

Magyar Vasutas

ALAPÍTVÁ:
1904-BEN

LIV/4

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA

Jól működő vasutat és tisztességes munkahelyeket!



Vasutasok Európai Akciónapja, 2010. április 13.

Érezd az összefogás erejét!

**A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE CSATLA-
KOZOTT AZ EURÓPAI KÖZLEKEDÉSI
DOLGOZÓK SZÖVETSÉGE (ETF) VASÚTI
SZEKCIÓJA 2010. ÁPRILIS 13-I EURÓPAI
VASUTAS AKCIÓNAPJÁHOZ.**

Az ETF 225 tagszervezete 41 Európai ország-
ban 2,5 millió tagot egyesít. A Szövetség 2009-ben
tartott soros Kongresszusán meghatározott prog-
ramja alapján a fenntartható közlekedésért és a
közlekedésben foglalkoztatottak tisztességes mun-
káltatásáért küzd.

Európában a vasúti szektor állapota lesújtó. Kü-
lönösen igaz ez az áru fuvarozásra.

A jelenlegi pénzügyi és gazdasági válság csak
részben tehető felelőssé a szektor gyors leépülésé-
ért. A nemzeti és EU-s intézmények nyomására
kikényszerített átalakítási folyamatok nagymérték-
ben okolhatók a vasúti szektor jelenlegi állapotáért.

Az elmúlt húsz évben számos európai és nem-
zeti kezdeményezés vasútvállalatok szétesését
okozták.

Hogyan lehet úgy megvalósítani egy fenntartha-
tó közlekedési rendszert, hogy a vasút fő termelési
kapacitásai eltűnjenek, a vasutas munkavállalókat fel-
áldozták a pusztító nyereségesség oltárán?

**Az ETF (Európai Közlekedési Dolgozók Szövet-
sége) Vasúti Szekciójának legutóbbi plenáris ülésén a következő követeléseket fogalmazta meg:**

- ellenezzük a vasút liberalizációját és a vasút-
társaságok szétszervezését;
- támogatjuk a közösségi feladatokat ellátó
vasútvállalatok összevonását;
- követeljük a vasutasok kollektív jogainak és
szociális körülményeinek megőrzését és jobbítását.

A nemzeti és európai intézmények egyik fő fel-
adata, hogy radikálisan megváltoztassa a szolgálta-
tók stratégiáját és környezetbarát közlekedési mó-
dokra terelje a fuvaroztatókat, ezzel csökkentve a
globális felmelegedésért felelős káros gázok kibo-
csátását.

Felül kell vizsgálni a közösségi közlekedési po-
litikát. A vasutak szerepét újra kell értelmezni, szé-
lesebb körben kell meghatározni a bennük rejlő
lehetőségeket és a társadalmi szerepüket.

A Vasutasok Szakszervezete követeli, hogy:

- A magyar vasúti szektor kapjon nagyobb sze-
repet a hazai közlekedésben.
- Állítsák vissza a személyszállítást a jelenleg
szünetelő vasútvonalakon.
- A teherfuvarozás szabályzó rendszere ösz-
tönözze mind a belföldi, mind a tranzit forgalom köz-
utakról – a közlekedésbiztonsági és környezetvé-
delmi szempontból is sokkal előnyösebb – vasútra
terelését.
- Pótolják a magyar vasút utasok és fuvarozta-
tók számára megbízható és versenyképes szolgál-
tatóvá tételéhez szükséges – korábbi évtizedekben
elmaradt – fejlesztéseket.
- A vasúti hivatás kapja vissza régi rangját.
- A VASUTAS szó ismét vonzó, megbecsült és
biztos állást jelentsen!

Vasutasok Szakszervezete

Üdülési Csekk Szép testben
ELFOGADÓHELY ép lélek...

**Arc és
testkozmetikai
kezelések 50%-os áron**

Lepje meg Magát és Szeretteit nőnap, születésnap, névnap alkalmából, a Bodycontour stúdió 50 % kedvezményes szolgáltatásaival!

Testkozmetikai kezelés, zsírbontás rádiófrekvenciával - Pollogen Regen
8 000 Ft helyett **4 000 Ft** (testtáj / alkalom)

Testtekeresés, **2 900 Ft** (alkalom)

Arckezelés Algotharm termékcsaláddal, kezelés típusától függően:
6 000 - 9 000 Ft helyett **3 000 - 4 500 Ft** (alkalom)

Mikrodermabrázió (gyémántfejes bőrcsiszolás), masszírozással és szérumokkal a kezelt területtől függően: 6 000 - 8 200 Ft helyett **3 000 - 4 100 Ft** (alkalom)

A kedvezményt igénybeveheti minden Vasutas Szakszervezeti tag és családtagja az érvényes tagsági igazolvány felmutatásával.

A kezelések igénybevételéhez előzetes időpont egyeztetés szükséges.
Üdülési csekkkel történő fizetés esetén +7,5 %-ot számolunk fel.

Elérhetőség:

Cím: 1064 Budapest, Izabella u. 71.

Telefon: 06 30 718 8308

Web: www.bodycontour.hu

bodycontour

Magyar Vasutas

A Vasutasok Szakszervezetének Lapja

- Kiadja és terjeszti: A Vasutasok Szakszervezete; www.vsz.hu;

E-mail: vsz@t-online.hu - Felelős kiadó: Simon Dezső, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke; Főszerkesztő: Karácsony Szilárd, (magyarvasutas@vsz.hu) a Vasutasok Szakszervezetének alelnöke; Művészeti vezető: Károlyi Marianna; Szerkesztőség: 1023 Budapest, Úrömi u. 8; Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622; Nyomdai előkészítés és nyomás: Filmhíradó Mozgóképműhely és Reklám Kft.: 06/70-315-7815, E-mail: kapcsolat@filmhirado.com, www.karolyireklam.hu; ISSN: 0460-6000; Egyéni előfizetési díj: 900 Ft/év

Angolóra akció VSZ tagoknak és családtagjaiknak!

**Minden tizedik óra ingyenes
egy éven át!!!**



Profi angoltanár az Andrássy úton

a Hősök tere mellett (de **házhoz is megyek**).

Beszédközpontú, jó hangulatú, érdekes, célorientált,
hatékony oktatás, nyelvvizsga,
érettségi, üzleti és általános nyelv

alapfoktól felsőfokig

Munkahelyi kommunikáció, levelezés, prezentációk.

Óradíj: 2000 Ft/45 perc.

**Ha ketten jöttök,
az óradíj ugyanannyi !!!**

**A lényeg, hogy a tanulás szórakozás is
legyen, ne csak száraz magolás!**

Miért fontos nyelvet tanulni?

- Munkavállaláshoz
- Európai uniós tagságunk miatt
kiszélesedtek a határok
- Nyaraláskor fontos a nyelvtudás
- Gyermeünk széles látóköréhez
- Internetezéshez külföldi oldalak
böngészésekor
- külföldi filmek megértéséhez, stb.



Tel.: 0670/313-8771, Károlyi Katalin
e-mail: karolyi.katalin@kapcsolat.net

Az Explorer Vasutas Világjáró Klub 2010. évi programterve



Amsterdam-München (Neuschwanstein)

(E-pénztárból részben finanszírozható!)

(9900 Ft) 04.30-05. 03. (Walt Disney palota / *München BMW kiállítás)

Neuschwanstein-Ver-sailles-Párizs

(13.200 Ft+39 Eurotól) 05. 01-05. (Szállodában)

Velence-Vezúv-Capri-Verona

(12.800 Ft+ 29 Eurotól)

05. 08-13.

(3* szállodában reggelivel)

Erdély gyógyüdüléssel

(E-pénztárból részben finanszírozható!)

(8200 Ft+57 Eurotól) 05. 24-29.

(idegenvezetővel a szokásos kirándulásokkal)

Szicíliai Nyaralás+*ETNA- Tivoli-Vatikán

(15.700 Ft+75 Eurotól)

06. 16-27. (Patti, bungalókban, és Mobilhome-okban)

2010. 06. 28-tól egyéni utazással is!

Bolgár Tengerpart

(11.500 Ft+85 Eurotól)

06. 23-07. 02. (Sozopol, szobákban vagy apartmanokban)

2010. 07.02-től egyéni utazással is!

Velence-*Róma

(5900 Ft-tól) 07. 15-18.

(csak Velence is)

Prága-Karlovy Vary

(4900 Ft) 07. 23-25.

Prága-Karlovy Vary + *Krakkó-Wieliczka

(E-pénztárból részben finanszírozható!)

(6900 Ft) 07. 23-26.

Salzburg-Svájc

(E-pénztárból részben finanszírozható!)

(8300 Ft) 08. 7-10.

(*Salzburg-Kandersteg-Bern, Tell Vilmos emléktúra)

Benelux körút

(7700 Ft+50 Eurotól)

08. 05-09.

(Brüsszel, Luxemburg, Salzburg)

Szlovénia, Postojna

(E-pénztárból részben finanszírozható!)

(5700 Ft) 08. 13-15.

(Postojnai cseppkőbarlang, Ljubljana városnézés)

Horvát Tengerpart II. (Brac)

(9700 Ft+75 Eurotól)

08. 20-29.

(2-8 ágyas apartmanokban)

Érdeklődés, további részletek: <http://www.evvk.hu>, <http://www.vasutmania.hu> honlapjainkon, info@evvk.hu emailen, Postán: EVVK 2730 Albertirsa, Temesvári u. 10., a 06+27-51 vasúti telefonon, kedden: 9-14 h-ig, Szo-Va: 9-20 h-ig a 06 53 /342-884 vezetékes számon, hétköznap 16.00 h után illetve hétfőig a 06 30/386-6106 valamint 06 30/ 525-8141 mobilszámokon, napközben. Személyes ügyintézés bejelentkezés után lehetséges. A Vasutas Egészségpénztárból való részleges finanszírozásra külön szabályok vonatkoznak. A részletekről kérjük érdeklődjeneink elérhetőségeinken. **Hirdetéseinket a VSZ támogatta.**

Bíztató választási részeredmények

A MAGYAR VASUTAS ÁPRILISI SZÁMÁNAK NYOMDÁBA ADÁSA NAPJÁN, ÁPRILIS MÁSODIKÁN AZ ÜZEMI TANÁCSI ÉS MUNKAVÉDELMI VÁLASZTÁSOK JELENTŐS RÉSZÉ LEZAJLOTT A MÁV ZRT-NÉL ÉS A RAIL CARGO HUNGARIA ZRT-NÉL.

Régi tapasztalat, hogy a választások lezárultáig nem szabad levonni messzemenő következtetéseket. Az azonban tény, hogy eddig a választásra jogosultak több mint nyolcvan százaléka leadta szavazatát, ami mindenképpen azt sugallja, hogy a munkavállalók fontosnak tartják mindkét választást. A már megválasztott üzemi tanácstagok és munkavédelmi képviselők nevében köszönjük az aktivitást, hiszen minél nagyobb a munkavállalók támogatása, annál nagyobb legitimitással tudják majd végezni munkájukat.

Az eddig megismert választási jegyzőkönyvek összesítése után megállapítható, hogy a Vasutasok Szakszervezete jelöltjeit ismét nagyon sokan támogatták. A jelölteknek ezúton köszönjük, hogy vállalták a megmérettetést, függetlenül attól, hogy elnyerték-e a megválasztáshoz szükséges szavazatszámot vagy sem. A jelölés vállalásával ugyanis értékes szavazatokat gyűjtöttek, amelynek köszönhetően már most elmondható, hogy a VSZ mind a MÁV Zrt-nél, mind a Rail Cargo Hungaria Zrt-nél magasan reprezentatív lett. Köszönjük, és természetesen továbbra is számítunk tagjaink és szimpatizánsaink szavazatára a még hátralévő választásokon. Lapunk következő számaiban természetesen a végeredményt is közölni fogjuk. Addig is az eredményeket folyamatosan közzéadjuk a VSZ honlapján, a www.vsz.hu internetes címen.

KSZ

Pályázati felhívás alapszervezeteknek

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ELNÖKSÉGE 2010. MÁRCIUS 17-ÉN ELFOGADTA A VSZ ALAPSZERVEZETEI MUNKÁJÁNAK ELISMERÉSÉRE ALAPÍTOTT „VSZ DICSÉRŐ OKLEVÉL” KITÜNTETÉS 2010. ÉVI PÁLYÁZATI SZEMPONTJAIT.

A pályázó alapszervezeteknek számot kell adniuk a tagszervező-tagmegtartó munkájukról, az érdekvédelmi, közösségsszervező és gazdálkodási tevékenységükről.

A pályázat szempontjából kiemelt fontosságúak az üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselői választásokon elért eredmények, illetve a MÁV átszervezéséből adódó munkajogi és egyéb nehézségek kezelése módja. Lényeges szempont a pályázó alapszervezet

kapcsolatrendszere helyi nyugdíjas alapszervezettel, a VSZ rögzervezeteivel, a helyi üzemi tanáccsal és munkavédelmi képviselőkkel, KÜT-tel, KMVB-vel, valamint az MSZOSZ megyei szervezeteivel, és a helyi önkormányzattal, civil szervezetekkel.

A beérkezett pályázatok közül a VSZ Elnöksége három alapszervezetnek ítélheti a százezer forinttal járó elismerést.

A pályázatot a VSZ Szervezetpolitikai Csoportjához 2010. április 30-ig kell megküldeni az illetékes szervezetpolitikai feladatokat ellátó központi szervezeten, illetve a VSZ Országos Nyugdíjas Szervezetén keresztül.

A pályázat további részleteiről a VSZ honlapján olvashatnak (www.vsz.hu), illetve a Területi Képviselők, a Járműjavítók Intéző Bizottsága és a VSZ ONYSZ vezetői adnak felvilágosítást.

ÜT választás a GYSEV-nél (is)



Vas László és Locsmándi Béla a MOSZ és a VSZ GYSEV vezető tisztségviselői (középen) irányításával a két szakszervezet tisztségviselői március 25-én megbeszélést tartottak. Az értekezlet célja a közelgő üzemi tanácsi választások előkészítése, egy lehetséges összefogás, közös stratégia kidolgozása volt.

Lapzártát követően érkezett a hír, hogy a két szervezet az április 27-28-29-én esedékes üzemi tanács és munkavédelmi képviselő választások előkészítése során együttműködnek és támogatják egymás jelöltjeit.

Papp Zoltán

„Magyar Vasutasért” Díj 2010

2010-BEN A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ELNÖKSÉGE A LAP MEGÚJÍTÁSÁBAN TETT SZAKMAI TEVÉKENYSÉGÉÉRT DR. DURA LÁSZLÓ RÉSZÉRE ADOMÁNYOZTA A „MAGYAR VASUTASÉRT” KITÜNTETÉST.



Dr. Dura László népművelő-könyvtáros, illetve filozófia tanár. Egyetemi felvételi előtt a MÁV Somogyszob Állomásfőnökségén vonatfékezőként dolgozott. Később a GANZ-MÁVAG Művelődési Központ igazgatója, majd a Művészeti Szakszervezetek Szövetségének egyik vezetője, a nyolcvanas évek közepétől a Szakszervezetek Elméleti Kutató Intézetének munkatársa volt. A rendszerváltozás idején a Tudományos Dolgozók Szakszervezetének (TUDOSZ) első országos titkárává választották. 1988-tól kezdve több, ma is működő szakszervezeti lapot alapított, amelynek főszerkesztője is: Szószóló, KözHírnök, Baj-Társ, T-ma, stb.

A Magyar Vasutas című újság főszerkesztőjévé 1995-ben nevezték ki. Az 1997-ig tartó megbízása alatt vált a lap érdekvédő tartalmú, a Vasutasok Szakszervezete céljait támogató és eredményeit hirdető orgánummá. A lap alkotóközössége vezetése alatt ekkor kapta meg az MSZOSZ Művészeti és Kulturális díját.

Dr. Dura László részére a „Magyar Vasutasért” kitüntetést 2010. március 29-én Simon Dezső, a VSZ elnöke adta át.

Karácsony Szilárd, főszerkesztő

Bejárás Békéscsabán

KUTI HORVÁTH JÓZSEF, A VSZ MÁV-START SZAKMAI KÉPVISELET VEZETŐ-HELYETTESE 2010. MÁRCIUS 11-ÉN BÉKÉSCSABA VSZ ALAPSZERVEZETE TERÜLETÉN TETT LÁTOGATÁST. TÖBBEK KÖZÖTT ELLÁTOGATTUNK KÉTEGYHÁZA ÁLLOMÁSRA A SZEMÉLYPÉNZTÁRBA, AHOL SAJNOS TÖBB ESETBEN A KÖVETELMÉNYEKNEK NEM MEGFELELŐ HELYZETET TALÁLTUNK. ELAVULT, ROSSZ ÉS BALESETVESZÉLYES BÚTORZAT, NEM MEGFELELŐ SZEKRÉNYEK A MENETJEGYEK ÉS SZIGORÚAN EL-SZÁMOLANDÓK TÁROLÁSÁRA, ROSSZ ÁLLAPOTBAN LÉVŐ ASZTALOK, STB.

Az ott dolgozó kolléganő elmondta, egyáltalán nem elégedett a körülményekkel, jelezték és többször jelentették (írásban is) a problémát, de intézkedés nem történt ebben az ügyben. Pedig Kétegyháza jóval millió fölül a havi bevétel, persze csak akkor, ha direkt nem záratják be a pénztárt hétvégére, mert sokan olyankor utaznak bevásárolni Békéscsabára, s igen-csak meglátszik az ilyenfajta vezénylés hatása.

Ezután Békéscsabán az utazó vezényletben és a jegyvizsgálói „körletben” tettünk látogatást. A vezényletben látszik, hogy nemrég volt festve, szép tiszták a falak. A jegyvizsgálói várakozóban kevesen vannak. Az ott lévők elmondták, hogy átöltöztetéshez vagy étkezéshez nincs megfe-

lelő helyiség. A pihenőhelyen két szobában (három szoba van kijelölve) összecsupkódó priccs, egy szobában megfelelő heverő van, se ágynemű, se takaró nincsen. Takarót lehet vételezni a vezénylőknél, de ágynemű nincs.

Hol van az az idő, amikor a jegyvizsgálók vasalt, szép, tiszta ágyneművel ellátott laktanyaszobákban tudtak pihenni?! Hova tudunk még visszafejlődni a huszonegyedik században? Ez sajnos egyértelműen a dolgozó lebecsülése, s a tulajdonos és munkáltató felelősségének hiánya.

A jegyvizsgálók panaszkodnak az újabb leterheltséggel járó táblázási technikára, újabb súlyt raktak rájuk mindenféle ellenszolgáltatás és le- illetve feljelentkezési idő beszámítása nélkül.

Innen a pénztárakba mentünk, ahol nagy a zsúfoltság. Régi, elavult szekrényekben tárolják a pénztárosok a jegyalaptekerceket és a szigorú számadású nyomtatványokat. A tavalyi festést észre sem vesszük a korszerűtlen bútorzat mi-



att, a padló rossz, mert abbamaradt tavaly a felújítás. A pénztárosok szinte kiabálva beszélnek az utasokkal ha szól a hangosbemondó a csarnokban, mert a pénztárablakokban nincs erősítő és mikrofon.

Szóval erre a területre még nem gyűrűzött be a korszerű munkakörülmény biztosítása, de a követelmény, az igen! Mert ennek ellenére az itt dolgozók igyekeznek tudásukkal és szakmai szeretetükkel maximálisan ellátni a szolgálatukat. A problémákat a szolgálati főnököknek jeleztük. Tanulságos és elszomorító volt ez a bejárás, de folytatása következik.

Hegyesi Margit
VSZ szb-titkár

Kazincbarcikai állapotok

Az üzemi tanács-választási kampány során nagyon sok érdekességgel találkoztam. Ezek közé tartozik Kazincbarcika II. őrhelyen a villanykályha, mikrohullámú sütő, lavór és vizeskanna. Vezetékes víz általában 50-100 méterre van az őrhelyek többségében, itt a közelben sincs, ezért a kolléganők az állomásról másfél kilométer távolságról saját maguk visznek vizet. No comment!

B. Józsi



Startos fórumok Vasban és Zalában

A februári győri startos fórum folytatásaként március 3-án Szombathelyen, 22-én Zalaegerszegen adta meg a Vasutasok Szakszervezete a lehetőséget arra, hogy tagjaink és más munkavállalók találkozhassanak a munkaadó és szakszervezetünk szakmai vezetésével. Akik éltek a lehetőséggel, választ kaptak a létszámot, alkalmassági orvosi vizsgálatot, menetrendet, feljelentkezési időt és más KSZ Helyi Függelékkel is érintő kérdésekre.

Papp Zoltán



A VSZ elnöke a GYSEV vezérigazgatójánál

BÁR A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE VEZETŐI RENDSZERESEN TALÁLKOZNAK AZOKNAK A GAZDASÁGI TÁRSASÁGOKNAK A VEZETŐI-VEL, AHOL TAGTÁRSAINK DOLGOZNAK, A CÍMBEN JELZETT ESEMÉNY MÉGIS HÍRÉRTÉKŰ.

A többségi magyar tulajdonban levő Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút túlélve történelmi és gazdasági viharokat, további fejlesztéseken gondolkodik. A közelmúltban már két lépcsőben kinőtte a nevéből adott méretet, amikor átvette a Sopron-Szombathely, illetve Szombathely-Szentgotthárd vonalat. Az eseményekről ezen újság hasábjain adtunk tájékoztatást.

A VSZ által kezdeményezett, 2010. március 22-én megtartott kötetlen találkozón, amelyen a társaságot Székely Csaba vezérigazgató és Ács Sándor vezérigazgató helyettes, valamint Bors Huba osztályvezető képviselte, a Vasutasok Szakszervezete részéről pedig Simon Dezső elnök és Papp Zoltán területi képviselő-vezető vett részt, ez a téma is terítékre került.

Székely Csabától megtudtuk, hogy cége regionális közlekedés működtetésében gondolkodik. Egy-

aránt kíván terjeszkedni Ausztriában (Szentgotthárd-Graz, Sopron-Bécs, Fertő tó környéke) és Nyugat-Dunántúlon. Véleménye szerint az ügy politikai kérdés,

ezért most ő is, mint annyian, kívár.

Mivel alsó-Ausztriában egy 600 kilométeres vasútrész tartományi kezelésbe került üzemeltetésre, biztatónak véli az események alakulását. A GYSEV addig is folyamatos átszervezés alatt áll. Bár az áruszállítást önálló egységbe szervezik, a vezetés továbbra is integrált, egységes vasútban és az Ausztriában bevált közlekedési szövetségben, nem értelmetlen közút-vasút versenyben gondolkodik.

A VSZ elnöke tájékoztatta a menedzsmentet szervezetünk helyze-



Végül a tárgyaló felek összehasonlították az osztrák-magyar gyakorlatot az üzemi tanácsok, szakszervezetek működési területén és további elvszerű, konstruktív együttműködésben állapodtak meg.

A tárgyalást követően a VSZ elnöke részletesen megbeszélte az elhangzottakat Locsmándi Bélával, a VSZ GYSEV Alapszervezetének titkárával, aki tájékoztatta az üzemi tanács-választás pillanatnyi helyzetéről.

P.Z.

Rail Cargo Hungaria KÜT-hírek

MÁRCIUS 10-ÉN ÜLÉSEZETT A RAIL CARGO HUNGARIA KÖZPONTI ÜZEMI TANÁCSA. A MUNKÁLTATÓ KÉPVISELETÉBEN MASA BEÁTA HUMÁNERŐFORRÁS ÉS SALAMON BÉLA ÜZEMELTETÉSI IGAZGATÓK VETEK RÉSZT.

