



## Erős hajrá

A MÁV-START Zrt.-nél az év második felében történő érdekegyeztetés menetét nagymértékben meghatározták a felerősödött járvány elleni, a munkavállalók egészségének védelme érdekében hozott intézkedések.

A meghozott védelmi intézkedések következtében a tárgyalások a személyes találkozás mellőzésével, elektronikus úton zajlottak. Ennek következtében a hatékonyság nem romlott, viszont a megállapodások aláírása néha elhúzódott.

Jó maratoni futóhoz hasonlóan az év végi hajrában a felmerült témák mindegyikében sikerült a szakszervezeteknek és a munkáltatónak megállapodni és ezeket a megállapodásokat aláírni.

Megállapodás kiegészítés született a 2020. évre vonatkozó **járműkarbantartói bértáblasávok** emeléséhez kapcsolódó felettes munkakörök bérrendezéséről. A kiegészítés a művezető, valamint a gépészeti diszpécser munkaköröket hozza kedvezőbb helyzetbe.

Módosult a MÁV-START **KSZ 10.sz. Melléklete**, amely vontatási utazók munkaközi szünetének kiadását szabályozza.

Szintén módosult a MÁV-START **KSZ 9.sz. Melléklete**. Az előírt minimális létszámnorma kapcsán bekerült a mellékletbe a KISS motorvonat. Fontos a létszámnorma alatt alatti számú személyzettel közlekedő vonatot továbbító vezető jegyvizsgálatát minden megkezdett óránként megillető díjazás, amely most 1450 Ft. A jelenlegi megállapodás hiányában ez az összeg csupán 350 Ft lenne.

Az aláíró felek 2021. december 31-ig meghosszabbították a „**Együttműködési Megállapodás** a MÁV-START Zrt. munkavállalóinak egyes foglalkoztatási kérdéseiről és a munkaügyi kapcsolatokról” időbeli hatályát.

Ennek következtében 2021-ben is működik többek között a MÁV-ÉVEK-, MÁV-ESÉLY-, és az Egészségmegőrző program.

Vasutasok Szakszervezete