



MÁV-START Rendkívüli VÉT

2018. október 31-én, az előzetesen megállapított témakörökben, rendkívüli VÉT ülésre került sor a MÁV-START Zrt.-nél, amelyen hosszú idő eltelte után Csépké András vezérigazgató is részt vett.

Napirend előtt újra szóba kerültek a jegyvizsgálókat ért bántalmazások, melynek kapcsán 10 napon belül ígért a munkáltató írásos státuszjelentést a szakszervezetek számára.

Szakszervezetünk arról kért tájékoztatást, hogy miért zárt be a cég legutóbb 7 db személypénztárt, hiszen állandóan arról hallani, hogy milyen fontos a vállalat számára a jegybevétel. Továbbá arról, hogy hogyan áll a JÉ-Projekt és mi a válasza a munkáltatónak a SZÜSZ kapcsán felvetett szakszervezeti véleményekre.

A pénztárak bezárására kifejezetten objektív és kimutatható gazdasági okok miatt került sor. A JÉ-Projekt oktatás elindítását a munkáltató nem engedélyezte, megtartása januárra fog áttevődni. A SZÜSZ-re vonatkozó szakszervezeti felvetéseket a munkáltató megvizsgálta és azokkal egyetért, így a név feltüntetése helyett majd valamilyen kódszámot fognak bevezetni, amely alapján azonosítható lesz az adott jegyvizsgáló, ha annak igénye felmerül.

A napirend keretében a tervezett szervezeti átalakításról kérdeztük a munkáltatót, hiszen a VÉT ülésen egymásnak ellentmondó információk láttak napvilágot.

A vezérigazgató tájékoztatása szerint, vannak elképzelések a szervezeti átalakításra, amelynek előkészítő munkálatait elvégezték. Azonban döntés nincs, ugyanis erről kizárólag az Alapító rendelkezhet. Jelen pillanatban ott tart a folyamat, hogy a problémák feltárása után elkészített szervezeti átalakítási javaslatot elküldték az Alapító részére, döntéshozatal céljából. Amennyiben a munkáltató javaslatának végrehajtásáról döntenek, az SZMSZ módosítás tervezetét azonnal megküldik az érdekképviseltek részére. Ezt követően a vezérigazgató megerősítette a korábban elhangzottakat, miszerint a jelenlegi igazgatóságok összevonásával, hat területi igazgatóságot hoznának létre. A jelenlegi helyi függelékek valóban hatályukat veszítik, ha az átalakulás megtörténik, azonban az új helyi függelékekben a mostani tartalmat szeretnék változtatás nélkül tovább vinni. A HF-ek letárgyalására és aláírására természetesen az adott helyen fog sor kerülni, ugyanígy eljárva az esetleges módosítások során is.

Ezt követően, a VSZ, VDSZSZ, MOSZ által benyújtott és az előző VÉT-en meghatározott témájú KSZ módosítási javaslatok kerültek megbeszélésre, azonban a felek között megegyezés nem született, a tárgyalások - tekintettel az év végi egyeztetésekre is - tovább folytatódnak.

Vasutasok Szakszervezete