Salamon Béla a folyamatban levő informatikai fejlesztésről, az organizációs projektről, valamint a részleges önálló traktorképesség kialakításáról beszélt. A három projekt jól halad, időarányosan is tarthatók a tulajdonos által elvárt határ-

idők. A tolatás biztosan változik majd, hiszen a pályavasúttal csak december 31-ig van megállapodás. Ezért el kell kezdenünk a saját tolatás kialakításához szükséges személyi és tárgyi feltételek megteremtését. Kísérleti jelleggel Bükkábrány-Visonta térségében működik majd először ez a rendszer. Az ott szerzett tapasztalatok figyelembevételével történnek a további tervezések. Ezért szükséges új komplex munkaköröket kialakítani, akik ezt a feladatot el tudják majd végezni.

Masa Beáta Humánerőforrás Igazgató asszony az év elején végrehajtandó bérfejlesztésről valamint a Cafeteria rendszerről adott tájékoztatást. A továbbiakban a tavaly elkezdett, de csak az ez évben végre-

hajtandó 200 fős leépítésnél figyelembe veszik a nyugdíjazásokat, valamint a Cargo-éveket is, ezzel enyhítve a csoportos létszámleépítés nehézségeit. A korengedményes nyugdíjazásra jogosultak egy részét április 30-ig bezárólag, míg a nők esetében június 30-ig rendezte a munkáltató. Az év második felében még újabb előterjesztés és anyagi fedezet kell ahhoz, hogy aki még szeretné, igénybe tudja venni ezt a lehetőséget.

A KÜT határozott, mely szerint a törvény adta lehetőség alapján, Európai Üzemi Tanács megalakítását kezdeményezi. A továbbiakban rendkívüli szociális segélyek odaítéléséről döntött a munkáltató és a KÜT. **Zubály Bertalan**

A RAIL CARGO HUNGARIA KÖZPONTI ÜZEMI TANÁCSA A RAIL CARGO AUSZTRIA KÖZPONTI ÜZEMI TANÁCSÁNAK MEGHÍVÁSÁRA 2010. MÁRCIUS 16-17-ÉN BÉCSBEN MUNKAVÁLLALÓI TALÁLKOZÓN VETT RÉSZT. A TALÁLKOZÓN KOVÁCS IMRE, A RAIL CARGO HUNGARIA ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓJA, VALAMINT A RAIL CARGO AUSZTRIA RÉSZÉRŐL FRIEDRICH MACHER PROF. IGAZGATÓSÁGI TAG IS MEGJELENT.



Az előadás-sorozatot Macher úr kezdte, aki először az ÖBB-konzern felépítését, majd a Rail Cargo Ausztria AG. Részkonzern stratégiáját mutatta be.

A továbbiakban Werner Harrer, a Rail Cargo Központi Üzemi Tanácsának elnö-

ke az ausztriai munkavállalók képviselőjéről, az ÖBB-konzern üzemi tanácsának felépítéséről, majd a Rail Cargo Ausztriánál működő üzemi tanácsok és a Központi Üzemi Tanács munkájáról, lehetőségeiről adott információt.

Az előadások zárásaként a magyarországi munkavállalók képviselőjébe, valamint a Rail Cargo Hungaria üzemi tanácsainak és a Központi Üzemi Tanács munkájába adott betekintést Zubály Bertalan, a Rail Cargo Hungaria KÜT elnöke.

Végül a Rail Cargo Hungariannál működő reprezentatív szakszervezetek képviselői mutatták be a saját szakszervezeteiket és munkájukat, amit kötetlen beszélgetés követett. **Zubály Bertalan**

MÁV Ingatlankezelő Kft. KÜT hírlevél

Soros KÜT-ülés: 2010. március 4.

Elsőként Benedek Zoltán, a MÁV Ingatlankezelő Kft. új ügyvezető igazgatója tájékoztatta a megjelenteket a Társaság helyzetéről, 2009 eredményéről. Mint elmondta, a 2010-es üzleti tervről még egyeztetnek a MÁV Zrt-vel.

Szűcs Judit humánpolitikai igazgató tájékoztatójában elmondta, hogy 2010-re a fizetési előleg összegét a cég megduplázta és területi szinten lebontották. Új nyomtatványt vezetnek be a szociális juttatásokra és a fizetési előlegre is.

Másodikként Sziliné Tömöri Éva regionális igazgató beszámolót tartott a Debreceni Regionális Főmérnökség munkájáról, eredményeiről, létszámhelyzetéről. Méretét tekintve a debreceni Budapest után a Társaság második legnagyobb területe két szolgáltató egységgel. Tevékenységük kiterjed többek között vízi-közmű üzemeltetésre, ingatlanüzemeltetésre, takarításra, kifestésszerű és erősáramú tevékenységre.

Harmadikként Boros Ákosné munkavállalói részről beszámolt a március 3-i felügyelő bizottsági ülésről. Tájékoztatójában elmondta, hogy nehezen indult az év. Az évközben is módosított üzleti tervet a cég teljesítette. A cég összefoglaló gazdálkodási értékeléséből kitűnik, hogy eredményesen gazdálkodott 2009-ben.

Ezt követően a KÜT szociális és temetési segélyekről döntött, majd módosította ügyrendjét és megtárgyalta költségcsökkentési javaslatát.

Hollik Miklós
KÜT-tag

IK Kft. érdekvédelmi híre

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE TITKÁRI TESTÜLETE A MÁV INGATLANKEZELŐ KFT. MUNKAVÁLLALÓINAK MEGTARTÁSA ÉRDEKÉBEN KÖLTSÉGCSÖKKENTŐ JAVASLATOKAT ADOTT ÁT AZ ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓNAK.

Javasoltuk, hogy a MÁV Ingatlankezelő Kft. Kollektív Szerződés 33. paragrafusa alapján 2010. március 31-ig kezdődjön el a bértárgyalás.

A bértárgyalások kiindulópontjaként a Vasutasok Szakszervezete MÁV IK Kft. Titkári Testülete szerint figyelembe kell venni az Országos Érdekegyeztető Tanács (OÉT) munkavállalóra és munkáltatóra érvényes megállapodását, ajánlásait.

1. Javasoljuk a nettó keresetek reálértékének 2010-ben történő megőrzését. Ezért az OÉT-megállapodásban foglaltakat alapul véve a minimálbér 73.500 Ft és 180.000 Ft közötti besorolási bérről rendelkező munkavállalókra vonatkozóan a munkáltató reálkereset-megőrző alaphéremelést hajt végre.

2. Javasoljuk, hogy a munkáltató és a szakszervezetek dolgozzanak ki egy három évre szóló bérfelzárkóztatási megállapodást.

3. Javasoljuk, hogy a VBKJ 210.000 Ft-os keretösszegét a munkavállalók nettó összegben kapják meg. Az adójogi változásokból fakadó és kedvezményesen adózó elemek után fizetendő összeget a munkáltató átvállalja.

A bértárgyalások március 30-án megkezdődtek.

Hollik Miklós
IK Kft. VSZ Titkári Testület vezetője

Hagyományőrző Nőnap Szolnokon

HOSSZÚ ÉVEK HAGYOMÁNYÁT MEGŐRIZVE A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE MÁV-GÉPÉSZET ZRT. VASÚTIJÁRMŰ JAVÍTÁS SZOLNOKI TELEPHELY HELYI ALAPSZERVEZETE MÁRCIUS 8-ÁN VIRÁGGAL KÖSZÖNTÖTTE HÖLGYTAGJAIT.

A Nőnap alkalmából természetesen a zenés, táncos rendezvény sem maradhatott el, amelyet a nőnapot követő pénteken, március 12-én tartottak.

A mulatságra érkezőket egy pohár itallal köszöntötte Mándoki Imre szb-titkár, majd a tánchoz szükséges energiabevitelről „magyaros” svédasztal (zsíros kenyér) és az asztalokon felkínált pogácsa, valamint ital gondoskodott.

A résztvevők nagy izgalommal várták a tombolasorsolást, hiszen értékes nyeremények vártak gazdára. A re-



mek hangulathoz négytagú zenekar biztosította a talpalávalót. A közel ötven résztvevő nagyon jól érezte magát.

Reméljük, jövőre is hasonló módon sikerül megünnepeelni a Nőnapot: egy szerény virággal és egy fergeteges bulival.

Boczek Aranka, irodavezető

Kézzel és türelemmel

Szolnokon gobelin kiállítás nyílt a MÁV Kórház társalgójában 2010. március 22-én. A remekműveket kivétel nélkül a kórház dolgozói készítették, akik egyben a Vasutasok Szakszervezete helyi alapszervezetének tagjai is. A negyven kisebb és nagyobb kép között van olyan, ami tíz évig készült. A türelmes és ügyeskező alkotók Munkácsi és Szinyei festményei mellett modernebb témákat is „kivarrtak”. A kiállításról a Szolnok TV Aktuális műsora is beszámolt. Többek csodálkozására a legnagyobb méretű képet egy férfi kollégánk hímezte. Reméljük, a kiállítás sikere további biztatást ad arra, hogy a munka mellett kikapcsolódásként még nagyobb munkába vágják a tűt a munkatársaink.

Szabó Béláné
szb-titkár



Az **ERTMS** megértése – magyar füllel

2010. MÁRCIUS 4-5-ÉN BRÜSSZELBEN RENDEZTÉK MEG AZ ETF (EURÓPAI KÖZLEKEDÉSI DOLGOZÓK SZÖVETSÉGE) ÉS AZ OLASZ FILT-CGIL SZAKSZERVEZET KÖZÖS SZERVEZÉSŰ KONFERENCIÁJÁT, MELY „AZ EGYSÉGES EURÓPAI VASÚTI KÖZLEKEDÉS-IRÁNYÍTÁSI RENDSZER (ERTMS) MEGÉRTÉSE” CÍMET VISELTE. A RENDEZVÉNYT MINT-EGY HÚSZ ORSZÁG ÖTVEN SZAKSZERVEZETI TISZTSÉGVISELŐJE TÜNTETTE KI JELENLÉTÉVEL. A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉT MELEG JÁNOS ALELNÖK ÉS KOMILJOVICS MÁTÉ SZAKÉRTŐ KÉPVISELTE.



A munkavállalói oldal nevében két – a rendszert a mindennapokban használó – mozdonyvezető számolt be tapasztalatairól. A Kölnből érkezett német mozdonyvezető elmondta, hogy Köln és Brüsszel között ICE-n teljesít szolgálatot. Elmondása szerint ETCS 1 és 2-t használnak az adott szakaszon, folyamatosan változnak a körülmények, ami állandó figyelmet és beavatkozást igényel a mozdonyvezetőtől. Kb. 50 kilométerenként avatkozik be a mozdonyvezető, ami 250-280 km/h-s sebességnél gyakori. Mint hozzátette,

az ebből adódó stressz az, ami megnehezíti a munkát.

További problémát okoz – a konferencián többek által hiányolt – közös nyelv használata: németként felváltva franciául és angolul kommunikálnak a belga kollégákkal.

Magyar részről Balla György, az ETF Vasúti Szekció egyik alelnöke számolt be a tapasztalatokról. Elmondta, hogy a jelenleg használt rendszer eddig 100 millió euróba került (ebből 50-et kellett hazánkban állnia), azonban a mozdonyvezetők gyakran kikapcsolják, mert megbízhatatlan. Tervek szerint 779 kilométert építenek ki 2013-ig. A projekt keretében április 8-án Magyarországon is lesz egy kisebb workshop, ahol a hazai tapasztalatokat kívánják megvitatni a szervezők.

Ez tehát a nem is olyan távoli jövő terve: az EU alapvető koncepciója a rendszerrel egyébként az volt, hogy a mozdonyvezetők, mint egy TV előtt ülve, a pályát nem is figyelve – csak a műszerfalat – vezessék a járművet. Nos ettől a V43-asok korában még egy picit messze állunk.

Komiljovics Máté

A konferencia egy nemrégiben indult projekt nyitó-konferenciája volt, mely azt a célt szolgálta, hogy Európa különböző országaiból érkező szakszervezeti tisztségviselők mélyebben is megismerjék és megértsék az ERTMS-t, a rendszert, amelynek kiépítését az Európai Unió kezdeményezte abból a célból, hogy a vasút még versenyképesebb és biztonságosabb legyen.

