



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XV. évfolyam, 26 szám

2026. március 23

Realitások között Záhonyban

Ma egy hete, március tizenhatodikán titkári értekezletet tartott a VSZ Záhony Területi Képviselőlete. Juhász Tiborné, a Képviselőlet vezetője nyitotta meg a tanácskozást, köszöntötte a testület tagjait és a meghívott vendégeket: Meleg Jánost, a Vasutasok Szakszervezetének elnökét, Horváth Csaba szervezetpolitikai- és Zlati Róbert érdekvédelmi alelnököket, valamint Zubály Bertalant, az RCH KÜT elnökét. A következőkben egy perc néma felállással emlékeztünk meg a nemrég elhunyt egykori titkárunkról, Deregi Balázsról.



A határozatképesség megállapítása, az előzetesen kiküldött napirendi pontok és a jegyzőkönyv-vezető elfogadása után a képviselőlet vezetője kérte a titkárokat, mindenki gondolja át az alapszervezete működését, gazdálkodását. Továbbá már érdemes készülni az őszi tisztújításra, hiszen a leköszönő titkárok helyett mindenképp újat kell választani, ami vonatkozik az alapszervezet egyéb tisztségviselőire is – tehát kezdődhet a lehetséges és alkalmas jelöltek felkutatása.



Elsőként a Területi horgászverseny előkészítése következett, de gyorsan kiderült, a horgászto lefoglalásának szokásos nehézségei miatt a nyári összetartásunkra halasztjuk a részletek megbeszélését.

A következőkben a 2026. évi VSZ Elismerő Oklevél keret elosztására érkezett javaslatok alapján a testület határozatot hozott (01/2026. sz. Határozat), miszerint Állomásfőnökség Eperjeske SZB, Gépészeti Főnökség SZB, Műszaki Kocsiszolgálat SZB és az Állomásfőnökség Fényeslitke SZB javasolhat egy-egy főt a kitüntetésre.

Harmadik napirendben Berekfürdő üzemeltetésével kapcsolatban Juhász Tiborné tájékoztatása alapján döntött a Titkári Testület az üdülő felújításával összefüggő 2026. évi költségfelhasználás mértékéről (02/2026. sz. Határozat).

Végül Záhony Területi Képviselőlet közös könyvelés hatálya alá tartozó alapszervezetek előzetesen kiküldött Belső Támogatási Szabályzatáról határozta a titkárok, amelyet az alapszervezetek számára kötelező alkalmazni (03/2026. sz. Határozat). A titkárok mindhárom határozatot egyhangúan fogadták el.

Fontos, hogy Szegvári Emese, a Képviselőlet irodavezetője végzi hamarosan a közös könyvelést a Debrecen-Miskolc Igazgatóságok területén működő Képviselőletek számára.

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök kért szót, és a tavalyi indult változásokkal kezdte, amelyeknek fontos eleme volt a tagdíj csökkentése. A struktúra, a működési folyamatok



következnek, elsőként az alapszervezeti szint, amelynek meg kell változnia: az adminisztratív egység helyett hálózati egységet – bizalmi hálózatot – kell létrehozni. A döntési pontok egyre feljebb kerülnek, az alapszervezeteknél a hangsúly a bizalmikon legyen, akik biztosítják az információáramlást, és a közösséget összehozó programokat szervezik.

– Felívelő ágban vagyunk mind az új belépők számában, mind az aktivitásban. Egy átlagos évben a VSZ nagyjából hatszáz új belépőt vonzott be. A tavalyi tagszervező akciónk során a tagdíjcsökkentésnek is köszönhetően 1046 új belépőnk volt 2026-ban, és október táján az ötszázadik digitális belépés is megtörtént. Így a taglétszámunk az elmúlt évben növekedett, területi és szakmai képviselőket szintjén egyaránt. Természetesen nem dőlünk hátra, tovább kell javítani a kommunikációnkon, és magasabb belépési számokat megcélozni, ami az év első hónapjaiban sikerült is.

