülője (8621 Zamárdi, Kiss Ernő u. 3.) 2011-ben – turnusos és/vagy igény szerinti üdültetés keretében – 2011. június 13. és 2011. szeptember 30. között rendelkezésükre áll.

2011-ben továbbra is üdülési csekk elfogadóhelyként működünk, valamint étkezések térítési díjaként elfogadunk étkezési jegyeket is.

A turnusok hétfő délután 15 órától a következő hét hétfő délelőtt 10 óráig tartanak.

Aki teljes ellátással kívánja igénybe venni az üdülést, hétfő vacsorától hétfő ebédig 7 teljes napi ellátásra számíthat. Ha valaki ettől

eltérő igénnyel lépne fel, azt jelentkezéskor, vagy legkésőbb az üdülés megkezdése előtti héten péntekig az üdülővezetőnél jelezze.

Elérhetőségek: Üdülő telefon (fax) 06-84-348-763; postacím: Vasutas Szakszervezetek Zamárdi Üdülője, 8621 Zamárdi, Kiss Ernő u. 3. **Honlap:** www.zamardibalaton.hu, udulo-zamardi.atw.hu. Üdülővezető: **Prigli Gyuláné Zsuzsa**. **Lakástelefon** 06-84-345-596; 06-30-746-1468.

E-mail: prigli@freemail.hu, zsprigli@gmail.com.

Az üdülésre a fenti elérhetőségeken, illetve a helyi szakszervezeti vezetőknél lehet jelentkezni.

RENDKÍVÜLI PÜNKÖSDI AKCIÓ!

Június 9-június 13-ig felnőtteknek napi 5500 Ft/fő/nap teljes ellátással.

Gyermekeknek 12 éves korig: 4500 Ft/fő/nap teljes ellátással.

Gyermekeknek 3 éves korig a szállás ingyenes. További információval elérhetősegeinken állunk rendelkezésükre.

2011. évi térítésidij-táblázat

Vasutasok Szakszervezete tagjainak (Fő/nap)	Elő- utószezon teljes ellátással* (Ft)	Főszézon teljes ellátással** (Ft)	Szállásdíj főszézonban** (Ft)	Szállásdíj elő- és utószezonban* (Ft)	Étkezési díj (Ft)			
					reggeli	ebéd	vacsora	teljes ellátás
Felnőtt komforttal	7000	7800	5200	4400	650	1300	1030	2600
Gyermek komforttal	5200	6400	3800	2600	650	1300	1030	2600
Felnőtt félkomforttal	6000	6800	4200	3400	650	1300	1030	2600
Gyermek félkomforttal	4900	5400	2800	2300	650	1300	1030	2600
Külső vendég (Fő/nap)	Elő- utószezon teljes ellátással* (Ft)	Főszézon teljes ellátással** (Ft)	Szállásdíj főszézonban** (Ft)	Szállásdíj elő- és utószezonban* (Ft)	Étkezési díj (Ft)			
					reggeli	ebéd	vacsora	teljes ellátás
Felnőtt komforttal	8000	9000	6000	5000	800	1550	1300	3000
Gyermek komforttal	6000	7000	4000	3000	800	1550	1300	3000
Felnőtt félkomforttal	6500	7500	4500	3500	800	1550	1300	3000
Gyermek félkomforttal	5500	6000	3000	2500	800	1550	1300	3000

Csoportos kedvezmények

Szakszervezetek tagjai	szállás (Ft)	étkezés (Ft)
Felnőtt csoport	3400	2000
Gyerek csoport ¹	1900	1600
Külső vendég	szállás (Ft)	étkezés (Ft)
Felnőtt csoport	3900	1900
Gyerek csoport ¹	2200	1800

¹ Gyermek csoport 6-18 év között

A csoportos kedvezmények csak elő- és utószezonra vonatkoznak, főszézonra nem.

* Előszézon: május 2-július 04., utószezon: augusztus 22-szeptember 30.

** Főszézon: július 4-augusztus 22.

*** Az üdülővezetőnél gyermekeknek 12 éves korig 50%-os kedvezménnyel fél adag étkezés rendelhető.

A gyermekekre vonatkozó kedvezmények 12 éves korig vehetők igénybe.

0-3 éves korig a gyermek szállása ingyenes.

A térítési díjak az ÁFA-t tartalmazzák, de a helyi önkormányzat által megállapított idegenforgalmi adót (IFA) nem. Azt 18 éves kortól érkezéskor az üdülővezetőnél kell befizetni.

Alapítványok támogatása

Az szja törvény alapján a személyi jövedelemadó meghatározott részét (1-1%) az adózó rendelkezése szerint felajánlhatja alapítványok, illetve egyházak javára. Kérjük, hogy adójának – családtagjai adójának – 1%-ával segítse a vasutas dolgozók, nyugdíjasok, fiatalok helyzetének javítására létrehozott alapítványokat.