Eduardo Chagas, az ETF főtitkára megnyitójában elmondta, hogy régóta terveznek egy hasonló témájú konferenciát, mert a technológián kívül a rendszer szociális jellegű hatásairól is szót kell ejteni.

Sabine Trier, az ETF Vasúti Szekció titkára rámutatott, hogy a nyitó-konferencián a lehető legtöbb információra, tapasztalatra van szükség, amit a későbbiek során hasznosítani tudnak az Európa különböző részeiből érkező résztvevők.

Pio Guido az Európai Vasúti Ügynökség (ERA) nevében azt tartotta fontosnak kiemelni, hogy a vasúti szektor versenyképességének növelése érdekében feltétlenül szükség van egy európai szintű, átjárható, egységes, nagy megbízhatóságú és hatékony infrastruktúrára. Az Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszer (ERTMS) az ETCS és GSM-R alrendszerével ezt a célt szolgálja. Hozzátette: az, hogy az ERA országoként mintegy húszezer szabályt, utasítást ismer valamint az, hogy az EU-integrációt követően a vasúti közlekedésben komoly különbségek alakultak ki és maradtak fent napjainkig – köszönhetően a jelzési rendszerek, a biztosító- és távközlő-berendezések sokaságának – nem könnyít a versenyképesség növekedésében. Abból kell mindenkinek kiindulnia, hogy az EU-n belül az áru fuvarozás 70%-a közúton és csupán 11%-a történik vasúton. Ahhoz, hogy a versenyképességen javítani lehessen, óriási pénzekre van szükség: az EU 2007-2013-as költségvetési periódusában 500 millió eurót szán az ERTMS-rendszere.

Jelenleg a világon 33.000 kilométer vasútvonalon van ERTMS, melynek döntő hányada Európán kívüli országokban működik. 2015 és 2020 jelenleg két olyan határidő, amikor az EU fő korridorjain alkalmazni kell a rendszert, köztük Magyarországon is.

Az Európai Unió nevében Karel Vinck elmondta, a statisztika szerint nagyon mélyről kell a vasútnak visszakapaszkodnia a korábban elfoglalt pozíciójához, ami egyúttal azt is jelenti, hogy rengeteg potenciál van benne. Az ERTMS „kitalálásával” az volt az EU célja, hogy a közúthoz hasonlóan a mozdonyok szabadon közlekedhessenek, egységesüljön Európában a vasúti technika. Persze ez jelentős összegeket igényel: Ausztriában egy Taurus mozdony „kompatibilissé tétele” mintegy 200.000 euróba került, a „sógorok” 400 darabot rögtön át is alakítottak.

Kibővített titkári értekezlet Szombathelyen

GAZDASÁGI FELELŐSÖK IS MEGJELENTEK A MÁRCIUS 11-ÉN TARTOTT SOROS ÖSSZEJÖVETELÉN, HISZEN AZ EGYIK NAPIRENDI PONTBAN MAROSINÉ KŐHALMI ÁGNES PÉNZÜGYI VEZETŐ TARTOTT TÁJÉKOZTATÓT.

A területi titkár beszámolója után Meleg János alelnök, majd Zlati Róbert és Szabó Gyula szakmai képviselővezetők tartottak ismertetőt és válaszoltak a felmerült kérdésekre.

A Titkári Testület megvitatta és elfogadta a Területi Képviselő költség-felhasználási tervét.

Papp



VIII. Országos vasutas fotópályázat

A VASÚTTÖRTÉNETI ALAPÍTVÁNY MEGHIRDETI GRÓF SZÉCHENYI ISTVÁN, A „LEGNAGYOBB MAGYAR” HALÁLÁNAK 150. ÉVFORDULÓJA TISZTELETÉRE A VIII. ORSZÁGOS VASUTAS FOTÓPÁLYÁZATOT.

A fotópályázat célja, hogy az előző hét országos vasutas fotópályázatunk hagyományait követve széles körben bemutatkozási lehetőséget adjon mindazoknak, akik a fotózással igényesebben örökítik meg a vasutat, példát mutatva, hogy minél többen fényképen mutassák be a vasúton szerzett élményeiket, benyomásaikat, valamint átfogó, reprezentatív képet adjon vasutunkról a szakmai és kívülálló közönség számára.

Pályázati feltételek:

- A beküldhető képek témája a magyar vasút legyen:
- vasutunk és vasutasaink élete, munkája, riportképek;
- szakági területek és technikák; gépek világa;
- táj és az ember kapcsolata a vasúttal, utazási élmények,
- múltbeli, dokumentatív értékű érdekességek a vasútról; archív anyagok.

■ Kategóriák: vasút és a táj; vasút és az ember; vasutasok; a vasút múltja, a vasút formavilága.

■ A képek kivitele: fekete-fehér és színes papírképek. Kötetlen számú egyes képek és sorozatok küldhetők be 18x24 és 30x40 cm között bármilyen variációban.

A képeket elsősorban hagyományos, analóg eljárással kell készíteni.

A beküldendő képeket lehetőleg a szerzők saját maguk kasíroztassák, illetve paszpartúrozzák igényeik szerint max. 50x70 cm méretre – többszöri kiállításra alkalmas kivitelre – vagy elfogadják a rendezők ezirányú munkáját.

■ A pályázaton részt vehet minden civil és vasutas, amatőr és hivatásos fotós, aki a feltételeket elfogadja és teljesíti. Nem lehet olyan képekkel pályázni, melyek már korábbi fotókiállításokon sikerrel szerepeltek.

A pályázatra beküldött képeket a rendező szerv által felkért zsűri bírálja és döntése ellen fellebbezésnek helye nincs. A pályázatra érkezett képeket a legnagyobb gondossággal kezeljük, de az esetleges postai rongálódásért felelősséget nem vállalunk. A pályázati anyagok hátoldalán és a kísérőjegyzéken fel kell tüntetni: a kép címét, a szerző nevét és lakáscímét, e-mail címét, vasúti szolgálati helyét és telefonszámát.



**Beküldési határidő:
2010. május 22.**

Cím: Vasúttörténeti Alapítvány, 6701 Szeged, Tisza L. krt. 28-30., vasúti vonalpostán: MÁV Zrt. Területi Képviselő, Szeged.

A VIII. Országos Vasutas Fotókiállítás megnyitója várhatóan júliusban, a 60. Vasutasnapon lesz Szegeden. A helyszínről, illetve az

elért eredményről értesítést küldünk.

Díjazás: a kategóriák első három helyezettje pénzjutalomban, a kiemelkedő alkotások tárgyjutalomban részesülnek.

Minden elfogadott mű szerzője emléklapot és katalógust kap.

A kiállításra elfogadott képek a Vasúttörténeti Alapítvány tulajdonát képezik, és azokat korlátlanul felhasználhatja további kiállításokon.

A zsűri által el nem fogadott képeket a szerzők külön kívánságára visszaküldjük. Amennyiben a beküldő erről nem rendelkezik, képeiket az Alapítvány tulajdonaként másodlagos kiállításokon bemutathatja.

A szerzők nevét a katalógusokon, kiállításokon és a sajtóban közzéteesszük. Az alkotók műveik beküldésével hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezők képeiket a kiállítással kapcsolatban publikálhassák.

A kiállítás vándoroltatása, további bemutatása igényelhető, de a koordinálás jogát fenntartjuk.

Információ: Nagy József, tel.: 06/18-84, 62/540-708 és 30/4412-652.

Vasúttörténeti Alapítvány Kuratóriuma

Új VSZ-CARGO-s alapszervezet

BUDAPEST-FERENCVÁROS SZÉPEN FELÚJÍTOTT KOCSIVIZSGÁLÓI OKTATÓTERME MÉLTÓ HELYSZÍNT BIZTOSÍTOTT E RANGOS ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSÁHOZ. A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK CARGÓS TAGJAI ÖNÁLLÓ ALAPSZERVEZET LÉTREHOZÁSÁT KEZDEMÉNYEZTÉK.



A gépészettel és a forgalommal történt egyeztetések és az Elnökség engedélyező határozata mellett, a cargós munkavállalók érdekében 2010. március 10-én megalakultunk. Főleg a korábbi gépészetet és forgalmat tömörítő alapszervezetből kiválva harminckilenc taggal (melyből tíz új belépő tag) gyarapodtunk.

Sós István bevezetőjében köszöntötte a megjelenteket és elmondta, hogy a vasút szétdarabolása vetette fel az alapszervezet hiányát, és ezt a hiányt most pótolják. Lezárult egy korszak, de elkezdődött egy új. Az új alapszervezet neve: VSZ CARGO Budapest Szakszervezeti Bizottsága.

8 Magyar Vasutas

Az alakuló taggyűlésen a tagok egyhangúlag titkárnak Petrovics Árpádné állomási operatív koordinátort, helyettesének Hajnal József kocsivizsgáló művezetőt szavazták meg. Döntöttünk a további tisztségviselők személyéről is.

Az alakuló taggyűlésen körünkben köszönthettük Zubály Bertalant, a Rail Cargo KÜT elnökét, Horváth Csabát, a VSZ Budapest Területi Képviselő vezetőjét és Zlati Róbertet, a Rail Cargo VSZ Szakmai Képviselő vezetőjét, valamint a VSZ Cargo SZK Intéző Bizottságának tagjait.

Az alapszervezet tagjai érdeklődéssel hallgatták Zubály Bertalant, aki hitelesen és pontosan tájékoztatott az üzemi tanácsok jelentőségéről és fontosságáról.

Horváth Csaba elmondta, hogy nem elég a munkavállalókat beszervezni, meg is kell őket tartani, megbecsülni és a törvény által biztosított lehetőségek között érdekeiket védeni.

A továbbiakban Zlati Róbert a helyi Üzemi Tanács és Munkavédelmi Képviselő választásokkal kapcsolatos tudnivalókról, tennivalókról adott nagyon hasznos tanácsokat, bátorítást.

Nagy örömmre szolgált, és megtiszteltetés volt, hogy személyesen is találkozott a szolgálati helyeken több kollégával, és a problémák megbeszélésén kifejtette, hogy a kollektíva érdekeit hathatósan úgy tudjuk segíteni és támogatni, ha tömörülünk. Határozottan ki kell állni a munkavállalói érdekekért, és a szociális biztonságuk védelmében. Biztatta az alapszervezetbe megválasztott tisztségviselőket, éljenek a lehetőséggel, bizalommal, amit a kollektívától kaptak. Végezetül megállapította, hogy szervezésünk sikeres, elhatározásunk jó volt. Az alapszervezet megalakulásában és megindításában köszönjük minden kolléga szíves közreműködését. Jó egészséget és eredményes munkát kívánt valamennyiünknek.

**Sós István
VSZ Bp. Cargo Alapszervezet
elnökségi tag**

Varga Feri bácsi, a kultúrmunkás

HÚSZ ÉVVEL EZELŐTT ISMERTEM MEG FERI BÁCSIT. A VSZ AKKORI, BENCZÚR UTCAI SZÉKHÁZÁBAN TALÁLKOZTUNK ELŐSZÖR. AKKOR HETVENHÁROM ÉVES VOLT ÉS ÁTSZELLEMÜLTEN BESZÉLT ARRÓL, HOGY AZ ÖTVENES ÉVEK ÓTA SZERVEZI A VASUTASOK SZÍNHÁZI BÉRLETEIT. A MOSTANI BESZÉLGETÉSÜNKNEK AZ APROPÓJÁT AZ ADJA, HOGY IDÉN ÖTVEN ÉVE INDULT ÚTJÁRA A VASUTAS BÉRLET AZ ÁLLAMI OPERAHÁZBAN.



Feri bácsi a második világháború után újjáalakult vasutas szakszervezetbe 1945 májusában lépett be és azóta is folyamatosan tagja a VSZ-nek. Örök fiatalságát az Úttörővasút alapozta meg, ahol 1949. július 31-én lépett szolgálatba és 1982-ben történt nyugdíjazásáig dolgozott.

Kimondani is sok, hogy a még mindig aktív és vasutas körökben országos ismertségű kultúrmunkás – ahogy önmagát legszívesebben hívja – hány évtizede járja az országot és beszél rá a vasutasokat a színházba és operába járásra.

Az általa megőrzött dokumentumokból kiderül, hogy nem csak az Operaházzal, hanem több fővárosi színházzal, így a József Attila és Thália Színházzal is a hatvanas évek elején jött létre a Vasutasok Szakszervezete szerződéses kapcsolata alapján a Vasutas Bérlet.

A VSZ keretében az évtizedek alatt több néven működött művelődési osztály munkáját országszerte többen is segítették. Feri bácsi a legelkeszebb segítők közt Miskolcra Szabóné Julianna, Balassagyarmatra Juhász István, Pécsről Kovács László és Budapestről Cseppel Csaba nevét emeli ki a régiek közül,

és Hobora Bélánét, aki 2000 áprilisa óta a szervező csapatra úgy tekint, mint akiknek köszönhetően remélhetőleg sokáig fent marad a vasutas bérletek hagyománya. A segítők és támogatók közt azonban kiemelkedő szerepe van Feri bácsi családjának, közelebbről feleségének, akit így idéz: „Vidd a vasutasokat a színházba, hadd kulturálódjanak”.

Feri bácsi kitartó munkáját sokszor elismerték az évtizedek alatt. Így több elismerő oklevelet őriz a hetvenes-nyolcvanas évekből, köztük többet Petrovics Emil aláírásával. A Vasutasok Szakszervezete Elnöksége legutóbb 2007-ben, 90. születésnapja alkalmából köszönte meg munkáját.

De ennél is büszkébb arra, hogy az Állami Operaház fennállásának 125. évfordulója tiszteletére 2009 szeptemberében megtartott ünnepség keretében Vass Lajos, az Operaház igazgatója elsőként szólította a színpadra és tüntette ki. „Megölelt és azt mondta: hírből ismertelek, de örülök, hogy végre személyesen is találkozhattunk, örökre szívembe zárom ezt a napot” – emlékezik vissza arra a pillanatra Feri bácsi, aki illendően meg is szerette volna köszönni a megtiszteltetést,



ezért újabb találkozót kért, ami március 9-én létre is jött. Vass Lajos ekkor is szívhezszólóan ismerte el Varga Ferenc munkáját: „Nincs még egy olyan ember, aki társadalmi munkában ilyen hosszú ideig fenn tudott volna tartani operaházi bérletet.” A dicsérő szavakat a számok támasztják alá, miszerint az Operaház mintegy kilencszáz ülőhelyére ezerkétszáz vasutast tartanak nyilván a Gáldi Mónika által vezetett Szervezési Osztályon.

Feri bácsi az évtizedek alatt fogalommal vált mind a vasutas, mind művészeti körökben, amivel szándéka szerint a Vasutasok Szakszervezete tekintélyének emeléséhez is hozzájárult.

Köszönjük, és jó egészséget kívánunk, hogy még hosszú ideig hangoztathassa: „Szeretem a kultúrát és a művészetet!”

Karácsony Szilárd

VSZ Nőnap Debrecenben

A VSZ DEBRECENI IGAZGATÓSÁG ALAPSZERVEZETE 2010. MÁRCIUS 8-ÁN TARTOTTA SZB-ÉRTEKEZLETÉT, MELYEN MEGTÁRGYALTÁK ÉS ELFOGADTÁK A 2009-ES GAZDÁLKODÁSRÓL SZÓLÓ BESZÁMOLÓT, MAJD MEGEMLEKEZTEK A NŐNAPRÓL.

Ezt követően az alapszervezet vezetője kötetlen beszélgetés keretében terveit megvalósításáról beszélt, melyben a közösségi élet további erősítése, a hagyományok megőrzése, folytatása, tagtoborzás és tagmegtartás szerepelt.

Bekéné Csongrádi Katalin, alapszervezeti titkár



Praktiker

PRAKTIKER KEDVEZMÉNY

VSZ-tagoknak 2010-ben is!

2010. május 14-15-16-án
és június 11-12-13-án
-10% a Praktiker valamennyi áruházában

A Vasutasok Szakszervezete tagjai a Praktiker összes magyarországi áruházában 2010. május 14-15-16-án és június 11-12-13-án 10% kedvezménnyel vásárolhatnak, az áruházakban az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából – beleértve az akciós termékeket is (kivéve az élelmiszereket, dohányárut és téglat). További részletek a VSZ honlapján (www.vsz.hu).

MÁV START Zrt. KÜT-tájékoztató

Tanácskozás a Nőnapon

A MÁV-START Zrt. Központi Üzemi Tanácsa 2010. március 8-án tartotta – a helyi Üzemi Tanácsok 1-1 képviselőjével, valamint az Üzemi Megbízottakkal kibővített – soros ülését. Magyarországon 1914-ben ünnepelték először a Nemzetközi Nőnapot, mely alkalomból az ülés férfi tagjai egy-egy szál virággal köszöntötték a jelenlévő hölgyeket.

Oktatás, egészség

Kovácsné Stanca Zsóka HR fejlesztési szervező vezető ismertette a MÁV-START Zrt.-nél tavaly már kísérleti jelleggel megtartott Ügyfélkapcsolati tréning anyagát. Bemutatta azt a jegyvizsgálói, illetve ügyfélszolgálati kézikönyvet, amelyet az ügyfelekkel közvetlen kapcsolatba kerülő munkatársaink részére állítottak össze.

Az orvosi alkalmassági vizsgálatok kapcsán Csordás Tiborné humánpolitikai szakértő elmondta, hogy komoly előrelépés nem történt. Az új szabályok bevezetése óta a Vasútegészségügyi KHT és a MÁV-START Zrt. is egyeztetéseket kezdeményezett az illetékes hatósággal, mivel az állásidőn töltött napok mind a vállalatnak, mind az érintett munkavállalóknak jelentős kárt okoztak. A hatóság tervei szerint az egészségügyi vizsgálati rendet szinkronba kíván-

ják hozni a képzési renddel, ezáltal a hatósági időszakos szakmai vizsgára kötelezett munkakörben foglalkoztatottak számára lesz csak kötelező a hatósági intézésű orvosi vizsgálat.

Aláírt bérmegállapodás a Startnál

Varga Judit ösztönzésmentes vezető megerősítette a hírt, miszerint a 2010-es létszámtervben kismértékű – kb. 50 fős – létszámcsökkenés szerepel. Örömmel vettük tudomásul, hogy csoportos létszámleépítést a munkáltató nem tervez, várhatóan a természetes fogyással lesz megoldható. A MÁV-START Zrt. történetében először van aláírt bérmegállapodás, mely tartalmazza az alábbi elemeket:

- Bérintézkedések (munkaköri csoportonként)
- Kocsivizsgálók külön díjazására vonatkozó megállapodás
- A VBKJ 350 ezer Ft-os keretsz-szeg (270 ezerről megnövelt)
- OÉT megállapodás szerinti reálbér szinten tartás.

A szuperbruttósítás a munkavállalókban bizonytalanságot keltett: talán ennek köszönhető, hogy 2010-re vonatkozóan a munkavállalók mindössze fele adta le az adójóváírási nyilatkozatot. Kellő információ hiányában sokan nem tudtak dönteni. A fizetési jegyzék mellett található Hírlevél segíthetné a munkavállalók ezirányú tájékoztatását is. A munkáltató a belső kommunikáció útján felhívást tervez kiadni e témakörben.



Dienes Zsuzsanna

Egyszemélyes kommunikáció

A 2010. március 22-re tervezett Központi Üzemi Tanács ülésén – vezetőink egyéb elfoglaltsága miatt – a munkáltatót Demeter Erika belső kommunikációs szakértő képviselte, aki 2009. július 1-jétől a MÁV-START Zrt. kommunikációjáért felel. Sokan nem irigylik azokat a munkatársakat, akik – kitéve a kíváncsi szemek százainak – a „népligeti akváriumban” dolgoznak. Azonban szívesen lennének akkor a helyükben, amikor Erika mosolygós arccal, saját kezűleg teríti a MÁV-START Expressz legfrissebb számát a székhez és a Kerepesi úton.

Fontos számára a személyes kapcsolat, egy-egy ilyen találkozáson olyan információk birtokába jut, amelyet hasznosítani tud munkája során. A kiadványban szakmai híreken kívül szívesen fogadják a munkavállalók véleménybeszámolóit (Levelesláda).

Költségkímélő Egységes Kommunikáció?

Mint ismeretes, az Egységes Kommunikáció (EK) lényege, hogy a MÁV-START Zrt.-nél a hatékonyabb és az akár szervezeti egységekre szabott kommunikációs tevékenység önmagában is hozzájárulhat a szervezetek gazdaságosabb működéséhez. Ám a vezérigazgatóság folyosóin az a hír terjed, hogy a MÁV Csoport lapja, a Vasutas Magazin gazdasági megfontolásból akarja bekebelezni a közkeletű MÁV-START Expressz vállalati újságot. Ha a hír igaz, nem tartjuk jó ötletnek.

Véleményünk szerint a MÁV-START Zrt.-nél egyre jobban működő Üzleti Intelligencia fejlesztésének érdekében nem a lapok összevonásában, hanem a Demeter Erika által felvázolt olyan kiadványbővítésekben kell gondolkodni, mint pl. a programajánló és az apróhirdetés megjelentetése.

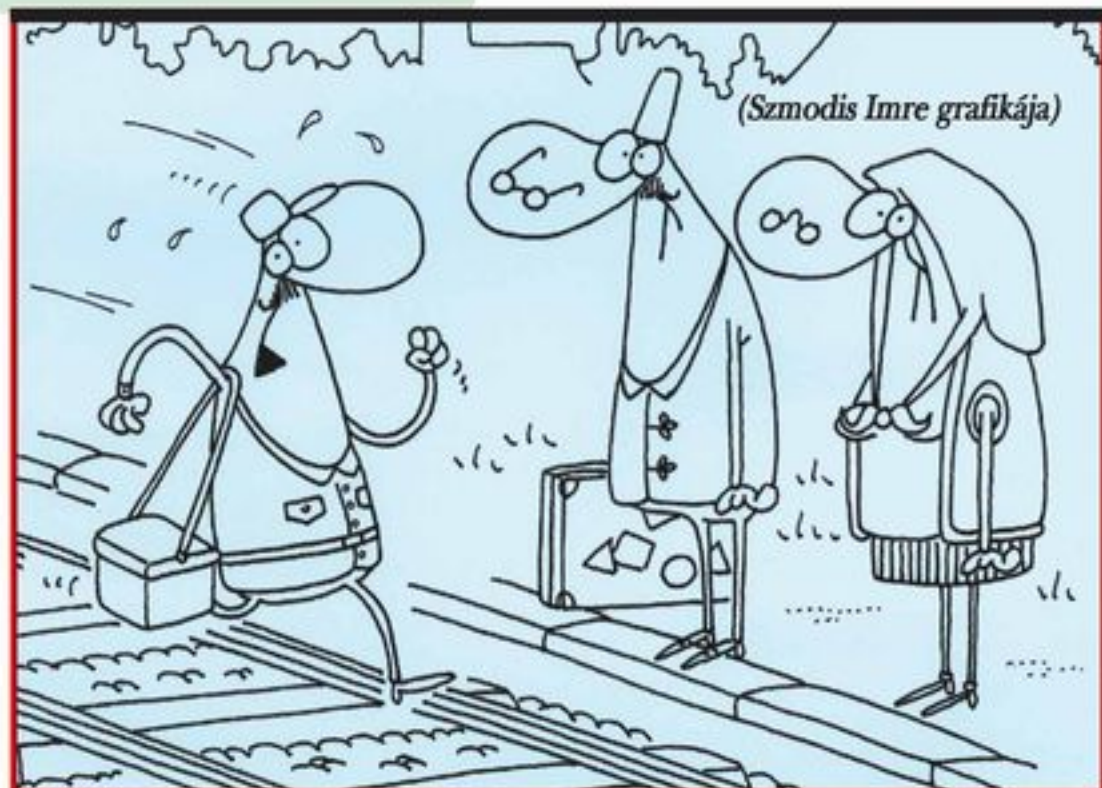
Örömmel hallottuk, hogy közbeszerzési pályázat alapján a – legolcsóbb, legkedvezőbb ajánlatot adó – nyíregyházi Start Rehabilitációs Kft. végezheti a nyomdai kivitelezést, amely közel 2100 megváltozott, illetve csökkent munkaképességű dolgozót foglalkoztat.