– A tavalyi novemberi kongresszusnak a tagdíj csökkentésén túl volt még egy döntése, mégpedig, hogy a zamárdi üdülő eladásából befolyt összeget egy multifunkcionális színház létrehozására kell fordítani. Úgy néz ki, találtunk egy olyan ingatlan, mely biztosítja azt a három funkciót, ami cél volt: otthont adjon a VSZ központjának, legyen lehetőség egy kongresszust, 105 képviselővel lebonyolítani (konferenciaterem), legyen hely a saját képzéseink megtartására, és legyenek kiadható szobák, melyek tagdíjfüggetlen bevételt hozhatnak. Fontos lehet még, hogy ha döntés születik a megvalósításról, a Nyugati Pályaudvar közlében lesz az új központunk. És egy fontos dátum: a VSZ százharmincadik születésnapja következik szeptemberben, amelyet szeretnénk nagyon jó színvonalon megünnepelni, meg is kezdődött a szervezés.



Zlati Róbert érdekvédelmi alelnökként az idei berről, a március elsején életbe lépő második lépcsőről, illetve az odavezető tárgyalásokról szólva idézte a minisztert: A szakszervezetekkel kötött megállapodást be kell tartani, illetve szükség esetén ki kell egészíteni. Tény, ez meg is történt, és egy nagyon jó bérfejlesztést sikerült elérni, amit kiegészít a kétszer kétszázézer forintos SZÉP-kártya juttatás – mindez országosan kiemelkedő még akkor is, ha a MÁV Csoportban nem minden cégre egyformán vonatkozik.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Nehezebb a helyzet az RCH-nál, ahol az áruforgalom drasztikus csökkenése miatt szinte folyamatos a létszám csökkentése, igaz, mindeddig sikerült megoldani a programokkal, illetve nyugdíjazással – ezek miatt is nagyon elismerésre méltók a tagszervezés és tagmegtartás terén elért eredmények országosan, és itt, Záhonyban is.

A vasút reneszánszával kapcsolatos korábbi elképzelések sajnos nem váltak be, egész Európában sem nőtt a vasút fuvarozási részaránya. Magyarországon még az egyeskesi fuvarozás támogatása is megszűnt, ami komoly hátrány a cargónak, és teher a közúti forgalomnak. Ennek sajnos a cargón túl is lesznek rossz hatásai, például a pályavasúton az elegyrendezés terén.



Meleg János elnök megköszönte a tagszervezési és tagmegtartó munkánkat, és kifejtette, ez különösen értékelendő, hiszen az általános politikai és gazdasági helyzetben fontos és eredményes szakszervezetünk életében.

A gazdaság „leült”, amit Záhonyban nem kell magyarázni, mert az orosz-ukrán háború következményei keményen sújtják a térséget.

– Nagyon nehéz időszak előtt állunk, és meg kell találnunk a válaszokat a kérdésre: szakszervezetként hogyan folytassuk munkánkat? Talán azért vagyunk jobbak és sikeresebbek mindenkinél, mert az elmúlt tizenévekben soha nem folytattunk pártpolitikai tevékenységet, ellenben azokkal a magukat szakszervezetnek nevező társaságokkal, akik „elsunnyogták” ezeket az éveket: Az egyik szakmai alapon rendeződő közösség „néma leventéjét” épp mostanában hallottam megszólalni a tagságukat érintő több mint négy éve



húzódo ügyekben. Ideje is volt tizenegynéhány évi hallgatás után, miközben mi az érdekvédelem mellett végig adtunk jelzéseket és megoldási javaslatokat a vasút működési zavarairól is.



– Budán egyszer van kutyavásár: a vasutasoknak 2026-ban el tudtuk intézni, hogy az érvényes hároméves megállapodás ellenére változzanak a bérfejlesztés számai. Az első találkozón még Halasi Zoltán, a VDSZSZ Szolidaritás elnöke, Baranyai Zoltán a volánosok szakszervezetének elnöke, és

jómagam voltunk. A következő tárgyaláson már csak Halasi Zoltánnal voltunk ott. Az ide bértárgyalások eredménye annak köszönhető, hogy a Vasutasok Szakszervezete ismét találkozott a miniszterrel. A csoportszintű érdekegyeztetésen mások nem is merték felvetni, hogy ha van egy érvényes megállapodás, akkor azon még lehet változtatni. A miniszterrel való tárgyalások során jelentősége volt a szervezettségünknek, elkötelezettségünknek és az eredménycentrikus tárgyalási technikáknak. Nem ugyanaz, ha a vasút működési zavarairól beszélünk, mint amikor a munkavállalók érdekeiről van szó.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

