



SZÖVETSÉGBEN EGYMÁSÉRT

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Igazságügyi Minisztérium

Tárgy: Javaslat közfeladatot ellátó személyek büntetőjogi védelmének növelésére

Budapest, Kossuth Lajos tér 4, 1055

Ikt: ³⁰²..../2018/I.

Trócsányi László

Igazságügyi Miniszter Úr részére

Tisztelt Igazságügyi Miniszter Úr!

A Vasutasok Szakszervezete aggodalommal figyeli a vasúton szolgáltatot teljesítő munkavállalókat – különösen a jegyvizsgálókat -érő támadások számának növekedését. Sajnos, az utóbbi időben megszorodott a vasúti dolgozókat érő - nemritkán súlyos sérüléseket okozó – inzultusok száma. Tény, hogy az utazóközönség soraiban erőszakos, érdekeiket testi erővel érvényesíteni kész személyek is jelen vannak.

E támadások áldozatai jellemzően azok a munkavállalók, akik vasút és az utazók érdekeit szolgálva, nemritkán egyedül, védelem hiányában dolgoznak. A jegyvizsgálók köre az utóbbi időben erőteljesen megcsappant, s ebben az embert próbáló munkakörülmények mellett az állandó fenyegetettség is közrejátszik.

Tisztelt Igazságügyi Miniszter Úr!

A vázolt előzmények alapján javasoljuk a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény szigorítását. Álláspontunk szerint a „Közfeladatot ellátó személy elleni erőszak” törvényi tényállásának háttérét adó „Hivatalos személy elleni erőszak” (310§) büntetési tételeinek szigorítása a megoldás

Vasutasok Szakszervezete

1023 Budapest, Ürömi utca 8. Tel: 326-1616, üzemi:01/15-46

www.vsz.hu, vsz@t-online.hu



irányába mutatna. Ennek megfelelően az alapeseti tényállás büntetési tételét javasoljuk két évtől nyolc évig terjedő szabadságvesztéssel büntetni. Javasoljuk továbbá, hogy a 310§ (2) bekezdése szerinti minősített esetet öt évtől tíz évig, a 310§ (3) bekezdése szerinti minősített esetet öt évtől tizenöt évig rendelje büntetni a törvény.

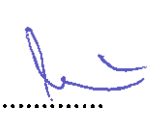
A vasútert elkötelezett munkavállalók testi épségének és méltóságának megóvása nemcsak az érintett dolgozók, hanem az egész ország érdeke is. Amennyiben ezen munkavállalói csoportok létszáma a kritikus szint alá csökken, a vasútüzem fenntarthatósága is kétségessé válhat.

Meggyőződésünk, hogy a törvénymódosítás jelentős lépés lenne a közfeladatot ellátó személyek védelmében, és biztonságérzetének növelésében. Hiszünk abban, hogy e módosítást más közfeladatot ellátó személyek – különösen a pedagógusok, tűzoltók, mentők, tömegközlekedési dolgozók, postai szolgálatot ellátók - is a védelmüket biztosító jogalkotási lépésként üdvözlőnk.

Tudomással bírunk arról, hogy - bár jelentős lépésként tarthatjuk számon - a büntetési tételek növelése önmagában nem szavatolja a jogkövető magatartás elterjedését. A bűncselekmények felderítési arányának növelése, az elkövetők személyének gyors és hatékony azonosítása még a büntető jogszabályok szigorításánál is erősebb visszatartó erőt jelent. Ennek okán teszünk javaslatot arra, hogy a jogalkotó jogszabályban írja elő a vasúti járművek utasfogalom számára nyitott területein kép rögzítésére alkalmas berendezések elhelyezését, valamint a már fogalomban levő vasúti kocsik kamerával történő felszerelését. Ezzel nemcsak az élet és testi épség védelme, hanem a vagyonbiztonság is megnövekedne.

Reméljük, hogy javaslatunkkal hozzájárulhattunk a Minisztérium munkájához, s hogy felvetésünket a közfeladatot ellátó személyek és a tömegközlekedés biztonságának növelése terén hasznosnak találják.

Tisztelettel:


Meleg János Elnök
Vasutasok Szakszervezete



Budapest, 2018. október 9.