Szakmai napok 2010-ben

Az elmúlt év mintájára – a szűkös, 17 milliós keretből – nem lehet megszervezni 2010-ben mindhárom szakmai napot. A május 29-re tervezett Jegyvizsgálók Napja azonban színes programokkal várja az érdeklődőket: szakmai verseny, foci, ulti, tenisz és az elmaradhatatlan élményállomások. A szórakoztatást a VOKE (Vasutasok Országos Közművelődési és Szabadidő Egyesület) növendékein kívül a jegyvizsgálók vetélkedője biztosítja, melynek fődíja egy wellness hétvége lesz. A produkciókat zsűri fogja véleményezni, a döntő szót azonban a közönség mondja ki. A következő szakmai napra ősszel, tervek szerint októberben kerülhet sor, míg a kocsivizsgálók napját már csak jövőre tudják megszervezni.

Turisztikai Olimpia

A Nemzetközi Turisztikai Sportgála idén új néven várja az érdeklődőket, akik több sportágban mérhetik össze tudásukat. Demeter Erika elmondta, hogy a nevezési díjat a MÁV-START Zrt. fizeti, de az előző évek rossz tapasztalatai alapján annak a béréből levonják, aki jelentkezett, de nem jön el. A részletes programról a <http://www.olympicsoftourism.com/> oldalon lehet tájékozódni.



(Szmodis Imre grafikája)

– A mozdonyvezetők sztrájkolnak, viszont mi, jegykezelők dolgozunk!

KÜT HÍRLEVÉL

– 2010. március



Bodnár József
KÜT
sajtóreferens

A vasutas munkavállalók sportolása

és rendezvényeinek helyszíne továbbra is biztosított

Rendkívüli KÜT ülés: 2010. március 4.

Az **első napirend** keretében az Ingatlan Igazgatóság képviselőjében dr. Zich Szilvia munkáltatói előterjesztést adott át sportingatlanok tervezett értékesítésével kapcsolatban. A KÜT határozatban együttdöntött a munkáltatóval Békéscsaba város helyi önkormányzat részére történő értékesítésről. A szerződés hatálybalépésétől számított 10 éven át a sportcélú használatot a Békéscsabai MÁV Sportegyesület megőrzésével vállalja. Lehetőséget biztosít térítésmentesen a MÁV Zrt. és a MÁV csoportba tartozó leányvállalatok munkavállalóinak sportolására, valamint a vasúti érdekképviselői szervek rendezvényeinek előre egyeztetett időpontban történő megtartására. Az ingatlan értékesítéséből származó eredmény felhasználása az 1956/T/2006. sz. megállapodás alapján történik.

Ezt **követően** a MÁV Zrt. KÜT együttdöntési jogkörben tárgyalta az NYVSC ingatlanok Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata részére történő értékesítést. Az önkormányzat 10 évre átvállalta az évi 20 millió Ft üzemeltetési költség megfizetését, továbbá azt is, hogy 15 éves sportcélú kötöttséget

vállal. A vasutas munkavállalók részére a jelenleg is biztosított sportolási lehetőségeken túl az évenkénti vasutasnap, sportnap térítésmentes megrendezésének lehetőségét biztosítja.

A **különféléken** belül döntött a testület a beérkezett rendkívüli szociális segélyekről. Tárgyalta a forgalom szüneteltetett vonalakról beérkezett átmeneti segélyek elbírálásának elveit.

Rendkívüli KÜT ülés: 2010. március 18.

Elsőként a 2009. évi jóléti és munkakörülmény javító munkák írásos listáját tárgyalták szakszolgálati bontásban. A KÜT tagjai észrevételezték az elvégzett munkákkal kapcsolatos árakat, a minőségi kifogásokat, illetve azt, hogy a munkáltató nyilatkozzon arról, hogy az épületet a jövőben használni fogja, így nem törtenhet meg az, hogy a felújított épületet a következő évben kiürítsék. **Buzinkai Tamás** ingatlan gazdálkodási igazgató válaszában elmondta, hogy megítélésük szerint került a lista valamennyi ingatlan,

KEVESEN TUDNAK AZ EGYHÁVI BÉRLETNEK MEGFELELŐ ÖSSZEGŰ SEGÉLYRŐL

mivel nem született megállapodás arról, milyen kört érintsen az elvégzett munka. Az egyes csomópontokra fordított kiemelt összeg az épületek sokaságára vonatkozott. A céltartalék feloldására nem volt engedély, csak minimális értékben.

A **második** napirendként tervezett üdülőingatlanok elektronikus aukcióját követő bérleti szerződés tervezetét a Vagyonkezelő nem készítette el, így a következő ülésen tárgyalja a testület.

A **különféléken** belül a vasúti személyszállítás forgalom szüneteltetése kapcsán megállapított első átmeneti állapot kezelésére létrehozott rendkívüli szociális segélyekről döntött a testület. Egyes területekről nem érkezett kérelem, ezért a KÜT kéri a munkáltatót, hogy vizsgálja meg a szabályzat értelmezését. Ezt követően munkabérelőleg kérelmekről döntött a testület.

Rendkívüli KÜT ülés: 2010. március 24.

A MÁV Zrt. tulajdonában és vagyonkezelésében lévő üdülőingatlanok bérbeadás útján történő hasznosítására elektronikus aukciót hirdet a MÁV Zrt. megbízásából a MÁV Vagyonkezelő Zrt. A KÜT tagjai az előzetesen átadott nyilatkozat, hirdetemény, bérleti szerződés tervezetével kapcsolatban tették fel kérdéseiket. Ezek többek között a biztosíték összegére, a licitemelés nagyságára, illetve arra vonatkoztak, hogy az érdekképviselők hogyan vehetnek részt ebben a folyamatban. Válaszukban a Vagyonkezelő munkatársai elmondták, hogy az előző aukció tapasztalatait, a KÜT javaslatait figyelembe véve készítették el az előterjesztést. Nagyszámú ingatlant hirdetnek meg, ezért célszerű a régiók szerint külön felületen versenyeztetni. Minden ajánlattevőnek az érvényben lévő legmagasabb ajánlatot legalább a meghatározott licitminimum összegével szükséges emelni. Tisztázni kell jogi szempontból az érdekképviselők indulásának feltételeit, valamint azt is, hogy a kezelési költség tárgya-e a meghirdetésnek. Az eljárásrend a hirdetés, megtekintés, aukciós eljárás megvásárlása, elektronikus licit, és végül a szerződéskötéssel zárul. A testület úgy határozott, hogy 30 napon belül ki kell írni az elektronikus licitet.

A **különféléken** belül a forgalom szüneteltetett vonalakról közúti tömegközlekedést igénybevevők első bérletvásárlásának átmeneti idejére egyhavi bérlet árának megfelelő összegű rendkívüli szociális segélyt kérhetnek, melyről a KÜT a munkáltatóval dönt. A tapasztalat azt mutatja, hogy kevesen tudnak a lehetőségről az érintettek közül, viszont az is kiderült, hogy egyes területeken másképpen értelmezték a megállapodást. Ennek tisztázására felkérte a KÜT a munkáltatót.

– Persze a sorrend állandóan változik... (Izsák Jenő grafikája)



Sortűzek

Massachusetts állam Legfelsőbb Bíróságának főbírója, *Lemuel Shaw* 1842-ben törvényes szervezetnek ismerte el a szakszervezeteket, valamint a munkások sztrájkjogát a „nyílt üzemek” (open shop) követelésének támogatására – és mellesleg számos más esetben is. Ezzel elvileg véget értek volna az olyan bírósági perek, amikor a szakszervezeteket „összeesküvésnek” minősítették. A gyakorlat azonban „kitartott” legalább a polgárháború végéig, a hatvanas évekig, de méginkább a Morriss-La Guardia-törvényig (1932) illetve a Wagner-törvényig (1935). A döntés szerint a munkások békés, kollektív akcióval történő érdekvédelmi törekvése nem minősül büntetendő, törvénytelen szervezkedésnek. Az ítéletet a történészek akként értelmezik, hogy az elszakadás volt a 19. század eleji szigorú büntetendő összeesküvés (conspiracy) doktrínától. Valójában a döntés csak lassan, mint írtuk, közel száz év múlva érezte hatását az angolszász hagyományokra épülő ún. precedensjog (esetjog) révén.

Lincshangulat

Mindezzel „szemben” állt a mindenkinek számára szabad fegyverviselés, amely alapvető jog volt (mint pl. a szabad költözködéshez való jog). Ezt erősítette az *Alfred Nobel* által 1867-ben szabadalmaztatott dinamit, amely könnyen beszerezhető, olcsó, biztonságosan kezelhető és borzalmasan hatékony eszköz volt bárki számára – különösen a korszakban rettegett anarchisták kezében. A társadalom aljára szorultakkal szemben gyakran alkalmazták a western-filmekből jól ismert (ön)bíráskodás és lincselés „rendszerét”, amely (korruptálhatósága, személyi összefonódásai, előítéletessége, közhangulatkeltő leltatásai stb. alapján) biztosította a helyi befolyásosak, a tőkével bírók, a vasútbárok „rendjét” a társadalmi rend ellen lázadókkal szemben.

A massachusettsi döntésen felbátorodva csak a tízórás munkanap bevezetése érdekében a szakszervezetek 1853-54-ben négyszáz sztrájkot tartottak. A sztrájkok száma azonban eltörpül azok 1877-es hevessege mellett. Az 1873-ban Európában igen súlyos következményekkel járó gazdasági (világ)válság hatása az Egyesült Államokban is csődhul-

lámot indított el. Ez vezetett az 1877-es nagy vasutassztrájkhoz (később bővebben írunk róla – Szerk.), amely kiterjedt több városra s államra, így véres összecsapások voltak pl. Baltimore-ban (Maryland); Chicago-ban (Illinois); Pittsburgh-ban (Pennsylvania); Buffalo-ban (New-York); San Francisco (California) stb.

Martinsburgban június 14-én a hatodik ezred csapatai tüzet nyitva a Baltimore & Ohio Railroad társaság sztrájkoló vasutasaival szimpatizáló tömegre tíz embert öltek meg, huszonötöt sebesítettek meg. Július 21-én az elnök további csapatokat és tengerészgyalogosokat küldött a rend helyreállítására. A legkeményebb erőszak helyszíne azonban Pittsburgh volt. Ott *Thomas Alexander Scott*, a Pennsylvania Railroad embere, akit jellemzően csak „Robber baron”-ként (rablóbároként) emlegettek a korban, azt javasolta, a sztrájkolóknak „adjanak néhány napig gépfegyver-diétát, és meglátjuk, hogy tetszik nekik ez a fajta kenyér”. Először a helyi törvény végrehajtására kirendelt tisztek még megtagadták, hogy a sztrájkolókra lövessenek, azonban július 21-én huszan estek a sortűz áldozatául és még huszonkilencen sebesültek meg igen súlyosan. Reading-ban (ahol már április óta folyt a vasutassztrájk) megakadályozandó, hogy a hadsereget továbbirányítsák, a sztrájkolók felégették az egyetlen hidat; a szövetségi hadsereg tizenhat polgárt ölt meg. A sztrájk később növekvő brutalitással és intenzitással áterjedt az amerikai közép-nyugatra, s pl. St. Louis majdnem egy hétre a sztrájkolók ellenőrzése alá került.

Gépfegyver-diéta

A viszonyokra jellemző volt, hogy Chicagóban pl. egy üzletember két darab tűzcsővű Gatling-géppuskát adományozott a városi miliciának. Ezek tűzgyorsasága már megelőlegezte az első világháború borzalmait, azonban áruk is figyelemre méltó, darabonként 1438 dollárba kerültek. Ez egy kisebb vagyon volt, egy átlagos minőségű „Concord” típusú postakocsi előállítási költsége (mint írtuk, a „Hegyi emberek, gyorspostások” című cikkünkben, a 7. részben – Szerk.).