– Három fő területről tárgyaltunk. Az egyik, a Zlati alelnök kollégánk által is említett egyeskeszi fuvarozás támogatásának hiánya, aminek sok hátránya lesz a vasutasoknak a Tengelyátszerelőtől kezdve az átrakómunkásokon át a forgalmi tevékenységekig – mindezekről csoportszintű igények fognak megfogalmazódni, és a kormánynak kell majd döntéseket hoznia. Ez fontos feladat, mert mi számítunk a záhonyi tagságunkra, annál is inkább, mert ahogy Horváth alelnök kollégám említette, nagyon szépen alakul a záhonyi taglétszám. Jók vagyunk, és higgyétek el ti is magatokról, hogy jók vagytok, jó úton járunk.

– A személyszállításhoz felálltak az üzemi tanácsai testületek, és ennek kapcsán fontos megjegyezni, hogy ismét nagyon jól szerepeltünk a választásokon, az eredmény megfelelt a taglétszámi arányunknak. De sajnos elárultak bennünket a „szövetségeseink”, közel tízéves megállapodást rúgtak föl. Mert a keleti régió helyi VDSZSZ vezetője nem fogadta el azt az összefogást, amiben országos szinten megállapodtunk Halasi Zoltán VDSZSZ elnökkel tavaly ősszel, a Debrecen-Miskolc igazgatósági választásokkal kapcsolatban.

Nagyon megalázó vereséget szenvedtek.

Az idén év elején a személyszállítási választásokon, mint az „útszéli nők”, mindenkivel össze feküdvé indultak el azzal a céllal, hogy a VSZ-t kiszorítsák. Bár a KÜT-ben nincs ugyan jelenleg tagunk, de ez nem befolyásolja a szakszervezeti érdekvédelmi munkánkat. A VSZ továbbra is a csoport legnagyobb taglétszámmal rendelkező szakszervezete, ezért megkerülhetetlenek vagyunk még a személyszállításhoz is.

Üzenjük azoknak, akik hátra szúrtak bennünket: „Nem haragszunk, de nem felejtünk!”

– Irigyeink, látva, hogy milyen dinamikusan fejlődünk, úgy gondolták, itt az ideje, hogy ki szorítsanak bennünket az integrációból. Nemrégiben még az hallottam a társ-szakszervezet elnökétől, hogy a mérnököket, a volánosokat, a héveseket „ki kell nyírni”, aztán majd beolvadnak hozzánk. Majd azt látom, hogy némely volánosokkal, mérnökökkel „összefeküdnék”, hogy így talán többet fognak érni, mint saját maguk. De, ha harminc éve nem sikerült bennünket ennyi szakszervezetnek a vasúton legyőzni, most sem fog, hiszen az a fajta érdekvédelmi gondolkodás, amit ők követnek, nem vezet hosszútávon eredményre. Ez a helyzet jelen pillanatban, csak magunkra, magatokra számíthatok a tagmegtartás és tagszervezés eredményére támaszkodva.

– A Vasutasok Szakszervezete idén lesz százharminc éves, amit méltóképpen akarunk megünnepelni. Ennek részeként szeretném, hogy a következő időszakban folytatnánk, illetve véghez vinnénk szakszervezetünk átalakítását, lezárva egy „hosszú menetelést”, hogy egy ütőképesebb, eredménycentrikus és dinamikusabb szervezetként menjünk tovább.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

– És természetesen készülünk az őszi tisztújításra, és a jövő tavaszi tisztújító kongresszusra. Tradícióinknak megfelelően ismét sort kerítünk tiszta, demokratikus választásokra, annál is inkább, mert a munkáltató is másként tekint egy olyan szervezetre, amelyek vezetőit méltó módon emelte a tagság tisztségükbe, ellentétben más szakszervezetekkel.

– Idekívánkozik még, hogy a volános kollégáknál bevezetett pártoló tagság kapcsán azt mondta az egyik volános elnök, hogy meg kell találni majd annak a módját, hogy tudnak hozzánk beintegrálódni. Mert úgy gondolják, hogy már tettünk annyit az érdekükben, hogy az integráció megvalósulhasson. Én pedig biztosan tudom, hogy az új barátaink megbízhatóbbak, korrektebbek.

