



SZÖVETSÉGBEN EGYMÁSÉRT

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Iktatószám:³/2018.III.

Dorozsmai Éva

humánerőforrás vezérigazgató-helyettes

MÁV Zrt.

Székhelyén

Tisztelt Vezérigazgató-helyettes Asszony!

A Vasutasok Szakszervezete ezúton nyújtja be a 2019. évre vonatkozó módosító javaslatait a MÁV Zrt. kollektív szerződése, illetve megállapodásai vonatkozásában.

A 2018. december 31-ig hatályos, az erősáramú és pályás területre vonatkozó vasúti járművezetési pótlék tekintetében kérjük a megállapodás 2019. december 31-ig szóló meghosszabbítását úgy, hogy minden egyéb vasúti járművezető részére 20.000 Ft bérpótlék kerüljön megállapításra.

Továbbá, javasoljuk új, 4. pontként felvenni: „Azon munkavállalót, aki közúti „C” típusú jogosítvánnyal, valamint vasúti jármű vezetésére vonatkozó engedéllyel rendelkezik és a munkaköri feladatai közé tartozik az UNIMOG típusú közúti-vasúti járművel való munkavégzés, havonta 25.000 Ft. bérpótlék illeti meg.

A 36/2018.(XI. 09. MÁV Ért.11.) ÜVIG sz. utasítás mintájára a Pályafenntartási és TEB-es munkavállalók is részesüljenek elismerésben (jutalom, pótlék) az átépítések miatt felmerülő többletfeladataik miatt.

Az elismerésre az alábbi munkakörökben dolgozókat javasoljuk: szakaszmérnök, vonalkezelő, főpályamester, pályamester, Bizt. ber. mester, általános adminisztrátor.

A felmerülő többletfeladatok közül néhányat kiemeltünk: bontással, építéssel kapcsolatos egyeztetések a kivitelezőkkel, vissznyereményi anyagok rendszeres felmérése, készletezése, dokumentációk vezetése (selejt bejelentő, bontási, megsemmisítési, vissznyereményi jegyzőkönyvek), koordinációkon való részvétel, az átépítés kapcsán a még le nem zárt szakaszon dolgozó kivitelezők ellenőrzése (engedélyeik és munkáik ellenőrzése), szükség esetén szakfelügyelet biztosítása stb.

Az Egészségmegőrző Program tekintetében: a jogosultsági kört javasoljuk bővíteni a balesetvizsgálói munkakörrel.

KSZ módosító javaslatok:

1. A 29.§ 3 pontjában szereplő átvezénylési díj emelkedjen 1900 Ft-ra.

Vasutasok Szakszervezete

1023 Budapest, Ürömi utca 8. Tel: 326-1616, üzemi:01/15-46

www.vsz.hu, vsz@t-online.hu



2. A 36.§-ban szabályozott – a rendkívüli munkavégzés – 231-300 óra közötti díjazási mérték 250%-ra történő módosítása.
3. 40.§ 3. bekezdése a következők szerint módosuljon: (munkaközi szünet) „A fentiekre tekintettel, a jelen pont hatálya alá tartozó munkavállalót átalánydíjazásként 900 Ft illeti meg, a 10. sz. mellékletben meghatározott napszakban teljesített szolgáltatónként.
4. 52.§ egészüljön ki a következő, c) ponttal: „a vezetői engedély érvényesítésének díját (ideértve az egészségügyi vizsgálat során felmerült költségeket) a munkáltató megfizeti”, továbbá a 7 Ft/km díjazás kerüljön megemelésre, 9 Ft-ra/km.
5. A zöldterület karbantartási tevékenységet végzők vonatkozásában a következő pótlékokat kérjük bevezetni:
 - munkavezetői pótlék: 20.000 Ft/hó
 - munkavezetői-helyettesi pótlék: 10.000 Ft/hó
 - favágói cserje-és bozótirtási pótlék mértéke: alaphír 5%-a óránként.

KSZ mellékletek:

4. sz. melléklet bővítése

- műszaki szakelőadó I. – II. a VII. munkaköri csoportba
- általános pályavasúti előadó a VII. munkaköri csoportba
- gazdálkodási koordinátor a VII. munkaköri csoportba
- felvenni a gépjárművezető, hangosbemondó, valamint az egyéb vasúti járművezető gyakornok munkakörök munkaruha ellátását.

6 sz. melléklet kerüljön bővítésre az alábbi munkakörökkel:

- felsővezeték szerelő I-II.
- felsővezeték szerelő csoportvezető
- elektrikus
- biztosítóberendezési műszerész
- biztosítóberendezési lakatos
- kitérőlakatos

8. sz. melléklet bővítése az alábbi munkakörökkel:

- főnökség vezető
- műszaki szakelőadó I.-II.
- TEB szakértő

- biztosítóberendezési műhelyi mechanikai előkészítő
- külsőtéri szerkezet mázoló
- biztosítóberendezési műhelyi egységjavító

E munkakörben a biztosítóberendezési műhelyi mechanikai előkészítő, biztosítóberendezési műhelyi egységjavító önállóan nem végezhet a területen munkát, de munkáscsapatban, mester-beosztott mester felügyelete mellett kimehet a területre (pl. kábelfektetésnél, szekrénycserénél, amikor több emberre van szükség), egyébként a műhelyben dolgoznak.

Indoklás: Az elmúlt időszakban sajnos előfordultak olyan balesetek, melynek kapcsán, a közúton közlekedő kidöntötte a forgalmas úton lévő sorompó szekrényt. Ennek helyreállítására 72 óra áll rendelkezésre. Sajnos nincs komplett szekrény készen, így bent a műhelyben kell - akár 12 órát meghaladón is – szerelni, majd ezt követően a helyszínen beépíteni, próbálni. A sorompót fedezni 72 óra után, szintén a szakmának kell. A fenti tevékenység a lecsökkent létszám, a jelzőóri vizsga hiánya miatt több szakasz összefogásával is csak nehezen biztosítható. Erre való tekintettel kérjük e munkaköröket beemelni a 8. sz. mellékletbe.

8-9. sz. mellékletek:

A mellékletekben felsorolt munkaköri megnevezéseket aktualizálni szükséges, a megszűnt munkaköröket kérjük törölni.

11. sz. melléklet:

Javasoljuk felvenni az egyéb vasúti járművezető, illetve felsővezetékyszerelő vasúti járművezető munkaköröket.

A mellékletben szereplő munkakörökben dolgozó azon munkavállalók részére, akiknek az elrendelt képzése több, mint 66 munkanap és a képzést a tárgyévben teljesítik, a 66 munkanap lejártát követően is számolják el a kiküldetésre vonatkozó szabályozás szerinti díjazást. Továbbá, amennyiben a képzés „helyben” kerül megtartásra és az oktatást követően a pihenés feltételei adottak, a készenlét elrendelését tegyék lehetővé.

Budapest, 2019. január 14.

Üdvözlettel:


Zlati Róbert
érdekvédelmi alelnök