A chicagói Haymarket Squereen 1886-ban történtek, amikor a rendőrség megpróbált felosztatni egy több ez-



Szövetségi csapatokat vetettek be a nagy vasutassztrájk leverésére 1877-ben.

res munkásgyűlést, az áldozatok számát tekintve tulajdonképpen nem voltak jelentősek. Csupán egy bomba robbant föl váratlanul a szónoklatokat békésen hallgatók sorában. Az áldozat azonban egy rendőrtiszt lett. A rendőrség a tömegbe lőtt. Négy munkásvezetőt felakasztottak. Megemlékezésül: 1890 óta május elseje világszerte a munka ünnepe.

A nevezetes, május elsejei ünneplés alapjául szolgáló sortűz után azonban még mindig nem volt vége a vérengzésnek. A ludlowi mézszárlás során huszan haltak meg, köztük tizenegy gyermek. 1914 április 20-án a Colorado Nemzeti Gárda belegéppuskázott az ezerkétszáz sztrájkoló bányász sátoztáborába. (Válaszul a bányászok felfegyverkeztek és bányák tucatjait támadták meg, rombolva és összetűzésekbe keveredve az említett fegyveres alakulattal.)

De még a huszadik század vége is tartogat meglepetéseket. Legismertebb az „Eper és vér” című filmben megidézett szituáció, amelyben a hatóságok nem nézik jó szemmel a vietnami háború ellen lázongó fiatalokat, s bevetik ellenük a Nemzeti Gárdát. Mondhatni „előzmény” volt a kambodzsai bombázás keltette eseménysor. 1970 május 4-én az ohioi Kent állami egyetemen a Nemzeti Gárda tagjai a tömegbe löve négy fiatalot megöltek, kilencet megsebesítettek. Pár nappal később a Mississippi állambeli Jackson egyetemén halt meg két diák, amikor a kivonuló rendőrök a tömegbe lőttek. Egyik esetben sem történt érdemi felelősségre vonás a lövöldözések kapcsán.

Emléktöredék egy öreg vasutas életéből

A 220 tanulót 55 fős szemináriumokba és két osztályba úgy válogattuk össze, hogy 5-5 tanuló brigád alkotott egy szemináriumot (osztályt). A II. osztálynak én lettem az osztályfőnöke.

A tanulóbrigádokban vegyesen voltak munkáskáderek, lányok és régi vasutas kollégák. Még arra is ügyeltünk, hogy a forgalmi, illetve kereskedelmi tapasztalatokkal rendelkezők is különböző osztályokba kerüljenek.

A brigádok tanulmányi versenyt folytattak. Abban az időben hét osztályzat volt a divat az iskolákban. A brigádok névsorát és tanulmányi eredményeit, az egyes osztályzatokat különböző színekkel jelölve kitették a falújságra.

A hetes osztályzatot arany színnel jelöltük.

Az első félévben a 2-es brigád – Takács Lajos brigád-vezetővel – végzett az első helyen. Évtizedeken át ismert volt az egész országban az „Arany brigád”. Az osztályok versenyében az én osztályom nyert 5,11-es átlageredménnyel. A József krt. 16. sz. alatt volt a lakóotthonunk és a hallgatók kéthetenként mehetek haza. A nevelőtisztek (osztályfőnökök) is az épületben laktak. Ellenőriztük a tanulást, a rendet, vezettük a politikai foglalkozásokat. Ebben az évben már komoly politikai gazdasági, tudományos szocializmus és filozófia alapfogalmak szerepeltek a tantervben.

Segítettük és véleményeztük a hallgatók munkáját. Emellett a bent maradóknak vásárnapokra kultúrfoglalkozásokat, kirándulásokat, színház- és múzeumlátogatásokat szerveztünk. Nem sok idő maradt a magánéletre.

Már csak egy párt működött és mindenki szakszervezeti tag volt.

Sztálin születésnapján (1950. december 21-én) felajánlást kellett tenni. Ezt igyekeztük úgy irányítani, hogy a munkáskáderek műveltségbeli hiányosságait pótoltsuk, pl. el kellett olvasni egy Mikszáth- vagy Jókai-regényt és tartalmáról be kellett számolni. Aki korábban

A MAGYAR VASUTAS 2009. DECEMBERI SZÁMÁBAN INDÍTOTTUK ÚTJÁRA DR. KUN DEZSŐ ÖNÉLETRAJZI ÍRÁSÁT, AMELYET MÉG 2008 TAVASZÁN JUTTATOTT EL SZERKESZTŐSÉGÜNKHÖZ. A SOROZAT KÖZLÉSÉVEL TISZTELGÜNK DEZSŐ BÁCSI EMLÉKE ELŐTT.

pályamunkás vagy mozdonyfűtő volt, annak ez újszerű feladatot jelentett.

A tanulási fegyvellemmel nem volt gond. A diákéletre jellemző dolgok itt is előfordultak.

Sok vasúti vezető került ki a végzett hallgatók közül, akik a tanfolyam befejezése után továbbtanultak és sokan egyetemet, főiskolát végeztek.

Sajnos egyre kevesebben vannak már. Az 58 éves találkozóra csak 15-en jelentkeztek. A 80%-uk meghalt és sokan betegek. A legendás és úttörő 1949/1950-es évfolyamra azonban mindenki szeretettel és jó érzéssel gondol vissza. Az osztályfőnöki munka eredményei a tanítványok későbbi előmenetelében és kiemelkedő munkájában tükröződtek.

1950 őszén helyeztek át a Vasúti Főosztály oktatási osztályára. A tisztképző instruktori feladatai mellett az országban szervezett összes vasúti tanfolyam ellenőrzése hozzám tartozott.

Ebben az időben sok vitánk volt a Vasútpolitikai Főosztállyal. Állandóan jelentéseket kértek az oktatási osztálytól, de azokat négyszer-öttször átírták. Ebben az időben egy sor „civil” káder került a Politikai Főosztály élére. A vasúti szolgálathoz nem értettek, de élet és halál urai voltak és sokszor visszaéltek korlátlan hatalmukkal. A vasutasok joggal utálták a vasútpolitikai osztályokat, amelyek szerte az országban rátelepedtek a vasútra. Az „ellenesség” keresése volt a fő feladatuk.

Ezekben az években nem volt szakszervezeti megbízatásom. Társadalmi munkában a Vasúti Főosztály pártbizottságának oktatási felelőseként ténykedtem.

Minden évben politikai gazdasági tanfolyamot is ve-

zettem. Többek között a vasutas középiskola tanárainak a Damjanich utcában.

Az oktatással mindig szívesen foglalkoztam. Valószínűleg erre figyeltek fel az illetékesek és 1954-ben egy éves bentlakásos pártfőiskolára küldtek. A budai hegyekben lévő pártfőiskola kellemes hely volt. Az élelmezés jobb volt, mint amit otthon a jegyrendszeres világban, a szerény fizetéséből elő tudtam teremteni. Már 1951 óta nő voltam és a feleségem is a vasútnál kapott állást. Nagy szerencsével egy budai garzonlakáshoz is hozzájutottunk, és a nehéz viszonyok között is boldogan éltünk. Egy nagyhajú aranyos kislány születése is gazdagította életünket.

A pártfőiskolán a tanulást élveztem, mert a fő politikai tárgyakon kívül egy sor humanismeretet is tanítottak. Kiváló előadásaink voltak. Még ma is emlékszem Zelk Zoltán verselemzéseire.

Az ellátás jó volt, de a mindennapi rizst azért meguntam. Ez az időszak volt a Nagy Imre által meghirdetett „új szakasz” politikája. Szabadabbá vált a légkör. Ezen az évfolyamon szűnt meg először a hallgatók tartalékos katonatiszti kiképzése.

A tanulmányi eredményeim itt is jók voltak, de a befejezéskor váratlan nehézségeim támadtak. Lehívtak az igazgatói irodába, ahol Daczó elvtárs – akkor a pártközpont előadója, később BKV vezérigazgató – közölte velem, hogy a Vasútpolitikai Főosztály propaganda osztályát fogom vezetni.

A végletekig tiltakoztam, de hiába. Ebben az ügyben Ács elvtárs (Rákosi helyettese) döntött, hozzá mehetek panaszra – fakadt ki a végén a pártközpont káderese.

Megígérték, hogy munkatársaimat magam választha-



dr. Kun Dezső

tom meg és a párt rájött arra, hogy vasutas szakembereket kell a politikai vezetésbe beállítani.

Az ígéretüket betartották, vasutas munkatársakat választhattam. Ebben az időben a vasúti pártoktatás egy kézben volt és az irányítás úgy működött, mint a meggyekben.

Az osztályunkhoz tartozott a vasút összes politikai gazdasági, filozófia, tudományos szocializmus tanfolyama, illetve a marxista közepfokú oktatás.

A propagandistáknak, a tanfolyamvezetőknek tartottunk az egyes témákból központi felkészítést. Az oktatástól itt sem szakadtam el.

A Politikai Főosztály légköre is más lett, mint korábban volt.

1956. augusztustól a budai Tamás utcában 3 hónapos bentlakásos vasutas pártfőiskolát szerveztek a párttitkárok részére. Azoknak is én lettem a vezetője, persze főállásom mellett, külön fizetés nélkül.

Miután a havi 2200 forintos fizetéséből 500 forint volt a békekölcsönre fizetett havi „felajánlás” és a feleségemnek sem volt 500 forintnál több nettó jövedelme, így elég szűkösön éltünk. Magas beosztás, kevés fizetés. Ezt azonban akkor nem lehetett felvetni, mert az „anyagiaság” súlyos kispolgári bűnnek számított.

(folytatjuk)

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE MONTENEGRÓI ÜDÜLÉST SZERVEZ TAGJAINAK

Montenegró egyik legszebb fürdőhelyén
SUTOMORÉN
2010-BEN 10 ÉJSZAKÁS TURNUSOKBAN

	2 fős szobákban	3 fős szobákban	4 fős stúdióban	5 fős apartmanban
július 1-11.	180	270	350	450
július 11-21.	180	270	350	450
július 21-31.	200	300	450	550
július 31-aug. 10.	200	300	450	550
augusztus 10-20.	200	300	450	550
augusztus 20-30.	180	270	350	450
augusztus 30-szept. 9.	140	210	250	400

A szállás költsége az adott lakrésze értendő, melyet csak ennek megfelelő létszámmal lehet igénybe venni.

A szállás költségét a tulajdonosnak a helyszínen kell euróban kifizetni.

A csoportok indulása a fenti időpontoknál egy nappal korábban történik.

Az utazás FIP szabadjeggyel (szerb, montenegrói) csoportos.

Jegyeket a résztvevők egyéni-
leg igényelhetnek a szolgálati
főnökségeik útján.

Fakultatív kirándulási lehetőségek: Manastir OSTROG apátság megtekintése, kirándulás a kotori öbölbe, Budvába, Albániába.

Helybiztosítás: VSZ-tagoknak 20 euró/fő, nem VSZ-tagoknak 25 euró/fő, gépkocsival utazóknak 5 illetve 10 euró/fő.

Jelentkezéskor a VSZ-tagok előnyt élveznek. A helybiztosítás magában foglalja a fekvőhely árát, szervezési költséget, melyet a jelentkezéskor kell befizetni.

Jelentkezni lehet: VSZ alapszervezetek titkárainál és **Mári Gábornál**, a VSZ Szeged Területi Képviselőjénél.

Telefon: 06/15-23, 06/15-24, 30/9321-287, 62/429-698

Vasutasok Szakszervezete
Területi Képviselő Szeged

GÖRÖGORSZÁGI ÜDÜLÉST SZERVEZ A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE TAGJAINAK Görögország egyik legszebb fürdőhelyére, NEI-PORIBA, 10 éjszakás turnusokban

Fakultatív kirándulási lehetőség:

A Meteora kolostorok (26/18 euró), Görög est (22/18 euró), Athén (42/30 euró), Skiathos (38/28 euró), Olymposz (24/19 Eu). Az árak tájékoztató jellegűek!

