



## Aktuális kérdések a START-nál

**A 8,4 órás foglalkoztatás jövője, az elővárosi pótlék meghosszabbítása és a telepi vasúti járművezetők besorolása.**

A Vasutasok Szakszervezete tájékoztatást kért a munkáltatótól a 8,4 órás emelt napi munkaidőben történő foglalkoztatásról 2021 évre vonatkozóan.

Szakszervezetünk egyúttal kezdeményezte – munkavállalói nyilatkozat alapján – az emelt munkaidőben történő foglalkoztatás további alkalmazását, díjazásának megállapodásban történő rögzítését.

Szintén javasoljuk az elővárosi pótlék továbbvitelét, megállapodásban történő rögzítését.

Továbbá kezdeményeztük a telepi vasúti járművezetők besorolásának megállapodásban történő rögzítését. Megítélésünk szerint a múlt évben történt egyoldalú munkáltatói intézkedés átmenetileg kezelte a munkakört ellátók bérét (munkakör besorolása 11MMK, viszont a munkakörbe besorolt munkavállalók bére a 12 MMK START Járműkarbantartói szerint történt) de megállapodás hiányában intézkedés hatása a következő bérfejlesztések során eltűnhet. Valamint nem vonatkozik a munkakörbe kerülő új munkavállalókra, így besorolásuk a helyi vezető döntésétől függ.

**Vasutasok Szakszervezete**