



120 ÉVE SZOLGÁLTATBAN

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Iktatószám: 78/2017.III.

Csépke András
vezérigazgató

MÁV-START Zrt.

Székhelyén

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A bevezetni kívánt, további bértáblákkal kapcsolatos munkáltatói tervekre vonatkozóan az alábbi véleményt fogalmaztuk meg.

A Vasutasok Szakszervezete nagyon fontosnak tartja a vállalati bértarifa rendszer rendbetételét, ezzel együtt a munkavállalók szakmai megbecsülésének kifejezésre juttatását.

Ugyanakkor, elsődlegesen tisztázni, illetve pontosítani szükséges, hogy a bevezetni kívánt bértábla (járműkarbantartói) kizárólag csak a karbantartást végző fizikai munkavállalókra vonatkozik-e, vagy a járműjavítóban, illetve JBI-ben dolgozó valamennyi munkavállalóra (pl. általános karbantartóra, karbantartási előadóra, laboránsra, metrológusra vonatkozik-e)?

A 4/A oszlopban a 13 MMK-ban csak a járműszerelő IV. munkakörre, vagy valamennyi 13 MMK-s munkakörre?

Kérjük, hogy az elismert munkaviszony tekintetében tüntessék fel a „MÁV/MÁV-START munkaviszony” kifejezést.

A 4/B oszlopban szereplő összegek tekintetében a következő javaslatot tesszük: az összegek meghatározásakor, a mozdonyfelvigyázói bértáblát kérjük kiinduló alapként tekinteni, mert álláspontunk szerint, a megjelölt gépészeti munkakörök betöltéséhez magasabb szakmai tudás szükséges.

A bértáblát kérjük kiegészíteni a „35-39 év”, „40-44 év” és „45-től kezdődően” sorokkal, valamint az ehhez tartozó bérekkel, azonban e helyütt megjegyezzük, hogy a feltüntetett összegek mértékének emelését javasoljuk.

A megállapodásnak tartalmaznia kell azt, hogy a bértáblázat az éves bérfeljesztés mértékét figyelembe véve, karbantartásra kerül.

Továbbá, kimutatást szeretnénk kérni az egyes bértarifákba tartozó személyek létszámáról, illetve arról, hogy hány fő részesül ezáltal július 1-től béremelésben.

Budapest, 2017. június 15.

Üdvözlettel:


Fridrich Imre
VSZ Start Ügyvivő