– És igen, a Nőnap, ami már elmúlt ugyan, de fontos és jó hír, hogy a nőnap rendezvényeket, mint más közösségi rendezvényeket a központi költségvetésünkből meg tudtuk finanszírozni. Így minden hölgy tagtársunkhoz eljuttattuk a nőnap köszöntő ajándékot.

Ismét Juhász Tiborné vette át a szót, és kérdezte Zlati Róbertet, hol tart a „fegyverpénz” kifizetése a Fegyveres Biztonsági Őrség dolgozóinak. Az érdekvédelmi alelnök válaszában elmondta, a kérdésben a VSZ a miniszterhez, Lázár Jánoshoz fordult, aki az válaszolta, amennyiben a döntés megszületik, és valóban lesz ilyen kifizetés, akkor azokkal a feltételekkel a mi tagjaink abból részesülhetnek. Amikor megszületett a döntés, írtunk a vezérigazgatónak, aki sommásan azt válaszolta, hogy a kollégáink a jogszabályok alapján nem részesülhetnek a kifizetésből. Ismét a miniszterhez fordultunk, egyelőre várunk a válaszára.

Zubály Bertalan, az RCH KÜT elnöke röviden válaszolt az RCH és konkrétan a záhonyi TÜK helyzetét, rövid távú kilátásait bízva abban, hogy a további esetleges létszámcsökkentéseknél is sikerül elkerülni a drasztikus megoldásokat.

Hamzáné Vig Judit kiemelte, a cégnél csak a széles belépő forgalmat veszik figyelembe a létszám meghatározásánál, pedig a normál forgalommal is van munkájuk. Ha ez így marad, előfordulhat, hogy nem lesz elég ember a munkavégzéshez.



A továbbiakban személyesebb, kötetlen módon folyt az értekezlet, sorra véve az elhangzottakat – mindenképp a pozitívumok voltak többségben, így reálisan bizakodva zártuk a találkozót.

Dolhai József





Még mindig – de az élet nem állt meg!

ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 25. szám

2021. január 25

Két reggel



Az elmúlt héten két ízben is Eperjeske Átrakó állomáson kezdtem a napot, ahol a Záhony-Port munkavállalóinak eligazításán vettem részt. Szándékaim szerint tájékoztatni és tájékozódni is akartam. Tájékoztatóm elsősorban a Vasutasok Szakszervezetéről, az általunk végzett munkáról, elért eredményeinkről, szolgáltatásainkról és a Port vasutasainak érdekképviselőtéről szólt.

Nem mehettem el szó nélkül a várva várt kifizetés mellett sem, amiből a portosok kevesebbet kaptak (több mint a felével), mint a mávosok, vagy a startosok. Nem volt szándékom a "bizonyítványt" magyarázni, mivel ez nem az én dolgom. De azt mindenképpen el kellett mondanom, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke minden követ megmozgatott, hogy a cég nehéz helyzete ellenére se maradjanak ki a munkavállalók a kifizetésből.



Ami a tájékozódást illeti, az nagyjából elmaradt, mert kérdést, véleményt senki nem mondott nyilvánosan. Ezen nem is csodálkozom, mert általában ez mindig így van, nagyobb tömegben hallgatnak még azok is, akik általában szökimondóak. Persze, akinek volt véleménye az ott maradt és kifejtette, vagy későbbi időpontban tájékoztatott, aminek eredményeként több feladat is megoldásra vár a héten.

Szóval a két reggel nem volt hiábavaló, mint ahogy sosem az, ha személyesen hallgatjuk meg tagjainkat és leendő tagjainkat. A felmerült problémákat pedig lehetőségeinkhez mérten orvosolni fogjuk.

Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

BUMM!

Az apa bosszúsán szidja a fiát, mert tanulás helyett folyton a lányok után szaladgál.

- De ez nem így van!
- Csönd legyen! Ki az apa, én vagy te?
- Mind a ketten...



NA BUMM!

Két barát beszélget.

- János, milyen volt az idei nyár?
- Mit tudom én, mind a két nap részeg voltam...