



SZÖVETSÉGBEN EGYMÁSÉRT

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Iktatószám: 181/2018.I.

Innovációs és Technológiai Minisztérium

**Mosóczi László**  
közlekedéspolitikai államtitkár

Budapest

Székhelyén

**Tisztelt Államtitkár Úr!**

A Vasutasok Szakszervezete nevében, ezúton gratulálok Önnek az államtitkári kinevezéséhez, munkájához kitartást és nagyon jó egészséget kívánok!

Jelen levelemmel nem elsősorban, mint államtitkárhoz fordulok, hanem sokkal inkább a vasút iránt elkötelezett és azt a belső működésében is kifejezetten jól ismerő szakemberhez.

A 2016. és 2017. év levélváltásait követően, legutóbb 2018. február 22-én arról kértünk tájékoztatást dr. Homolya Róbert államtitkár úrtól, hogy hol tart az 57/2009 (X.20.) KHEM rendelet módosításával kapcsolatban többször is megígért javaslatok kidolgozása. Sajnos, sem javaslatokat, sem érdemi tájékoztatást nem kaptunk, ezért kénytelenek vagyunk arra következtetni, hogy az államtitkárság illetékesei nem veszik komolyan a korábbi, egységes MÁV Zrt. szétdarabolása miatt keletkezett problémákat.

Önnek bizonyára nem kell hosszasan ecsetelnem, hogy milyen súlyos létszámhiánnyal küzd a MÁV Csoport és általában a vasút, valamint azt sem, hogy az elmúlt évtizedben milyen komoly presztízavesztés érte a vasutasokat, ami a szakmai tudásuk, munkájuk értékének elismerését illeti. Számtalanszor hívtuk fel mind a kormányzat, mind a munkáltatók figyelmét az utánpótlás hiányára, illetve arra, hogy ma már a vasút nem számít vonzó munkahelynek.

Mindezekre tekintettel, szakszervezetünk következetes álláspontja, hogy a vasutat, a vasúti szakmákat újra vonzóvá kell tenni, emellett meg kell becsülni az évtizedek óta a vasúton dolgozó munkavállalókat.

Az egyik olyan eszköz, amellyel ez elérhető – és amely egyébként is tradicionálisan a vasutas munkaviszonyhoz tartozik – a vasúti arcképes igazolvány, azaz a vasutas menetkedvezmény biztosítása.

Vasutasok Szakszervezete

1023 Budapest, Ürömi utca 8. Tel: 326-1616, üzemi:01/15-46

[www.vsz.hu](http://www.vsz.hu), [vsz@t-online.hu](mailto:vsz@t-online.hu)



Álláspontunk szerint, a hivatkozott KHEM rendelet diszkriminatív, mivel indok nélkül teszi különbséget a kedvezményezett és nem kedvezményezett vasúttársaságok munkavállalói között. Azon dolgozók között, akik azonos munkát végeznek, - adott esetben a munkakörük is azonos - és ugyanúgy a vasútüzem működtetéséért vállalnak felelősséget. Az egyetlen különbség közöttük mindössze az, hogy az egyikük a MÁV Zrt., a másik pedig pl. a MÁV SZK Zrt. munkavállalója. Ez a különbségtétel álláspontunk szerint nem lehet alapja a szabályozásnak.

A helyzetet súlyosbítja az, hogy a nem kedvezményezett vasúti társaságok jelenlegi munkavállalóinak többsége - egészen a kiszervezéseikig - a munkaviszonya nagyobb részét a MÁV Zrt.-nél dolgozta le. Ráadásul, annak idején, amikor ezek a munkavállalók a vasúthoz jöttek dolgozni, döntésükben közrejátszott az a nagyon fontos körülmény, hogy a vállalat vasúti menetkedvezményt biztosít számukra a munkaviszonyuk alatt, és ha nyugdíjazásukig a vasúton maradnak, utána is. Sajnos, a bármely jogcím szerint nyugdíjba vonuló, a MÁV-ból korábban kiszervezett és a menetkedvezménnyel szerzett joggal rendelkező munkavállalókat a hatályos rendelet teljesen indokolatlan módon megfosztja a vasúti menetkedvezménytől.

**Tisztelt Államtitkár Úr!**

Az elmúlt két évben ígéreteket bőven kaptunk arra vonatkozóan, hogy a rendelet módosításra kerül, azonban ténylegesen nem történt semmi.

Éppen ezért, levelünkre nem egy újabb, türelmet és megértést kérő, valamint ígéretésekkel teli válaszlevelet várunk, hanem azonnali cselekvést!

Bízunk abban, hogy az Ön személyében a vasutas társadalom egy, a vasutasság helyzetével kapcsolatban empátikus és cselekvő döntéshozóra talál, ezért a mielőbbi megoldás és intézkedés érdekében, javasoljuk egy személyes egyeztetés megtartását, amelynek megszervezésében a Vasutasok Szakszervezete Titkársága ([info@vsz.hu](mailto:info@vsz.hu), 06-1-326-1616) örömmel együttműködik.

Budapest, 2018. június 4.

Üdvözlettel:

