

Feljegyzés

Készült 2017. július 13.-án:

- Szikszó forgalom szabályozó állomás forgalmi irodájában,
- Szikszó - Vásártér megállóhely épületében,
- Bodrogolaszi és Szegi megállóhelyen.

Részvevők:

Zlati Róbert Vasutasok Szakszervezete, érdekvédelmi alelnök

Kondor Norbert a MÁV Zrt. Központi Munkavédelmi Bizottság, elnök

Bernáth Katalin Vasutasok Szakszervezete Miskolc Területi képviselő vezető

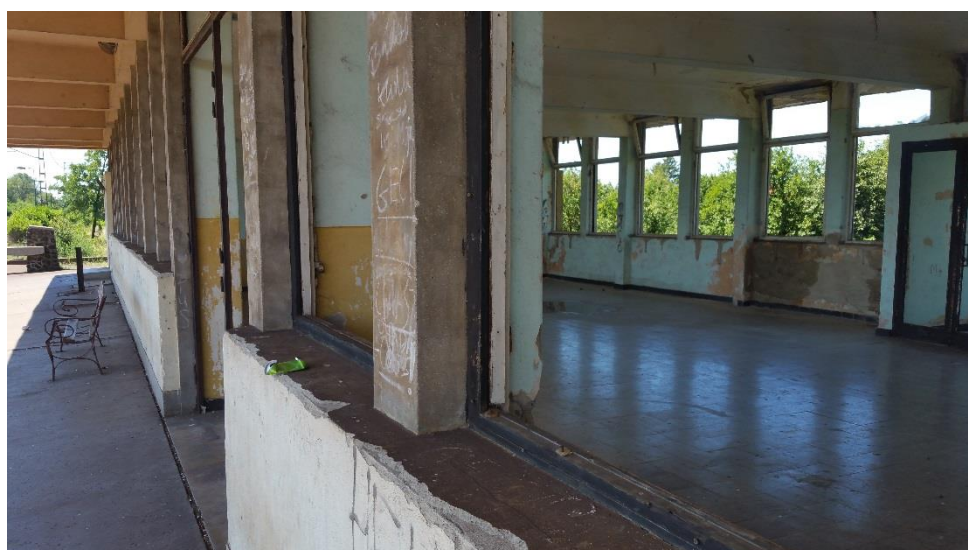
A helyszíneken történt bejárások alkalmával az alábbi tapasztalatokat jegyeztük fel.

Szikszó

- Szikszó állomáson a 2016 decemberi távkezelés átadásán ígéretet kaptak a munkavállalók arra, hogy az EL pult monitorait kiteszik az asztal szélére, hogy átláthatóbb legyen a munkafelület. A mai napig nem valósult meg.
- A FOR monitor álló konzolon való elhelyezésére is kaptak ígéretet, de még ez sem került megvalósításra.
- Hiányosság, hogy a vonatkeresztek lebonyolítására a keresztprogram még mindig nincs az EL pultban, valamint az áthaladó program nem található.
- A hang visszajelzések hangereje nem vehető lejjebb. A hibakezelések után is hangjelzést ad feleslegesen, ami rendkívül zavaró.
- A külsős forgalmi szolgálattevő asztalára ígért kitekintő monitor sem lett felszerelve.
- A külsős forgalmi szolgálattevőknek szüksége lenne egy manuális hangosbemondó berendezésre, amelyen keresztül a vonal állomásain élőszavas tájékoztatást is tudnának adni az esetleges váratlan eseményekre való tekintettel.
- A tűzjelző és a riasztó kezeléséből nem kaptak oktatást, nem tudják, hogyan kell ezeket kezelni. Még nincs átadva, de gyakran riaszt, elsősorban a biztonsági rendszer.
- A peronon lévő új hangos berendezés (tér, forgalmi) zárt szekrényben van elhelyezve, amihez nincs kulcs biztosítva. Bármilyen probléma történik, a külsős nem tud beszólni a forgalmi irodába.
- Információnk szerint a külsős forgalmi szolgálattevők közül többen nincsenek kiképezve a kezelt állomások berendezéseiből, miközben a KÖFI meghibásodása esetén nekik kellene átvenni azok kezelését.
- Az utasok által használt váróteremben nincs írásos utastájékoztató, nem található óra. Az épületen nincs feltüntetve az állomás neve, ezért amikor az utas leszáll, nem tudja beazonosítani az állomást.



Sziksó - Vásártér megállóhelyen az utasok által használt épület állapota kritikán aluli és balesetveszélyes.



Szegi és Bodrogolaszi (Erdőbénye is, de ott nem történt bejárás) megállóhelyeken a nemrég kiépített új peron balesetveszélyes, mert a személykocsi lépcsője és a peron közötti távolság olyan nagy, hogy könnyen balesetveszélyes állapotot idézhet elő (közé eshet egy ember, ami már egyszer meg is történt a jegyvizsgáló kollégák elmondása alapján).



Miskolc, 2017. 07. 17.

Bernáth Katalin
VSZ. TK. vezető