Helybiztosítás: szakszervezetünk tagjának 9000 Ft/fő,
aki szakszervezetünknek nem tagja 10000 Ft/fő,
gépkocsival utazóknak 1500 illetve 2500 Ft/fő.

Jelentkezéskor elsődlegesen szakszervezeti tagjainkat vesszük figyelembe. A helybiztosítás magában foglalja a kusett árát oda-

vissza, szervezési költséget, melyet a jelentkezéskor kell befizetni.

Jelentkezni lehet az alapszervezet titkárainál és **Mári Gábornál**, Szeged, Indóház tér 11. Telefon: 62/426-698, vasúti: 06/15-23, 15-24, 30/9321-287.

Vasutasok Szakszervezete
Szeged Területi Képviselő

A szállás költsége

az adott lakrésze értendő, melyet csak ennek megfelelő létszámmal lehet igénybe venni (pótágyra nincs lehetőség). A csoportok indulását a fenti időpontoknál 1 nappal korábban az AVALA expressszel tervezzük. A szállás költségét a tulajdonosnak a helyszínen kell euróban kifizetni. Az első turnusban csak gépkocsis utazás lehetséges.

Az **utazás** FIP szabadjeggyel (szerb, macedon, görög) csoportosan történik. A jegyeket a résztvevők egyéni-
leg szerezhetik be a szolgálati főnökségen.



2010.	3 fős szoba	6 fős apartman	4 fős stúdió
Június 2-12. (csak gk.)	240	440	290*
Június 12-22.	280	480	330*
Június 22-július 2.	340	570	380
Július 2-július 12.	350	585	390
Július 12-22.	350	585	390
Aug. 20-30.	350	585	390
Aug. 30-szept. 9.	270	450	325
Szept. 9-19.	230	400	265

*Előszézonban a 2008-as árak érvényesek.

A vendégek szabadon használhatják a vezeték nélküli Internet hozzáférést.

Kedvezményes üdülési lehetőségek VSZ tagoknak!

További részletek a VSZ weboldalon (www.vsz.hu) Szolgáltatások/Szabadidő menüpont alatt.
Kérjük tagjainkat, hogy üdülési ügyben közvetlenül a megadott elérhetőségeken érdeklődjenek.



Panzió ART CAFE

www.artcafe.ini.hu
8200 Balatonalmádi, József Attila u. 37. Közép-Dunántúli Régió, Veszprém megye
Kedvezmény: 13-28%



Szigeti villa

www.szigetivilla.fw.hu
3412 Bogács, Kőkeny út 9. Észak-Magyarországi Régió Borsod-Abaúj-Zemplén megye
Kedvezmény: 10-25%



DODO Vendégház

remeczkiandi@freemail.hu
5700 Gyula, Gábor Áron u. 19/2. Dél-Alföldi Régió Békés megye
Kedvezmény: 20%



Hotel Kiss Family

www.piknik.hu
8623 Balatonföldvár, Báthory u. 40. Dél-Dunántúli Régió Somogy megye
Kedvezmény: 20%



Hotel***

Piknik Panzió

www.piknik.hu
8600 Siófok, Honvéd u. 73. Dél-Dunántúli Régió Somogy megye
Kedvezmény: 20%

Piknik Üdülőfalu

www.piknik.hu
8600 Siófok, Somlay u. 6. Dél-Dunántúli Régió Somogy megye
Kedvezmény: 20%



Klaudia Apartmanház

naturtur@t-online.hu
8313 Balatongyörök, Mogyorós út 5/B. Nyugat-Dunántúli Régió Zala megye
Kedvezmény: 15%



Biofalu Vendégház

www.biofalu.hu
2527 Máriahalom, Pataksor 12. Közép-Dunántúli Régió Komárom-Esztergom megye
Kedvezmény: 10%



Hotel Móló***

www.molohotel.hu
8600 Siófok, Vitorlás u. 60. Dél-Dunántúli Régió Somogy megye
Kedvezmény: 15%



Hotel Mária

www.hotelmaria.hu
8647 Balatonmáriafürdő, Rákóczi u. 1. Dél-Dunántúli Régió Somogy megye
Kedvezmény: 10%



A HÉVÍZI MAJERIK HOTEL kedvezményes ajánlata a Vasutasok Szakszervezete tagjainak

A Vasutas Segélyező Egyesület (VASE) tulajdonában lévő Majerik Hotel kiemelt övezetben, **Hévíz főterén**, a gyógyító szomszédságában, attól mintegy száz méterre található. A két épületből álló üdülőkomplexum nem csak kívülről kelti az otthonosság érzetét, hanem tágas falai közt valóban minden megtalálható, ami garantálja lakói kényelmes és tartalmas pihenését. Az elhelyezés egy-vagy kétágyas, fürdőszobás, balkonos, színes tévékészülékkel, hűtőszekrénnel, valamint telefonnal ellátott szobákban illetve apartmanokban történik.

Gyermekek üdülése kedvezményes (0-3 éves korig térítésmentes, 3-14 éves korig 50%).

A Vasutasok Szakszervezete tagjai és családtagjaik a MAJERIK HOTEL szolgáltatásait 10% kedvezménnyel vehetik igénybe:

Az árak tartalmazzák a félpanziós ellátást (svédasztalos reggeli, ebéd vagy vacsora), szauna, szolárium, kondicionáló terem díjmentes használatát és az ÁFA-t. Az árak nem tartalmazzák az IFA-t.

A szolgáltatás kiegészül szervezett illetve fakultatív kirándulásokkal, gyógyfürdő és gyógykezelések igénybevétele TB támogatással (beutalót a háziorvostól kell hozni).

Elérhetőségeink:
8380 Hévíz, Kölcsey F. u. 6.;
Tel./Fax: + 36/83-341-178;
www.majerikhotel.hu;
E-mail: info@majerikhotel.hu



**Üdülési
csékket
elfogadunk.**



	Időszak	Alapár	Kedvezményes ár VSZ tagoknak
Előszézon:	2010.01.02-04.29.	7.500 Ft/fő/éj	6.750 Ft/fő/éj
Főszézon:	2010.04.22-10.06.	8.000 Ft/fő/éj	7.200 Ft/fő/éj
Utószézon:	2010.10.07-12.29.	7.500 Ft/fő/éj	6.750 Ft/fő/éj

Nyaraljon Zamárdiban!

TÁJÉKOZTATJUK TAGJAINKAT, HOGY A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE TULAJDONÁBAN LÉVŐ **ZAMÁRDI ÜDÜLŐ** 2010-BEN – TURNUSOS ÉS IGÉNY SZERINTI ÜDÜLTETÉS KERETÉBEN – **2010. MÁJUS 20. ÉS SZEPTEMBER 30.** KÖZÖTT ÁLL RENDELKEZÉSÜKRE.

Turnusok:

Előszézon: 2010. június 21-28.

Főszézon: 2010. június 28–július 5.; július 5-12.; július 12-19.; július 19-26.; július 26–augusztus 2.; augusztus 2-9.; augusztus 9-16.; augusztus 16-23.

Utószézon: augusztus 23-29.

A turnusok hétfő délután 15 órától hétfő délelőtt 10 óráig tartanak. Aki teljes ellátással kívánja igénybe venni az üdülést, hétfő va-

csorától hétfő ebédig kap teljes ellátást. Ha valaki ettől eltérő igényrel lépne fel, azt jelentkezéskor, vagy legkésőbb az üdülés megkezdése előtti héten péntekig az üdülővezetőnél jelezze. Eltérő igény alatt a turnusoktól eltérő, 10 napos, illetve 2 hetes üdülési időtartamokat értjük, melyeket igyekszünk a kihasználtságtól függően rugalmasan kezelni. A VSZ tagjai az üdülés megkezdését megelőző hónap 10-éig adhatják le igényeiket a Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői megítélésére nyomtatvány kitöltésével.

Elérhetőségek: Üdülő telefon (fax) 06-84-348-763; postacím: Vasutas Szakszervezetek Zamárdi Üdülője, 8621 Zamárdi, Kiss Ernő u. 3. Üdülővezető: Prigli Gyuláné Zsuzsa, lakástelefon: 06-84-345-596; 06-30-746-1468;

e-mail: prigli@freemail.hu; zsprigli@gmail.com.

Csoportos kedvezmények

Szakszervezetek tagjai	szállás (Ft)	étkezés (Ft)
Felnőtt csoport	3400	1600
Gyerek csoport ¹	1800	1600
Külső vendég	szállás (Ft)	étkezés (Ft)
Felnőtt csoport	3800	1800
Gyerek csoport ¹	2200	1800

¹ Gyermekek csoport 6-18 év között

Vendég (Fő/nap) (VSZ, VDSzSz, MOSZ, MTSzSz tagok)	Elő- utószézon teljes ellátással (Ft)	Főszézon teljes ellátással (Ft)	Szállásdíj főszézonban (Ft)	Szállásdíj elő- és utószézonban (Ft)	Étkezési díj (Ft)			
					reggeli	ebéd	vacsora	teljes étkezés
Felnőtt komforttal	7000	7800	5200	4400	650	1300	1030	2600
Gyerek komforttal	5200	6400	3800	2600	550	1200	930	2600
Felnőtt félkomforttal	6000	6800	4200	3400	650	1300	1030	2600
Gyerek félkomforttal	4900	5400	2800	2300	550	1200	930	2600

Külső vendég (Fő/nap)	Elő- utószézon teljes ellátással (Ft)	Főszézon teljes ellátással (Ft)	Szállásdíj főszézonban (Ft)	Szállásdíj elő- és utószézonban (Ft)	Étkezési díj (Ft)			
					reggeli	ebéd	vacsora	teljes étkezés
Felnőtt komforttal	8000	9000	6000	5000	800	1550	1300	3000
Gyerek komforttal	6000	7000	4000	3000	800	1550	1300	3000
Felnőtt félkomforttal	6500	7500	4500	3500	800	1550	1300	3000
Gyerek félkomforttal	5500	6000	3000	2500	800	1550	1300	3000

Az üdülővezetőnél gyermekeknek 12 éves korig 50%-os kedvezménnyel fél adag rendelhető. A gyermekekre vonatkozó kedvezmények 12 éves korig vehetők igénybe. 0-3 éves korig a gyermek szállása ingyenes. A térítési díjak az ÁFA-t tartalmazzák, de a helyi önkormányzat által megállapított idegenforgalmi adót (IFA) nem, azt 18 éves kortól érkezéskor az üdülővezetőnél kell befizetni.

Alapítványok támogatása

Az szja törvény alapján a személyi jövedelemadó meghatározott részét (1-1%) az adózó rendelkezése szerint felajánlhatja alapítványok, illetve egyházak javára. Kérjük, hogy adójának – családtagjai adójának – 1%-ával segítse a vasutas dolgozók, nyugdíjasok, fiatalok helyzetének javítására létrehozott alapítványokat.

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ÁLTAL ALAPÍTOTT ALAPÍTVÁNYOK:

Vasutas Intézmények Nyugdíjasait Támogató Alapítvány. Célja: rendkívüli élethelyzetbe került vasutas nyugdíjasok segítése. Adószáma: 19666378-1-41.

Vasutas Kulturális Alapítvány. Célja: vasutas művelődési közösségek segítése. Adószáma: 19666512-1-41.

Alapítvány a Vasutas Fiatalokért. Célja: a vasutas ifjúság helyzetének feltárása, elemzése, javítása. Adószáma: 19637389-2-41.

Vasutas Reuma Alapítvány. Célja: a vasutas reumás betegek kezelési feltételeinek javítása.

Adószáma: 18156106-1-41.

A rendelkező nyilatkozatot kitöltve, lezárva, névvel, lakcímmel, adóazonosító jellel ellátott, postai szabvány méretű borítékban az adóbevallással együtt az APEH-nak kell megküldeni.

Segítségüket a rászoruló vasutas betegek, nyugdíjasok és fiatalok nevében köszönjük.