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ÁLTAL ALAPÍTOTT ALAPÍTVÁNYOK:

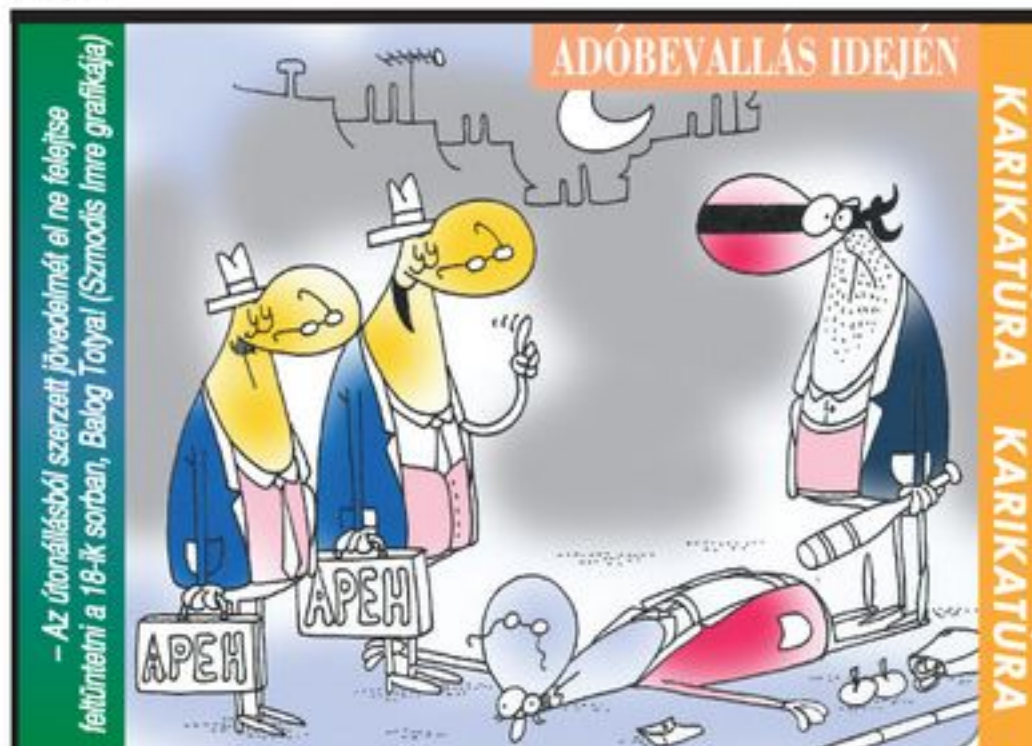
Vasutas Intézmények Nyugdíjasait Támogató Alapítvány. Célja: rendkívüli élethelyzetbe került vasutas nyugdíjasok segítése. Adószáma: 19666378-1-42.

Vasutas Kulturális Alapítvány. Célja: vasutas művelődési közösségek segítése. Adószáma: 19666512-1-41.

Alapítvány a Vasutas Fiatalokért. Célja: a vasutas ifjúság helyzetének feltárása, elemzése, javítása. Adószáma: 19637389-1-41.

Vasutas Reuma Alapítvány. Célja: a vasutas reumás betegek kezelési feltételeinek javítása. Adószáma: 18156106-1-41.

A rendelkező nyilatkozatot kitöltve, lezárva, névvel, lakcímmel, adóazonosító jellel ellátott, postai szabvány méretű borítékban az adóbevallással együtt az APEH-nak kell elküldeni. Segítségüket a rászoruló vasutas betegek, nyugdíjasok és fiatalok nevében köszönjük.



- Az útonállásból szerzett jövedelmét el ne felejtse feltüntetni a 18-ik sorban, Balog Tótyai (Szmodis Imre grafikája)

NYÁRI TÁBOR

2011. július 3-9-ig
nyári tábor
szervezünk
Velencén,



ahová várunk minden olyan iskoláskorú (8-15 év) gyereket, aki szeretne vízpart mellett aktív pihenéssel tölteni egy felejthetetlen hetet (fürdés, kenőzés, kajakozás, szörf, strandröplabda, kirándulás, tánc, stb.).

A gyerekek biztonságáról és a programokról a két táborvezető és négy kísérő tanár gondoskodik. A táborunk magját a BIG-BEM TSE táncosai alkotják.

Azoknak a gyerekeknek, akik nem akarnak a táncórákon részt venni, más tábori programot ajánlunk.

Elhelyezés vízparti, kulturált, összkomfortos faházakban.

A tábor költsége: 30.000 Ft

(szállás, 4x étkezés, oktatás, sporteszközök használata /vízi és más/, útiköltség)

VSZ-tagoknak: 27000 Ft

A táborra a jelentkezés sorrendjében, 10.000 Ft befizetése mellett tudunk helyet biztosítani.

A fennmaradó összeget június 15-ig kell befizetni.

A jelentkezéseket folyamatosan várjuk, de a férőhelyek száma korlátozott.

Információ: Prepuk László/Nagy Gyöngyi, Telefon: 06-20/456-4117;
E-mail: big-bem@freemail.hu;
Ragó Gábor, üzemi telefon: 01-60-55,
mobil: 06-70/774-7008

Praktiker

PRAKTIKER KEDVEZMÉNY

VSZ-tagoknak 2011-ben

április 15-16-17-én és május 13-14-15-én
-10% a Praktiker valamennyi áruházában.

A Vasutasok Szakszervezete tagjai a Praktiker összes magyarországi áruházában 2011. április 15-16-17-én és május 13-14-15-én 10% kedvezménnyel vásárolhatnak, az áruházakban az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából – beleértve az akciós termékeket is (kivéve az élelmiszereket, dohányárut és téglát).

További részletek a VSZ honlapján (www.vsz.hu).

MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA

– KIADJA ÉS TERJESZTI:

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: vsz@t-online.hu

Felölös kiadó: Simon Dezső,
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke;
Főszerkesztő: Karácsony Szilárd,
(magyarvasutas@vsz.hu)
a Vasutasok Szakszervezetének alelnöke

Művészeti vezető: Károlyi Marianna; Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8; Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622; Nyomdai előkészítés és nyomás: Filmhíradó Mozgóképműhely és Reklám Kft.: 06/70-315-7815, E-mail: kapcsolat@filmhizado.com, www.karolyireklam.hu; ISSN: 0460-6000; Egyéni előfizetési díj: 900 Ft/év

www.vsz.hu