



SZÖVETSÉGBEN EGYMÁSÉRT

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Iktatószám: 6 /2021.III

Dr. Tura Szvetlána
humán erőforrás igazgató

MÁV-START Zrt.
Budapest

Székhelyén

Tisztelt Igazgató Asszony!

A Vasutasok Szakszervezete a munkájukat a felszín alatt végző munkavállalók erőfeszítéseinek anyagi megbecsülése érdekében - a MÁV-HÉV Zrt. által alkalmazott gyakorlat alapul vételével (érvényesüljön a csoportszint) - kezdeményezi a MÁV-START Zrt.-nél a földfelszín alatti munkavégzés bérpótlékkal történő elismerését „Alagúti pótlék” néven.

A MÁV-HÉV Zrt. Kollektív Szerződésének 45§ -a „Alagúti pótlék” néven a föld alatti munkavégzést ellátó dolgozók számára az alapbér 15% -ban meghatározott bérpótlékot alkalmaz az alagútban végzett munkaórákra. Ily módon, mindazon munkavállalók, akik a feladatukat a napfénytől elzártan, jellemzően a földfelszín alatt, illetőleg alagútban, aluljáróban végzik, pótlékban részesülnek.

A MÁV-START-nál szintén számos munkavállaló föld alatti munkavégzésre van kötelezve a munkavégzés helye okán. Ezen tényt figyelembe véve, a csoportszintű egységes szabályozás irányába tett lépésként – valamint az érintett munkaerő megtartása véget -javasoljuk az „**alagúti pótlék**” bevezetését, a **Munka Törvénykönyve 119.§ által előírt pótszabadság biztosítása mellett.**

Mindemellett kezdeményezzük felülvizsgálni a Budapest Kelenföldi állomás személypénztárainak szellőzői rendszerét is, figyelemmel arra, hogy értesüléseink szerint a munkavégzési helyek a metró alagútjába szellőznek, mely nemcsak a megfelelő légcserét nehezíti meg, de a szálló por koncentrációját is olyan mértékben növeli meg, mely akár egészségügyi kockázatokkal is járhat.

Budapest, 2021. január 29

Tisztelettel:

Fridrich Imre
VSZ START Ügyvivő

